



افزایش ۲۵۰ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با رشد ۲۵۰ واحدی همراه شد. بورس اوراق بهادار تهران دیروز در روندی آرام قرار گرفت و شاخص کل در پایان معاملات با رشد ۲۵۰ واحدی به ۹۷ هزار و ۹۷۷ واحد رسید. همچنین شاخص هموزن نیز با افزایش ۱۳۳۸ واحدی به ۷۱۸ هزار و ۶۲۴ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران هم روز گذشته به بیش از ۷ میلیون و ۳۶۷ هزار میلیارد تومان رسید.



رئیس کل بانک مرکزی برای توافق نهایی در خصوص شروع عملیات بانکی استفاده از منابع آزادشده کشورمان به قطر سفر کرد

۶میلیارددلار در حساب ایران

بنا بر اعلام روابط عمومی بانک مرکزی، رئیس کل بانک مر کزی به منظور افزایش همکاری پولی و بانکی به قطر رفت. مصطفی قمری‌وقا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در صفحه مجازی خود نوشت: محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی به منظور افزایش همکاری پولی و بانکی، به کشور همسایه قطر سفر کرد. در چارچوب دیدپلماسی منطقه‌ای دولت و همچنین به منظور تقویت و توسعه همکاری‌های پولی و بانکی و استفاده از ظرفیت‌های مشترک اقتصادی با همسایگان، دکتر محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی وارد دوحه شد. محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی ایران در این سفر که معاون ارزی این بانک نیز وی را همراهی می‌کند، با شیخ بندر بن محمد بن سعود آل ثانی، رئیس کل بانک مرکزی قطر دیدار و گفت‌وگو کرد. همچنین در این دیدار راهکارهای توسعه روابط مالی و بانکی ۲ کشور مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت. در این

نشست که معاونان و مدیران کل ارزی این دو بانک نیز حضور داشتند، رؤسای کل بانک‌های مرکزی جمهوری اسلامی ایران و قطر با اشاره به ظرفیت‌های بی‌شمار اقتصادی و زمینه‌های متنوع همکاری‌های تجاری بین ایران و قطر، بر ضرورت افزایش همکاری‌های پولی، بانکی و مالی ۲ کشور تأکید کردند.
■ شروع عملیات بانکی برای استفاده از ارز منتقل‌شده به ۶ بانک ایرانی در قطر
عملیات بانکی به منظور استفاده از منابع ارزی منتقل‌شده به ۶ بانک ایرانی در قطر به عمل آمد. در دیدار محمدرضا فرزین با شیخ بندر بن محمد آل ثانی، رئیس کل بانک مرکزی قطر همچنین راهکارهای توسعه روابط مالی و بانکی ۲ کشور مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت. در این نشست رؤسای کل بانک‌های مرکزی جمهوری اسلامی ایران و قطر با اشاره به ظرفیت‌های بی‌شمار اقتصادی و زمینه‌های متنوع همکاری‌های تجاری بین ایران و قطر، بر ضرورت افزایش همکاری‌های پولی، بانکی و مالی ۲ کشور تأکید کردند. پیش از این رئیس کل بانک مرکزی ایران درباره آزادسازی پول‌های بلوگ‌شده ایران در کره‌جنوبی انجام شد که طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی هفته گذشته ۵۵ میلیارد پیرو از دارایی ایران به حساب ۶ بانک ایرانی در کشور قطر واریز شد. دیروز نیز در دیدار مشترک رئیس کل بانک مرکزی کشورمان و رئیس کل بانک مرکزی قطر، توافقات لازم درباره

