



افزایش ۳۲ هزار واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز نیز در روند افزایشی قرار گرفت و با رشد ۳۲ هزار و ۷۴۵ واحدی به ۲ میلیون و ۸۴ هزار و ۲۱۷ واحد رسید. همچنین شاخص هم‌وزن با افزایش ۴۷۴۸ واحدی به ۷۰۵ هزار و ۱۵۴ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران نیز روز گذشته به بیش از ۷ میلیون و ۳۵۳ هزار میلیارد تومان رسید.

فاز ۱۱ پارس جنوبی با ظرفیت تولید روزانه ۱۵ میلیون متر مکعب گاز باوجود کارشکنی‌های توتال و دیگر شرکت‌های خارجی افتتاح شد

شاهکار ایرانی

گذاشته شد.

سال ۱۳۸۸ چینی‌ها برای توسعه این فاز پیشنهادی ۴ میلیارد دلاری را روی میز گذاشتند که البته این مذاکرات نیز به سرانجام نرسید تا پروژه فاز ۱۱ در اواخر دولت دهم و در مرداد ۹۲ به شرکت ایرانی پتروپارس سپرده شود.اما با روی کار آمدن دولت یازدهم بیژن زنگنه، وزیر سابق نفت بدون هیچ دلیلی این پروژه را از پتروپارس گرفت و دوباره این پروژه بعد از انجام مذاکرات در سال ۹۶ به کنسر سیموسی از توتال فرانسه (۵۰٫۱ درصد)، شرکت سی‌ان‌بی‌سی چین (۲۰ درصد) و شرکت پتروپارس (۱۹٫۹ درصد) سپرده شد.

۲۹ مرداد۱۳۹۷ بعد از خروج آمریکااز برجام، شرکت فرانسوی توتال در بیانیه‌ای اعلام کرد در پی ناتوانی از دریافت معافیت از تحریم‌ها، از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج می‌شود و پس از آن نیز شرکت چینی سی‌ان‌بی‌سی از پروژه خارج شد تا دوباره این پروژه در برزخ بلاکلیفی قرار بگیرد.

در نهایت مجددا این پروژه توسط پتروپارس در مهر ۱۳۹۸ کلید خورد. در دولت قبل قرارداد ساخت جکت این پروژه امضا و جکت ساخته و نصب شد. همچنین برای حفاری یک حلقه چاه نیز اقداماتی در دستور کار قرار گرفت که به دلیل ضعیف بودن دکل ناموفق بود.

برخی کارشناسان معتقدند شرکت توتال از ابتدا هم قصد

توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را نداشت و با توجه به اینکه در بخش

قطری میدان پارس جنوبی نیز مشغول کار است، عمداً دولت وقت

ایران را سر کار گذاشت و هم اطلاعات مخزن را جمع‌آوری کرد

و هم مانع توسعه آن در بخش ایرانی پارس جنوبی شد تا درآمد

بیشتری از استخراج گاز در بخش قطر به دست آورد.

با توجه به برآورد درآمد سالانه ۵ میلیارد دلاری ایران از

توانمندی‌های فنی و مهندسی نفت ایران صادر می‌شود

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه تولید ۷ میلیون مترمکعبی این فاز تا بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب افزایش خواهد یافت، تصریح کرد:امروز اقدامات و طرح‌های حوزه‌نفت و گاز و به طور کلی انرژی در کشور با انگیزه بالایی دنبال می‌شود.

