

بسیاری از مسؤولان صنعت خودروسازی مدعی شده‌اند قیمت خودروها تا پایان سال جاری بیش از این کاهش می‌یابد، چرا که با قانونی شدن واردات خودروهای کارکرده، بسیاری از خریداران منتظر عرضه خودروهای خارجی هستند و علاقه‌ای به خرید خودروهای تولید داخل ندارند، البته نداشتن رغبت به خرید تا حدی در رکود فعلی در معاملات نقش دارد. از نظر اکثر مردم، خودروهای داخلی حتی با قیمت‌های کنونی هم گران‌تر از حد معقول است

## بررسی بازار خودرو از ابتدای سال تاکنون؛ ثبات با چاشنی افزایش قیمت مقطعی

# قیمت خودرو در خط کندرو

قانونی شدن واردات خودروهای خارجی، فروش در سامانه یکپارچه و ثبات قیمت دلار از عوامل ثبات نسبی بازار خودرواست



**گروه اقتصادی:** بازار خودرو در ایران همواره یکی از بازارهای پر فراز و نشیب بوده که متأثر از وقایع اقتصادی و حتی سیاسی دچار نوسان قیمت و رکود یا تورم می‌شود. در پایان سال ۱۴۰۱ کارشناسان معتقد بودند با برنامه وزارت صمت برای افزایش تولید خودرو و همچنین واردات خودرو، عرضه و تقاضا در بازار خودروی ایران به سمت تعادل می‌رود اما تأکید کارشناسان بر این بود که آنچه بیشترین تأثیر را بر قیمت خودرو (در بازار) خواهد داشت، انتظارات تورمی و همچنین قیمت ارز است. بنابراین پیش‌بینی شد اگر قرار بر رشد انتظارات تورمی و افزایش قیمت ارز در سال ۱۴۰۲ باشد، منحنی قیمت و بازار خودرو نیز روندی صعودی به خود خواهد گرفت اما اگر انتظارات تورمی فروکش کرده و قیمت ارز نیز نزولی شود یا حداقل شرایطی نسبتاً پایدار را تجربه کند، می‌توان روزهای آرامی را برای بازار خودرو پیش‌بینی کرد.

**فروردین؛ ماه توفانی خودرو**  
برخلاف سال‌های گذشته که بازار خودرو از نیمه‌های فروردین فعالیت خود را آغاز می‌کرد، امسال از ابتدای فروردین ۱۴۰۲ قیمت‌ها در بازار خودرو با نوساناتی همراه شد. بازار خودرو در نخستین فصل از سال ۱۴۰۲ با خبرهای ضد و نقیض و اظهارنظرهای متفاوتی از سمت نهادهای سیاست‌گذار روبه‌رو بود که در نهایت منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد شد. کارشناسان این بازار معتقدند سیاست‌گذاران اقتصادی در کشور نتوانستند به هدف اصلی خود دست یابند و نتیجه عدم تحقق اهداف، منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد شد. یکی از عوامل تأثیرگذار بر بازار خودرو قیمت ارز بود. به عبارت دیگر قیمت‌ها در نیمه نخست فروردین متأثر از نرخ ارز روند صعودی به خود گرفت. این در حالی بود که با افزایش قیمت خودرو در فروردین سال جاری، رضا فاطمی‌امین، وزیر وقت صمت اعلام کرد قیمت‌های بازار کاذب است و مردم باید در خرید خود دقت کنند. در این میان موضوع واردات خودروهای دست دوم به کشور، این نویسنده را می‌داد که با ورود این خودروها، عرضه در بازار افزایش یافته و در نتیجه قیمت خودرو کاهش پیدا کند. سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودروی تهران نیز در اردیبهشت امسال با بیان اینکه بازار خودرو، فروردین را توفانی آغاز کرد، گفته بود قیمت خودرو در نخستین ماه امسال نسبت به سال گذشته رشد بیشتری داشته است و در نتیجه خرید و فروش نیز کمتر شده است. وی این افزایش قیمت را معلول چند عامل مهم دانسته و گفته بود: کسی که خودرویی از کارخانه تحویل گرفته، به دلیل اینکه می‌داند خودروی جدیدی فاکتور نمی‌شود، قیمت را برای فروش بالا می‌برد یا اصولاً عملیاتی برای فروش ندارد. از طرفی صعود نرخ ارز هم بر افزایش قیمت خودرو تأثیرگذار بوده. ضمن اینکه محدودیت عرضه همواره یکی از دلایل رشد قیمت خودرو در بازار بوده است، لذا برای اینکه التهابات بازار کاهش پیدا کند، دولت باید شرایط را برای واردات خودروهای کارکرده فراهم کند. در این صورت بازار راه خود را پیدا خواهد کرد و به این ترتیب حتی در صورتی که خودروساز همچنان محدودیت عرضه داشته باشد، با واردات خودروهای دست‌دوم، قیمت در بازار مشخص می‌شود و التهابات در بازار فروکش خواهد کرد.