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت ۲۵ میلیارد دلاری ایران با بریکس خبر داد <p>فرصت بریکس</p>	
به دنیا را شامل می‌شده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره مقاصد صادراتی ایران به کشورهای بریکس پلاس گفت: چین با خرید ۶ میلیارد دلار، امارات با ۲٫۳ میلیارد دلار، هند با ۸۴۵ میلیون دلار، روسیه با ۳۶۱ میلیون دلار و آفریقای جنوبی با ۵۱٫۵۵ میلیارد دلار، ۵ مقصد اول صادرات کالاهای غیرنفتی ایران در بین اعضای بریکس در ۵ ماه نخست اسمال بودند. وی افزود: برزیل با خرید مستقیم ۱٫۲ میلیون دلار، مصر با ۶۴۴ هزار دلار، اتیوپی با ۴۱۳ هزار دلار، عربستان با ۹۰ هزار دلار و آرژانتین با ۴۱٫۳ هزار دلار مقاصد ششم تا نهم صادرات کالاهای ایرانی به اعضای بریکس بودند. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت اظهار داشت: از کل صادرات به	
در دنیا را شامل می‌شده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره مقاصد صادراتی ایران به کشورهای بریکس پلاس گفت: چین با خرید ۶ میلیارد دلار، امارات با ۲٫۳ میلیارد دلار، هند با ۸۴۵ میلیون دلار، روسیه با ۳۶۱ میلیون دلار و آفریقای جنوبی با ۵۱٫۵۵ میلیارد دلار، ۵ مقصد اول صادرات کالاهای غیرنفتی ایران در بین اعضای بریکس در ۵ ماه نخست اسمال بودند. وی افزود: برزیل با خرید مستقیم ۱٫۲ میلیون دلار، مصر با ۶۴۴ هزار دلار، اتیوپی با ۴۱۳ هزار دلار، عربستان با ۹۰ هزار دلار و آرژانتین با ۴۱٫۳ هزار دلار مقاصد ششم تا نهم صادرات کالاهای ایرانی به اعضای بریکس بودند. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت اظهار داشت: از کل صادرات به	
در دنیا را شامل می‌شده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت ۲۵ میلیارد دلاری ایران با بریکس خبر داد	

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ایران راه‌حل بن‌بست‌های ترانزیتی منطقه است، گفت: اتصال دریای شمال به جنوب یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های دولت است که با افتتاح ریل رشت – کاسپین محقق می‌شود. مهرداد بذریاش سه‌شنبه در مراسم روز جهانی دریانوردی افزود: با وجود همه ظلم‌ها و تحریم‌ها، دریانوردی در ایران رو به گسترش است و همواره به کنوانسیون‌های بین‌المللی نیز پایبند بوده‌ایم. وی گفت: صنعت دریایی نیازمندی‌های بازاریابی و کاهش قیمت تمام‌شده است. محصول نهایی صنعت هم باید مورد بررسی قرار گیرد و مشکلاته برای تمام بخش‌های دریایی برنامه‌ریزی کنیم. به گفته وزیر راه‌وشهرسازی، ایران کشوری است که از شمال و جنوب به دریا وصل می‌شود و در این شرایط نباید آنقدر کم از ظرفیت دریا استفاده کرده باشیم و درآمد ارزی ما پایین باشد. وی دریا را نعمت خدادادی دانست و ادامه داد: موقعیت جغرافیایی سیاسی ایران که از نظر من «ایران –راه – است و من با این عنوان در اجلاس‌های بین‌المللی صحبت کردم، خاص است، ایران راه‌حل بن‌بست‌های ترانزیتی منطقه است و به عنوان کشوری امن تأکید داریم «ایران –راه – است. بذریاش افزود: یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های ما اتصال دریای شمال و جنوب در ایران از طریق تکمیل کریدورهای شمال – جنوب است. ریل رشت – کاسپین تا ۲ ماه آینده به افتتاح می‌رسد و نخستین بار از خزر به خلیج فارس متصل می‌شویم. وزیر راه تصریح کرد: اقتصاد دریا راه بود و سال‌ها کسی در ترانزیت مسؤولیت قبول نمی‌کرد. احکام خوبی اکنون برای اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم نوشته و هم‌زمان در مجمع تشخیص نگاشته شده‌است تا قری از این احوال غیرشفاف فاصله بگیریم.وی ادامه داد: باید با همه کمبود منابع تکمیل کریدورهای شمال – جنوب را توسعه دهیم و بندر چابهار فورا به شبکه ریلی وصل شود. در هیچ جای دنیا تا این حد جاه‌جویی کالا از طریق جاده انجام نمی‌شود که هم آمار تصادفات را افزایش داده و هم جاده‌های کشور را خراب می‌کند. این وضعیت البته به دلیل ارزانی گازوئیل است که هنوز حمل جاده بر ریلی و دریایی ارجمیت دارد. بذریاش در ادامه گفت: توسعه شهرها و شهرک‌های ساحلی در دستور کار است

