



عقب‌نشینی ۲۱ هزار واحدی شاخص بورس تهران

بورس اوراق بهادار تهران که این هفته روند رو به کاهشی به خود گرفت، دیروز هم در پایان معاملات با دست دادن ۲۱۷۲۶ واحد در شاخص کل به ۲ میلیون و ۱۷۶ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز با کاهش ۹ هزار و ۷۷۱ واحد به ۶۷۶ هزار و ۱۳۳ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران روز گذشته به بیش از ۶ میلیون و ۹۴۵ هزار میلیارد تومان رسید.

نوید وزیر صمت درباره بهبود شرایط بازار خودرو و با تسهیل واردات خودروهای نو و کار کرده

مردم در خرید خودرو وعجله نگند



و ۹۳۰ دستگاه انواع خودرو تولید شد.

گفتنی است در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ در مجموع ۳۷۹ هزار و ۷۹۶ دستگاه انواع خودرو و در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ در مجموع ۴۶۸ هزار و ۹۵۳ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده بود. همچنین طی این مدت در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۴۸۶ هزار و ۴۴۴ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود.

در همین راستا وزیر صمت با بیان اینکه مردم در خرید خودرو عجله نکنند، شرایط رو به بهبود است، گفت: با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته دولت، آرامش به بازار خودرو بازمی‌گردد.

عباس علی‌آبادی با اشاره به حل مشکل آلودگی هوا ناشی از سوخت خودروها اظهار داشت: روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شود که در افزایش آلودگی هوا و گرمایش زمین بسیار مؤثر است که دولت بر تولید خودروهای برقی داخلی و واردات آن تمرکز کرده و تا پایان سال شاهد ورود تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی و از سال آینده خودروهای شخصی برقی در سطح شهرها خواهیم بود. علی‌آبادی با اشاره به رشد فناوری‌ها در تولید خودروهای برقی

افزود: از نظر قیمتی تفاوت چندانی بین خودروهای بنزینی و برقی نخواهد بود ولی از جنبه رشد اقتصادی، کاهش انرژی و آلودگی‌های زیست محیطی، استفاده از خودروهای برقی بهتر است، که دولت سعی کرد با اختصاص یارانه به تاکسی‌های برقی از این مساله حمایت کند. البته اقداماتی هم برای یارانه خودروهای شخصی برقی در دست اقدام است تا آسیب کمتری به محیط زیست وارد شود.

وی با تأکید بر اینکه با اقدامات انجام‌شده آرامش نسبی خوبی بر بازار خودرو حاکم شده است، بیان داشت: در حوزه تولید خودروهای مونتاژی ۱۰۰ درصد افزایش تولید داریم، تولید خودروسازان داخلی افزایش یافته که در نیمه دوم رکورد سال را خواهیم زد، واردات خودروهای نو و دسته دوم هم به نتایج خوبی رسیده که نشان از تعادل در بازار عرضه و تقاضا دارد.

وزیر صمت گفت: لایحه واردات خودروی کار کرده تصویب و بزودی ابلاغ می‌شود و درپساره خودروهای مناطق آزاد هم مقدمات کار انجام شده تا نگرانی‌ها و تقاضای مردم در این حوزه پاسخ داده شود.

وی با درخواست از مردم برای همراهی و نظارت بر بازار



گروه اقتصادی: بررسی قیمت خودرو در بازار نشانگر آن است که از ابتدای امسال بازار آن دچار نوسان خاصی نشده است و غیر از تقریباً ۲ هفته پیش که با افزایش قیمت کارخانه - که از سوی شورای رقابت اعلام شد - کمی بازار تکان خورد، در مجموع بازار خودرو نوسان چشمگیری به خود ندیده است. از سوی دیگر بر اساس آمار اعلامی از سوی وزارت صمت شهرویر امسال ۸۹ هزار و ۵۴ دستگاه خودروی سواری توسط بخش‌های دولتی و خصوصی در کشور تولید شد که در مقایسه با تولید ۸۶ هزار و ۴۵۱ دستگاه خودروی سواری در شهریور سال گذشته، تولید در این بخش ۳ درصد رشد داشته است. همچنین در ۶ ماه نخست امسال ۵۴۵ هزار و ۱۸۰ دستگاه خودروی سسواری و در ۶ ماه نخست سال گذشته ۴۵۶ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودروی سواری توسط بخش‌های خصوصی و دولتی تولید شد که مقایسه این ارقام نشان می‌دهد تولید خودروی سواری ۱۹ درصد رشد داشته است.