رئیسوی اضافه کرد: امروز بایدد افتخار کنیم نهن‌تها دیگر صنعت نفت کشور وابسته به حضور و اقدامات مستشاران خارجی نیست،بلکه توانمندی‌های فنی و مهندسی متخصصان

صنعت نفت کشور به سطحی رسیده که امروز جمهوری اسلامی به عنوان کشوری توانمند و فناور به دیگر کشورها و بویژه کشورهای تحت تحریم‌های ظالمانه نظام سلطه نیز خدمات فنی و مهندسی ارائه می‌کند. رئیس‌جمهور در ادامه

توانمندی متخصصان ایرانی در ساخت و تکمیل پروژه‌های عظیم صنعتی را از دیگر مولفه‌های قدرت جمهوری اسلامی در کنار اقتدار دفاعی نیروهای مسلح دانست و افزود: امروز توانمندی متخصصان کشورمان با قدرت‌افزایی در اقتصاد و در بخش انرژی موجب شده ما در بهرمندی از میدان‌های مشترک عقب‌نمانیم و حق ملت را از این منابع احصا کنیم.

رئیس‌جمهور ادامه داد: موضوع جمع‌آوری گازهای مشعل از

استخراج گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی، معطلی ۸ ساله دولت

روحانی سبب عدم‌انفع ۴۰ میلیارد دلاری ایران در این بخش شد.

■ **ابتکار دولت سیزدهم برای شکست طلسم تولید از فاز ۱۱**

سرانجام در دولت سیزدهم ضمن جایگزینی و به کارگیری یک دستگاه دکل حفاری پیشرفته و با توان بالا و حفاری ۴ حلقه چاه، احداث خطوط لوله جرانی و انجام عملیات پیچیده برداشت سکو برای نخستین‌بار در دنیا با شناور اوشنیک و نصب سکو جدید، گام بزرگی برای تولید گاز از مرزی‌ترین فاز پارس جنوبی برداشته شد.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، در دی ۱۴۰۰ دو قرارداد مهم برای تسریع در توسعه فاز ۱۱ ابلاغ رسمی شد که این قراردادها مربوط به اجرای خط لوله دریایی، همچنین انتقال، اصلاح و نصب سکو تولیدی در موقعیت SPD۱۱ بود.

توانمندی‌های فنی و مهندسی نفت ایران صادر می‌شود

ابتدای آغاز به کار دولت در دستور کار بوده و حالا ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان طرف قرارداد شرکت نفت، مهار و تبدیل گازهای مشعل به گاز قابل استفاده برای مردم را دنبال می‌کنند. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا ۲ سال آینده گازهای مشعل به طور کامل مهار خواهد شد.

رئیس‌جمهور اضافه کرد: امروز روزگار جنگ اراده‌هاست؛ خواست دشمن توقف پیشرفت، تولید و رشد اقتصادی ایران و اراده ملت ما تورم، افزایش تولید و رشد اقتصادی است که بحمدالله در ۲ سال گذشته توفیقات خوبی به دست آمده و از رشد اقتصادی صفر درصد به رشد اقتصادی ۴ درصدی رسیده‌ایم و آینده را نیز بسیار روشن‌تر می‌بینیم.

رئیسوی تکمیل و بهره‌برداری ۱۱ پارس جنوبی به دست متخصصان ایرانی را نشانه تمایز گفت‌مان این دولت با دوره گذشته که حل مشکلات کشور را به‌احتم و لیخند بیگانگان‌گره زده بود، دانست و گفت: ما برخلاف دوره گذشته که نگاهشان به دستان بیگانگان بود، با تکیه بر باور عمیق «ما می‌توانیم»، نگاه به دستان توانمند متخصصان داخلی و ظرفیت‌های موجود در کشور، مشکلات را حل خواهیم کرد.

وزیر صمت: ظرف چند ماه آینده تمام خودر وهای ثبت‌نام شده وارد و تحویل متقاضیان می‌شود

آغاز تحویل خودروی وارداتی

دولت آن را اجرایی خواهد کرد.

■ **حذف سامانه یکپارچه صحت ندارد**

وزیر صمت همچنین در پاسخ به احتمال حذف سامانه یکپارچه عرضه خودرو، تصریح کرد: این موضوع صحت ندارد. برنامه ما برای کنترل عرضه خودرو بر اساس سامانه یکپارچه خواهد بود. هدف کاهش قیمت خودرو و انطباق آن با شرایط جهانی است، بنابراین به دنبال این هستیم مردم به بهترین خودرها دسترسی داشته باشند و بتوانند خودروهای خوب داخلی متناسب با قیمت‌های جهانی دریافت کنند.

