

رشد ۲۳ درصدی تولید داخل در سال ۱۴۰۲ و اخبار واردات باعث کاهش التهابات بازار خودرو شد

خودرو در گندرو

پیش بینی تولید ۱,۲ میلیون دستگاه خودرو تا پایان سال جاری



سال جاری حدود ۶۴۲ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد



بازار خودروی کشور بود به طوری که عرضه غیرشفاف و قطره‌چکانی خودرو به بازار باعث رواج قرعه‌کشی و تبدیل بازار خودرو به جولانگه‌ای برای سوداگری شده بود. متقاضیانی بودند که در ۲۰ دوره پیاپی عرضه محصولات یک خودروساز شرکت می‌کردند و خودرویی به آنان تعلق نمی‌گرفت، یا آنکه سامانه فروش یک خودروساز در عرض چند دقیقه نخست تکمیل ظرفیت را اعلام می‌کرد؛ این در حالی بود که ظرفیت تولید در صنعت خودروی کشور وجود داشت و فقط کافی بود با سیاست‌گذاری درست و تزریق نقدینگی، امکان بهره‌برداری از مزیت بازار برای خودروساز فراهم شود. نقشه راه تحول صنعت خودروی ایران بر اساس برنامه تدوین‌شده وزارت صنعت، معدن و تجارت شامل ۳ مرحله اصلی آماده‌سازی و احیای ظرفیت‌های موجود (نیمه دوم سال ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۱)، استانداردسازی همه محصولات و تمرکز بر گسترش صادرات (سال ۱۴۰۲) و تمرکز بر همکاری‌های فناورانه منطقه‌ای و بین‌المللی (سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴) است.

این گزارش می‌افزاید: تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز ۳ درصد رشد داشته است. با این حال اما تولید اتوبوس در شهریور امسال نسبت به شهریور سال گذشته ۳۵ درصد کاهش داشته و در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ درصد کاهش یافته است. در ۶ ماه ابتدای امسال ۴۲۰ دستگاه اتوبوس و در ۶ ماه ابتدای سال گذشته ۵۶۰ دستگاه اتوبوس تولید شده است. این یعنی پیش‌بینی می‌شود تولید خودرو در پایان سال به ۱,۲ میلیون دستگاه برسد. تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۴ درصد رشد داشته است. در مجموع تولید انواع خودرو در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد رشد داشته است به طوری که در ۶ ماه اول سال گذشته ۵۲۴ هزار و ۲۵۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده اما در ۶ ماه ابتدای امسال ۶۴۲ هزار و ۹۳۰ دستگاه انواع خودرو تولید شده است.

گفتنی است در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ در مجموع ۳۷۹ هزار و ۷۹۶ دستگاه انواع خودرو و در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ در مجموع ۴۶۸ هزار و ۹۵۳ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده بود. همچنین در این مدت در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۴۸۶ هزار و ۴۴۴ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود.

■ برنامه تحول صنعت خودرو در ابتدای دولت سیزدهم صنعت خودروی کشور در وضعیت نامطلوبی بود به گونه‌ای که از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ عملاً تولید خودرو به زیر یک میلیون دستگاه در سال افت کرده بود و پدیده تولید ناقص و انباشته شدن خودروها در پارکینگ خودروسازان به عارضه‌ای مزمن در صنعت خودروی کشور تبدیل شده بود. نتیجه این عارضه، افت کیفی محصولات انباشته‌شده در پارکینگ خودروسازان و افزایش بدهی خودروسازان به زنجیره تامین و همچنین تقاضای انباشته شده در



شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسل ۴۱ درصد رشد را نشان می‌دهد. مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید حدود ۱۹ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۴۴ درصدی تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است.

■ رشد ۷۲ درصدی تولید خودروسازان خصوصی تولید داخلی خودروی کشور در ۶ ماه نخست امسال حدود ۱۳۹ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۸۱ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسل، حدود ۷۲ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. در این مدت سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۲۲ درصد بوده است.

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در حوزه توسعه فناوری‌های جدید در صنعت خودرو نیز برنامه‌های جامعی در وزارت صنعت تدوین شده است که امیدواریم ثمرات آن را در آینده نزدیک در جامعه شاهد باشیم.

■ رشد ۲۳ درصدی تولید انواع خودرو بر اساس آمار اعلامی از سوی وزارت صنعت، در شهریور امسال ۵۴ دستگاه خودروی سواری توسط بخش دولتی و خصوصی در کشور تولید شده است که در مقایسه با تولید ۸۶ هزار و ۴۵۱ دستگاه خودروی سواری در شهریور سال گذشته، تولید در این بخش ۳ درصد رشد داشته است.