**قیمت خودرو در سرانجامی**  
اگر چه بازار خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۲ با رشد قیمت‌ها، کار خود را آغاز کرد اما روند افزایش قیمت در این بازار چندان پایدار نبود، البته تا اواسط اردیبهشت‌ماه روند صعودی قیمت خودرو ادامه داشت و همین مساله سیاست‌گذار خودرویی را به فکر انداخت تا با اجرای مرحله دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه و جلوگیری از درج قیمت در پلتفرم‌های انتشاردهنده آگهی، به‌نوعی مانع افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو شود. در نتیجه این اقدامات، قیمت انواع خودرو در بازار در سرانجامی قرار گرفت. کارشناسان معتقدند پلاتیکفی قیمت محصولات مونتاژی، قوت گرفتن ورود خودروهای کارکرده و همچنین دور دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه، از جمله دلایل افت قیمت همراه با رکود معاملات در بازار خودرو بود. اجرای مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو نیز بر افت قیمت‌ها در بازار خودرو بی‌تأثیر نبود. در همین راستا خودروهای داخلی افت بهای تا ۱۱ میلیون تومان و چینی‌ها ریزش بهایی تا ۳۰

میلیون تومان را در بازار آزاد تجربه کردند. بررسی قیمت برخی مدل‌های خارجی در بازار خودرو طی فروردین و اردیبهشت سال جاری از افت بهای بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی آنها خبر می‌دهد. طبق گفته کارشناسان بازار خودرو، افزایش تولید خودرو توسط ۲ خودروساز بزرگ کشور بر کاهش نرخ خودرو در اردیبهشت امسال تأثیر بسیار زیادی داشته است. بر این اساس گروه خودروسازی سایپا در راستای افزایش تولید و کمک به تنظیم بازار خودرو، موفق شد از ابتدای سال جاری تا پایان اردیبهشت با رشد ۵۰ درصدی، تعداد ۵۰ هزار و ۶۵۳ دستگاه خودرو تولید کند، این در حالی است که سال گذشته در بازه زمانی یادشده ۳۳ هزار و ۶۰۷ دستگاه خودرو تولید شده بود.

میزان تولید شرکت ایران خودرو نیز طی ۲ ماه نخست سال جاری با افزایش ۴۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است. این خودروساز فروردین و اردیبهشت سال جاری در مجموع ۷۶ هزار و ۱۵۹ دستگاه خودرو تولید کرده است که نسبت به بازه زمانی مشابه سال ۱۴۰۱ رشد ۴۶ درصدی داشته است. نکته قابل توجه درباره آمار جمعیتی تولید شرکت ایران خودرو در اردیبهشت، افزایش تولید به‌رغم توقف

موقتی یا دائمی است که درباره خودروهای پژو ۲۰۶، برخی مدل‌های پژو پارس، پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما، سمند ال‌یکس، دنا، رانا با گیربکس ۴ دنده و پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز در کارخانه ایران خودرو مرکزی تهران رقم خورده است.

علاوه بر این، فروردین امسال، وزارت صمت در گزارش سالانه خود درباره صنعت خودرو، نام برخی خودروهای بومی جدید برای سال ۱۴۰۲ را اعلام کرد. این خودروها شامل محصولات سمندت که نشان و نام ایرانی دارند و در کنار سایر محصولات مونتاژی جدید به بازار می‌آیند. در کنار نام این خودروها، برنامه و زمان عرضه آنها نیز از سوی این وزارتخانه اعلام شده است.

**ادامه روند کاهش قیمت خودرو در خرداد**  
در خرداد نیز روند نزولی قیمت خودرو همچنان ادامه داشت. این کاهش قیمت به دلایل مختلفی از جمله کاهش نرخ قیمت دلار اتفاق افتاد. علاوه بر این فروش در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو باعث شد بسیاری که به خودرو نیاز دارند، به این سامانه مراجعه کنند و امید

داشته باشند خودروی مورد نیاز خود را در ماه‌های آینده به دست خواهند آورد، بنابراین با توجه به اینکه امید برای خرید خودرو از طریق این سامانه بالا رفت، ورود به بازار برای خرید خودروی کاهش پیدا کرد و فروشندگان مشتری عرضه کردند. بحث واردات خودروهای دست دوم نیز شوک قابل توجهی به بازار وارد کرد. این عوامل دست به دست هم داد و سبب شد قیمت برخی خودروها تا ۱۰۰ میلیون تومان عقبگرد داشته باشد. اواسط خرداد کارشناسان صنعت خودرو پیش‌بینی کردند اگر مذاکرات برجام به نتیجه برسد، ریزش قیمت‌ها در بازارهای مختلف ادامه خواهد داشت و قیمت خودرو در بازار ۲۰ درصد