علی‌آبادی در رابطه با احتمال کاهش تعرفه واردات خودروها اظهار کرد: به اعتقاد بنده، تعرفه واردات خودروها هنوز جای

بهبود دارد. برای واردات خودروهای برقی تعرفه بسیار کم در نظر گرفته‌ایم. پیشنهاد ما ۴ درصد برای خودروهای برقی و

برای خودروهای هیبریدی ۴ تا ۱۵ درصد است.

وی خاطر‌نشان کرد. با توجه به مشکلات آلودگی هوادر کشور، در مقطعی از سال و در برخی شهرها، مجبور به تعطیلی،

همچنین تعطیلی برخی مشاغل هستیم، چرا که امکان تحمل حجم بالای آلودگی وجود ندارد، بنابراین در زمینه تولید خودرو به سمت برقی‌سازی در حر کنیم، ضمن اینکه خودروهای برقی به شدت اقتصادی هستند و هزینه پایین سوخت آنها می‌تواند محرکی برای افزایش تولید آنها باشد.

■ **نصب ۵۰۰۰ ایستگاه شارژر خودروهای برقی در کشور تا پایان سال**

وزیر صمت در ادامه تأکید کرد: سعی ما این است که شهر تهران را به تجهیزات شارژ برقی خودروها مجهز کنیم. در هفته دولت امسال ۱۰۰ ایستگاه شارژ خودرو در تهران و



۷ ماه بعد، مرداد ۱۴۰۱ عملیات لوله‌گذاری دریایی خط انتقال گاز نخستین سکوی فاز ۱۱ تکمیل شد که شامل یک رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی گاز ترش و یک رشته خط لوله ۴.۵ اینچ تزریق منواتین گالناکول بود.

برای تولید از این فاز تصمیم گرفته شد برای نخستین‌بار در دنیا، عملیات برداشت و بازگیری سکوی گازی توسط شناور اوشنیک انجام شود و سکوی سوم فاز ۱۲ به موقعیت B فاز ۱۱ منتقل شود. این ابتکار موجب جلو افتادن پروژه به میزان ۳ تا ۵ سال شد و زمان ساخت سکوی جدید را از این پروژه حذف کرد. سرانجام فروردین امسال حفاری ۴ حلقه چاه تکمیل شد

و امروز فاز ۱۱ پارس جنوبی با تولید بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون

مترمکعب گاز به بهره‌برداری رسمی رسیده است.

در این باره محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به اهمیت توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی عنوان کرد: در حوزه میدانن گازی، حدود ۵۰ درصد ذخایر گازی ایران در میدان مشترک پارس جنوبی است که هم‌اکنون ۷۰ درصد گاز تولیدی کشور از این میدان رقم خورده است. در دولت سیزدهم فاز ۱۱ پارس جنوبی بعد از ۲۰ سال معطلی در ۲۰ ماه به تولید رسید؛ همچنین سفارش‌گذاری ساخت یک سکوی دیگر و جکت دیگر برای این فاز در سال ۱۴۰۰ انجام شده تا بلافاصله با حفاری‌های جدید، توسعه تکمیلی و رسیدن به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز به عنوان تولید نهایی این فاز در آینده عملیاتی شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت درباره آخرین وضعیت پروژه فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی نیز توضیح داد: در حوزه فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی ما نخستین قرارداد EPC را برای طراحی و مطالعات مهندسی پایه امضا کرده‌ایم. اجرای این طرح به حدود ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که نیازمند یک عزم ملی است و به نظرم بخش قابل توجهی از این منابع تأمین خواهد شد.

در مجموع بررسی تاریخچه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی نشان می‌دهد افتخار تولید گاز از این فاز پارس جنوبی تنها متعلق به مهندسان ایرانی است که با وجود بی‌توجهی دولتمردان به توان آنها در نهایت توانستند بتوان که شرکت‌های خارجی این پروژه کلیدی را به بهره‌برداری برسانند.

