



کاهش ۷ هزار واحدی شاخص بورس تهران

بورس اوراق بهادار تهران دیروز در یک روند کاهشی قرار گرفت، به‌گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با از دست دادن ۷۱۹۱ واحد معادل ۰٫۳۵ درصد به ۲ میلیون و ۳۸ هزار و ۸۷۵ واحد رسید. همچنین شاخص هموزن با کاهش ۶ واحدی به ۷۰۲ هزار و ۱۴۰ واحد رسید، ارزش روز بازار در بورس تهران نیز به بیش از ۷ میلیون و ۸۰ هزار میلیارد تومان رسید.

وزارت صمت مر حله بعدی عرضه خودرو را منوط به انجام تکالیف قبلی خودروسازان کرد

مرحله سوم سامانه یکپارچه؛ ۱۴۰۳



در سامانه یکپارچه انجام شد، متقاضیان در نوبت تحویل خودرو قرار گرفتند و در حال حاضر عرضه خودرو توسط خودروسازان در سامانه یکپارچه بر اساس افزایش ظرفیت صورت می‌گیرد. معاون وزیر صمت در پاسخ به این سوال که مرحله بعدی عرضه یکپارچه خودرو چه زمانی است؟ گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود خودروسازان، اگر الان عرضه خودرو برای مرحله بعد صورت گیرد، تعداد بیشتری در نوبت تحویل قرار می‌گیرند و به عبارتی صف طولانی‌تری تشکیل می‌شود و ممکن است نوبت‌های تحویل به زمان دورتری موکل شود. منطقی در ادامه بیان داشت: بنابراین بعد از اینکه صف نوبت‌دهی تحویل خودرو به مشتریان کوتاه شد، در صورتی که خودروسازان امکان تولید و

عرضه بیشتر را داشته باشند آن وقت می‌توان درباره عرضه خودرو در نوبت‌های بعدی تصمیم‌گیری کرد. وی با تأکید بر اینکه باید روحیات مشتریان را در نظر گرفت، گفت: قطعاً قرار گرفتن در یک نوبت یک یا ۲ ساله برای خرید خودرو مطلوب مشتریان نیست، بنابراین سیاست ما هم پاسخگویی به صف ایجادشده برای خرید خودرو است. منطقی گفت: نکته مهم این است که اگر عرضه خودرو به اندازه کافی انجام شود آن وقت دیگری نیازی به این صفاها و نوبت‌دهی‌ها هم نیست.

■ **تعهد خودروسازان در سال ۱۴۰۲ چقدر است؟**

بر اساس بررسی‌های انجام‌شده خودروسازان داخلی در ۲ مرحله قبل سامانه یکپارچه خودرو، یک میلیون و ۹۲ هزار

گروه اقتصادی؛ اینطور که پیداست خودروسازان به اندازه تولید سال جاری خود، در سامانه یکپارچه خودرو عرضه کرده‌اند و مرحله سوم ثبت‌نام در این سامانه به سال آینده موکل شده است. البته درباره ادامه فعالیت این سامانه تردید وجود دارد، چرا که تیم جدید وزارت صمت به دنبال آن است که اساساً خودرو توسط خودروسازان و تحت تنظیم خود آنان عرضه شود. به گزارش «وطن امروز»، افزایش تولید خودرو هم‌زمان باایجاد سامانه یکپارچه خودرو در سال ۱۴۰۲ کاهش شدنی شدن تورم در بازار خودرو شد؛ اتفاقی که در ۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بود و می‌توان آن را به عنوان نشانه‌ای از تثبیت بازار دانست. بنا بر اطلاعات ارائه شده از سوی مرکز آمار، شاخص قیمت خودرو در ۵ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۲ به صورت متوالی نزولی بوده و حدود ۱۶ درصد کاهش یافته‌است. شاخص قیمت خرید خودرو که ابتدای امسال ۲۲۹ درصد بود، با روند نزولی به ۱۹۳٫۲ درصد در شهریورماه رسید. شاخص قیمت خرید خودرو در فروردین ۲۲۹ درصد، اردیبهشت ۲۲۲٫۳ درصد، خرداد ۲۴۰٫۵ درصد، تیر ۱۹۸٫۲ درصد، مرداد ۱۹۴٫۹ درصد و شهریور ۱۹۳٫۲ درصد ثبت شده‌که نشان‌دهنده سیر نزولی است. همچنین این شاخص در شهریور امسال نسبت به ماه قبل از آن (مرداد) کاهش ۱٫۷ درصدی را نشان می‌دهد. سیاست‌های وزارت صمت با افزایش تولید خودرو در کشور، در کنار شفاف‌سازی عرضه و شکل‌گیری سامانه یکپارچه نوبت‌دهی، باعث شد بازار خودروی کشور از شرایط بی‌ثبات گذشته خارج شود و به آرامش نسبی دست یابد. میزان تولید خودرو بعد از ۴ سال متوالی، سال گذشته از مرز یک میلیون دستگاه فراتر رفت و روند افزایشی تولید خودرو همچنان در سال جاری نیز تداوم خواهد داشت.