نشست که معاونان و مدیران کل ارزی این دو بانک نیز حضور داشتند، رؤسای کل بانک‌های مرکزی جمهوری اسلامی ایران و قطر با اشاره به ظرفیت‌های بی‌شمار اقتصادی و زمینه‌های متنوع همکاری‌های تجاری بین ایران و قطر، بر ضرورت افزایش همکاری‌های پولی، بانکی و مالی ۲ کشور تأکید کردند.
■ شروع عملیات بانکی برای استفاده از ارز منتقل‌شده به ۶ بانک ایرانی در قطر
عملیات بانکی به منظور استفاده از منابع ارزی منتقل‌شده به ۶ بانک ایرانی در قطر آغاز شد. طی هفته‌های گذشته توافقاتی درباره آزادسازی پول‌های بلوگ‌شده ایران در کره‌جنوبی انجام شد که طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی هفته گذشته ۵۵ میلیارد پیرو از دارایی ایران به حساب ۶ بانک ایرانی در کشور قطر واریز شد. دیروز نیز در دیدار مشترک رئیس کل بانک مرکزی کشورمان و رئیس کل بانک مرکزی قطر، توافقات لازم درباره

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت ۲۵ میلیارد دلاری ایران با بریکس خبر داد

فرصت بریکس



واردات ۱۴٫۵ میلیون تنی کالا به کشور به ارزش ۲۴٫۲ میلیارد دلار، ۹ میلیون و ۱۲۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد دلار از اعضای قدیم- و جدید بریکس بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش واردات از این کشورها در ۵ ماهه اسمال بوده که ۴٫۴ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار از اعضای پیشین بریکس و ۴٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۷٫۲ میلیارد دلار از اعضای جدید بریکس بوده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره

وزیر راه‌وشهر سازی:

ایران راه‌حل بن‌بست‌های ترانزیتی منطقه است

کرد:
دوسوم تمام قطعات مورد استفاده صنعت ریلی در داخل کشور تولید می‌شود. وی افزود: تلاش می‌شود یک‌سوم قطعات باقیمانده نیز داخلی‌سازی شود و اگر مقرون به صرفه نبود، از طریق واردات آنها را تأمین کنیم. عضو کابینه سیزدهم با اشاره به اینکه در حوزه شبکه راه‌ها، تکمیل زنجیره‌های کریدوری شمال – جنوب و شرق – غرب کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، اظهار کرد: با وجود محدودیت‌های منابع، این موضوع هرگز از دستور کار خارج نشد، چرا که تکمیل گذرگاه‌های اصلی کشور همواره مورد تأکیدات مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهوری در جلسات خصوصی و عمومی بوده است. به گفته بذریاش، در همین راستا عملیات احداث خط‌آهن نهبندان – بیرجند – قانن، به عنوان بخشی از کریدور شمال – جنوب که از سرخس تا چابهار امتداد دارد، طی هفته‌های گذشته به طور رسمی آغاز شد.وی با بیان اینکه قطعه چابهار – زاهدان نیز بیش از ۶۵ درصد پیشرفت دارد، افزود: راه‌آهن خاش به زاهدان هم به بهره‌برداری رسیده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: قطعه چابهار به خاش که قطعه‌ای دشوار و حل‌وی تونل‌های متعدد است، در حال تکمیل مراحل روسازی قرار دارد و یک خط ریلی مهم و اقتصادی برای کشور به شمار می‌آید. بذریاش اظهار کرد: قرارداد چابهار در آستانه انعقاد نهایی با کشور هند است و فرصت سرمایه‌گذاری بسیار خوبی را برای کشور فراهم می‌کند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ایران سرزمین فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی است، گفت: در کریدور شمال – جنوب مرکزی کشور که از بندر شهید رجایی در بندرعباس آغاز می‌شود، خط ریلی رشت به کاسپین وجود دارد که طرف ۲ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد و دریای شمال را به دریای جنوب متصل می‌کند. این اتصال ظرفیت ترانزیتی کشور را به میزان قابل توجهی ارتقا خواهد داد. وی افزود: دوخطه کرن سایر قطعات در این مسیر

۵۵ میلیارد پیورو آغاز شد. مصطفی قمری‌وقا،مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در پستی در فضای مجاری تأکید کرد: منابع ارزی آزاد شده از کره در حساب ۶ بانک ایرانی در قطر فعال است و طبق تأکید رئیس کل بانک مرکزی، همه منابع مربوط جزو ذخایر ارزی بانک مرکزی و پشتوانه ریتال است و بنا به مصالح ملی و در جهت تقویت ریتال استفاده می‌شود.