از سویی بررسی آمار اعلامی وزارت صمت نشان می‌دهد در نیمه اول سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۰۵ هزار و ۷۲۲ دستگاه خودروی ناقص نیز تکمیل شد که رشد تولید نیمه اول سال جاری نسبت به تولید و تکمیل نیمه اول سال ۱۴۰۱ حدود ۲،۱ درصد است. تولید وانت نیز در ۶ ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد رشد داشته است به طوری که در ۶ ماه نخست امسال ۷۶ هزار و ۳۲ دستگاه وانت و در ۶ ماه نخست سال گذشته ۵۲ هزار و ۸۲ دستگاه وانت تولید شد.

همچنین در شهریور سال گذشته ۱۱ هزار و ۴۲۴ دستگاه وانت و در شهریور امسال ۱۴ هزار و ۱۵ دستگاه وانت تولید شد که بر این اساس تولید وانت در شهریور امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد رشد داشته است.

تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز ۳ درصد رشد داشته است. با این حال اما تولید اتوبوس در شهریور امسال نسبت به شهریور سال گذشته ۲۵ درصد کاهش داشته و در ۶ ماه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ درصد کاهش یافته‌است.

در ۶ ماه ابتدای امسال ۴۲۰ دستگاه اتوبوس و در ۶ ماه ابتدای سال گذشته ۵۶۰ دستگاه اتوبوس تولید شد. با توجه به این داده‌ها پیش‌بینی می‌شود تولید خودرو در پایان سال به ۱،۲ میلیون دستگاه برسد.

تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۴ درصد رشد داشته است. در مجموع تولید انواع خودرو در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد رشد داشته است به طوری که در ۶ ماه اول سال گذشته ۵۲۴ هزار و ۲۵۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد اما در ۶ ماه ابتدای امسال ۶۴۲ هزار

مسکن

گروه اقتصادی: به دلیل عقب‌ماندگی ساخت مسکن در دهه ۹۰، وضعیت اجاره‌بها و قیمت مسکن در شروع دولت سیزدهم به‌تدریج بود البته در شرایط کنونی هم تعریف چندانی ندارد اما حداقل روند رشد قیمت‌ها چند ماه است کند شده است. به نظر می‌رسد برنامه‌های این وزارت‌خانه مانند برخورد با مشاوران متخلف املاک با رایگان‌سازی ثبت آنلاین قراردادهای اجاره در این موضوع بی‌تاثیر نبوده است.

در همین باره رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی، با فقدان کار گروه تنظیم اجاره‌بهای مسکن با دستور وزیر راه و شهرسازی از خرده‌امه امسال خیر داد و تأکید کرد: اقدامات حوزه ساخت مسکن با

پیگیری نظارت‌ها و هدایت نهادتنظیم‌گر موثر است.

«سیدجوادسادات‌فرزینی» در نشست تخصصی نهضت ملی مسکن اظهار داشت: کارگروه تنظیم اجاره‌بها از خرده‌امه امسال با حکم وزیر راه و شهرسازی شکل گرفت و از هفتمین جلسه شورای عالی مسکن نیز گزارشی از اقدامات انجام‌شده در این کارگروه به صورت منظم ارائه شد.

رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت

رئیس مرکز سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی خبر داد

تشکیل اتاق فرمان تنظیم اجاره‌بها



راه و شهرسازی با اشاره به دستاوردهای خوب و مثبت کار گروه یادشده، ابراز امیدواری کرد این اقدام‌ها و ساماندهی بازار اجاره تا انتهای سال، به جد و با رویکرد جدید ادامه داشته باشد.