■ **سال ۱۴۰۳ عرضه نتخواهیم داشت**

در همین باره معاون حمل‌ونقل وزیر صمت با بیان اینکه عرضه بعدی ایران خودرو و سایپا در سامانه یکپارچه منوط به کوتاه شدن صف نوبت‌دهی تحویل خودرو و تحویل به متقاضیان ثبت‌نام‌کننده است، گفت: هر ۲ خودرو ساز، محصولات‌شان را تا پایان ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه برای فروش نوبت‌دهی کرده‌اند. متوجه‌چر منطقی درباره نحوه عرضه خودرو در سامانه یکپارچه و زمان بازگشایی نوبت بعد سامانه یکپارچه خودرو، اظهار داشت: درباره عرضه خودرو، در مرحله اول و دوم خودروسازان ظرفیت‌شان را اعلام کردند و بر اساس این ظرفیت عرضه خودرو

گزارش

سایه جنگ غزه، ۶ وزارت‌خانه تعطیل شود، در همین حال بودجه وزارت خارجه این رژیم برای دروغ‌پردازی درباره جنگ غزه ت کشید.

رسانه‌های رژیم صهیونیستی گزارش دادند وزارت دارایی این رژیم توصیه کرده به دلیل نیاز به ترتیب دادن اولویت‌های اقتصادی و اجتماعی جدید در سایه جنگ غزه، ۶ وزارت‌خانه را فوراً تعطیل کنند.

کانال اسرائیلی کان اعلام کرد «وزال اسموتریچ» وزیر دارایی اسرائیل توصیه کرده دفاتر ۶ وزارتخانه در آغاز سال ۲۰۲۴ تعطیل شود که شامل وزارت امور و سنت‌های قدس، وزارت میراث، وزارت دیاسپورا (وزارت مهاجرت و اوارگان قومی که برای بهبود چهره اسرائیل در خارج تأسیس شده)، وزارت شهرک‌سازی و مأموریت‌های داخلی و ۲ وزارت‌خانه تعاون و برابری اجتماعی است.

وزیر اسناد این شبکه تلویزیونی عبری‌زبان، هزینه تأسیس این وزارت‌خانه‌ها زیاد نبوده اما کار این وزارت‌خانه‌ها عموماً ترتیب دادن کارهای سیاسی است و مبالغ هنگفتی را برای آن اختصاص می‌دهند، به همین دلیل در وزارت دارایی توصیه می‌کنند در ابتدای سال ۲۰۲۴ این وزارت‌خانه‌ها را فوراً تعطیل کنند.

رسانه‌های اسرائیلی همچنین روز سه‌شنبه گزارش دادند بودجه اختصاص داده شده برای تبلیغات در وزارت خارجه اسرائیل که روایت اسرائیل در خصوص جنگ را ترویج می‌کند، در اوج تجاوزات اسرائیل به غزه تمام شده است و یک مقام ارشد اسرائیلی در وزارت خارجه این رژیم از تصمیم وزارت‌خانه متبوع وی برای توقف فعالیت‌های تبلیغاتی به دلیل کمبود بودجه این وزارت‌خانه خبر داده است. بهمن عبداللهی دبیروزر در نشست بررسی پیشرفت پروژه‌های نهضت مسکن ملی در اتاق‌های تعاون سراسر کشور اظهار داشت: سال گذشته در تقاضنامه با وزارت راه و شهرسازی، مقرر شد ساخت ۲۰۰ هزار واحد در قالب نهضت ملی مسکن توسط این اتاق انجام شود.

