■ وزیر راه و شهرسازی از تصویب طرح هم‌پیوندی استان‌ها با سواحل کشور در دولت خبر داد و گفت: بر این اساس شهرهای ساحلی در اختیار استان‌های محصور در خشکی برای سرمایه‌گذاری قرار می‌گیرد. همین اتفاق بزرگ می‌تواند بسیاری از استان‌ها را که فاصله معناداری در تولید ثروت دارند توسعه دهد. همچنین کشورهای خارجی را با یکی از استان‌ها پیوند می‌دهیم تا سرمایه‌گذاری خارجی از طریق این استان انجام شود

گزارش «وطن امروز» از ظرفیت‌های به‌کارگیری نشده اقتصاد دریامحور کشورمان

یک دریا فرصت

محمدحسین کشاورزی: اقتصاد دریامحور از موضوعات مهمی است که می‌تواند موجب توسعه اقتصادی کشور شـود؛ موضوعی که رهبر معظم انقلاب نیز بر آن تاکید ویژه دارند و اخیرا نیز در اجرای بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی و پس از مشـورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

بر اسـاس این ابلاغیه، قوه مجریه موظف اسـت با کمک مجلس شـورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسؤول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلـت ۶ ماهه ارائه کند. دریاها بویژه دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی، ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سـازی رشـد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار برخوردارند و بسـتر مناسـبی برای تمدن‌سازی هسـتند. ایران با موقعیـت ممتاز جغرافیایی و قرار داشـتن بین ۲ دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سـواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم اسـت با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند.

توسـعه دریامحور و اقتصـاد مبتنی بر دریا، موضوع روزهای اخیر نیسـت و بارها بر آن تاکید شـده است. بـه صورت کلی این اقتصاد که در ادبیات جهانی عموما بـا عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy شـناخته می‌شود، در راستای استفاده پایدار از ظرفیت منابع آبی برای رشـد و توسعه اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است.

بر همین اساس نمی‌توان حوزه اقتصاد دریامحور را تنها منوط به مواردی نظیر شیلات و گردشگری دریایی دانست و مستلزم حمایت از صنایع وابسته به آب و دریا از جمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیسـت هواشناسـی و معدن‌کاری دریایی است. با این احتساب اقتصاد دریا محور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و در نهایت تحول‌آفرین است.

■ دریا راهی برای ارتباط با سایر کشورها

در همین راسـتا وزیر راه و شهرسازی گفت: اقتصاد دریامحور اگر در اولویت اول نباشـد، در اولویت دوم و سـوم هنگام مذاکرات ما با سـایر کشورها و کشورهای همسـایه است. مقامات مسؤول از ما درباره این صنعت و افق‌هایی که برای آن ترسـیم کردیم سوال می‌پرسند و این نشان می‌دهد اقتصاد دریا دارای اهمیت زیادی برای کشورمان است.

مهرداد بذرپاش اظهار کرد: در حال حاضر هم‌پیوندی بـر مبنای اقتصاد دریامحور بین کشـورهای منطقه در حال شکل‌گیری است. اگر سال‌ها قبل در ارزیابی‌ها، یـک صنعت به عنوان قطب بزرگ یاد می‌شد امروز تعریف تغییر کرده و کشورهایی که از چندین کیلومتر ساحل برخوردارند، اهمیت چندبرابـری دارند. مرز دریایی ایران در سـواحل جنوبی با داشتن ۱۸۵۰ کیلومتر سـاحل عمان و خلیج‌فارس و با احتساب سـواحل شمالی حدود ۵۸۰۰ کیلومتـر اسـت. ایـن بدان معناست که می‌توانیم در ۳۵ جزیره و سـواحل شـرایط راهبردی داشته باشیم که کم‌نظیر است.

وی بـا بیان اینکـه با وجود تحریم‌ها، در چشـمان سـرمایه‌گذاران خارجـی اشـتیاق به مراوده بـا ایران دیده می‌شـود، گفت: پیشنهادهای متعددی را از سوی سرمایه‌گذاران خارجی دریافت می‌کنیم و اتفاقات بزرگی در حال رقم خوردن است و آیندگان قضاوت‌های خوبی خواهند داشت. نقش اقتصاد دریامحور در GDP آنقدر مهم است که کشـورهای بدون ساحل نیز با مدل‌های جدید به دنبال نقش‌آفرینی در این حوزه هستند.