مهدی ضعیفی افزود: بیش از ۷۰ هزار خودرو ثبت‌سفارش شده که به تدریج وارد و تحویل متقاضیان خواهد شد. امیدوار هستیم زمستان امسال بتوانیم میانگین ۲۰ هزار خودرو در هر ماه وارد کنیم. تاکنون ۳۵ شرکت برای واردات خودرو تأیید شده‌اند که از این تعداد ۱۸ شرکت ثبت سفارش واردات را انجام داده و ۱۴ شرکت تاکنون اقدام به واردات خودرو کرده‌اند یا در حال واردات هستند.

■ **رشد ۷۸ درصدی تولید خودروسازان خصوصی**

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: نزدیک به ۵۳۲ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان مرداد تولید شده‌است که نشان‌دهنده برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو است.

عبدالله توکلی‌لاهیجانی اعلام کرد: امسال نزدیک به ۴۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری به صورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه با ۲۲۹ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسال، رشد ۳۴ درصدی نشان می‌دهد.

وی بیان داشت: در مدت پیاشده ۶۲ هزار دستگاه خودروی وات در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۵۲ درصد رشد برخوردار بوده است. علاوه بر این در ۵ ماهه نخست امسال حدود یک‌هزار و ۳۷۰ دستگاه خودروی ون تولید شده که در همسنجی با پارسال ۷۰ درصد رشد نشان می‌دهد. این مقام مسؤوّل وزارت صمت گفت: تولید حدود ۱۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کتننده) و رشد ۶۹ درصدی تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است.

همچنین وی با اشاره به رشد تولید خودرو توسط خودروسازان خصوصی گفت: علاوه بر این در ۵ ماهه نخست امسال بیش از ۱۱۲ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۶۳ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۷۸درصد رشد تولید نشان می‌دهد.

برای تخصیص ۱۰۰ درصد اعتبارات ملی و استانی عشاير خبر داد و گفت: متأسفانه سال گذشته ۵۰ درصد اعتبار منظور شده را تخصیص داده بودند.

به گفته این مسؤوّل، در سال جاری اعتبار سازمان عشاير ۳۵۰۰ میلیارد تومان تعیین شده که نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۴۰ برابر رشد کرده است.
■ **شاخص برخورداری در جامعه عشاير نسبت به مناطق شهری بسیار پایین است**

به گفته این مسؤوّل، شاخص برخورداری در جامعه عشاير نسبت به مناطق شهری بسیار پایین است، به طوری که سهم برخورداری از آب آشامیدنی در جامعه عشاير ۳۰درصد، دسترسی به راه ۳۰ درصد، مرگ مادران باردار ۳ درصد، بازماندگان از تحصیل ۶۰درصد، پوشش تلفن همراه ۳۰درصد و برخورداری از برق ۲۵ درصد است.



سه‌شنبه ۷ شهریور ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۲۸۴۴

اقتصادی

اخبار

هدف‌گذاری بانک مرکزی برای «مهار تورم»