وی افزود: بدین منظور ۲۵۰ هزار نفر در سامانه اتاق تعاون برای مسکن ثبت‌نام کردند تا واحدها پس از ساخت تحویل آنها شود.

رئیس اتاق تعاون ایران با اشاره به اینکه ساخت مسکن در ۵ استان پیشرفت خوبی داشته است، گفت: اراضی توسط وزارت راه و شهرسازی در اختیار اتاق‌های تعاون در استان‌ها قرار گرفته است و در بعضی از استان‌ها شاهد پیشرفت ۴۵ تا ۶۰ درصدی ساخت مسکن هستیم.

وی بیان داشت: این واحدهای مسکونی در استان‌های مسکن اجرایی ساخت ۷ هزار و ۶۷۰ واحد نهضت ملی مسکن در ۵ استان سمنان، یزد، البرز، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی آغاز شده است و شاهد پیشرفت فیزیکی ۴۵ تا ۶۰ درصدی ساخت مسکن هستیم. بهمن عبداللهی اضافه کرد: همچنین به منظور سرعت‌بخشی به ساخت مسکن در استان‌ها، با اهتمام وزارت راه و شهرسازی یک واحد فنی و مهندسی در اتاق تعاون ایجاد شده است که در آن متخصصان و کارشناسان از وزارت راه و شهرسازی نیز حضور دارند. در این راستا، پیش‌نویس قرارداد و آیین‌نامه‌ها تدوین شده است. وی از تشکیل بانک اطلاعاتی پیمانکاران و سازندگان مسکن خبر داد و گفت: یکی از کارهای خوبی که در اتاق تعاون انجام شد تهیه بانک اطلاعات از سازندگان مسکن بود، در همین راستا فراخوان عمومی صادر شد، تعداد زیادی از شرکت‌های عمرانی،

وزیر دارایی اسرائیل خواستار تعطیلی فوری ۶ وزارتخانه‌شد



به گزارش المیادین، بانک مرکزی رژیم صهیونیستی دیروز اعلام کرد اسرائیلی‌ها با گذشت ۵ هفته از جنگ علیه غزه کمتر هزینه می‌کنند. بنا به گزارش بانک مرکزی این رژیم، از زمان شروع جنگ، استفاده از کارت‌های اعتباری در اسرائیل تا ۲۰ درصد کاهش یافته است. استفاده از کارت اعتباری یک شاخص اصلی برای هزینه‌های مصرف‌کننده است که بیش از نیمی از تولید اقتصادی را نشان می‌دهد.

این در حالی است که رسانه‌های رژیم صهیونیستی می‌گویند به دنبال تأثیر جنگ غزه بر زندگی اقتصادی اسرائیلی‌ها، داده‌ها نشان می‌دهد میزان استفاده از کارت‌های اعتباری نسبت به روزهای عادی تا حدود ۸۰ درصد بویژه در شهرک‌های صهیونیست‌نشین همچوار غزه کاهش یافته است. بانک مرکزی رژیم صهیونیستی در گزارش خود افزود: بر اساس داده‌های روزانه شرکت پردازش کارت اعتباری اسرائیل، هزینه‌های اسرائیلی‌ها طی مدتی که از جنگ غزه می‌گذرد، برای آموزش، پروازها، هتل‌ها، اجاره خودرو، سوخت، حمل‌ونقل و رستوران‌ها کاهش یافته است اما در فروشگاه‌های خرده‌فروشی به دلیل نگرانی‌های اولیه عمومی درباره کمبود کالاها و درخواست‌های مسؤولان از شهروندان در ذخیره کردن مواد غذایی برای ۷۲ ساعت (به منظور استفاده از آن در پناهگاه‌ها در حین شلیک موشک‌های مقاومت) افزایش نشان داده است.