وی با بیان اینکه اقدام‌های انجام‌شده فراتر از ساماندهی املاک بوده است، ادامه داد: هماهنگی بین وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی انجام شده تا تمام تلاش‌ها در حوزه ساخت مسکن با پیگیری نظارت‌ها و هدایت نهاد

فرزین با اشاره به قانون جدید بانک مرکزی:

الگوی نظارت بر بانک‌ها تغییر می‌کند

بستر مناسب برای انضباط پولی در نظام بانکی مهیا شد



نقدینگی فراهم شود و اقتصاد و شرایط به ثبات برسد. در جلسه ۱۹ مهر مجمع تشخیص مصلحت نظام، طرح قانون بانک مرکزی به تصویب رسید. در عین حال مجمع به افزایش اختیارات رئیس کل بانک مرکزی نیز رأی داد. طرح قانون بانک مرکزی در حالی به تأیید مجمع تشخیص رسیده است که در سال‌های گذشته و دولت‌های قبل (دولت نهم و دهم) تلاش‌هایی برای اصلاح قانون بانک مرکزی انجام شده بود ولی هیچ‌کدام به سرانجام نرسیده بود. در مجلس یازدهم، در اردیبهشت سال ۱۴۰۰ کلیات این طرح تصویب شد و بیش از یک سال بعد و در اواخر تابستان سال ۱۴۰۱ طرح قانون بانک مرکزی به صحن علنی مجلس رسید و در چند نوبت بالاخره مطرح شد ۶۷ ماده‌ای بررسی و تصویب شد.

شورای نگهبان اما ایراداتی به این طرح داشت که در نهایت طی چند نوبت رفت و برگشت طرح بین مجلس و شورای نگهبان از تعداد ایرادات کاسته شد و نهایتاً طرح به مجمع تشخیص

مصلحت نظام ارجاع شد. سرانجام بعد از برگزاری چند جلسه در مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی موارد اختلافی مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان در طرح قانون بانک مرکزی، این طرح به قانون تبدیل شد، بنابراین این ۶۷ ماده طرح قانون بانک مرکزی، جایگزین مواد یک تا ۱۷، بندهای ب و ج ماده ۱۸، مواد ۱۹ تا ۴۲، ۴۲ تا ۴۴ قانون پولی و بانکی خواهد شد.
استقلال بانک مرکزی در قانون بانک مرکزی افزایش می‌یابد
رئیس کل بانک مرکزی با برشمردن مشخصه‌های قانون جدید بانک مرکزی گفت:نخستین مسأله در این قانون، استقلال بانک مرکزی است. استقلال به معنای استقلال ابزاری بانک

راه و شهرسازی با اشاره

به دستاوردهای خوب و مثبت کار گروه یادشده، ابراز امیدواریم با همت و تلاش دوچندان، این مسیر تداوم داشته باشد و برای نتیجه‌بخشی آن، یک سمت کار از سوی ستاد وزارتخانه و سمت دیگر از سوی استان‌ها با ابتکار مدیران کل پیگیری شود تا در نهایت اثر کار گروه ضاعف نشود. رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: گزارش کنترل تورم به صورت استانی انجام می‌شود اما ضرورت دارد به صورت ماهانه و استانی نیز انجام شود.

بر اساس این گزارش، نشست تخصصی نهضت ملی مسکن با حضور وزیر راه و شهرسازی، جمعی از معاونان وی و مدیران استانی، در هتل المپیک تهران، بر گزار شد.

تنظیم‌گر اثر گذار شود.

سادات‌فرزینی اظهار کرد: امیدواریم با همت و تلاش دوچندان، این مسیر تداوم داشته باشد و برای نتیجه‌بخشی آن، یک سمت کار از سوی ستاد وزارتخانه و سمت دیگر از سوی استان‌ها با ابتکار مدیران کل پیگیری شود تا در نهایت اثر کار گروه ضاعف نشود. رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: گزارش کنترل تورم به صورت استانی انجام می‌شود اما ضرورت دارد به صورت ماهانه و استانی نیز انجام شود.