وزیر راه و شهرسـازی از تصویب طـرح هم‌پیوندی اسـتان‌ها با سواحل کشور در دولت خبر داد و گفت: بر این اساس شهرهای ساحلی در اختیار استان‌های محصور در خشـکی برای سـرمایه‌گذاری قرار می‌گیرد. همین اتفاق بزرگ می‌تواند بسـیاری از استان‌ها را که فاصله معناداری در تولید ثروت دارند توسـعه دهد. همچنین کشورهای خارجی را با یکی از استان‌ها پیوند می‌دهیم تا سرمایه‌گذاری خارجی از طریق این استان انجام شود.

■ اقتصاد فراموش‌شده

بـا این حـال اما اسـتفاده از فرصت دریـا در طول سـال‌های گذشـته مغفول مانده اسـت. کارشناسـان معتقدنـد اگر چه ایـران بیـش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار سـاحلی جنوبی و شمالی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای دارد اما متاسفانه سهم بسیار پایینی در تولید ناخالص داخلی از حوزه کسب و کارهای دریایی دارد. این در حالی است که پیشرفته‌ترین شهرها، توسعه‌یافته‌ترین کارخانه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی، در کنار سـواحل شکل گرفته و بالندگی آن کشورها را رقم می‌زند.

شهریور سال گذشته سیاست‌های کلی برنامه هفتم از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد که در بند ۱۱ آن به تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرایی کردن موارد برجسته آن با توجه ویژه به دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی تاکید شد. همچنین سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور آذرماه ۱۴۰۱ بخشـنامه خط‌مشی‌ها و چارچوب کلان برنامه هفتم توسعه را ابلاغ کرد که در موضوعات کلیدی آن، به رشـد اقتصادی عدالت‌محور بـا رویکرد ارتقای بهره‌وری با تأکید بر اقتصاد دریامحور اشاره شد.

■ مقایسه اسـتفاده از ظرفیت سـواحل در کشورهای مختلف

نگاهی به فعالیت‌ها در عرصه سـاحلی کشـور نشان می‌دهد این فعالیت‌ها مربوط به محدوده‌های شـهری، روسـتایی، تأسیسـات بندری و نظامی اسـت که تنها حدود ۵ درصد از ظرفیت‌های سواحل کشور را تشکیل می‌دهد. این موضوع در حالی است که حدود ۹۵ درصد ایـن ظرفیت‌ها مورد توجه قـرار نگرفته و به امان خدا رها شده است.

با این حال اما نگاهی به سایر کشورها نشان می‌دهد در بسیاری از کشورهای جهان، سهم عمده‌ای از تولید ناخالـص ملی از طریـق دریا تامین می‌شـود. گفتنی اسـت بررسـی میزان تولید ناخالص ملی کشـورها حاکی از آن اسـت که ویتنـام و چین حـدود ۵۰ درصد از تولید ناخالـص ملی خود را از طریق دریا تامیـن می‌کنند. این موضوع در حالی اسـت که ایران تنها حدود ۱۰ درصد از تولیـد ناخالص ملی خود را از ایـن راه تامین کرده که با توجه به پتانسـیل‌های موجود در کشور، رقم پایینی به شمار می‌رود.

توسـعه دریامحـور و اقتصاد مبتنی بر دریا، موضوع روزهای اخیر نیست و بارها بر آن تاکید شده است. به صورت کلی این اقتصاد کـه در ادبیات جهانی عمومـا با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy شـناخته می‌شـود، در راستای استفاده پایـدار از ظرفیـت منابع آبی برای رشد و توسعه اقتصادی، بهبـود وضعیـت معیشـت، ایجـاد اشـتغال و در نهایـت افزایش تولید ناخالص داخلی است

ایـران حدود یـک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتسـاب منابع نفتی و گازی و حدود ۵٫۲ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده اسـت. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، جمهوری اسلامی از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهلم قرار دارد. این موضوع در حالی است که از نظر کسب درآمد، وضعیت مطلوبی نداشته و بیشترین فعالیت‌های اقتصادی در عرصه سـواحل کشور متمرکز در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی است.

