



کاهش ۱۶ هزار واحدی شاخص بورس تهران

بوس اوراق بهادار تهران دیروز را با روند کاهشی شروع کرد، به گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با عقب‌نشینی ۸۱ صدم درصد نسبت به روز معاملاتی قبل، ۱۶ هزار و ۶۱ واحد از دست داد و به یک میلیون و ۹۵۷ هزار و ۵۳۵ واحد رسید، همچنین شاخص هموزن با کاهش ۷۸۸۲ واحدی به ۶۷۷ هزار و ۵۵ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران روز گذشته به بیش از ۶ میلیون و ۹۰۸ هزار میلیارد تومان رسید.



انتظارها برای تدوین و تصویب لایحه پیشگیری از رسوب کالا در مبادی ورودی کشور

داستان تکراری رسوب کالا

رسوب کالا در گمرکات کمک کرد و به عبارت دیگر نیازی به وضع قوانین جدید وجود ندارد و بهتر است هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی افزایش یابد. اما برخی دیگر از کارشناسان معتقدند قوانین فعلی در زمینه فرآیندهای واردات و صادرات کالا دچار ایراد بوده و به همین دلیل مساله رسوب کالا در گمرکات به مرور زمان تشدید می‌شود، بنابراین مجلس یا دولت باید با تدوین و ارائه طرح یا لایحه به حل این مساله بپردازند.

■ **دولت لایحه پیشگیری از رسوب کالاها را به مجلس ارائه کند**

در این باره عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بحث رسوب کالا در گمرک یک معضل اساسی است، اظهار داشت: واردکنندگان به‌سختی کالا‌های خود را ثبت سفارش می‌کنند اما به علت تأمین ارز به مشکل می‌خورند. در واقع مسائلی از این قبیل، زنجیره‌ای از مشکلات را درباره ترخیص به‌موقع کالاها از گمرکات ایجاد کرده است.

علی‌جدی افزود: برای حل این مساله دولت باید آسیب‌شنسی کند و اگر به این نتیجه رسید که خلأقانونی وجود دارد، مجلس در این باره به دولت کمک خواهد کرد، در حال حاضر خلأ قانونی برای ترخیص کالا از گمرکات وجود ندارد و مشکل اصلی کم‌کاری مدیران دولتی است.

جدی ادامه داد: وقتی مواد اولیه، ماشین‌آلات و کالا‌های اساسی و مصرفی مردم در گمرکات رسوب می‌کند، همه مسئولیت آن متوجه دولت است و مجلس نمی‌تواند برای ترخیص کالا از گمرکات تعیین تکلیف کند، همچنین در حل مساله رسوب کالا هیچ اراده‌ای را از سوی دولت شاهد نبوده‌ایم، بنابراین دولت باید به‌صورت جدی نقش خود را ایفا کند.

■ **فرآیندهای واردات کالا نیاز به اصلاح دارد**

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس نیز ضمن اشاره به اصلاح فرآیند و سازو کارها قبل از واردات کالاها اظهار داشت: چیزی که باید به آن توجه کرد اصلاح فرآیندهای واردات کالا است تا شاهد رسوب کالا در بنادر و گمرکات نباشیم، در واقع سازو کارها باید به‌گونه‌ای باشند که ورود کالا به کشور را تسهیل و تسریع کند.

جعفر قادری درباره عدم ثبت سفارش و تخصیص ارز قبل از واردات کالا اظهار داشت: بعضی واردکنندگان قبل از انجام



ثبت سفارش، کالا را به بنادر وارد می‌کنند و منتظر می‌مانند تا با توجه به نیاز کشور، بلافاصله کالا‌های خود را ثبت سفارش کرده و منتظر تخصیص ارز می‌مانند، بنابراین این موضوع موجب می‌شود حداقل بخشی از کالاها روی کشتی یا بنادر باقی بماند و در اصطلاح رسوب کالا رخ دهد. اما اگر کالایی ثبت سفارش و ارز به آن تخصیص داده شده باشد، دلیلی برای دپوی کالاها در بنادر وجود ندارد. در واقع کالا‌هایی که در گمرک باقی مانده‌اند به این علت است که مراحل ثبت سفارش و تخصیص ارز برای آنها انجام نشده است.

قادری اظهار داشت: اگر مجلس به این جمع‌بندی برسد که خلأقانونی درباره ترخیص کالاها از گمرک وجود دارد، قطعاً برای رفع این خلأها ورود خواهد کرد تا این مشکل برطرف شود.

