



افزایش ۸ هزار واحدی شاخص کل بورس تهران

بورس اوراق بهادار تهران دیروز روند آرام و رو به رشدی به خود گرفت و شاخص کل در پایان معاملات با افزایش ۷۸۸۱ واحدی به ۲ میلیون و ۱۳ هزار و ۴۷۶ واحد رسید. همچنین شاخص هموزن با افزایش ۴۶۴۷ واحدی به ۶۸۵ هزار و ۶۱۶ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران نیز به بیش از ۷ میلیون و ۵۷ هزار میلیارد تومان رسید، بر این اساس معامله‌گران دیروز بیش از ۴,۹ میلیارد سهام و اوراق مالی را در قالب ۲۵۹ هزار نوبت معامله و به ارزش ۳۰۰۴ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

عباس علی آبادی: قیمت‌گذاری خودرو باید بر عهده وزارت صمت باشد

دوئل صمت و شورای رقابت

از دی‌ماه سال گذشته نحوه عرضه و قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت سپرده شد



خودرویی سپرده شده بود و این وزارت‌خانه با هماهنگی ستاد تنظیم بازار نسبت به تعیین قیمت کارخانه‌ای شرکت‌های خودروساز تصمیم‌گیری می‌کرد.

طی هفته‌های گذشته موضوع تأخیر در تحویل خودروها چه خودروهایی که سال گذشته پیش‌فروش یک‌ساله شدند (طرح‌های فروش با قرعه‌کشی) و چه خودروهایی که در سامانه به فروش رفتند، مشتریان را گلايه‌مند کرده تا جایی‌که رئیس قوه قضائیه ماموریتی ویژه به دادستان کل کشور داد تا در قدامی سراسری پیگیری وضعیت این خودروها باشد.

برخی از این خودروها، خودروهایی است که سال گذشته در قالب طرح‌های فروش یک‌ساله (با قرعه‌کشی) فروخته شده‌اند. برخی دیگر متعلق به خودروهای عرضه‌شده در طرح‌های فروش یکپارچه (نوبت‌دهی سامانه یکپارچه) است که موعد تحویل‌شان رسیده و هنوز صاحبان‌شان پیامک دعوت‌نامه دریافت نکرده‌اند یا موعد تحویل‌شان چند ماهی است که گذشته اما همچنان خبری از تحویل خودروها نیست.

مشتریان ضمن ابراز گلایه از تاخیری که در تحویل‌ها

صورت گرفته است، اعلام می‌کنند پیگیری‌های‌شان از شرکت‌های خودروساز برای تأخیر پیش‌آمده، به‌رغم صرف زمانی طولانی پشت خط پشتیبانی‌ها یا امور مشتریان، به هیچ نتیجه‌ای نمی‌رسند. این تأخیر در تحویل‌ها در حالی است که گزارش‌ها حکایت از وجود تعداد زیادی خودرو در کف پارکینگ خودروسازان است، البته که هنوز علت این موضوع نیز (افزایش خودروهای کف) دقیقاً مشخص نیست؛ ابتدا صحبت از عدم اخذ استانداردهای لازم بود اما با حضور رئیس سازمان ملی استاندارد در پارکینگ یکی از خودروسازان، این موضوع رد و رئیس این سازمان تأکید کرد همه خودروها برچسب استاندارد دارند.

مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری خود، بر این موضوع تأکید کرده و توقف خودروها در پارکینگ‌ها به دلیل نداشتن استاندارد را تکذیب کرده است. در این زمینه، طی این مدت موضوع دیو و احتکار خودرو توسط خودروسازان نیز مطرح شد اما روز دوشنبه (۱۷ مرداد)، سازمان بازرسی کل کشور در جلسه شورای عالی قوه قضائیه این موضوع

گروه اقتصادی: اظهارنظرهای جدید وزیر صنعت، معدن و تجارت گویای آن است که او از نحوه عرضه و قیمت‌گذاری خودرو رضایت ندارد و صراحتاً اعلام کرده موضوع قیمت‌گذاری خودرو باید بر عهده وزارت صمت باشد.

به گزارش «وطن امروز»، چند ماه پس از آغاز به کار عباس علی‌آبادی در وزارت صنعت، معدن و تجارت اختلاف بین وی و شورای رقابت بیش از پیش نمایان شده است.

