



کاهش ۴۴۹۷ واحدی شاخص بورس تهران

بورس اوراق بهادار تهران دیروز در آخرین روز معاملاتی هفته با روند کاهشی همراه شد و شاخص کل بورس در پایان معاملات با کاهش ۴۴۹۷ واحدی به رقم یک میلیون و ۹۷۲ هزار و ۶۵۵ واحد رسید.
همچنین شاخص هموزن با کاهش ۲۱۶۵ واحدی به رقم ۶۸۴ هزار و ۹۵۷ واحد رسید.
ارزش بازار در بورس تهران نیز بیش از ۶ میلیون و ۹۶۴ هزار میلیارد تومان شد.
معامله‌گران دیروز همچنین بیش از ۹ میلیارد سهم و اوراق مالی را در قالب ۳۳۲ هزار فقره معامله و به ارزش ۷۴۹۱ میلیارد تومان دادوستد کردند.

رشد ۳۸ درصدی میزان خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۲

در مرز خودکفایی

اعلام قیمت مناسب و به موقع برای خرید تضمینی، استفاده از کودهای فسفاته و پتاسه و بذرهای اصلاح‌شده اصلی‌ترین عوامل جهش تولید گندم



شود تا آنها به صورت کاربردی اجرایی کند.

وی خاطر نشان کرد:در حال حاضر تعداد شرکتهای دانش بنیان فعال در حوزه کشاورزی مورد تایید مسؤولان نظام نیست و باید در این حوزه اقدام‌های جدی انجام شود.

۳ چالش عمده در بخش کشاورزی

خیام‌نکویی گفت: میانگین سستی بالای کشاورزان مهم‌ترین چالش شده است. میانگین سنی کشاورزان کشور اکنون ۵۴ سال است و طی ۱۰ سال آینده، بخش زیادی از افراد فعال در حوزه کشاورزی را نخواهیم داشت. در حال حاضر هم فارغ‌التحصیلان بخش کشاورزی تمایلی به فعالیت در روستا ندارند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین عدم همکاری وزارتخانه‌های دیگر برای پیشبرد اهداف امنیت غذایی را چالش دوم عنوان کرد و گفت: برخی گمان می‌کنند فقط وزارت جهاد کشاورزی مسؤول امنیت غذایی کشور است در حالی ۶ تا ۷ وزارتخانه برای تامین امنیت ویژه کشاورزان به علم تغذیه گیاهی و اجرای کشت قراردادی نفت باید به موقع کود از ته کشاورزان را بدهد و سایر وزارتخانه‌ها هم همین‌طور به وظایف تعیین‌شده‌شان عمل کنند.

خیام‌نکویی همچنین نبود الگوی مصرف مناسب را چالش بعدی در امنیت غذایی عنوان کرد و گفت: در حالی که ۹۳ درصد در تامین روغن وابسته به واردات هستیم اما دو برابر کشورهای دیگر یعنی ۲۳ کیلوگرم در سال مصرف می‌کنیم.وی افزود: این در حالی است که ۲۰ درصد کل واردات بخش کشاورزی که ۱۶ میلیارد دلار است، مربوط به واردات روغن می‌شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: همچنین از بین رفتن محصولات

رونمایی از ماشین و موتورسیکلت‌های برقی ایرانی در حیاط هیأت دولت

خودرویی برای آینده

وزیر صمت: در آستانه ورود به یک دوره تازه در بحث حمل و نقل شهری و بین شهری هستیم

ما واردکننده خودرو نبوده و تنها برای تنظیم بازار تن به واردات خودرو داده است.

وزیر صمت گفت: ما واردات خودرو را با هدف تنظیم بازار انجام می‌دهیم. این اقدام در حال انجام است و تحول خوبی در این زمینه ایجاد می‌شود. سعی می‌کنیم به سمت خودروهای جدید برویم.

عباس علی‌آبادی با اشاره به رونمایی از ماشین‌های برقی گفت: همه ماشین‌هایی که در رونمایی می‌بینید، برقی هستند خودروها از طریق شرکت‌ها و موسسات مربوط وارد می‌شود و ما فقط آن را سیاست‌گذاری کردیم.

وزیر صمت درباره واردات خودروهای دست دوم گفت: من اطلاع ندارم و قرار نیست ما وارد کنیم و شرکت‌ها وارد می‌کنند و آیین‌نامه‌های آن تقدیم دولت شده است.