■ **نقش واردکنندگان نهادهای دامی در رسوب کالاها**

عبدالمجید شیخی، کارشناس اقتصاد در تعریف ریشه‌ای مساله رسوب شدن کالا در مبادی ورودی به مهر گفت: یکی از وظایف عمومی دولت که هر گز قابل واگذاری به بخش خصوصی نیست تنظیم بازار است، بنابراین یکی از مشکلات فعلی رسوب کالا در بنادر وجود انحصار در واردات خوراک دام، غلات و سایر مواد غذایی است؛ این مساله در برخی اوقات شرایط بازار داخلی را با کمبود و گاهی با زیادی کالا مواجه می‌کند، وی با ابراز تأسف از وجود انحصار در واردات محصولات بیان کرد: برخی واردکنندگان تنها منافع شخصی خود را در واردات کالا در نظر می‌گیرند و بار کشتی‌ها را به‌موقع تخلیه نمی‌کنند؛ در ۴ سال گذشته چندین بار به دلیل تخلیه نکردن عمدی بهنگام کشتی‌های حامل خوراک دام در بنادر، قیمت آن در کشور افزایش یافته است.

وی عنوان کرد: در بازار ناموزون و غیرمنظم، چنانچه کالا در فصل برداشت نهاده دامی به بازار بیاید، باعث ضرر تولیدکننده‌ها می‌شود و اگر در فصل کاشت و داشت این محصولات وارد بازار شود، مصرف‌کنندگان به دلیل افزایش قیمت نهاده‌های دامی ضرر می‌کنند و در هر دوره‌ای دولت با هجوم شسکوبی‌های تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مجبور به پاسخگویی شده و به نوعی باید هزینه‌های معنوی پرداخت کنند، بنابراین را شرایط نامنظم که برنامه تنظیم بازاری وجود ندارد، بابت واردات

تک‌تک کالا‌های اساسی، تولیدکننده یا مصرف‌کننده یا دولت ضرر می‌کنند و عملاً فقط دلال‌ها و واردکنندگان خوراک دام، علوفه و مواد غذایی دام از این موضوع منتفع می‌شوند.

■ **تنظیم بازار کالا‌های اساسی و ضرورت برنامه‌ریزی**

این کارشناس درباره حل مشکل واردات کالا گفت: جدول زمان‌بندی و مکانی باید برای تولید، توزیع و ذخیره‌سازی تمام کالا‌های اساسی توسط متولی همان بخش آماده شود، چون فعلاً وظایف بازرگانی مواد غذایی، غلات و خوراک دام به عهده وزارت جهاد کشاورزی است، این وظیفه نیز به عهده همین نهاد است اما متأسفانه تاکنون به این مساله رسیدگی نشده، به همین دلیل این موضوع زیان‌های متعددی را به بار آورده است. وی ادامه داد: تهیه این جدول نیازمند مطالعه اجمالی و مستند بر آمار و اطلاعات موق برای تمام محصولات غذایی است و این مساله برای تمام کالاها حتی محصولات غیرخوراکی و غیرآشامیدنی قابلیت اجرا دارد.

شیخی افزود: بر اساس جدول زمان‌بندی و مکانی محصولات متناسب با چگالی تولید داخلی و برای پر کردن حفره‌های مواقع فصل کاشت، داشت و حتی در زمان قله برداشت برای خوراک دام، گندم، جو، ذرت و… مجوز واردات و صادرات داده می‌شود. وی بیان کرد: برای گندم و تنظیم واردات آن با وجود ظرفیت ذخیره‌سازی یعنی سیلوها و انبار‌های کشور برنامه زمان‌بندی خرید آن ضروری می‌شود و تا حدودی این مساله برای کشور حل شده است ولی برای سایر غلات به دلیل مداخله بخش خصوصی بویژه انحصار واردات غلات در دست چند نفر معدود، این موضوع همچنان وجود دارد. شیخی تصریح کرد: اجرای جدول زمان‌بندی و مکانی محصولات به نفع تولیدکننده، مصرف‌کننده و دولت است تا هزینه‌های عمومی سرپا آنها نشود و این مساله به ضرر دلالان است، البته در اقتصاد اسلامی احتکار و حرام شمرده شده و دلیل آن ایجاد زیان برای تولیدکننده، مصرف‌کننده و دولت است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به احتکار کالا توسط واردکنندگان انحصاری تشریح کرد: این افراد با سفارش دادن بی‌موقع کالا عملاً آن را خریداری می‌کنند اما اجازه واردات به آن محصولات نمی‌دهند و با احتکار کردن کالا در کشتی‌ها یا در انبار‌های بنادر یا حتی در مبدأ ورودی، کالا را در فصلی وارد کشور می‌کنند که کمبود آن در بازار به اوج خود رسیده و قیمت‌ها بالا می‌رود و آنگاه به صورت قطره‌چکانی آن را در بازار تریق می‌کنند.

شیخی با بیان اینکه اقتضای تنظیم بازار تناسب میان چگالی تولید با چگالی مصرف است، گفت: برخی کالاها مصرف فصلی دارد، مانند هندوانه که در تابستان مصرف می‌شود. برداشت آن در تابستان به دلیل بالا بودن مصرف چگالی آن با عرضه و تولید انطباق نسبی دارد اما در کالا‌هایی مانند گندم، جو و خوراک دام چگالی مصرف یکنواخت اقفی است ولی فراوانی تولید شبیه منحنی نرمال است یعنی قله کوه است که از ابتدای بهار برداشت جو آغاز می‌شود تا آخر فصل تابستان به پایان رسیده و در نیمه دوم سال فصل کاشت و داشت می‌شود و در این زمان منحنی به خط افقی نمودار می‌چسبد.

■ **انتقاد از بازار تنظیم نشده نهادهای دامی**

شیخی با انتقاد از اینکه هیچ برنامه تنظیم-بازاری برای نهاده‌های دامی وجود ندارد، بیان کرد: به تعریف ظرفیت‌های ذخیره‌سازی و جذب مازاد مصرف در فصل بهار و تابستان می‌توان حفره‌های کمبود کالا در ۲ فصل بعد را پر کرد. عملاً با ذخیره‌سازی، بازار تنظیم می‌شود. این تنظیم بازار باید به صورت تکلیفی از ووزارتخانه مرتبط مطالبه شود. همان‌طور که بازار میوه شب عید با خرید و ذخیره‌سازی مازاد محصولات در فصل‌های قبل تنظیم‌شد، همین موضوع باید برای نهاده‌های دامی نیز انجام شود. این کارشناس حوزه اقتصادی با اشاره به لایه‌های انجام شده برای واردات خوراک دام ادامه داد: برای حل این مساله باید اهرم واردات را از دست انحصارگران گرفت و در صدور کارت‌های بازرگانی تجدیدنظر شده، به این صورت که کارت‌های بازرگانی قبلی را باطل کرده و به جای دادن کارت‌های بازرگانی به چند شخص معدود، مشترک و متساوگر، کارت‌های بازرگانی جدید به تعاونی‌های تولیدی داده شود تا کشاورزان کمبود محصول را با واردات جبران کرده و مازاد آن را صادر کنند.

وزیر صمت: صنعت لوازم خانگی نیاز مندر رسیدگی است؛ در حال بررسی نوسانات قیمتی هستیم

برنامه تعدیل قیمت لوازم خانگی



۴ مولفه، باید اتحاد وجود داشته باشد.

وزیر صمت در ادامه با اشاره به اینکه مجمع جهانی اقتصاد یک موسسه مهم است که در اقتصاد جهانی نقش مهمی دارد، تصریح کرد: این موسسه هر سال در گزارش‌های خود جمع‌بندی

از حوزه اقتصادی دنیا و پیش‌بینی چالش‌ها را مطرح می‌کند. از سال ۲۰۱۸ تاکنون گزارش‌های این نهاد قابل توجه است، چرا که برخی پارامترهایی که جنبه یا تأثیر جهانی داشتند، از جمله «کووید-۱۹» یا جنگ اوکراین را مورد توجه قرار داده است. وی افزود: مجمع جهانی اقتصاد ۱۰ چالش اصلی را سال ۲۰۱۹ معرفی کرده و نشان می‌دهد آثار «کووید-۱۹»

کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار خودرو

دنده عقب قیمت خودرو و ادامه دار؟



از ۲۱۰ هزار نفری که در سامانه ثبت‌نام کرده بودند، فقط ۱۴۰ هزار نفر اقدام به تکمیل واریز وجه کرده‌اند.

■ **چرا انصراف می‌دهند؟**

رئیس اتحادیه نمایندگان

خودرویی تهران به مهر گفت: تقریباً از حدود ۳ ماه پیش

رکود بازار شروع شده و همچنان ادامه دارد. در این مدت نوسانات جزئی در قیمت از داشتیم که این نوسانات خود را

در قیمت خودرو هم نشان داد و ۵ درصدی قیمت خودرو بالا رفت اما باز هم‌زمان با ورود دلار به کانال ۴۹ هزار تومان،

قیمت خودرو در بازار پایین آمد.