بانک مر کزی رژیم صهیونیستی اعلام کرد صدور داده‌ها درباره میزان استفاده اسرائیلی‌ها از کارت اعتباری برای سیاست‌های پولی ضروری است، زیرا بسیاری از داده‌های مورد نیاز برای تصمیم‌گیری درباره سیاست‌های اقتصادی

با تشدید کسری بودجه ناشی از جنگ

دستگاه را باید در سال ۱۴۰۲ عرضه کنند، البته با توجه انصراف‌های رخ داده میزان تعهدات آنها به مراتب پایین‌تر خواهد بود.

■ **روش‌های جدید عرضه خودرو**

از ابتدای سال جاری تاکنون قریب به ۷۶۳ هزار دستگاه خودرو توسط خودروسازان تولید شده است و اگر این دست فرمان تا پایان سال وجود داشته باشد، میزان تولید به یک میلیون و ۳۰۸ هزار باطن دستگاه خواهد رسید. این یعنی حداقل ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهد شد که به احتمال زیاد در سامانه یکپارچه عرضه نخواهد شد و خود خودروسازان به صورت مستقیم اقدام به فروش آنها خواهند کرد. مسلماً این پیام به بازار خودرو که دیگر خبری از عرضه‌های بزرگ نخواهد بود باعث ایجاد نوسان در بازار خودرو خواهد شد و این دستاورد که به سختی به دست آمده را از بین می‌برد. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید توضیح دهد چرا خودروسازان در سال جاری به نقطه سیاست‌گذاری شده برای میزان تولید خودرو یعنی یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه نرسیده‌اند. مسلماً اگر روند تولید خودرو در سال جاری مانند نسبت تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به ۱۴۰۰ افزایش یافته بود، امروز درباره مرحله چهارم سامانه یکپارچه خودرو در زمستان سال جاری سخن گفته می‌شد.
کما اینکه قرار بود سومین مرحله سامانه یکپارچه در تابستان سال جاری برگزار شود.

■ **وزارت صمت برنامه خود را برای ساماندهی خودرو اعلام کند**

خرادماه امسال وقتی عباس علی‌آبادی تربیون مجلس شورای اسلامی را برای گرفتن رای اعتماد روشن کرد از همان ابتدا صنعت خودرو را نشانه گرفت و خبر از طرحی جامع برای بهبود وضعیت خودرو داد و خطاب به نمایندگان مجلس گفت: «به شما اطمینان می‌دهم این مشکل را می‌شود به‌زودی حل کرد، چرا که راه‌های هوشمندانه‌ای برای حل آن وجود دارد؛ هم استفاده از واردات هوشمندانه هم بموقع برای تنظیم بازار و هم استفاده از همکاری‌های تخصصی با یگان‌های بزرگ به‌شکلی که به تولید مشترک برسیم و بتوانیم محصولاتمان را صادر کنیم». در زمان حاضر ۵ ماه از وعده علی‌آبادی، وزیر صمت درباره بهبود اوضاع صنعت خودرو می‌گذرد و حتی یک برنامه کوتاه‌مدت برای ساماندهی بازار خودرو در پیش گرفته نشده و حتی برنامه وزیر قبل هم به باگانی فرستاده شده است.

فراورد در دسترس نیست و گاهی اوقات با تاخیر از چند هفته تا چند ماه همراه است.

این بانک افزود: مخارج کارت اعتباری یک شاخص فوری از میزان فعالیت تجاری و مصرف است و استفاده از آنها در شرایط بحرانی که عدم اطمینان روزافزون (نسبت به وضعیت اقتصادی) وجود دارد، بسیار مهم است.

بانک مرکزی رژیم صهیونیستی اعلام کرد استفاده از داده‌های هزینه‌های کارت اعتباری همچنین این بانک را قادر می‌سازد سطح فعالیت‌های تجاری در دوران جنگ را نسبت به گذشته ارزیابی کند. داده‌های فعلی نشان می‌دهد در مقطع کنونی میزان استفاده از کارت‌های اعتباری به اندازه زمان قرنطینه دوم به دلیل ویروس کرونا در سپتامبر ۲۰۲۰ در اسرائیل است اما بالاتر از نخستین قرنطینه در آغاز همه‌گیری کرونا در مارس ۲۰۲۰ است.