طوری بود که نه تنها نامیدی را به مردم تزریق می‌کرد بلکه به التهابات بازار نیز دامن می‌زد. با این وجود اما برنامه‌ریزی وزارت صنعت دولت سیزدهم در جهت افزایش تولید خودرو توسط ۲ خودروساز سایپا و ایران خودرو موجب شد طلسم رانت و دلالتی بشکند. به همین دلیل قیمت خودرو با شیب آرامی کاهش یافت و قیمت بازار و کارخانه را به یکدیگر نزدیک کرد. از همین رو می‌توان عملکرد مطلوبی را برای وزارت صنعت، معدن و تجارت قائل بود اما کماکان حوزه خودروسازی کشور نیازمند تصمیمات و سیاست‌های مناسب‌تری است.

در همین راستا مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۶۴۲ هزار دستگاه خودرو در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو نسبت به سنوات گذشته رشد مطلوبی داشته است.

عبدالله توکلی لاهیجانی با اعلام این خبر اظهار داشت: در نیمه نخست سال جاری ۵۴۵ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده و ما شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و همچنین تنظیم بازار خودرو هستیم.

وی بیان کرد: در مدت یادشده ۷۶ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسل از ۴۶ درصد رشد برخوردار بوده است. توکلی لاهیجانی بیان داشت: علاوه بر این، در نیمه اول امسال حدود ۲ هزار دستگاه خودروی ون تولید

گروه اقتصادی: افزایش بی‌رویه قیمت خودرو در سال‌های اخیر موجب شد نه تنها قدرت خرید مردم برای تهیه این کالای مصرفی کاهش یابد بلکه موجب بدل شدن آن به کالای سرمایه‌ای شود. از این رو مشکلاتی در حوزه خودروسازی به وجود آمد و روز به روز التهابات این بازار بیشتر شد.

با این حال اما دولت سیزدهم سعی کرد با اتخاذ تصمیمات جدید و اعمال سیاست‌های به روز، اوضاع وخیم خودروسازی کشور را سامان دهد. وزیر صنعت نیز سعی کرد با کنترل بازار خودرو و افزایش تولید مجدداً قدرت خرید مردم برای تهیه خودرو را افزایش دهد. یکی از اقدامات مثبت و مهمی که وزارت صنعت در این حوزه انجام داد، افزایش تولید خودرو توسط ۲ خودروساز بزرگ کشور بود. این موضوع در حالی بود که تا قبل از آن خودروسازانی همچون سایپا و ایران خودرو، به دلایلی همچون عدم ثبات قیمت‌ها، کمبود تولید و عدم داشتن برنامه مدون برای تولید خودرو، آن را به صورت قرعه‌کشی ارائه می‌دادند و تنها دلخوشی شرکت در آن را به مردم القا می‌کردند. این موضوع در حالی بود که متقاضیان در سامانه‌های فروش به قدری زیاد بودند که خرید خودرو را برای متقاضی واقعی به بازار آزاد رو آورد و موجب می‌شد متقاضیان واقعی به بازار آزاد رو آورند و با هزینه بالاتری نسبت به کارخانه، خودروی مورد نیاز خود را خریداری می‌کردند.

در واقع رانت و فساد موجود در تولید و عرضه خودرو

نوع محصول	ماه شهریور ۱۴۰۲	درصد رشد ۱۴۰۲	تجمعی تا پایان ماه شهریور ۱۴۰۲	درصد رشد ۱۴۰۲
سواری	۸۹,۰۵۴	۳٪	۴۵۶,۶۱۷	۱۹٪
وانت	۱۱,۴۲۴	۲۳٪	۷۶,۰۳۲	۴۶٪
ون	۵۸۴	۰٪	۱,۹۵۵	۴۱٪
مینی بوس و میدل باس	۸۲	-۴۳٪	۴۹۶	۳٪
اتوبوس	۱۳۶	-۳۵٪	۴۲۰	-۲۵٪
کامیونت ، کامیون و کشنده	۳۳,۰۰۴	۳۳٪	۱۸۰,۸۴۷	۴۴٪
جمع کل انواع خودرو (دستگاه)	۱۰۶,۰۰۹	۴٪	۵۴۴,۲۵۶	۲۳٪

توضیح: نیمه اول سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۰۵,۷۲۲ دستگاه خودروی ناقص نیز تکمیل شده بود که با لحاظ خودروهای تکمیل شده نیمه اول سال ۱۴۰۱، مقدار رشد تولید نیمه اول سال جاری نسبت به تولید و تکمیل نیمه اول سال ۱۴۰۱، ۲,۱ درصد خواهد بود

کمک ۱۰۰ میلیارد تومانی صندوق توسعه به بورس



بازگشت داده شود تا جریان توسعه تداوم یابد. غضنفری میزان مطالبات صندوق از دولت را ۱۰۰ میلیارد دلار و از سایر نهادها و بخش خصوصی ۱۳,۳ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: ورود به بنگاهداری خط قرمز صندوق توسعه ملی است.