موضـوع دیگـر، چالش توزیـع نامتـوازن جمعیت در کشـور و نـگاه تمرکزگرایی و عـدم توجه جدی به پتانسـیل‌ها، ظرفیت‌هـا و منابع نواحی مـرزی بویژه در نواحی با مرز آبی اسـت. به عنوان نمونه، ۷ اسـتان سـاحلی ما که حدود ۲۵ درصد مسـاحت کشور را به خـود اختصاص می‌دهند، تنهـا دربرگیرنده حدود ۱۰ درصد جمعیت کشـور هسـتند. در حالی که بررسی‌ها نشان می‌دهد به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریا، ۴ شغل جدید ایجاد می‌شود که در مقایسه با سایر بخش‌ها بسیار قابل توجه است.

■ چرا اقتصاد دریا اهمیت دارد؟

فرمانـده معظم کل قوا ارتقای همه‌جانبه توان رزمی و تجهیزات دفاعی در نیروی دریایی و استمرار اقداماتی همچون دریانوردی در آب‌های دوردسـت و بین‌المللی را لازم دانسـتند و گفتنـد: اسـتفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود.

رهبر انقلاب اسـلامی با اشـاره به سوابق دریانوردی ایرانیان در گذشـته که باعث انتقـال فرهنگ و تمدن اسـلامی و ایرانی به مناطق دیگر دنیا شد، خاطرنشان کردند: با وجود این سـابقه و سـواحل طولانی دریایی در شـمال و بویژه جنـوب ایران، فرهنگ اسـتفاده از فرصت‌های دریا در کشـور مورد غفلت واقع شده و باید به فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود.

چندی پیش محسـن رضایی، معاون وقت اقتصادی رئیس‌جمهور عنوان کرده بود: امروز برای دسترسـی به دریا جنگ‌ها انجام می‌شـود اما ایران به‌رغم اینکه دریا دارد از دریا هیچ اسـتفاده‌ای نمی‌کند. باید از فرصت‌ها اسـتفاده کنیم. برای سرعت و شـتاب دادن به اقتصاد کشـور، باید بحث توسـعه دریامحوری را در دسـتور کار قـرار دهیم و از همه کارآفرینان، سـرمایه‌گذاران و همه ایرانیان داخل و خارج از کشـور درخواست داریم تا سـرمایه و ایده‌های خود را درباره سواحل و دریاهای ایران به کار ببندند.

حسـین عباس‌نـژاد، مدیـرکل بنـادر و دریانوردی هرمزگان نیز درباره اقتصاد دریا گفت: اقتصاد دریامحور نـه تنها یک مدل تجاری پویا فقط برای اقتصاد دریایی اسـت بلکه رویکـردی نظام‌مند برای رشـد فعالیت‌ها، پایداری زیسـت‌محیطی و زمینه مشـارکت اجتماعی دستگاه‌های دولتی و ظرفیت‌های بخش خصوصی برای کمک به کسـب ثروت، توسـعه پایدار منطقه و ایجاد اشتغال مولد است.

همچنیـن حجت‌الله عبدالملکی، دبیر شـورای‌عالی مناطق آزاد با بیان موضوعات و محورهای کلیدی توسعه دریامحور، توان اکولوژیک در برنامه‌ریزی‌های توسعه و اقلیـم مناطق و نواحی سـاحلی و نوآوری و انرژی‌های تجدیدپذیر به تشریح ابعاد اقتصاد دریا در ۴ بعد پیرامون دریا، بستر دریا، بطن دریا و سطح دریا پرداخت و گفت: بنادر، خطوط انتقال انرژی، شیلات و حمل‌ونقل دریایی در کنار ظرفیت‌های گردشگری دریایی ورزش‌های آبی و پهنه‌بندی‌هـای تولیدی ـ صنعتی، بانکرینگ، صنایع کشتی‌سـازی و فراساحلی و فرآوری محصولات دریایی بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور را به خود اختصاص داده است.

■ تمرکز بر حوزه اقتصاد دریا

دولت سـیزدهم بـا توجه به تاکیـدات رهبر معظم انقلاب بر موضوع اقتصاد دریامحور، سعی کرده است با اتخاذ تصمیماتی، ریل‌گذاری به سمت حوزه اقتصاد دریا انجام دهد. در همین راسـتا مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: توسعه صنعت دریایی، تجارت ۱۱ میلیارد تنی بار در شبکه‌های کریدوری جهان، مدیریت تـردد ۹۰ هزار کشـتی اقیانوس‌پیما و صدها بندر مهم راهبردی را به همراه دارد.