علی‌آبادی که پیش از این گفته بود عرضه خودرو هیچ ارتباطی با بازار تخته‌نارود و شورای رقابت باید در این باره تصمیم گیرد، پس از انتقادهای دستگاه‌های نظارتی و گزارش‌هایی درباره احتکار خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا و دستور پیگیری‌ای که ابتدای هفته از سوی غلامحسین محسنی‌آزادی، رئیس قوه قضائیه در این رابطه صادر شد، حالا گفته است قیمت‌گذاری خودروهای داخلی باید بر عهده وزارت صمت باشد.

■ **قیمت‌گذار خودرو باید وزارت صمت باشد**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تصمیم‌گیری‌ها پیرامون قیمت خودروها باید بر عهده وزارت صمت باشد اما در حال حاضر نهادهای مختلف در این امر مسؤولیت دارند که از قضا وظایف خود را انجام نمی‌دهند، بیان کرد: قیمت‌گذاری خودرو دچار تمللی عمدی شده است. عباس علی‌آبادی تصریح کرد: در حال حاضر در موضوع قیمت‌گذاری خودرو، مدتی است دچار یک تملل شده‌ام که بنده این تملل را عمدی می‌دانم، چرا که معتقدم تصمیمات پیرامون قیمت خودروها باید با وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد. مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: در حال حاضر در امر قیمت‌گذاری خودرو، نهادهای مختلف مسؤولند و متاسفانه وظایف خود را انجام نمی‌دهند اما از سوی دیگر مطالبات از وزارت صمت است. وی خاطر نشان کرد: خودروسازان نمی‌توانند محصولات خود را با قیمت واقعی بفروشند و زمانی که نتوانند به قیمت بفروشند، پول نداشته و نمی‌توانند بدهی خود را به قطعه‌ساز پرداخت کنند؛ بر این اساس زنجیره تأمین قطعه‌ساز هم دچار چالش می‌شود.

اینطور که پیداست اشاره علی‌آبادی به «نهادهای مختلف مسؤول»، معطوف به شورای رقابت است. این شورا وظیفه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و خارجی را دارد و هیچ نهاد دیگری در این رابطه تصمیم‌گیر نیست.

■ **قیمت‌گذاری با شورای رقابت یا صمت؟**

دی‌ماه سال گذشته بعد از حدود ۲ سال، قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت بازگشت. پیش از این طی تصمیمی از سوی شورای سران ۳، قوه مسؤولیت قیمت‌گذاری خودرو برای مدتی محدود به وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان سیاست‌گذار

رئیس شورای تأمین دام کشور از افت ۳۰ تا ۵۰ هزار تومانی قیمت گوشت قرمز و کاهش ۱۵ تا ۱۸ هزار تومانی نرخ دام زنده خبر داد

گوشت در میادین تریار ۳۲۵ هزار تومان

کیلو ۲۶۵ هزار تومان رسیده و لاشه گوشت داخلی گوساله که ۳۵۵ هزار تومان بود نیز به کمتر از نرخ ۳۲۵ هزار تومان رسیده است.

پوریان گفت: بنابراین به دلیل تأمین خوبی که در بخش بازار گوشت رخ داد، داشته‌های گوشتی داخلی کشور زیاد و استمرار آن در مناطق پر مصرف باعث ثبات قیمت کالا شد و این مهم ادامه می‌یابد.

رئیس شورای تأمین دام کشور بر این باور است که گوشت وارداتی گرم و منجمد در میدان بهمن، میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای قابل رصد و پایش بوده و امکان تخلف بسیار پایین است.

وی افزود: در پی سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی، در کنار واردات گوشت گرم و منجمد گوسفندی و گوساله، دام زنده نیز به موازات این کار برای پرورار وارد کشور شد که البته اغلب آن دام زنده گوساله پرورار بوده که پایان مهر یا اوایل آبان امسال کشتار و روانه بازار می‌شود و بخش پرورار گوساله ترمیم خواهد شد.

پوریان اظهار داشت: بخشی از گوشت منجمد وارداتی با قیمت‌های مصوب روانه بازار و بخشی دیگر ذخیره‌سازی می‌شود؛ در عمل اگر همه فرآیند را در کنار هم قرار بدهیم می‌بینیم که علاوه بر داشته‌های خوب پروراری، از نظر قیمتی و تأمین در شرایط خوبی قرار گرفته‌ایم.