■ **۱۰میلیارد دلار دیگر از منابع ارزی ایران آزاد خواهد شد**
یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم و بانک مرکزی آزادسازی پول‌های پولی که ایران در دیگر کشورهاست.

پیش‌تر در همین راستارئیس اتاق بازرگانی ایران و چین گفته بود: از ۲۳ میلیارد دلار ذخیره‌شده در خارج از کشور حدود ۶ میلیارد دلار آن از کره‌جنوبی وصول شد.مجیدزحاحیری، عضو اتاق بازرگانی ایران و رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در توضیح دارایی‌های ارزی ایران در خارج کشور گفت: بخشی از دارایی‌ها شامل ذخیره‌های ارزی بانک مرکزی وبخش دیگر پول‌های نفت، گاز یا سایر فروش‌های کشور مانند کشور کره‌جنوبی است که تاکنون وصول نشده است. وی ادامه داد: پول‌های ذخیره شده در کشور چین جزو ذخیره ارزی بانک مرکزی بوده و قابل خرج مجدد نخواهد بود. وی افزود: هم‌زمان با آغاز تحریم‌ها در سال ۸۸ حدود ۲۲ میلیارد پیورو از ذخایر بانک مرکزی که به عنوان پشتوانه پول ملی نزد بانک‌های خارج از کشور ذخیره شده بود، به کشور چین انتقال یافت تا از بازی‌های سیاسی کشورهای پرخطر در امان بماند. حریری خاطر نشان کرد: از ۲۳ میلیارد دلار ذخیره شده در خارج از کشور حدود ۶ میلیارد دلار آن از کره‌جنوبی وصول شده و تا چند روز آینده مقدمات انتقال ۱۰ میلیارد دلار دیگر هم فراهم می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با تأکید بر اینکه این ارقام در فضای فعلی اقتصاد کشورمان رقم‌های بسیار مهمی تلقی می‌شود، ادامه داد: بانک مرکزی به عنوان فرمانده بازار ارز، زمانی می‌تواند اعمال فرماندهی کند که در بازار دخالت‌های بמוقع برای حریری با بیان اینکه ما به یک نقطه پائین‌تری در بازار ارز دست‌ترس داشته باشد تا بازار را متعادل نگه دارد. این منابع هنگامی که در اختیار بانک مرکزی قرار می‌گیرد از جمله این ۶ میلیارد دلار، اجازه مدیریت مناسب‌تر به بانک مرکزی برای تعیین قیمت بهین‌ه ارز را می‌دهد.

در بازار ارز رسیدیم، گفت: بیش از ۴ ماه است قیمت ارز بین ۴۸ تا ۵۰ هزار تومان در حال نوسان است و بر خلاف پیش‌بینی‌هایی که دانه‌درن‌ده‌های بازار ارز می‌کردند که اسمال باید ارز را به نرخ ۱۰۰ یا ۱۲۰ هزار تومان ببینیم اما مشاهده کردیم با همین موفقیت‌هایی که در بازار نفت داشتیم و سیستمی که بانک مرکزی با روش مدیریتی خود اعمال کرده، بازار ارز دیگر بازار متلاطمی نیست. با این رقم‌ها ارز شدت افت نمی‌کند و شدت هم افزایش نمی‌یابد.