بر اساس این گزارش، نشست تخصصی نهضت ملی مسکن با حضور وزیر راه و شهرسازی، جمعی از معاونان وی و مدیران استانی، در هتل المپیک تهران، بر گزار شد.

چهارشنبه ۲ آبان ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۸۸۶

اقتصادی

اخبار

مالیات ۵۰ درصد مشاغل صفر شد

رئیس سازمان امور مالیاتی با اشاره به هدف این سازمان برای تکریم مودیان مالیاتی و رسیدن به عدالت مالیاتی نوشت: «لوعده وفاء مالیات ۵۰ درصد مشاغل صفر شد». سیدمحمدهادی سبحانیان در یکی از شبکه‌های مجازی نوشت: «همان‌طور که در خرده‌امه وعده داده بودیم مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم حدود ۴ میلیون نفر از اصناف و مشاغل با عدد صفر قطعی و نهایی شد.» وی با بیان اینکه این دستاورد بزرگ نظام مالیاتی در راستای تکریم بیش از پیش مودیان و اعتماد به خوداظهاری آنان و در سایه مالیات‌ستانی عادلانه رقم خورده است، اظهار داشت: «صoul درآمدهای مالیاتی با تکیه بر اطلاعات شفاف، دقیق و بدون فشار بر مودیان کنونی و از طریق شناسایی مودیسان جدید، تمرکز بر پایه‌های جدید مالیاتی و مقبله بیش از پیش با فرار مالیاتی با تکیه بر هوشمندسازی نظام مالیاتی انجام می‌شود».

سبحانیان ادامه داد: «بر این اساس، رشد درآمدهای مالیاتی در سال‌های اخیر بدون وارد آمدن فشار به بخش مشاغل انجام شده است، به طوری که امسال بیش از ۵۰ درصد مشاغل، مالیات صفر و حدود ۴۰ درصد نیز مالیات زیر ۲۰ میلیون تومان پرداخت کرده‌اند، همچنین طی ۲ سال گذشته از بار مالیاتی بخش تولید نیز ۷ درصد کاسته شده است.»

■ ■ ■

تأمین ۳۰ روزه ارز؛ شرایط ایده آل

برای رفع مشکلات ارزی تولیدکنندگان

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌ریزی و تلاش برای تأمین ارز تولیدکنندگان خبر داد و گفت: این وزارتخانه زمانی می‌تواند از صنعتگران کشور انتظار افزایش تولید داشته باشد که بتواند مواد اولیه آنها را به‌موقع و در سریع‌ترین زمان ممکن تأمین کند.

«محمدمهدی برادران» درباره تخصیص ارز به تولیدکنندگان و گارانه آنها اظهار داشت: گلابه تولیدکنندگان، شکایات بخشی از وزارت صمت زمانی می‌تواند از صنعتگران کشور انتظاری افزایش تولید داشته باشد که بتواند مواد اولیه آنها را به‌موقع و در سریع‌ترین زمان ممکن تأمین کند.