وی به ملاقات‌های خود با مقامات کشورهای همسایه اشاره کرد و افزود: از ما درباره برنامه‌های ایران در موضوع صنعت دریا سوال می‌کنند، حتی برای توسعه همکاری با ایران در حوزه دریا ابراز تمایل دارند، بنابراین اقتصاد دریا کـه برنامه‌های جدید آن را اعلام خواهیم کرد در دستور کار جدی ایران قرار دارد.

بذرپـاش با اعلام اینکه هم‌پیوندی جدیدی در حوزه اقتصاد دریا در منطقه در حال شـکل‌گیری است، بیان کـرد: برای ایـران که بیش از ۵ هـزار و ۸۰۰ کیلومتر سـاحل دارد، شـرایط کم‌نظیری مهیا شـده تا از این ظرفیت اسـتفاده کند. با وجود فشـار دشـمن در این شرایط حسـاس، اشتیاق کشورهای مهم برای رابطه با ایران را می‌توان دید.

وی گفت: اگر طرحی نو در شـکوفا کردن این بخش در اقتصاد ایجاد کنیم، می‌توانیم برای آیندگان نیز برنامه داشته باشـیم. این در حالی است که حتی کشورهایی که دریـا ندارند، در حال دریافت مدل‌های جدید برای نقش‌آفرینی در حوزه اقتصاد دریامحور هستند.

وی از رویکرد دولت سیزدهم در حمایت از حمل‌ونقل ترکیبـی و ترانزیت خبـر داد و گفت: حـوزه ترانزیت برجسـتگی خاصی برای کشـور دارد و ایـن روزها که مجددا راه ابریشـم برای ایران در حال احیاست، اعتقاد داریم که ترانزیت بیشـتر از نفت می‌تواند برای کشـور درآمدزایی داشته باشد.

بذرپـاش ادامه داد: «توافقات بسـیار خوبی در این زمینه انجام شـده که به خاطر فشار بر شرکای ایران از رسانه‌ای کردن آن خودداری می‌کنم اما توسعه ترانزیت در دریا، جاده، ریل و هوا و رفع محدودیت‌های پروازی انجام شـده است که حتی برخی کشورهای همسایه از رفع این محدودیت‌ها و توسـعه روابط تعجب کردند اما اعلام نمی‌کنیم».

هنـوز امـا هیچ اخبـاری مبنی بر توجه بـه اقتصاد دریامحـور و تغییر وضعیت روند اسـتفاده از سـواحل منتشـر نشده و این سـخنان تنها به منزله وعده تلقی می‌شود. البته اگر واقعا دولت و تیم اقتصادی‌اش، موضوع اقتصاد دریامحور را پیگیری می‌کنند، لازم است جزئیات آن در اختیار مردم قرار گرفته و مراتب استفاده از دریا آسان شود تا بر این اساس نه‌تنها چرخ اقتصاد کشور به چرخـش درآمده، بلکه موجب بهبود وضعیت اقتصادی مردمانی شود که در نوار ساحلی کشور سکونت دارند.

■ غفلت از نقش دریا در اقتصاد کشور

محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسلامی در این باره با بیان اینکه شرایط کشور ما از نظر دسترسی به آب‌های آزاد و وجود دریا در شمال و جنوب استثنایی است و بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار سـاحلی داریم، اظهار داشت: طبعا با وجود چنین ظرفیت و مزیتی باید شاهد کمک شایان دریا به اقتصاد کشور باشیم. معمولا در کشورهای دنیا، شهرهای بزرگ با اقتصاد قوی در کنار نوار سـاحلی قرار دارند.

رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تاکنون نتوانسـته‌ایم بخوبـی از اقتصاد دریا در کشور استفاده کنیم، عنوان کرد: متاسفانه نه‌تنها نتوانسته‌ایم بخوبی از اقتصاد دریایی کشور استفاده کنیم، بلکه حتی محروم‌ترین طبقه جامعه در نوار ساحلی سکونت دارند.