رئیس شورای تأمین دام کشور گفت: اکنون قیمت دام زنده

بازار گوشت قرمز به عنوان یکی از اقلام اصلی سبد مصرفی خوراک خانوار در چند وقت گذشته دچار نوسانات قیمتی شده که نارضایتی مردم را در پی داشته است اما با تغییر سیاست‌ها توسط دولت سیزدهم و همچنین واردات گوشت قرمز، وضعیت بازار این محصول حالا بهبود یافته و حتی با افت قیمت نیز مواجه شده است. در همین راستا رئیس شورای تأمین دام کشور از افت ۳۰ تا ۵۰ هزار تومانی قیمت گوشت قرمز گوسفندی و گوساله و همچنین کاهش ۱۵ تا ۱۸ هزار تومانی نرخ دام زنده با ورود دولت در پی افزایش حجم واردات به بازار در روزهای اخیر خبر داد.

منصور پوریان درباره وضعیت قیمت بازار گوشت افزود: بازار گوشت روزهای پایانی را طی می‌کند که سبب شده در برخی اقلام گوشت گوسفندی و گوساله با تغییر و ریزش قیمتی روبه‌رو شویم.

رئیس شورای تأمین دام کشور اظهار داشت: اکنون گوشت گوسفندی و گوساله به ۲ شکل وارداتی و داخلی به بازار عرضه می‌شود که قیمت گوشت وارداتی مشخص است اما قیمت گوشت تولید داخل تلاش دارد خود را به سطح گوشت وارداتی برساند.

وی تصریح کرد: هر کیلوگرم گوشت گوساله در میدان بهمن تهران و سلازمان میادین میوه و تره‌بار با قیمت ۲۹۵ هزار تومان عرضه می‌شد که اکنون این قیمت به کمتر از هر

را رد و اعلام کرد: «با وجود طرح مطالبی طی روزهای گذشته پیرامون احتکار محصولات خودروسازان، بررسی‌ها در سازمان بازرسی انجام شده اما موضوع احتکار، محرز نشده است. از حدود ۲۶۷ هزار و ۶۲۰ خودرو تولیدشده توسط یکی از خودروسازان بزرگ، بالغ بر ۲۵۴ هزار دستگاه فاکتور و ایفای تعهدشده و قریب به ۱۴ هزار دستگاه در سیر شماره‌گذاری است، البته حدود ۱۷ هزار دستگاه خودروی این شرکت هنوز به دلیل مشکلات مربوط به استاندارد یا سایر مسائل فاکتور نشده است.»

در حال حاضر خودروسازان معتقدند قیمتی که از سوی شورای رقابت اعلام می‌شود متناسب با هزینه تمام‌شده تولیدات آنها نیست و از سوی دیگر این طور که پیداست خودروسازان موافق عرضه یکپارچه خودرو در سامانه نیستند و ترجیح می‌دهند خودشان رأسأ اقدام به فروش کنند؛ موضوعی که تاکنون باعث بازگشت احتکار و اختلافاتی در نحوه فروش این خودروهای داخلی شده است. باید دید در نهایت این داستان بی‌انتهای مشخص نبوده متولی عرضه و قیمت‌گذاری خودرو در کشورمان به کجا ختم می‌شود.



گوساله و گوسفندی درجه یک در به‌طور میانگین بین ۱۷۰ تا ۱۹۰ هزار تومان است و بقیه دام‌ها ارزان‌تر از این قیمت به فروش می‌رسند، این در حالی است که پیش از این قیمت دام زنده بالای ۲۰۰ هزار تومان بود.

وی اضافه کرد: روزهای آینده قیمت واقعی گوشت قرمز

گوسفندی و گوساله مشخص می‌شود، زیرا در ایام اخیر به دلیل کمبود و تغییر قیمت، نرخ واقعی گوشت قرمز در بازار مشخص نبود.

پوریان با اشاره به گلمندی برخی دامداران مبنی بر اینکه

به میزان واردات نسبت به تولید داخل توجه نشده است، گفت:

طبق سیاست وزارت جهاد کشاورزی علاوه بر واردات، تقویت

دامپروری و تولیدات قراردادی کشور مشکلی نداریم و بزودی

قیمت‌ها منطقی شود.

همه چیز به روال عادی بازمی‌گردد.