وی درباره بازدید رئیس‌جمهور نیز اظهار کرد: اوایل امسال رئیس‌جمهور بازدیدی داشتند و دستوراتی دادند مبنی بر اینکه این تحول در زمینه حمل‌ونقل فراهم شود و این تحول کلید خورده و در آستانه ورود به یک دوره تازه در بحث حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری هستیم. این

توسط بانک مرکزی انجام شد

بازخرید ۱۰۹ هزار میلیارد تومان اوراق

به فروش رفته در ۲ ماه نخست ۱۴۰۰ کاهش ۳۸ درصدی داشت و این ناشی از انضباط مالی دولت است.
با توجه به پیش‌بینی بانک مرکزی از وضعیت نقدینگی در بازار بین‌بانکی، موضع عملیاتی بانک مرکزی در این هفته توافق بازخرید بود. از این رو، این بانک به اجرای عملیات بازار باز در قالب توافق بازخرید به مبلغ ۱۰۹۹ هزار میلیارد ریال اقدام کرد.
گزارش عملیات اجرایی سیاست پولی به شرح زیر است:
بانک مرکزی در چارچوب مدیریت نقدینگی مورد نیاز بازار بین‌بانکی ریالی، عملیات بازار باز را به صورت هفتگی و موردی اجرا می‌کند. موضع عملیاتی این بانک (خرید یا فروش از طریق ابزارهای موجود) بر اساس پیش‌بینی وضعیت نقدینگی در بازار بین‌بانکی و با هدف کاهش نوسانات نرخ بازار بین‌بانکی حول نرخ هدف، از طریق انتشار اطلاعیه در سامانه بازار بین‌بانکی اعلام می‌شود.
متعاقب اطلاعیه مذکور، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در راستای مدیریت نقدینگی خود در بازار بین‌بانکی، نسبت به ارسال سفارش‌ها تا مهلت تعیین شده از طریق سامانه بازار بین‌بانکی اقدام کنند. بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در روزهای شنبه تا چهارشنبه از اعتبارگیری قاعدهمند(دریافت اعتبار با وثیقه از بانک

بر این اساس خرید تضمینی گندم امسال نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۱۱۴ درصد و نسبت به سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۴۱ درصد رشد داشته است.

تغذیه گیاهی و کشت قراردادی علل اصلی افزایش تولید گندم
معاون وزیر جهادکشاورزی عوامل اصلی افزایش خرید گندم را نسبت به سال‌های گذشته، قیمت‌گذاری مناسب، اعلام به‌موقع قیمت، اجرای کشت قراردادی (ارائه کودهای پایه و بذر)، تغذیه گیاهی و حمایت کودی دانست و گفت: در واقع تولید گندم به عنوان یک کالای اساسی مهم باید برای کشاورزان از نظر قیمتی و درآمدزایی صرفه اقتصادی داشته باشد.

وی اضافه کرد: در بحث تغذیه گیاهی نیز کشاورزان باید به طور همزمان از کودهای پایه همچون کود اوره (ازت، نیتروژن، سفید یا شکری)، کود فسفاته (کود سیاه) و کود پتاسه (کود زرد یا قهوه‌ای) استفاده کنند، زیرا به کارگیری یکی از کودها به تنهایی منجر به افزایش عملکرد در هکتار نمی‌شود، بلکه زمانی مصرف کود منجر به افزایش عملکرد در هکتار می‌شود که در کنار کود اوره از کودهای فسفاته و پتاسه استفاده شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور زراعت گفت: سال ۱۴۰۰ بخشنامه‌ای با عنوان «جلوگیری از مصرف جداگانه کودهای پایه به طور همزمان در فصل کاشت» به سراسر کشور ابلاغ شد که این موضوع برای برخی دغدغه‌هایی ایجاد کرد اما در نهایت مصرف همزمان کودهای پایه به منظور افزایش عملکرد در واحد سطح مورد تایید قرار گرفت، بنابراین اکنون کشاورزان موظفند برای افزایش تولید در هکتار از کودهای پایه به طور همزمان استفاده کنند.