اعضای بریکس، ۲۲٫۲ میلیون تن کالا به ارزش ۶٫۸ میلیارد دلار صادرات ایران به ۵ کشور عضو پیشین بریکس و ۵٫۵ میلیارد تن کالا به ارزش ۲٫۳ میلیون دلار نیز به اعضای جدید بوده است. لطیفی درباره واردات از اعضای بریکس گفت: از کل واردات ۱۴٫۵ میلیون تنی کالا به کشور به ارزش ۲۴٫۲ میلیارد دلار، ۹ میلیون و ۱۲۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد دلار از اعضای قدیم- و جدید بریکس بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش واردات از این کشورها در ۵ ماهه اسمال بوده که ۴٫۴ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار از اعضای پیشین بریکس و ۴٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۷٫۲ میلیارد دلار از اعضای جدید بریکس بوده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره	
اعضای بریکس، ۲۲٫۲ میلیون تن کالا به ارزش ۶٫۸ میلیارد دلار صادرات ایران به ۵ کشور عضو پیشین بریکس و ۵٫۵ میلیارد تن کالا به ارزش ۲٫۳ میلیون دلار نیز به اعضای جدید بوده است. لطیفی درباره واردات از اعضای بریکس گفت: از کل واردات ۱۴٫۵ میلیون تنی کالا به کشور به ارزش ۲۴٫۲ میلیارد دلار، ۹ میلیون و ۱۲۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد دلار از اعضای قدیم- و جدید بریکس بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش واردات از این کشورها در ۵ ماهه اسمال بوده که ۴٫۴ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار از اعضای پیشین بریکس و ۴٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۷٫۲ میلیارد دلار از اعضای جدید بریکس بوده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره	
واردات ۱۴٫۵ میلیون تنی کالا به کشور به ارزش ۲۴٫۲ میلیارد دلار، ۹ میلیون و ۱۲۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد دلار از اعضای قدیم- و جدید بریکس بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش واردات از این کشورها در ۵ ماهه اسمال بوده که ۴٫۴ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار از اعضای پیشین بریکس و ۴٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۷٫۲ میلیارد دلار از اعضای جدید بریکس بوده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره	
واردات ۱۴٫۵ میلیون تنی کالا به کشور به ارزش ۲۴٫۲ میلیارد دلار، ۹ میلیون و ۱۲۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد دلار از اعضای قدیم- و جدید بریکس بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش واردات از این کشورها در ۵ ماهه اسمال بوده که ۴٫۴ میلیون تن کالا به ارزش ۸۸ میلیارد دلار از اعضای پیشین بریکس و ۴٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۷٫۲ میلیارد دلار از اعضای جدید بریکس بوده است. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درباره	

نیز در حال انجام است. بذریاش به مسیر ریلی رشت – آستارا نیز اشاره کرد که قرارداد آن با کشور روسیه منعقد شده و کریدور مرکزی شمال – جنوب را تکمیل می‌کند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در کریدور شرقی غربی نیز که از سرخس آغاز شده و به راززی ختم می‌شود، توافقات خوبی با کشور ترکیه برای توسعه و افزایش ظرفیت این خط انجام شده است. به گفته بذریاش، توافقات خوبی با همسایگان در حال انجام است و یکی از این توافقات قطعه شلمچه – بصره بود که پس از حدود نیم قرن انتظار، طی جلسات متعدد با طرف عراقی به نتیجه رسید. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: خط ریلی شلمچه – بصره دسترسی ما را به بندرتهانه و اربابا امکان‌پذیر می‌کند که البته فاز اول آن برای جاه‌جویی مسافری است اما مذاکرات با دولت عراق برای انتقال بار نیز ادامه دارد. بذریاش از انجام توافقاتی با کشور آذربایجان در مزن شمال خبر داد و افزود: خطوط ریلی در منطقه مرکزی کشور ایجاد خواهد شد. وی تأکید کرد: پروژه رشت – آستارا نیز با کشور روسیه سال‌ها مورد گفت‌وگو بود و توافقات اولیه به سرانجام رسیده است. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: از سوی دیگر خط ریلی کشورمان وارد خاک افغانستان شده است و همچنین هدف توسعه خطوط ریلی را با همه همسایگان در دستور کار داریم تا شبکه حمل‌ونقل کشورمان تکمیل شود. توسعه ظرفیت بندری و تسریع احداث اسکله رو – رو بندر امیرآباد و کاسپین از دیگر مواردی بود که مورد اشاره وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت. بذریاش گفت: علاوه بر توسعه شبکه خطوط ریلی، توسعه ناوگان از جمله کمپوتیو و واگن در بخش مسافری و باری در دستور کار قرار دارد و ظرفیت جاه‌جویی مسافران ریلی از لحاظ کیفی و کمی باید افزایش یابد.

و تأکید کرد: استفاده از ریل برای شرکت‌های مختلف معدنی و فولادی و… در اولویت است تا شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری در حوزه خطوط و لوگن ریلی انگیزه بیشتری داشته باشند. به گفته بذریاش، تجهیز منابع مالی در دستور کار قرار گرفته و مجوزهای مورد نیاز برای آن دریافت شده تا با تزریق این منابع به ناوگان ریلی، شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه باشیم.