رئیس کل بانک مرکزی در پیامی به مناسبت فرارسیدن هفته بانکداری اسلامی نوشت: آنچه در بانکداری اسلامی مدنظر است، کارآمدی بانکداری بدون ربا در ایجاد عدالت اجتماعی است. برای تحقق این مهم، بانک مرکزی کنترل و مهار تورم را به عنوان مهم‌ترین عامل تحقق عدالت اجتماعی مستقر کرده است. محمدرضا فریزین نوشت: پیاده‌سازی بانکداری اسلامی در کشور دغدغه بزرگی است که پس از انقلاب اسلامی همواره مورد توجه بوده است. سال ۱۳۶۲ با تصویب قانون عملیات بانکی بدون ربا تلاش بر این بود تا نظام پولی و اعتباری بر مبنای حق و عدل (با ضوابط اسلامی) مستقر شود. سال‌گزرگ تصویب این قانون که مصادف با هفته دوم شهریور است به نام هفته بانکداری اسلامی و روز شهریور که این قانون به تأیید شورای نگهبان رسید به نام روز بانکداری اسلامی نامیده شده است. آنچه در بانکداری اسلاهی مدنظر است، کارآمدی بانکداری بدون ربا در ایجاد عدالت اجتماعی است. برای تحقق این مهم، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بر اساس رسالت اصلی خود و در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال «مهار تورم و رشد تولید» با اتخاذ سیاست «ثبیت اقتصادی»، کنترل و مهار تورم را به عنوان مهم‌ترین عامل تحقق عدالت اجتماعی هدف قرار داده است. در چارچوب سیاست تثبیت اقتصادی با هدف مهار تورم، محورهای مهم و اساسی کنترل و مدیریت نقدینگی، تنظیم‌گری و مدیریت بازار ارز، تقویت نظارت و اصلاح نظام بانکی، تنظیم مناسبات مالی میان دولت و نظام بانکی و بهبود انتظارات و سیاست ارتباطی را دنبال می‌کنیم و هدف‌های مهمی در این زمینه‌ها برارشته شده‌است. ■ ■ ■

انعقاد ۱۴ تفاهمنامه برای ساخت مسکن کارگران و کارکنان واحدهای صنعتی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از انعقاد ۱۴ تفاهمنامه همکاری با واحدهای صنعتی کشور در راستای طرح همیار صنعت برای تأمین مسکن کارگران و کارکنان این واحدها در قالب طرح نبضت ملی مسکن خبر داد. ارسال مالکی در جلسه بررسی عملکرد دفتر سرمایه‌گذاری و فناوری‌های نوین ساخت این سازمان گفت: ۱۴ تفاهمنامه منعقد شده، ۸ مورد این شهرک‌ها در مرحله کلنگ‌زنی هستند. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در مجموع پیش‌نویس ۳۰ تفاهمنامه مشترک میان سازمان ملی زمین و مسکن و واحدهای صنعتی که ظرفیت مشارکت در ساخت مسکن برای کارکنان خود را دارند، تنظیم شده است.

همچنین در این نشست مسعود هاشمی، سرپرست دفتر سرمایه‌گذاری و فناوری‌های نوین ساخت گزاری از عملکرد این دفتر درباره روند پیشرفت پروژه‌های مشارکتی سازمان ملی زمین و مسکن، شناسایی اراضی مستعد سرمایه‌گذاری و تسهیل روند اجرایی آنها و همچنین تدوین شیوه‌نامه استفاده از فناوری‌های نوین ساخت در پروژه‌های در دست اقدام این سازمان ارائه کرد. بر اساس این گزارش، انعقاد تفاهمنامه با شرکت‌های پیشین صنعتی با عنوان طرح همیار صنعت یکی از ظرفیت‌هایی است که می‌تواند موجب تسریع روند اجرای طرح تأمین مسکن بر اساس سیاست‌های ابلاغی وزارت راه و شهرسازی شود. ■ ■ ■

چک‌های کاغذی از دور خارج می‌شود

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: اگر برنامه هفتم توسعه تصویب و ابلاغ شود، بانک مرکزی مکلف است تا پایان سال چهارم این برنامه، چک‌های کاغذی را به طور کلی از دور خارج کرده و چک‌های الکترونیک را جایگزین کند. مه‌ران محرمیان به تشریح مهم‌ترین دستاوردهای بانک مرکزی در حوزه فناوری در یک سال گذشته پرداخت و گفت: در مرحله اول باید اجرای قانون جدید چک را نام ببریم که آغاز آن در دولت پیشین بود و در این دولت تکمیل شد و به نتیجه رسید. معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی افزود: سامانه محچک دیگر دستاورد مهم در این دوره بود. به موجب این سامانه، به میزان چک برگشت خورده، از حساب‌های فرد بلو که می‌شود که اقدام بسیار بزرگی بود؛ زیرا نشان داد می‌توان بسیاری از امور را قفنادی کرد و ذی‌نفعان جاد می‌شوند بدون اینکه با قوه قضائیه و فرآیندهای بروکراتیک درگیر شوند به طلب خود می‌رسیند. وی ادامه داد: همچنین به موجب این قانون، زندانیان مرتبط با چک نیز کاهش بسیار چشمگیری یافت، به نحوی که نزدیکین آن در سال ۹۶ به ۱۰ نفر