همان صراحت و اطمینانی که صندوق تسهیلات می‌دهد، بازپرداخت انجام شود تا جریان تامین مالی تداوم داشته باشد. غضنفری از برخورد شدید با سازمان‌ها، نهادها و نیروگاه‌هایی که مطالبات خود به صندوق را باز پرداخت نکرده‌اند خبر داد و گفت: بانک‌ها و نیروگاه‌هایی که بدهکارند، مصادره می‌شوند. رئیس صندوق توسعه ملی خاطر نشان کرد: صندوق توسعه ملی سرمایه‌اندگان است و نباید اجازه داد این سرمایه آسیب ببیند. وی اضافه کرد: این صندوق به تامین مالی برای همه کسانی که به فکر توسعه کشور هستند، مشروط به تضمین بازگشت سرمایه داده شده، می‌پردازد. وی اضافه کرد: تا زمانی که اطمینان خاطر از بازگشت منابع برای پروژه‌ای نداشته باشیم آن را تأیید نمی‌کنیم. به گفته غضنفری، برای کمک به بازار سرمایه تصمیم گرفته شد یک هزار میلیارد تومان پول جدید به بازار سرمایه تزریق شود. وی خاطر نشان کرد: این میزان پول از طریق صندوق تثبیت پرداخت خواهد شد و امروز پرداخت می‌شود. غضنفری درباره کمک مالی صندوق توسعه ملی به

تسهیلات پرداخت می‌کند، ارزی هم دریافت می‌کند، در غیر این صورت یا بانک‌ها را ضبط یا تملک نیروگاه‌ها را بر عهده می‌گیریم و قبل از این اقدام، مشتری برای آن پیدا کرده و واگذار می‌کنیم زیرا ما به دنبال بنگاهداری نیستیم. رئیس هیات‌مدیره صندوق توسعه ملی خاطر نشان کرد: در برنامه هفتم توسعه از دولت خواستیم به صندوق اعتماد کند و سود حاصل از آن برای تامین بودجه به دولت داده شود. غضنفری با اشاره به اینکه درآمدهای نفتی سرمایه است و نه ثروت خاطر نشان کرد: درآمدهای نفتی سرمایه فرزندان این مرز و بوم است و باید سرمایه‌گذاری شود و از سود حاصل از آن به دولت داده شود زیرا از این طریق سرمایه به ثروت تبدیل می‌شود. به گفته وی، صندوق توسعه ملی ۱۰۰ میلیارد دلار از دولت طلب دارد که می‌تواند به ازای آن در میدان‌های نفتی سرمایه‌گذاری کند و طلب خود را به دست آورد که این مساله نیز نیازمند همکاری وزارت نفت است. وی با اشاره به اینکه صندوق برای نسل آینده است و نباید تمام منابع را اکنون مصرف کرد، اضافه کرد: باید با

رئیس صندوق توسعه ملی از کمک یک هزار میلیارد تومانی به بازار سرمایه خبر داد و گفت: صندوق توسعه ملی با حمایت ۵ میلیارد دلاری برای تولید ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه گام برداشته است. مهدی غضنفری در آیین امضای تفاهنامه تامین مالی احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از محل منابع صندوق توسعه ملی گفت: صندوق توسعه ملی با حمایت ۵ میلیارد دلاری در حوزه تولید ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه گام برداشته است. وی ادامه داد: با وزارت نیرو ۲ تجربه داریم، یکی وام‌های بخش تجدیدپذیرها که بازگشت منابع داشته و با بازگشت ۵ میلیارد دلار می‌توان به قراردادهای ۱۰ و ۲۰ میلیارد دلاری فکر کرد و تجربه دیگر نیروگاه‌های فسیلی است که منجر به تغییر مدل قراردادهای ما شده است.

وی ادامه داد: بر اساس مصوبه دولت نیروگاه‌ها با نرخ رسمی آن زمان ملزم به بازپرداخت اقساط خود بوده‌اند یعنی سال ۹۵ بر اساس قیمت رسمی دولت باید بازپرداخت انجام می‌گرفت. به گفته غضنفری، گفت‌وگو میان دولت و وزارت نیرو انجام شد اما با توجه به اینکه صندوق توسعه ملی، ارزی