پنجشنبه ۶ مهر ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۲۸۶۴

اقتصادی

اخبار

آرامش در بازار ارز و طلا

قیمت انواع سکه در جریان معاملات دیروز بازار ارز و طلا کاهش یافت. دلار دیروز در مرکز مبادله ارز و طلا، در بخش اسکناس با افزایش ۱۳۰ ریالی، ۴۱ هزار و ۱۹۴ تومان و در بخش حواله ۳۷ هزار و ۴۴۹ تومان کشف قیمت شد. دلار در صرفای‌ها دیروز در زمان تنظیم گزارش، به قیمت ۴۰ هزار و ۸۰۰ تومان خریداری و با نرخ ۴۱ هزار و ۱۹۳ تومان فروخته شد. دیروز همچنین پیورو در صرفای‌ها با نرخ توافقی به قیمت ۴۳ هزار و ۵۴۷ تومان معامله شد. بررسی میدانی بازار ارز نشان می‌دهد دلار آزاد دیروز توسط دلالان مقابل صرفای‌ها ۴۹ هزار تومان معامله می‌شد.

قیمت نفت در معاملات دیروز به ۹۴۶۹۴ دلار رسید

با تمرکز دوباره بازار بر کمی عرضه در آستانه زمستان، قیمت نفت در معاملات دیروز به ۹۴۶۹ دلار در هر بشکه افزایش یافت. به نقل از روتیتز، به دنبال تمرکز بازار بر کمی عرضه در آستانه زمستان و کاهش سرعت رشد اقتصادی آمریکا به میزان قابل‌قبولی نسبت به تورم و بیکاری، قیمت نفت در معاملات دیروز افزایش یافت. هر بشکه نفت برنت با ۷۳ سنت افزایش ۹۴۶۹ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۸۲ سنت افزایش ۹۱۳۱ دلار معامله شد. آمارهای صنعتی در روز سه‌شنبه نشان داد ذخایر نفت خام آمریکا هفته گذشته حدود۱۶ میلیون بشکه افزایش یافته است، این در حالی است که تحلیلگران انتظار داشتند این ذخایر ۳۰۰ هزار بشکه کاهش یابد. با این حال، بازار همچنان درباره کاهش ذخایر نفت خام آمریکا در مرکز ذخیره‌سازی کوشینگ، اوکالاها که به کمترین سطح عملیاتی رسیده، نگران است. کاهش بیشتر در کوشینگ می‌تواند فشار بیشتری بر بازارهای نفت وارد و قیمت را صعودی کند، چرا که کمی عرضه ناشی از کاهش تولید سازمان کشورهای صادرکننده نفت و هم‌پیمانشان موسوم به اوپک‌پلاس را تشدید می‌کند. لئون لی، تحلیلگر بازارهای سی‌ام‌سی گفت در مجموع قیمت نفت در بحبوحه کاهش عرضه فعلی، نسبتاً افزایشی است. با این حال وی افزود افزایش قیمت ناشی از کاهش تولید و عرضه از سوی عربستان و روسیه ممکن است تا پایان سال محدود شود. آمارهای اقتصادی کشورهای اروپایی و آمریکا اخیراً ضعیف شده است. قیمت نفت ماه اکتبر ممکن است در کل روندی پرنوسان نشان دهد و بعید است در کوتاهمدت از ۱۰۰ دلار راورد اما انتظار می‌رود روند قیمتی قوی باشد. آمار رسمی و دولتی میزان ذخایر نفت خام آمریکا دیروز بعدازظهر منتشر شد. در حالی که برخی تحلیلگران انتظار دارند تعمیرات فصلی پاییز پالایشگاه‌ها کمی به افزایش ذخایر نفت خام کمک کند برخی دیگر نگران هستند تقاضای بالای صادراتی این ذخایر را کاهش خواهد داد. علاوه بر این، تحلیلگران بخش تحقیقات بانک ANZ در یادداشتی اعلام کردند ممنوعیت اخیر روسیه برای صادرات بنزین و گازوئیل به معنای افزایش فشار پالایشگاه‌ها برای دریافت نفت خام است. روسیه هفته گذشته ممنوعیت موقت بر صادرات بنزین و گازوئیل برای تمام کشورهای خارج از دایره ۴ کشور شوروی سابق با هدف تثبیت بازار داخلی اعمال کرد اما بعداً این محدودیت را کاهش داد. خبرگزاری دولتی تاس اعلام کرد شرکت ترنس‌نفت روسیه، ارسال گازوئیل به پایانه‌های مهم پریمورسک و نووروسیسک در دریای سیاه و بالتیک را در روز جمعه به حالت تعلیق درآورده است.