زندانی در هر روز می‌رسید اما یک سال پس از اجرای قانون جدید چک به یک نفر در هر ۲ روز و ۲ سال بعد از اجرای قانون، یعنی امسال، این رقم به یک نفر در هر ۳ روز کاهش یافته است. محرمیان ادامه داد: سامانه سیاق نیز در این ۲ سال تکمیل و به قوه قضائیه تحویل داده شد. با این سامانه زمان متوسط توقیف اموال که سال ۹۶ حدود ۲۰۰ روز به طول می‌انجامید، به چند دقیقه کاهش یافته است. معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی با اشاره به اینکه، در حال حاضر خدمت چک الکترونیک در ۱۰ بانک عملیاتی شده است، افزود: به دلیل تازگی این خدمت، در حال حاضر این خدمت در این ۱۰ بانک به صورت محدود ارائه می‌شود. محرمیان گفت: تاکنون تقریباً ۴۰۰ هزار چک الکترونیک صادر و حدود ۳۵۰ هزار چک الکترونیک نقد شده است. بیشترین میزان چک الکترونیک صادر شده به بانک صادرات و سپس بانک‌های پارسیان و تجارت مربوط می‌شود. یکی از محدودیت‌های چک الکترونیک عدم نقد شدن چک الکترونیک در بانک‌هایی غیر از بانک صادرکننده بود که به تدریج این مشکل نیز حل شده است و امیدواریم خدمت چک الکترونیک دامنه شمول خوبی پیدا کند. بر این اساس، مهم‌ترین خصوصیت چک الکترونیک نقد شدن به صورت الکترونیک و غیر حضوری است که نیاز به حضور در شعبه را حذف می‌کند و وی ادامه داد: خبر خوش دیگر این است که اگر برنامه هفتم توسعه تصویب و ابلاغ شود، بانک مرکزی مکلف است تا پایان سال چهارم این برنامه، چک‌های کاغذی را به طور کلی از دور خارج کرده و چک‌های الکترونیک را جایگزین کند. یزه‌ودی نیز بانک‌های ملی و ملت این خدمت را ارائه خواهند داد که با توجه به مشتریان بسیار زیادی که دارند تأثیرگذاری قابل توجهی بر دامنه شمول و پیشرفت چک‌های الکترونیک خواهد داشت.

عشاير تايمين امنيت غذايی از جمله دغدغه‌های تمام کشورهاست، چراکه با معيشت مردم

سر و کار دارد. گوشت قرمز و گوشت مرغ از اقلام مهمی هستند که روزانه بسياری از مردم از آنها استفاده می‌کنند. در همین راستا سرپرست سازمان امور عشاير کشور گفت: با اجرای برنامه طرح زنجيره توليد گوشت قرمز در کشور، افزوده کشور اضافه می‌شود.

سیاوش احمدی میرقائد از اجرای برنامه ارتقای معيشت جامعه عشايری خبر داد و گفت: در این برنامه ۴ طرح مهم اجرا می‌شود که از جمله آن طرح زنجيره توليد گوشت قرمز در کشور است. احمدی میرقائد افزود: طرح زنجيره توليد گوشت قرمز ۵ ساله اجرا می‌شود و پیش‌بینی شده است با اجرای این طرح ۴۰ هزار تن به ظرفیت تولید گوشت کشور اضافه شود.

وی در توضیح جزئیات این طرح گفت: قرار است با اجرای این