با فرض اینکه جنگ غزه در امتداد مرزهای جنوبی اسرائیل با نواز غزه متمرکز باقی بماند و تا پایان سال ادامه یابد، بانک مرکزی رژیم صهیونیستی انتظار دارد رشد تولید ناخالص داخلی در اسرائیل در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ حدود یک درصد کاهش یابد که به معنای رشد ۲٫۳ درصدی در سال جاری و ۲٫۸ درصدی در سال آینده است.

البته انتظارات بانک مرکزی رژیم صهیونیستی نسبت به آژانس رتبه‌بندی اعتباری استاندارد اند پوزر خوش‌بینانه‌تر است که روز دوشنبه تخمین زد اسرائیل به رشد ۱٫۵ درصدی در سال ۲۰۲۳ و ۰٫۵ درصدی در سال ۲۰۲۴ دست خواهد یافت.

بانک مرکزی رژیم صهیونیستی گفته است ورود سایر طرف‌های منطقه به جنگ غزه پیامدهای منفی بیشتری بر اقتصاد اسرائیل خواهد داشت.

داده‌های وزارت اقتصاد رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد ۱۹ درصد نیروی کار فعال در اسرائیل به دلیل جنگ خارج از بازار کار هستند، زیرا گروه زیادی از افراد در سن کار برای خدمت سربازی فراخوانده شده‌اند.



پنجشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۲
وطن امروز | شماره ۳۹۰۵

اقتصادی

اخبار

میانگین پاسخ استعلام گمرک

از دستگاه‌ها ۵ روز کاهش یافت

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: میانگین زمان پاسخگویی دستگاه‌های همجوار به استعلام گمرک، از ۱۱ روز به ۶ روز کاهش یافته است. سیداحسان خاندوزی همچنین اظهار داشت: تعداد بخشنامه‌های صادره گمرک در سال جاری از ۲۰۲ بخشنامه به ۹۱ مورد کاهش یافته است و متوسط زمان استعلام از سازمان‌های استاندارد، غذا و دارو و… از ۱۱ روز به ۶ روز کاهش یافت. وی گفت: پیش‌بینی‌پذیری تولید و تسهیل کسب و کار را ادامه می‌دهیم، یکی از وعده‌هایی که دولت ارائه کرده پیش‌بینی‌پذیر بودن فضای تولید و کسب و کار برای فعالان اقتصادی است که از نمادهای آن ثبات قوانین و کاهش زمان انجام یک کسب و کار به‌شمار می‌رود. طول کشیدن زمان استعلام گمرکی باعث کندی روند ترخیص کالا، از بین رفتن کالاهای فسادپذیر و افزایش هزینه بازگشت گران می‌شود.

■ ■ ■

رشد ۱۵۰ درصدی سرمایه‌گذاری

چین در ایران طی سال ۲۰۲۲

مطابق آمارها، سرمایه‌گذاری چین در سال ۲۰۲۲ در ایران رشد ۱۵۰ درصدی داشته که این میزان رشد سرمایه‌گذاری، فراتر از حجم متوسط سرمایه‌گذاری چین در دیگر کشورها است. وزارت اقتصاد در این باره اعلام کرد: در میان ۸ شریک عمده صادراتی ایران، چین در جایگاه نخست و در میان شرکای وارداتی ایران نیز چین در رده اول است که نشان از روابط عمیق و گسترده ایران با این کشور دارد. بر اساس قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین، قرار است ۴۰۰ میلیارد دلار سرمایه توسط چین وارد ایران شود که به عقیده کارشناسان ظرفیت ایران برای جذب سرمایه چندین برابر این میزان است. پیاده کردن و عملیاتی شدن پروژه‌های مربوط به توافق ۲۵ ساله ایران و چین، نیازمند مجموعه‌ای از هماهنگی‌ها بین بخش‌های دولتی و خصوصی کشور بود که نخستین گام در مسیر اجرایی شدن آن پس از سفر رئیس‌جمهور به یکن در تیر امسال انجام و کمیسیون مشترک ایران و چین در یکن برگزار شد. دومین گام، با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر اقتصاد به عنوان رئیس کمیسیون مشترک و همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز معاونان برخی وزارتخانه‌های اقتصادی و معاون اقتصادی وزارت امور خارجه برداشته شد و مجموعه دیگری از توافقات روی پروژه‌های مشخص در بین بخش‌های دولتی وزارتخانه‌های متناظر ایران و چین برقرار و درباره جزئیات اجرایی پروژه‌ها هم توافق انجام شد. در عین حال، بر اساس آخرین آمار ارائه‌شده توسط رابزین اقتصادی چین در ایران در سال ۲۰۲۲، سرمایه‌گذاری این کشور در ایران رشد ۱۵۰ درصدی داشته که این میزان از رشد سرمایه‌گذاری، فراتر از حجم متوسط سرمایه‌گذاری چین در دیگر کشورها بوده است. در عین حال، طی سال ۲۰۲۲ همچنین قراردادهای امضا شده میان ۲ کشور در زمینه ساخت پروژه‌های مشترک نیز در مقایسه با سال پیش از آن، ۱۰ برابر رشد داشته است. به نظر می‌رسد منتقدان دولت باید قبل از هر اظهار نظری با مطالعه و جست‌وجو در میان اخبار و آمارهای ارائه شده و آنچه به صورت ویژه در معرض دید عموم است، ابتدا اطلاعات عمومی و آماری خود را درباره مسائل کلانی همچون دیپلماسی اقتصادی و عمومی کشور افزایش دهند تا اظهارنظرها و انتقادات به جای رویکرد صرفاً سیاسی، جنبه کارشناسی داشته باشند.