حذف شرط سپرده‌گذاری برای دریافت ارز تولید

وی افزود: تقریباً ۹۰ روزه در تأمین ارز تولیدکنندگان مشکلات زیادی را برای آنها به وجود می‌آورد، البته این نکته را هم باید یادآور شد که تاکنون جلسات متعددی با حضور مسؤولان بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت برای حل این مساله برگزار شده و در یکی از این جلسات مسؤولان بانک مرکزی نوبد این‌را داده‌اند که زمان تخصیص ارز کاهش خواهد یافت و در کنار آن شرط سپرده‌گذاری برای واحدهای تولیدی نیازمندانز هم حذف می‌شود. برادران همچنین درباره مدت‌زمان تخصیص ارز به تولیدکنندگان هم گفت: در جلسات مشترک وزارت صمت و بانک مرکزی این اراده وجود دارد که مدت‌زمان تأمین ارز تولیدکنندگان به کمترین زمان ممکن خود تقلیل یابد اما گاهی پرونده‌هایی از برخی استان‌ها به دست ما می‌رسد مبنی بر اینکه زمان ثبت سفارش، تخصیص و سپس تأمین ارز برای تعدادی از صنعتگران هنوز تغییری نکرده و آنها همچنان برای دریافت ارز مورد نیاز خود با زحمات و مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم می‌کنند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به گشایش‌های انجام‌شده در عرصه بین‌الملل و نظامات مالی کشور، تمایل مسؤولان بانک مرکزی این است که در سال رشد تولید، موانع موجود درباره تأمین ارز تولیدکنندگان را به حداقل برسانند. در حال حاضر ایده‌آل وزارت صمت این است که تأمین ارز صنعتگران کشور در مدت ۳۰ روز محقق شود اما با این حال این وزارتخانه در کنار نظر مطلوب خود شرایط و معذوریت‌های بانک مرکزی را هم درک می‌کند.

■ ■ ■

آغاز انتقال سهام عدالت متوفیان

به وراثت از چند روز آینده

بیش از ۱۵ سال است مساله سهام عدالت متوفیان بلا تکلیف بوده و خانواده‌های آنها منتظر بودند به شکل سهل و ساده و کم‌ترین دیوانسالاری اداری و اجرایی انتقال سهام متوفیان انجام شود. شایان ذکر است وزیر اقتصاد در نشست خبری دیروز با اشاره به تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان گفت: از روزهای آینده با اولویت بر روش‌های غیر حضوری کار را ساماندهی خواهیم کرد و نماینده وراث می‌توانند با مراجعه به سامانه‌ای که طی روزهای آتی معرفی خواهد شد، فرایند تعیین تکلیف سهام متوفیان را به انجام برسانند. با این اقدام، سهام عدالت بیش از ۳،۵ میلیون متوفی تعیین تکلیف خواهد شد. تا پیش از این حمیدرضا دانش کاظمی، عضو شورای عالی بورس درباره آخرین وضعیت تعیین تکلیف وراثت سهام عدالت گفته بود: در آخرین جلسه شورای عالی بورس که در نخستین روزهای مهرماه بر گزار شد، مصوبه تعیین تکلیف متوفیان سهام عدالت صادر شد. وی به وجود موارد متعدد در زمینه تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان تأکید کرد و گفت: وراث باید در خواست خود اعلام و بر که انحصار به وراثت را در اختیار داشته باشند. دانش کاظمی به معضل موجود در زمینه سهام عدالت متوفیان تأکید کرد و ادامه داد: فرآیند سهام عدالت متوفیان از سال‌ها قبل بلا تکلیف مانده و مشکل اصلی این است که حتی شاید وراث هم فوت کرده باشند. عضو شورای عالی بورس به دیگر مشکل موجود در مسیر سهام عدالت متوفیان اشاره کرد و اظهار داشت: در ایران بداندین و مذاهب مختلفی رویهرو هستیم و اینگونه نیست رفتار وراثتی کشور درباره مذهب شیعه با فرد مسیحی و زرتشتی یکسان باشد. وی ادامه داد: اینکه چگونه بتوان سهام عدالت و سود این سهام را به دست وارث اصلی برسانیم، خود دارای فرآیندی حقوقی است که باید آنها را طی کنیم. دانش کاظمی افزود: از سوی دیگر طبق دستور رهبر معظم به‌قوه قضائیه، نباید هزینه‌ویژه‌ای برای امور سهام عدالت از سوی سهامداران پرداخت شود. عضو شورای عالی بورس تأکید کرد: پس از تصمیمات اتخاذشده از سوی شورای عالی بورس در نهایت مصوب شد تا دفاتر خدمات الکترونیک قضایی امکانی را فراهم کند که سهامداران بتوانند از طریق بر که انحصار وراثت، فرمی را به صورت رایگان از طریق سامانه‌ای که به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی متصل است، پر کنند.