دیگر هم کاهش خواهد داشت اما اگر واردات خودروهای دست‌دوم و سایر مولفه‌ها به نتیجه نرسد و از سوی دیگر خودروسازان نتوانند تیراژ را برای پاسخگویی به صدها هزار دستگاه خودروی پیش‌فروش‌شده افزایش دهند، شاهد جهش قیمت به روزهای نخست فروردین و رشد بیش از ۳۰ درصدی در ادامه مسیر خواهیم بود.

**تیرماه کاهش قیمت خودرو**  
رکود و ثبات قیمت را می‌توان از مهم‌ترین اتفاقات در بازار خودرو در تیر امسال دانست. با نگاهی به وضعیت بازار خودرو و قیمت محصولات داخلی می‌توان گفت رکود فصل نخست سال، در معاملات خودرویی همچنان ادامه داشته است. بر این اساس در تیر امسال قیمت اغلب خودروها به طور جزئی کاهش پیدا کرد، برخی گران‌تر شدند و برخی دیگر ثابت باقی ماند. در هفته پایانی تیرماه تقریباً تمام خودروهای داخلی نسبت به هفته ماقبل آن افت قیمت را تجربه کردند. در بین محصولات ایران خودرو، خودروهای مانند تارا، دنا پلاس ۴ دنده توربو، رانا، پژو پارس و پژو ۲۰۷ دنده‌ای کاهش قیمت داشتند اما مابقی محصولات بدون تغییر قیمت در بازار معامله شدند. در هفته پایانی تیرماه همچنین بیشتر محصولات سایپا بدون تغییر قیمت نسبت به هفته ماقبل آن در بازار معامله شدند، البته برخی از آنها مانند تیباهاجک EX اندکی ارزان‌تر شد و برخی دیگر مثل تیبا صندوق‌دار SX به‌طور جزئی افزایش قیمت داشت.

در چنین وضعیتی کارشناسان و صاحب‌نظران بازار خودرو پیش‌بینی کردند جریان رکود و ثبات قیمت خواهد بود. کارشناسان، کارشناسان با این روند با آغاز افتاد، به گفته کارشناسان، یکی از دلایل اصلی این اتفاق ورود دلار به کانال ۴۹ هزار تومان بود. این روند با آغاز مردادماه نیز ادامه یافت. بررسی وضعیت بازار خودرو تا نیمه مردادماه ۱۴۰۲ نشان می‌دهد تعدادی از خودروهای داخلی اندکی افزایش قیمت داشته‌اند و تنها برخی از آنها بدون تغییر قیمت باقی مانده‌اند. کارشناسان بر این باورند که حداقل تا پایان شهریور نباید منتظر کاهش قیمت‌ها بود، مگر اینکه برخلاف واردات خودروهای دست اول، فرآیند واردات خودروهای کارکرده با سرعت بالایی پیش برود و وارد فاز عملیاتی شود. آنچه در حال حاضر از سوی کارشناسان مطرح می‌شود این است که بازار همچنان چشم‌انتظار خودروهای وارداتی است و از این رو خرید و فروش چندان در این بازار رخ نمی‌دهد. در این شرایط ۲ سناریو را می‌توان برای بازار خودرو در نظر گرفت: نخست آنکه دولت هرچه سریع‌تر وضعیت واردات خودرو را تعیین تکلیف کند. این در حالی است که اکنون ۵ ماه از اجرای طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه گذشته اما هنوز خبری از تحویل خودرو به متقاضیان نیست.

امید قابلیافت، سخنگوی وقت وزارت صمت اسفندماه سال گذشته در یک نشست خبری از عرضه بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی داخلی و چند صد هزار دستگاه خودروی وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو و حذف قرعه‌کشی تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داده بود. در این راستا نیز طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو درحالی آغاز شد که طبق آمارهای اعلام‌شده از سوی مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو، حدود ۳۳ هزار نفر متقاضی با وعده تحویل سه‌ماهه خودرو در این طرح مشارکت کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در حساب‌های وکالتی خود واریز کردند. از این تعداد، یک‌هزار و ۱۰۸ نفر متقاضی

خرید چنان‌که بوده و واریزی خود را انجام داده‌اند اما هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند و مابقی ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر نیز با وجود گذشت ۵ ماه هنوز اطلاع ندارند چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و تحویل خودرو آنها چه زمانی خواهد بود. کارشناسان بازار معتقدند اگر پلاتیکفی واردات خودرو همچنان ادامه داشته باشد، نمی‌توان به استمرار روند کاهش قیمت خودرو در بازار داخلی امیدوار بود.