سعید مومنی افزود: بنابر این اکثر سرمایه‌گذاران در

یکشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۲۸۲۶

اقتصادی

اخبار

افزایش نرخ سود بین‌بانکی

بانک مرکزی نرخ بهره بین‌بانکی را با افزایش ۳ صدم درصدی به ۲۳.۵۳ درصد رساند. نرخ سود بازار بین‌بانکی در هفته منتهی به ۲۵ مردادماه، با رشد ۳ صدم درصدی نسبت به آخرین نرخ هفتگی، به ۲۳.۵۳ درصد رسید. نرخ سود بین‌بانکی در هفته منتهی به ۱۸ مردادماه ۲۳.۵۰ درصد تعیین شده بود. کمترین نرخ این بازار در ۳ ماه اخیر، حوالی ۲۳.۴ درصد بوده است. روند صعودی نرخ بهره بین‌بانکی از بهمن سال گذشته آغاز شد. از هفته منتهی به ۳۰ آذر، نرخ سود بین‌بانکی وارد کانال ۲۱ درصدی شد و تا هفته منتهی به ۱۹ بهمن در همین کانال در نوسان بود اما از ۲۶ بهمن رکورد جدیدی در کانال ۲۲ درصدی به ثبت رساند و حالا این نرخ در کانال ۲۳ درصدی در نوسان است. بانک مرکزی واکنش به افزایش نرخ سود بین‌بانکی، کریدور این نرخ را که پیش از این از ۱۴ تا ۲۲ درصد بود به ۱۷ تا ۲۴ درصد افزایش داد، نرخ بهره بین‌بانکی اما بار دیگر به سقف کردیدر جدید خود نزدیک می‌شود و باید دید بانک مرکزی اجازه شکسته شدن این سقف را خواهد داد یا خیر. در حال حاضر بانک‌های مرکزی دنیا در سیاست‌گذاری پولی یک کریدور نرخ بهره تعریف می‌کنند، کف و سقفی تعریف و معمولاً نرخ بهره هدف، در وسط این کریدور تعیین می‌شود. ■■■

تردد خودروهای برقی از آبان

وزیر صمت گفت: ۷۰ ایستگاه شارژ پمپ برق را در هفته دولت رونمایی می‌کنیم و هم‌اکنون در حال نصب این دستگاه‌ها هستیم. از آبان نیز از مردم حضور خودروهای برقی را در پایتخت مشاهده خواهند کرد. عباس علی‌آبادی درباره افتتاح ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی، اظهار داشت: ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی در هفته دولت رونمایی می‌شود. ماشین‌های برقی بویژه تاکسی‌ها از چند جنبه برای کشور مفید هستند؛ نخست اینکه فوق‌العاده اقتصادی هستند. تاکسی معمولی حدود ۹ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین مصرف می‌کند. وزیر صمت با بیان اینکه در آستانه ورود به یک دوره تازه در بحث حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری قرار داریم، افزود: این موضوع فقط به تاکسی محدود نمی‌شود گرچه امروز تاکسی را مطرح کردیم اما بزرودی اتوبوس و موتوسیکلت و ماشین‌های عمومی را هم رونمایی خواهیم کرد. وی گفت: ۷۰ ایستگاه شارژ پمپ برق را در هفته دولت (طرف چند روز آینده) رونمایی می‌کنیم و هم‌اکنون در حال نصب این دستگاه‌ها هستیم. ■■■