این مقام صنفی با بیان اینکه تقاضا برای گوشت گرم بیش از گوشت منجمد است، ادامه داد: اکنون برای تأمین بازار گوشت و ذخیره‌سازی، واردات از کشورهای جدیدی همچون ارمنستان و گرجستان انجام می‌شود، زیرا پیش از این گوسفند در مزار ارمنستان کشتار و گوشت آن وارد کشور می‌شد اما اکنون دام وارد کشور می‌شود.

وی افزود: اکنون دولت تلاش دارد علاوه بر بازار تهران،

گوشت گرم و منجمد سایر استان‌های کشور هم با قیمت‌های تنظیم‌بازاری تأمین و عرضه شود که همین امر موجب ریزش قیمت گوشت داخلی در بازار طی روزهای آینده خواهد شد تا قیمت‌ها منطقی شود.

چهارشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۳۸۷۴

اقتصادی

اخبار

عملیات منسجم میدانی گشت‌های

مشاور املاک در استان تهران

نماینده وزارت راه و شهرسازی در کار گروه تنظیم بازار مسکن، املاک و مستغلات کشور از عملیات منسجم و مستمر گشت‌های مشاور املاک در ۳ شهر پیشوا، قرچک و ورمان در هفته جاری خبر داد. علیرضامهلی همچنین گفت: در ۲ هفته گذشته با هماهنگی فرمانداران شهرهای قس، ملارد و دماوند در این شهرها حاضر شدیم و با کمک‌های موثر ادارهای راه و شهرسازی، شهرداری، فرمانداری، صنعت و معدن، تعزیرات حکومتی و اماکن توانستیم تعداد زیادی بازدید از مشاوران املاک داشته باشیم و دفاتر مشاوران املاک غیرمجاز را پلمب کنیم.وی بیان داشت: این عملیات از ابتدای هفته جاری در استان تهران و با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده در شهرهای جنوب شرقی استان (پیشوا، قرچک و ورمان) آغاز شده و با قدرت در حال انجام است.

مهلی افزود: ساماندهی مسکن از اولویت‌های دولت است و گشت‌های مشترک در جنوب شرقی استان تهران فعال شده‌اند و در این چند روز تعدادی از بنگاه‌های متخلف با دستور قاضی تعزیرات حکومتی پلمب شدند. وی همچنین از پلمب ۵ هزار و ۶۰۰ بنگاه املاک متخلف در کل کشور و بازرسی ۸۰ هزار مورد مشاور املاک از آغاز طرح ساماندهی و تنظیم بازار اجاره مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی در اردیبهشت اسمال تاکنون خبر داد. نماینده وزارت راه و شهرسازی در کار گروه تنظیم بازار مسکن، املاک و مستغلات کشور مهم‌ترین تخلفات بنگاه‌های معاملات املاک را نداشتن پروانه کسب، عدم درج نرخ‌نامه، گران فروشی و اخذ کمیسیون بیش از رقم مجاز، استفاده از اجار‌نامه‌های دستی، عدم ثبت سیستمی و نداشتن کدر هیکیری به‌مقتضایان اعلام کرد.

■ ■ ■

جزئیات اکتشاف ۴ میدان نفتی

و گازی جدید در کشور

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: در دولت سیزدهم ۴ میدان نفتی و گازی با ظرفیت ۲,۶ میلیارد بشکه معادل هیدروکربور مایع کشف شده که ایران را در رتبه یکم اکتشافی منطقه قرار داده است. محسن خجسته‌مهر با اشاره به اکتشافات جدید میادین نفتی و گازی در دولت سیزدهم عنوان کرد: میزان اکتشافات انجام شده در دولت سیزدهم بالغ بر ۲,۶ میلیارد بشکه معادل هیدروکربور مایع بوده و ۴ میدان نفتی و گازی هیرکان، گناوه، تنگو و چشمه شور کشف شده است. وی افزود: این میادین نفتی و گازی در شمال شرق و جنوب غرب کشورمان کشف شده است. در ۲ سال گذشته انجام عملیات لرزه‌نگاری سه‌بعدی نسبت به چند سال قبل بیش از ۳۰۰ درصد افزایش یافته است و ما در رتبه یکم اکتشافی در بین کشورهای منطقه قرار گرفته‌ایم. خجسته‌مهر گفت: حفاری‌های چهار اکتشافی هیرکان-۱ در گرگان از فروردین ۱۴۰۰ آغاز شد و در نهایت با انجام حفاری به عمق ۲۷۷۱ متر در فروردین سال گذشته، وجود نفت قابل تولید در این میدان اثبات و میدان هیرکان اکتشاف شد. این میدان در ۳۰ کیلومتری شمال شهر گرگان واقع شده و دارای نفت سنگین است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اشاره کرد: درباره میدان تنگو، پس از اطمینان از وجود مخازن هیدروکربوری، حفاری‌های چهار اکتشافی تنگو-۲ در دستور کار گرفت که هدف آن ارزیابی کامل پتانسیل هیدروکربوری سازندهای اسماری، سروک، کزدمی، داریان، گدوان و فیلیان این میدان بوده است. وی افزود: عملیات حفاری این چاه اردیبهشت ۱۴۰۰ آغاز شد و شش‌هزور میدان نفتی گازی روگسفیید و در نزدیکی شهر هندیجان در استان خوزستان قرار گرفته است. خجسته‌مهر ادامه داد: میدان گناوه هم در بخش ساحلی استان بوشهر قرار گرفته است. با انجام حفاری‌های چهار اکتشافی و با رسیدن به عمق نهایی ۴۵۷۲ متری، در مخزن سروک به مقادیر قابل توجهی از هیدروکربور مایع دست یافتیم.