■ صرفه‌جویی ۲ میلیارد دلاری واردات گندم نسبت به ۲ سال گذشته

واردات گندم در صورتی رخ خواهد داد که تولیدکنندگان داخل نتوانند میزان مورد نیاز کشور را تامین کنند با توجه به میزان خرید گندم توسط دولت، می‌توان این امید را داشت که امسال نیازمند واردات نبوده و کشور به خودکفایی برسد.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی درباره میزان واردات امسال با توجه به خرید خوب گندم افزود: سال‌های گذشته که میزان خرید گندم پایین بود، بخشی از نیاز کشور از محل واردات تامین می‌شد اما برآوردها نشان می‌دهد تا پایان فصل برداشت، خرید گندم کشور به ۱۰ میلیون تن برسد که منجر به خودکفایی در گندم نان خواهد شد. وی ادامه داد: بنابراین برای تامین گندم نان نیازی به واردات نیست، بلکه در نهایت برای صنف و صنعت بین ۱۵ تا ۲ میلیون تن گندم نیاز داریم که باید از محل واردات تامین شود. مهاجر گفت: در ۲ سال اخیر با کاهش ۵ میلیون تن واردات گندم، توانستیم ۲ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی داشته باشیم.

پنجشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۲۸۲۴

اقتصادی

اخبار

در خواست نمایندگان کارگری

در شورای عالی کار برای اصلاح حداقل مزد

عضو شورای عالی کار گفت: ۳ عضو نماینده کارگری در شورای عالی کار، خواستار برگزاری جلسه شورای عالی کار برای تجدینظر در حداقل حقوق کارگران با توجه به تورم شدند. آیت اسدی گفت: حداقل دستمزد کارگران معمولاً بر اساس نرخ تورمی محاسبه می‌شود که در سال قبل اتفاق افتاده است و کالاهایی که در سبد معیشت کارگری هست،

بر اساس آن نرخ‌گذاری می‌شود و با توجه به سبد معیشت میانگین خنلوار کارگری و نرخ تورم اتفاق افتاده، حداقل مزد تعیین می‌شود. وی گفت: دولت برای حداقل دستمزد کارگران در سال جاری تمام‌قد جلوی محاسبه سبد معیشت بر اساس تورم اسناد و اجازه چانه‌زنی بین نمایندگان کارگری و کارفرمایی را نداد و در عین حال وزیر کار در مصاحبه اخیر خود گفته است کارگران و کارفرمایان درباره مزد کارگران با همدیگر گفت‌وگو کنند. عضو شورای عالی کار اظهار داشت: ما به توجه به تورمی که روی داده و قدرت خرید کارگر کم شده است، مشکلات عدیده‌ای برای جامعه کارگران ایجاد شده و باید جلساتی برگزار شود که مباحث مزدی بین کارگر و کارفرما مطرح نشود و راهایی برای جبران سفره از دست رفته کارگری اندیشیده شود. نماینده کارگران افزود: هنگام تصویب حداقل مزد کارگران، وزیر کار پیشنهاد داد ۱۱ قلم کالای اساسی در قالب کالابرگ و به نرخ شهریور ۱۴۰۰ به کارگران عرضه شود، در حالی که این در حد شعار باقی ماند و طرح کالابرگ الان برای دهک‌های یک تا ۳ اجرامی است که افراد تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی هستند و کارگرانی که حقوق‌بگیر باشند، در این دهک‌ها قرار می‌گیرند. وی اضافه کرد: بر اساس وعده وزیر باید به کسانی که بیمه شده هستند نیز کالابرگ الکترونیکی بدهیم. عضو شورای عالی کار اظهار داشت: هیأت وزیران و وزرای اقتصاد بارها گفته‌اند یکی دل‌لایی که نمی‌خواهند حقوق کارگر مطابق تورم بالا رود، این است که به تورم دامن می‌زند در حالی که افزایش حقوق کارگر تورمزا نیست. از طرفی وزیر کار قول داده بود امسال تورم حول و حوش ۲۰ درصد باشد و بالاتر نرود اما اکنون تورم در کالاهای اساسی مانند روغن، شکر، گندم، گوشت، مرغ، تخم‌مرغ، برنج، حبوبات و سایر کالاها افزایش یافته، بنابراین دولت باید پاسخگو باشد و قدرت خرید کارگر باید ترمیم شود. اسدی گفت: ۳ نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار در خواست برگزاری جلسه اضطراری شورای عالی کار بر اساس آیین‌نامه این شورا را ارائه کرد.میانم ماهنوز موافقت نشده و در دستور جلسه شورای عالی کار قرار نگرفته است. نماینده کارگران در شورای عالی کار درباره اینکه مسکن هزینه‌آجاره مسکن یکی از اقلام سبد معیشت کارگران است، گفت: همان‌گونه که رئیس‌مجلس هم اشاره کرد باید در یک خانوار زن و مرد با هم کار کنند تا بتوانند اجاره مسکن را بپردازند. دولت که وعده کرده بود سالی یک میلیون مسکن می‌سازد، برای مسکن کارگران چه کاری انجام داده است: باید مشکل مسکن را حل کنند. ■■■