■ ■ ■

طرف ۶ماه آتی تبادل برق ایران و روسیه انجام می‌شود

وزیر نیرو در حاشیه بازدید از نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق در جمع خبرنگاران گفت: صنعت برق کشور درباره مبادله برق، صادرات خدمات فنی مهندسی و کارنامه بسیار گسترده‌ای دارد. علی‌اکبر محرابیان تأکید کرد: برگزاری این نمایشگاه با حضور میهمان‌های خارجی حاکی از این است که بازارهای جهانی و بویژه بازارهای منطقه برای ایران از اهمیت بالایی برخوردار است. وی با اشاره به گستردگی تبادل برق با کشورهای همسایه گفت: تقریباً با تمام کشورهایایی که با آنها دارای مرز خشکی هستیم تبادل برق صورت می‌گیرد. برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است تا با کشورهای مانند قطر که مرز دریایی داریم نیز تبادل برق داشته باشیم. وزیر نیرو ادامه داد: در حال حاضر از طریق مسیرهای دریایی در حال مطالعه یک پروژه مشترک با کشور قطر هستیم که امیدواریم هر چه سریع‌تر مرحله مطالعاتی خود را تمام کرده و فاز اجرایی را شروع کنیم.

محرابیان درباره برقراری شبکه برقی با کشور روسیه، گفت: اقدامات مطالعاتی اتصال شبکه برق ایران به کشور روسیه از طریق ۳ مسیر اعم از گرجستان، آذربایجان و ترکمنستان انجام شده است. مسیری که از نظر اجرایی آسان‌تر است و نیاز به توسعه شبکه ندارد، مسیر آذربایجان است. خوشبختانه توافق بسیار خوبی با کشور آذربایجان و روسیه انجام شد که منجر به این شد بتوانیم از مسیر آذربایجان هر چه سریع‌تر شبکه‌های برق را وصل کنیم. وی ضمن ابراز امیدواری از آغاز تبادل برق ایران و روسیه طی ۶ ماه آینده، گفت: این طرح بسیار اقتصادی است، زیرا بیک مصرف ایران و روسیه کاملاً متفاوت است، یعنی زمان‌هایی که کشور روسیه بیشترین مصرف را دارد ما کمترین مصرف را داریم.

محرابیان با بیان اینکه با همکاری دولت و مجلس قانون بسیار خوبی به تصویب رسیده به نام قانون جامع‌زدایی از صنعت برق که مواد بسیار خوبی از جمله ماده ۳ و ۴ را دارد، گفت: اما اجرای ماده ۱۰ این قانون در طول زمان با افزایش اندامان نیروگاه‌های کشور همراه می‌شود، به عبارت دیگر یارانه سوخت را به انتهای زنجیره منتقل می‌کند و موجب می‌شود نیروگاه‌هایی که راندامن بالاتری دارند بتوانند دریافتی‌های بیشتری داشته باشند.