تأمین حداکثری برق صنایع بدون محدودیت

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران گفت: آمارهای افزایش تولید نشان‌دهنده تأمین برق کافی برای صنایع کشور است. حبیب قراقرزلو با اشاره به رشد مصرف برق ۴ هزار مگاواتی امسال در کشور نسبت به سال گذشته گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های این‌شده برای تأمین برق صنعت در تابستان، برق صنایع کوچک و متوسط صنعتی در ۹۲ درصد کل مشترکان صنعتی را تشکیل می‌دهد، بدون محدودیت تأمین شد. وی ضمن اشاره به ۶ آمار ۱۰ ماه‌نخست سال گذشته اضافه کرد: بر اساس آمارهای موجود سال گذشته مصرف برق کشور در بخش صنعتی با رشد ۷٫۶ درصدی و سایر مصارف با رشد ۳٫۲ درصدی همراه بود و همچنین مصرف بخش خانگی با برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های تشویقی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد کاهش نشان داد که حاکی از موفقیت اجرای طرح‌های وزارت نیرو در زمینه مدیریت مصرف است. قراقرزلو افزود: از آنجا که برقی اصلی‌ترین انرژی مصرف صنایع‌برای تولید است، آمارهای افزایش تولید نشان‌دهنده تأمین برق کافی برای صنایع کشور بوده که نه‌تنها منجر به اعمال محدودیت تولید نشده که افزایش ظرفیت تولید صنایع بزرگ هم قابل توجه بوده است، به طوری که در بازه زمانی ۱۳ خرداد تا ۱۰ تیر ۱۴۰۲، شاهد رشد چشمگیر ظرفیت تولید کالا در همه بخش‌ها بودیم. مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه رشد تولید ایران در بخش فولاد به ۱۷٫۴ درصد رسیده که این موفقیت قابل توجهی است. وی با اشاره به شرایط به‌هم‌پیوسته شبکه برق و حدود ۱۰۰ ساعت طول دوره اوج بار تابستان گفت: تدبیری که وزارت نیرو امسال برای مشارکت شهروندان و مشترکان خانگی برای کاهش مصرف در ساعات اوج بار انجام داد قابل توجه بوده است، در واقع پاداش جذب ۲۰ تریلیونی قیمت برق برای مصرف‌جویی به نسبت دوره مشابه سال قبل اقدام ارزشمندی بود که تأثیر آن را در عبور موفق از دوره اوج بار امسال مشاهده می‌کنیم. ■■■

واریز ۲ هزار میلیارد تومان به حساب‌های پیشرفت و عدالت استانی

مدیرکل دفتر آینده‌پژوهی، مدل‌سازی و اقتصادی وزارت اقتصاد گفت: تاکنون ۲ هزار میلیارد تومان منابع به حساب‌های پیشرفت و عدالت استانی واریز شده است. ابراهیم صیامی درباره آخرین وضعیت حساب‌های پیشرفت و عدالت استانی به تیرماه ۱۸ قانون بودجه امسال گفت: تاکنون فقط ۱۵۰۰ میلیارد تومان از سازمان برنامه و بودجه به این حساب واریز شده و ۵۰۰ میلیارد تومان هم از قساقط بازگشتی وام‌های سال‌های قبل صندوق توسعه ملی واریز شده است که در مجموع ۲ هزار میلیارد تومان به این حساب‌ها واریز شده است. وی درباره اینکه گفته شده است هزار میلیارد تومان جدید از سازمان برنامه و بودجه به حساب‌های پیشرفت واریز شده است، گفت: این مبلغ هنوز واریز نشده و فقط در اولویت تخصیص قرار گرفته است. به این معنا که اگر منابع بودجه وصول شده، با اولویت به تیرماه ۱۸ تخصیص داده می‌شود. صیامی درباره اینکه آیا پرداخت تسهیلات از طریق حساب‌های پیشرفت و عدالت آغاز شده است، گفت: ما در حال دریافت برنامه‌ها و اولویت‌های شوراهای برنامه‌ریزی استان‌ها و تعیین سهم هر استان توسط شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها هستیم که به محض نهایی شدن این فرآیند، پرداخت تسهیلات به متقاضیان آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم ظرف یک ماه آینده نخستین تسهیلات پرداختی حساب‌های پیشرفت و عدالت برای متقاضیان پرداخت شود. مدیرکل دفتر آینده‌پژوهی مدل‌سازی و اقتصادی وزارت اقتصاد اظهار داشت: شورای برنامه‌ریزی استان باید برنامه اولویت‌دار خود را به تفکیک دستگاه‌های اجرایی ارائه کند که به هر دستگاه چقدر منابع می‌رسد و بر اساس آن برنامه، منابع به استان‌ها اختصاص می‌یابد.

خریدار و فروشنده هم تکلیف خود را می‌دانند.

■ **فروش قسطی، راهی برای جذب مشتری**

رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران و فروشندگان خودروی تهران درباره اینکه با توجه به کاهش استقبال مردم از خرید خودرو، شرکت‌ها از چه طریقی می‌توانند خودروی خود را بفروشند، گفت: زمانی که مشتری کم می‌شود، شرکت برای فروش محصولات خود فروش قسطی می‌گذارد و پیش‌بینی می‌شود این اتفاق در بازار ایران هم رخ دهد؛ به عنوان نمونه یکی از خودروهای شرکت کرمان موتور در بازار ۲۰۰ میلیون تومان کمتر از کارخانه است، بنابراین به صورت تریزینگی می‌فروشد.

مومنی تأکید کرد: در صورتی که اتفاق خاصی نیفتد و خودروهای خارجی به صورت واقعی وارد بازار شوند و به نوعی عرضه خودرو افزایش یابد، قطعاً روند نزولی قیمت‌ها در بازار ادامه خواهد یافت.