معاون وزیر نفت با اشاره به اکتشاف میدان گازی چشمه‌شور نیز افزود: حفاری‌های چاه چشمه‌شور-۱ از اردیبهشت ۱۴۰۱ آغاز شد و این چاه در عمق ۴۵,۵ متری به مقادیر قابل توجهی گاز رسید. این میدان گازی در شمال شرقی استان خراسان رضوی و در مجاورت میدان خانگیران واقع شده است. وی تأکید کرد: در برنامه هفتم توسعه قصد داریم با سرمایه‌گذاری حدود ۱,۵ میلیارد یورویی اقدام به حفاری ۲۸ حلقه‌چاه اکتشافی خشکی، حفاری ۷ حلقه‌چاه اکتشافی دریایی، برداشت ۶۷۵۰ کیلومتر لرزه‌نگاری دوبعدی، برداشت ۶۰۰۰ کیلومتر مربع لرزه‌نگاری سه‌بعدی و برداشت ۱۰ هزار کیلومتر مربع لرزه‌نگاری سه‌بعدی دریایی کنیم.

■ ■ ■

آغاز به کار همایش تجاری اکسپوی

ایران – روسیه

نمایشگاه اکسپوی ایران – روسیه که دیروز در برج میلاد افتتاح شد تا بیستم مهر ادامه خواهد داشت. این نمایشگاه نشان‌دهنده همکاری‌های گسترده ایران و روسیه در حوزه‌های رسانه، تجارت، فناوری و دیگر بخش‌هاست.

در بیانیه خبری «روپوز اکسو»، برگزارکننده این رویداد هدف همایش تجارت تهران و روسیه را حمایت از تحکیم و تقویت رابطه تجاری و اقتصادی و صدور کالاها و بنیه دو کشور عنوان کرد. در این همایش تجاری ۳۰۰ شرکت‌کننده از روسیه حضور دارند. استاندار مازندران در این نشست بیان کرد: رویکرد نزدیک ۲ کشور ایران و روسیه در حوزه‌های ملی و بین‌المللی و تعمیق روابط انسانی و فرهنگی در دهه اخیر نشان از شکل‌گیری جبهه جدیدی در مقابل یک جنبه‌گرایی

غرب به سسرده‌مداری آمریکاست. سیدمحمود حسینی‌پور افزود: ظرفیت‌های نامرتن‌ان برای توسعه روابط ایران و روسیه زیاد است. وجود ۲۰۰ بندر فعال در استان مازندران زیرساخت مناسبی را برای تازرتوت کالا از ایران به روسیه مهیا کرده است. وی ظرفیت‌های انرژی ایران و روسیه را حائز اهمیت دانست و بیان کرد: بیش از ۴۵ درصد از ذخایر گاز جهان در اختیار ایران و روسیه است که در رتبه‌های اول و دوم قرار گرفته‌اند. در ادامه رئیس شورای تجاری و اقتصادی ایران و روسیه نیز بیان کرد: میان جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه همواره روابط تجاری خوبی وجود داشته اما به اندازه‌علاق مشترک، این روابط گسترش نیافته‌است و اکنون نیاز داریم از پتانسیل‌های یکدیگر استفاده کنیم. رجب صفروف افزود: ما در حال حرکت به سمت همکاری‌های استراتژیک هستیم.