رشد ۱۷درصدی صدور ضمانتنامه

برای تعاونی‌ها

صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون در سال ۱۳۸۸ با هدف تسهیل ضمانت‌ها در کسب و کارهای خرد و کوچک راه‌اندازی شد. صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون، صندوق دولتی است و تسهیلات بانکی مربوط به حوزه کسب و کارهای خرد و متوسط را با اولویت شرکت‌های تعاونی ضمانت می‌کند. در حال حاضر ۷۰درصد منابع این صندوق سهم شرکت‌های تعاونی و مابقی آن سهم افراد حقیقی و حقوقی غیرتعاونی‌هاست که ضامن این‌هازند.بانک‌ها برای دریافت تسهیلات می‌شود.
انظور که مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون گفته، صدور ضمانتنامه‌های این صندوق در سال ۱۴۰۱ با افزایش ۱۷ درصدی نسبت به سال گذشته به ۲۰۴ میلیارد ریال رسیده است.
به گفته البرز محمدی، ضمانت‌های صادره به تفکیک طرح ۴۹۹٫۹ درصد ایضادی، ۱۷٫۶ درصد بهره‌برداری و ۳۲٫۵ توسعه‌ای و به تفکیک اقتصادی ۵۶ درصد خدمات، ۴۲ درصد صنعت و ۴۰ درصد کشاورزی است. ■■■

تغییری در سهمیه سوخت

ایجاد نشده است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه کمبود سوخت نداریم و مردم به شایعات توجهی نکنند، گفت: هیچ‌یک از شایعات مطرح‌شده درباره بنزین صحت ندارد و هیچ تغییری در سهمیه سوخت ایجاد نشده است.
علی‌اکبر نژادعلی درباره دلیل شلوغی پمپ‌بنزین‌ها و کاهش کارت‌های سوخت در جایگاه‌های سوخت اظهار کرد: در ارتباط با توزیع فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌های عرضه سوخت، به میزان مناسب بر اساس برنامه تدارکاتی فرآورده به جایگاه‌ها عرضه می‌شود. در حال حاضر نیز جایگاه‌ها به میزان مناسب سوخت دارند و میزان ذخیره هم مناسب است. وی با بیان اینکه کمبود سوخت نداریم و مردم به شایعات توجهی نکنند، افزود: مردم امروز مطمئن خاطر می‌دهیم بنزین به میزان کافی در جایگاه‌ها و انبارهای نفت وجود دارد و تمام شایعات مطرح شده درباره بنزین وارد می‌کنیم.
مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: به میزان تعداد خودروهای پلاک‌گذاری شده کارت سوخت شخصی در اختیار مردم وجود دارد و بر اساس مصوبه قانونی موظفیم بنزین را در جایگاه‌ها بر اساس کارت‌های سوخت به مردم تحویل دهیم. کارت‌های اضطراری را هم در جایگاه‌ها داریم تا اگر مردم به هر دلیلی نیاز پیدا کردند از این کارت‌ها استفاده کند. نژادعلی با بیان اینکه برخی شایعات مطرح شده را تکذیب می‌کنیم، افزود: ما به دنبال رسیدن میزان مناسب سوخت به داخل جایگاه‌ها هستیم و عرضه مناسب هم داریم. به میزان مناسب سهمیه روی کارت‌های مالکان خودرو وجود دارد و هیچ تغییری در سهمیه سوخت افراد ایجاد نشده است. ۶۰ لیتر به قیمت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر به قیمت ۳ هزار تومان در کارت سوخت افراد وجود دارد.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه توصیه می‌کنیم مردم از کارت‌های سوخت خودشان استفاده کنند، ادامه داد: کارت‌های اضطراری فقط برای شرایط اضطرار است تا مردم اگر سهمیه خود را به پایان رسانند یا کارت خود را فراموش کردند، از این کارت‌ها استفاده کنند. ■■■