سنگ‌اندازی بانک‌ها

در مسیر تولید مسکن

در حالی که رئیس‌جمهوری از عملکرد بانک‌ها در بخش پرداخت تسهیلات تولید مسکن رضایت ندارد سنگ‌اندازی سیستم بانکی در مسیر ساخت و ساز مسکن ادامه دارد. رئیس‌جمهوری در جلسه اخیر شورای عالی مسکن با بیان اینکه متأسفانه عملکرد برخی بانک‌ها در ارائه تسهیلات قابل قبول نیست، گفته بود: برخی بانک‌ها به جای پرداخت تسهیلات مسکن به مسکن‌سازی رو آورده و فعالیت اقتصادی خود را جزو آمار تسهیلات پرداختی نهضت ملی مسکن ارائه کرده‌اند. وی در این رابطه دستور داد: طی ۱ هفته جلسهای با حضور وزرای راه، اقتصاد، رئیس کل بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌ها بر گزار شود تا اولاً آمار ارائه‌شده درباره تعداد متقاضیان معرفی‌شده به بانک‌ها، قراردادهای امضاشده و میزان تسهیلات پرداختی بررسی و نتیجه نهایی در جلسه آتی شورا ارائه شود. ثانیاً پیشنهادهای مختلف مطرح‌شده در این جلسه درباره راهکارهای تسریع در تأمین تسهیلات بانکی ساخت مسکن از جمله خط اعتباری ویژه بانک مسکن بررسی و اعلام نظر شود. وی تأکید کرد: اینکه همه کارها با اقدامات دولت عنوان شهرداری و نهضت‌داره، به منزله آن است که همه وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی با تلاش مضایف نسبت به پیگیری امور تا حصول نتیجه اهتمام داشته باشند و اجازه ندهند انجام کارها با تأخیر مواجه شود. در همین رابطه دبیر کمیسیون سراسری انبوه‌سازان با انتقاد از عملکرد بانک‌ها گفت تسهیلات تسهیلات‌دهی بانک‌ها به بخش مسکن به هیچ عنوان راضی‌کننده نیست و رسیدگی عاجل می‌خواهد. فرشیذ پورحاجات افزود: بانک‌ها تمام تلاش خود را به کار بستند در حوزه ساخت مسکن تسهیلات پرداخت نکنند. سیستم بانکی شعار پرداخت وام می‌دهد اما در مقام اجرا مانند سایر تسهیلات، این کار قطره‌چکانی انجام می‌شود. وی به یک نمونه از سنگ‌اندازی بانک‌ها برای تیراختن وام ساخت مسکن اشاره و اضافه کرد: در رابطه با تسهیلات قانون جهش تولید در بخش ساختمالکی، بانک‌ها برای پرداخت وام رسوب در نظر می‌گیرند. در حالی که شورای پول و اعتبار سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن را به ۵۵۰ میلیون تومان افزایش داده بانک‌ها برای پرداخت ۱۵۰ میلیون تومان منعم در پروژه‌های ساختمالکی، تأمین رسوب سالانه ۱۵ درصدی را مطالبه می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه تسهیلات پول و اعتبار چنین چیزی را مصوب نکرده است، تصریح کرد: تنها بانکی که در حوزه تولید مسکن عملکرد قابل توجهی داشته، بانک مسکن بوده که با تمام فشارها جور سیستم بانکی را به دوش می‌کشد.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان یادآور شد: اخیراً جلسهای با مدیرعامل بانک مسکن بر گزار کردیم و مقرر شد یک خط اعتباری برای قانون جهش تولید مسکن در نظر گرفته شود. برای این کار نیاز است سپرده قانونی بانک مسکن کاهش یابد تا بتواند قدرت وام‌دهی را افزایش دهد.