اما سناریوی دوم درباره وضعیت بازار خودرو، با واردات خودروهای خارجی و دست دوم رقم می‌خورد. بدیهی است در صورت تحقق وعده دولت برای واردات خودرو و تحویل خودروها به خریداران، نظام عرضه و تقاضا در این بازار به کاهش قیمت خودروها کمک می‌کند.

بازار خودرو در آخرین روزهای هفته گذشته نیز همانند هفته‌های قبل بدون مشتری ماند و می‌توان گفت در برخی روزهای هفته گذشته، خریدوفروش در این بازار نزدیک به صفر بود.

جالب اینجاست که با وجود رکود بازار، در فضای مجازی قیمت‌های کاذبی برای انواع محصولات عنوان می‌شود اما وقتی مشتری پای معامله می‌رود، حرف آخر را قیمت‌های اصلی می‌زند و در نهایت با تخفیف‌های زیاد، خودرو معامله می‌شود.

این روزها کسی برای خرید خودرو صف نکشیده و همه منتظر تعیین تکلیف وضعیت خودروهای وارداتی هستند. همین امر عاملی شده است تا بهای خودروهای مونتاژی به قیمت کارخانه نزدیک‌تر شود.

خریداران در این شرایط باید دقت کنند که فریب قیمت‌های کاذب را نخورند و در شرایط ثبات یا ریزش قیمت‌ها، نسبت به خرید خودرو اقدام کنند. مشخص نبودن زمان تحویل خودرو و حتی نوع خودروهای وارداتی که تحویل خریداران خواهد شد، از مشکلاتی است که صدامتقاضیان خرید خودروهای وارداتی را در آورده است.

روی دیگر سکه بازار خودرو، عرضه‌های محدود آن با وجود مقاومت‌های زیاد در بورس بود. عمده خودروهای فروخته‌شده در بورس در زمان مقرر و حتی در برخی موارد زودتر از زمان سررسید به مردم تحویل داده شد. البته تاخیرهایی نیز در تحویل خودروهای بورسی به مشتریان وجود داشت که در این موارد امکان اخذ خسارت دقیق و به‌روز از سوی خریداران وجود داشت. در این راستا و طبق آمار که بورس کالا منتشر کرده است، برخی افراد که طی ماه‌های گذشته اقدام به خرید خودرو از این بازار کرده‌اند با تاخیر در تحویل خودرو از ۳۳ میلیارد رسال خسارت تاخیر در تحویل خودرو دریافت کرده‌اند.

حالت این پرسش مطرح می‌شود: چه کسی مسؤول و پاسخگوی خسارت متقاضیان خودروهای وارداتی است؟

**بیشترین کاهش قیمت در خودروهای خارجی**  
در آخرین روز هفته گذشته قیمت خودرو در بازار ثبات نسبی و ریزش جزئی را در میان مدل‌های داخلی و چینی تجربه کرد. البته در این زمان افزایش قیمت یک تا ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت در بازار بودیم. خودروهای داخلی نیز در آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت یک تا ۲ میلیون تومان و افت بهای یک تا ۵ میلیون تومانی را تجربه کردند؛ به عنوان نمونه پیکاپ زاکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیاردی و پژو ۲۰۷ پانوراما (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش به ۶۹۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲) با ۳ میلیون تومان کاهش به ۵۳۳ میلیون تومان رسید.

همچنین خودروهای چینی کاهش بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند؛ لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش یک میلیاردی و ۸۴۰ میلیون تومان فونیکس تیگو ۸ پرومکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان. فیدلیتی پرایم ۷ نقره (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۰۵ میلیون تومان، کی‌اسی T8 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۴۱۲ میلیون تومان و ام‌وی‌ام X22 پیرو تومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۴۰ میلیون تومان معامله شد.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افت بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی اغلب خودروها بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، رنو کولتوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و هیوندای توسان با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند.

همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد کاهش بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. ارزش بامو X4 با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو L1730 فول با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

نام خودرو	فروردی	مرد	میزان کاهش قیمت (تومان)
پژو پارس	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰
تیبا	۲۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲	۴۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰
ساینا	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
کوییک	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا توربو پلاس	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مقایسه قیمت تعدادی از خودروهای داخلی از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا کنون (قیمت‌ها به تومان)					
نام خودرو	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	۲۲ مرداد
پژو پارس	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا	۲۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲	۴۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
ساینا	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
کوییک	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا توربو پلاس	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