رضایی‌کوچـی با تاکیـد بر اینکه باید فهم درستی از اقتصاد دریامحور و شناخت خوبی نسبت به این مفهوم در کشور ایجاد شود، اظهار کرد: بنادر ایران از نظر فیزیکی شـرایط خوبی دارنـد اما به بهترین شـکل از نقش تجاری آنها استفاده نشده است.

دولـت سـیزدهم بـا توجـه بـه تاکیدات رهبر معظـم انقلاب بر موضوع اقتصاد دریامحور، سعی کرده اسـت با اتخاذ تصمیماتی، ریل‌گذاری به سمت حوزه اقتصاد دریـا را انجـام دهـد. در همین راسـتا مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسـازی اعلام کرد: توسعه صنعت دریایی، تجارت ۱۱ میلیارد تنی بار در شـبکه‌های کریدوری جهـان، مدیریت تـردد ۹۰ هزار کشـتی اقیانوس‌پیمـا و صدهـا بندر مهم راهبـردی را به همراه دارد

وی با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری به‌درستی به مقوله اقتصاد دریامحور اشاره کرده‌اند، بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی از ظرفیت‌های بسیار بالایی برخوردار اسـت و می‌تواند در اقتصاد کشور نقش قدرتمندی ایفا کنـد و اقتصاد دریامحور با توجه به تاکیدات و منویات مقام معظم رهبری، نیازمند تبیین و تحقق است.

رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بر اساس منویات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصـاد دریامحور، باید به ایـن مقوله در برنامه هفتم توسعه توجه جدی شود، گفت: در عین حال باید شاهد ارتقای جایگاه سـازمان بنادر در رونق اقتصادی کشور باشیم.

رضایی‌کوچی درباره توجه به مقوله اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسـعه و همراهی مجلس با برنامه‌ها و اهداف سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: ابتدا باید در لایحه برنامه هفتم توسـعه، احکام خوبی از سوی دولت و وزارت راه برای سـازمان بنادر و دریانوردی گنجانده شود و اگر این احکام ضعیف باشد، در کمیسیون عمران، کمیسـیون تلفیق و صحن مجلس نسبت به این مساله تجدیدنظر شـده و احکامی در نظر گرفته می‌شـود که بتواند جایگاه سازمان بنادر و دریانوردی را ارتقا دهد.

■ ابلاغ سیاسـت‌های کلی توسـعه دریامحور از سوی رهبر انقلاب

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در اجـرای بند یک اصـل یکصدودهم قانون اساسـی و پس از مشـورت با مجمع تشـخیص مصلحت نظام، سیاسـت‌های کلی توسـعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به این شرح است: دریاهـا و خصوصا دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشـاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی هستند. ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرار داشتن بین ۲ دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند. از این رو سیاسـت‌های کلی توسـعه دریامحور به شرح زیر تعیین می‌شود:

۱- سیاسـت‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثـری از ظرفیت‌هـای دریا، برای احـراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه

۲- توسـعه فعالیت‌هـای اقتصادی دریامحـور و ایجاد قطب‌های توسـعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشـد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال همواره حداقل ۲ برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد

۳- تسـهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجـی با ایجـاد زیرسـاخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی)

۴- تدویـن طرح جامع توسـعه دریامحور با پهنه‌بندی دریـا، کرانـه و پس‌کرانـه و تعیین سـهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشـاورزی و گردشـگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران با تاکید بر هویت ایرانی- اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست

۵- بهره‌بـرداری حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر زیسـت‌بوم دریایـی بـا ممانعـت از تخریـب محیط‌زیسـت دریایی بویژه توسـط کشورهای دیگر

۶- تأمین و ارتقای سـرمایه انسـانی و مدیریـت متعهـد و کارآمد و ایجاد پشـتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسـعه دریامحور و زیسـت‌بوم نوآوری و فناوری دریایی

۷- توسـعه همکاری‌هـای اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بـزرگ مقیـاس و دانش‌بنیان زیرسـاختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای

۸- افزایش سهم کشور در حمل‌ونقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل‌ونقل ترکیبی

۹- حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسـعه‌ای و حمایـت از فعالان اقتصـادی و بنگاه‌های کوچک و متوسـط جوامع محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری.