



آغاز دور جدید فروش خودروهای وارداتی

دور جدید فروش خودروهای وارداتی از امروز آغاز می‌شود. بر اساس اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه، آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در مرحله اول ثبت‌نام کرده و اولویت آنها مشخص شده، می‌توانند ۳ اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند.

وزیر راه و شهر سازی در هفدهمین اجلاس مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان مطرح کرد

هدف‌گذاری رشد ۱۰۰ درصدی تجارت با ترکمنستان

«ایران راه» دروازه ورود به سرزمین فرصت‌های ترانزیتی ایران

بر پایی نمایشگاه «ایران پروژه» در عشق‌آباد برای معرفی توانایی‌های اقتصادی کشورمان با حضور ۳۰۰ فعال اقتصادی



ترکمنستان در کوتاه‌ترین زمان به یک میلیارد دلار افزایش یابد. وی بیان کرد:در بحث حمل بار نیز هدف‌گذاری کردیم‌به رقم ۲۰ میلیون تن در سال دست یابیم. برای این منظور نیازمند توسعه زیرساخت‌ها هستیم. در این راستا قرار است شرکت‌های ایرانی یک جاده ۲۶۰ کیلومتری را در ترکمنستان بسازند.وی از مذاکره برای کمک به سهولت جابه‌جایی بار، کاهش معطلی در پایانه‌های مرزی و کاهش تعرفه حمل ریلی بین ۲ کشور ایران و ترکمنستان خبر داد و گفت:این امر باعث رسیدن به نقطه مطلوب افزایش ترانزیت می‌شود.وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه طی ۷ ماه امسال ترانزیت ایران ۲۵ درصد افزایش یافته، آن را ناشی از مذاکرات دولت سیزدهم با کشورهای همسایه اعلام و تأکید کرد:اصرار دولت برای حذف مقررات زائد ترانزیت با سایر کشورها باعث رشد ترانزیت شده است. وی تصریح کرد: در کلان‌پروژه کریدور شمال – جنوب و در قالب «ایران راه» توسعه زیرساخت‌ها از جمله افزایش خطوط ریلی و جاده‌ای شرط لازم است اما شرط کافی نیست و برای دستیابی به آن کمیسyon‌های مشترک با کشورهای همسایه برگزار می‌شود.
■ ابتکار «ایران راه» فرصتی برای بازگriان زنجیره تأمین لجستیک و حمل و نقل
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ابتکار «ایران راه» فرصتی برای بازگriان زنجیره تأمین لجستیک و حمل‌ونقل است، تقویت شرکات‌های راهبردی ایران و ترکمنستان را ضروری

دانست. بذریش در آیین افتتاحیه نمایشگاه «ایران پروژه» اظهار کرد: فعالان بخش خصوصی ۲ کشور اعم از تولیدکنندگان، بازرگانان و تاجران، شرک‌تها و فعالان حمل و نقل، کار آفرینان و شرک‌تهای دانش‌بنیان به عنوان خط مقدم توسعه روابط اقتصادی در چارچوب حمایت‌هایی که در کمیسyon مشترک اقتصادی مورد تأکید است، بیش از گذشته به عنوان بازگriانی کلیدی نقش آفرینی کنند. وی ادامه داد: حضور فعالانه بیش از ۹۰ شرکت ایرانی در این نمایشگاه با عنوان «ایران پروژه» در زمینه‌های متعدد، بیانگر این واقعیت امیدوارکننده است که ظرفیت‌های عظیم بالقوه‌ای در راستای تقویت شرک‌تهای راهبردی ۲ کشور و ایفای نقش توأمان و هماهنگ و هم‌افزا و مشترک‌المنافع برد – برد در زنجیره‌های تأمین و ایجاد ارزش از شرق تا غرب و از شمال تا جنوب در دسترس است که از آادسازی این ظرفیت‌ها مورد تأکید است.

رئیس کمیسyon مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان تأکید کرد: ابتکار «ایران راه» از سوی ایران مورد تأکید و امید است با توجه به استقبالی که کشورهای منطقه در اوایل سال جاری نشان داده‌اند، بتوانیم با کمک دولت ترکمنستان فضایی به مراتب مناسب‌تر و حمایت شده برای فعالیت تمام‌بازگriان زنجیره تأمین لجستیک و حمل‌ونقل ۲ کشور فراهم کنیم.

گروه اقتصادی؛ وزیر راه و شهرسازی برای حضور در هفدهمین کمیسyon مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان و افتتاح نمایشگاه «ایران پروژه» با حضور ۳۰۰ فعال اقتصادی و رایزنی با همتهای خود به ترکمنستان سفر کرد.

به گزارش «وطن امروز»، شبانه‌ها پنجشنبه مهرداد بذریاش به عنوان رئیس کمیسyon مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان راهی عشق‌آباد شد. هدف از برگزاری این رویداد، تعمیق و توسعه مرادوات و مناسبات همه‌جانبه در حوزه‌های تجاری، بازرگانی، حمل‌ونقل و ترانزیت، انرژی، صنعتی، خدمات فنی و مهندسی، گمرکی، اسنای، کشاورزی، علمی، بهداشتی، گردشگری و … است.

وی قبل از ترک تهران در جمع خبرنگاران درباره برگزاری کمیسyon همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان اظهار داشت: با ترکمنستان مرز خاکی طولانی داریم و ۳ استان خراسان رضوی، خراسان شمالی و گلستان هم‌مرز با این کشور هستند که یکی از محورهای اساسی مذاکرات در هفدهمین کمیسyon مشترک، بحث بازارچه‌های مرزی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: محور دوم مذاکرات تهارت گاز بین ۲ کشور است که در گذشته وجود داشته اما به دلیل مسائل مختلف متوقف شده بود که امیدواریم در این اجلاس بتوانیم آن را به سرانجام خوبی برسانیم.

■ امضای سندهای همکاری در حوزه‌های گاز، برق و جاده‌ای
بذریاش همچنین گفت: محور دیگر مذاکرات در حوزه جاده‌ای و حمل‌ونقل ریلی است که هم در حوزه تعرفه و هم سهولت تردد در دستور کار قرار دارد. قطارهایی از مرز سرخس ترده می‌کنند و در نتیجه اتفاقات خوبی خواهد افتاد که منجر به افزایش ترانزیت خواهد شد.

رئیس کمیسyon مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان اعلام کرد: ۳ سند همکاری در حوزه‌های گاز، برق و جاده‌ای و یک یادداشت‌تفاهم نیز درباره همه فعالیت‌های مشترک ۲ کشور امضا خواهد شد.

■ صدور خدمات فنی و مهندسی به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار
بذریاش در ادامه گفت: در این دوره از کمیسyon مشترک همکاری‌های اقتصادی قرارداد احداث جاده به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار از مرز ایران در مسیر بندر ترکمن‌باشی با یکی از شرک‌تهای ایرانی امضا خواهد شد.

وی تأکید کرد: امیدواریم در مذاکراتی که با مقامات کشور ترکمنستان داریم، قطعات دیگر از این مسیر راهبردی به شرک‌تهای ایرانی واگذار شود تا اجرا کنند.

■ بارز شیدن حجم مبادلات ایران و ترکمنستان در کوتاهمدت
وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد پروازهای ایران و ترکمنستان خبر داد و گفت:حجم مبادلات تجاری ایران و ترکمنستان نیز در کوتاهمدت به یک میلیارد دلار افزایش می‌یابد. بذریاش با اشاره به اینکه در زمان حاضر حدود ۵۰۰ میلیون دلار حجم مبادلات تجاری ما با ترکمنستان است، اضافه کرد: در جلسات و مذاقات کشور ترکمنستان از جمله رئیس جمهوری هدف‌گذاری شده حجم مبادلات ایران و

اقتصاد کلان

با تداوم سیاست‌های منسجم دولت در عرصه اقتصادی می‌توان انتظار تداوم و تشدید رشد اقتصادی در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ را داشت، به نحوی که بتوان به هدف برنامه هفتم توسعه در رشد اقتصادی ۸ درصد در سال‌های اول برنامه و چه بسا پیش از شروع سال اول برنامه دست یافت. مطابق آمار منتشر شده توسط مرکز آمار، رشد اقتصادی تابستان ۱۴۰۲ نسبت به تابستان ۱۴۰۱، ۷٫۹ درصد بوده است. آمار بیکاری نیز به ۷٫۹ درصد رسیده است. مطابق آمار مرکز آمار ایران، رشد اقتصادی کشور در ۱۰ سال اخیر به ترتیب نمودار یک بوده است.

■ موتور اقتصاد کشور دوباره روشن شد

همان‌گونه که در نمودار ۱ مشاهده می‌شود، رشد اقتصادی در طول دهه ۹۰ یعنی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹، در ۵ سال منفی و در ۵ سال مثبت بوده است. میانگین رشد اقتصادی در طول این دهه، تنها ۶ دهم درصد بوده است. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، رویکرد جدیدی بر اقتصاد کشور حاکم شد. دولت سیزدهم تلاش کرد با استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی داخلی و با در نظر گرفتن مؤلفه‌های قدرت اقتصادی منطقه‌ای و با تعامل سازنده با کشورهای منطقه و کشورهای مستقل از بلوک غرب، نظام اقتصادی کشور را بازطراحی کند.

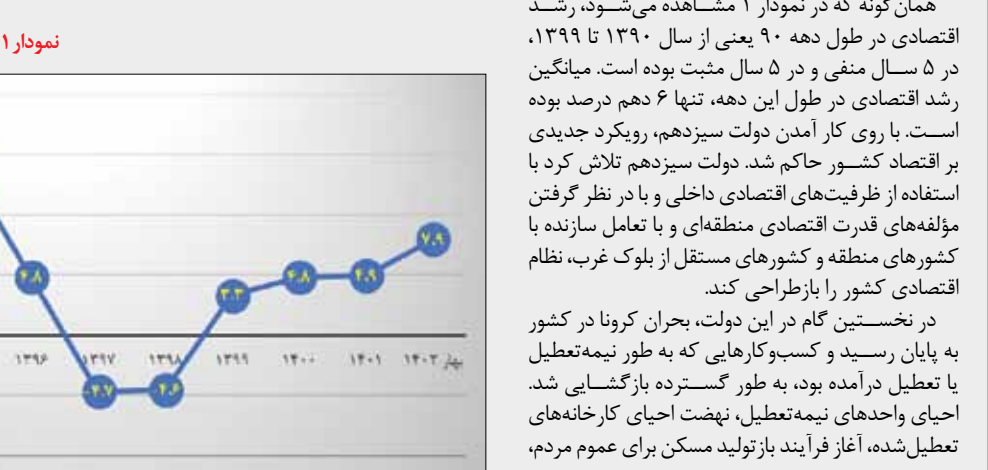
در نخستین گام در این دولت، بحران کرونا در کشور به پایان رسید و کسب‌وکارهایی که به طور نیمه‌تعطیل یا تعطیل درآمده بود، به طور گسترده بازگشایی شد. احیای واحدهای نیمه‌تعطیل، نهضت احیای کارخانه‌های تعطیل‌شده، آغاز فرآیند بازتولید مسکن برای عموم مردم،

با توجه به عملکرد مثبت اقتصاد ایران در بهار و تابستان سال جاری ادامه رشد دور از دسترس نیست

رشد ۸ درصدی واقعی می‌شود؟

به بهار ۱۴۰۱، ۷٫۹ درصد رشد کرده است.

با تقسیم کار و در عین حال هماهنگی فزاینده که در بدنه اقتصادی دولت رخ داده است، ترکیب سیاست‌های تثبیت نرخ ارز توسط بانک مرکزی از یک سو و تسهیل مجوزدهی به کسب‌وکارها، بویژه کسب‌وکارهای خرد از سوی دیگر موجب استارت مردم ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه تولید را بی‌زیرند و کاهش نرخ تشکیل سرمایه متوقف شود؛ نرخی که به طور میانگین در طول سال‌های دهه ۱۳۹۰، منفی ۵ درصد بوده است و در طول این سال‌ها، نتیجه‌ای جز استهلاک سرمایه‌ها و فرسوده شدن زیرساخت‌های تولیدی و فنی نداشته است. به عبارت دیگر در طول سال‌های دهه ۱۳۹۰، بخش‌های تولیدی کشور که



رشد اقتصادی در بهار ظرف یک دهه گذشته

بهار	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	
۱۴۰۲	۷.۱	۲.۵	۴.۱	-۷.۷	-۱۵.۴	-۱۸.۰	۹.۰	۱۹.۶	-۱۲.۵	۹.۷	-۷.۸	-۳.۰۴	۱۰.۷

رشد اقتصادی در تابستان ظرف یک دهه گذشته

تابستان	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰
۱۴۰۲	۷.۹	۹.۰	۹.۲	۹.۶	۱۰.۷	۱۲.۱	۱۲.۴	۱۱.۱	۱۰.۶	۱۰.۵	۱۲.۱	۱۲.۳

شنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۲

وطن امروز | شماره ۳۹۰۶

اقتصادی

اخبار

جولان آیفون ممنوعه در بازار موبایل

با وجود گذشت حدود ۲ ماه از دستور ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره جمع‌آوری تلفن همراه از برند آیفون ۱۴ و ۱۵، همچنان شاهد عرضه این مدل از موبایل در فضای واقعی و مجازی هستیم. بر اساس اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، عرضه آیفون‌های سری ۱۴ و بالاتر نشان تجاری اپل و دانگل‌های ایکس ممنوع است. بر همین اساس هر واحد صنفی که اقدام به عرضه این کالاها کند طبیعتاً تخلف کرده و مراتب قانونی درباره آن طی می‌شود. ۱۶ مهر نیز ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مکاتباتی با اتحادیه‌های صوت و تصویر و دستگاه‌های مخابراتی ضمن ابلاغ دستور ستاد مذکور به تمام عرضه‌کنندگان این کالاهای ممنوعه هشدار داده بود. در نیمه مهر نیز سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد با هماهنگی ضابطان نسبت به جمع‌آوری آیفون ۱۴ و ۱۵ اقدام خواهد شد. دهقانی‌نیا همچنین اظهار داشت: یک درصد جامعه کاربر آیفون هستند اما ۳۰ درصد سبد آرزوی کشور به این گوشی اختصاص دارد. وی همچنین به علت ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ به بعد نیز اشاره کرد و گفت: «حدود یک درصد جامعه کاربر این کالای لوکس هستند اما بیش از ۳۰ درصد سبد آرزوی کشور را به خود اختصاص داده است. قاعدتاً واردات این کالا بهره اقتصادی ندارد و علاوه بر این در جنگ اقتصادی فعلی، واردات کالایی که این میزان ارز از کشور خارج کند و مورد استفاده کمتر از یک درصد مردم باشد، منطقی نیست.»

■ ■ ■

جمهوری باکو:

آمریکا حق مداخله در توافق

حمل‌ونقلی باکو – تهران را ندارد

وزارت خارجه جمهوری باکو در بیانیه‌ای اعلام کرد: آمریکا که کشور منطقه نیست، با اقدامات و اظهارات خود به تلاش‌های امنیت حمل‌ونقل کشورهای منطقه ضربه می‌زند. وزارت خارجه آذربایجان در بیانیه‌ای، از قرارداد توسعه روابط ریلی و جاده‌ای با ایران که مورد انتقاد دولت آمریکا قرار گرفته دفاع کرد. در این بیانیه که در جواب بیانیه جیمز اوبراین، دستیار وزیر خارجه آمریکا در جلسات کمیته فرعی اروپایی روابط خارجی مجلس نمایندگان ذکر شده، آمده است: آمریکا که کشور منطقه نیست، با اقدامات و اظهارات خود به تلاش‌های امنیت حمل‌ونقل کشورهای منطقه ضربه می‌زند. طرف آمریکایی خودی می‌داند عدم اجرای تعهدات ناشی از بند ۹ بیست‌هشتمیه ۲۰۲۰ توسط ارمنستان، آذربایجان را بر آن داشت تا درباره ساخت جاده‌های جایگزین تصمیم بگیرد. توافق درباره نحوه ایجاد خطوط ارتباطی با کشورهای همسایه، از جمله توافق با ایران در مسیر جمهوری خودمختار نخجوان، حق حمایت آذربایجان از مسیر جمهوری خودمختار نخجوان، دیگر تأییدی می‌کند که فرمت ۲۰۱۳ «آذربایجان – ارمنستان – ترکیه – روسیه – ایران» اولویت امنیت منطقه است. در این راستا، هرگونه اظهارنظری که تلاش‌های مورد بحث را تضعیف کند، نامناسب است. در همین باره، رسانه‌ها اعلام کردند ستانی آمریکا در اقدامی که نشان‌دهنده تغییر سیاست عمده این کشور است، قانون دفاع ارمنستان برای سال ۲۰۲۳ را تصویب کرد که به اسر آن کمک‌های نظامی به جمهوری آذربایجان متوقف می‌شود.

■ ■ ■

آمادگی ۱۰۰ درصدی وزارت نیرو برای تأمین زیرساخت خودروهای برقی

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفت: وزارت نیرو به صورت ۱۰۰ درصدی آماده همکاری برای تأمین خودروهای برقی است و در این حوزه نیز از گذشته مطالعات زیادی انجام شده است. همایون حائری درباره آمادگی وزارت نیرو برای تأمین برق خودروهای برقی اظهار کرد: همکاران وزارت نیرو از سال‌های پیش روی خودروهای برقی مطالعه داشتند و صنعت برق متخصصان خوبی در این زمینه دارد به طوری که می‌توانیم بگوییم برای تأمین تجهیزات صنعت برق در این حوزه مشکلی نداریم. وی اضافه کرد: اگر بخواهیم خودروهای برقی را در کشور گسترده توسعه دهیم می‌بایست زیرساخت‌های آن توسعه یابد که باید برای افزایش ظرفیت شبکه نیروگاهی و خطوط انتقال سرمایه‌گذاری انجام شود، اما اعتقادمان روی این مساله است. حائری در پاسخ به این سوال که آیا وزارت نیرو برای احداث ایستگاه‌های شارژ نیز اقدامی انجام خواهد داد؟ گفت: وظیفه وزارت نیرو تأمین برق است که برای این موضوع مشکلی نداریم اما احداث ایستگاه‌های شارژ بر عهده شهرداری است و باید ایستگاه‌ها متناسب با تعداد خودروها تجهیز شود ولی توسعه صنعت برق برای تأمین نیاز برقی در این حوزه اتفاق خواهد افتاد و وزارت نیرو مشکلی برای تأمین برق خودروهای برقی ندارد. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان اینکه صنعت برق در بخش توزیع ۱۰۰ درصد و در بخش نیروگاهی بیش از ۹۰ درصد خودکفاست، تصریح کرد: ۱۰ درصد باقیمانده به معنای عدم توانایی صنعت برق نیست، چرا که تجهیز این میزان تولید اقتصادی نداشته و ایران جزو تولیدکنندگان برتر نیروگاهی در دنیا است. وی با اشاره به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور اظهار کرد: در حال حاضر ۱۱۰۰ مگاوات ظرفیت منسوسه نیروگاه‌های بادی و خورشیدی در کشور است اما ریل‌گذاری خوبی با توجه به حساسیت‌های وزیر نیرو و فعالیت‌هایی که سابقاً انجام داده انجام شده به گونه‌ای که اکنون توربین و پنل‌های تجدیدپذیرها در داخل کشور ساخته می‌شود و با ریل‌گذاری صورت گرفته، اکنون احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر شدت خوبی گرفته‌است. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با تأکید بر اینکه سال آینده تحول تجدیدپذیرها در صنعت برق رقم می‌خورد، گفت: ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سال احداث می‌شود که در تابستان آینده می‌توانیم بخشی از آن را مورد استفاده قرار دهیم و این برنامه‌ها در آینده نیز ادامه خواهد داشت به‌گونه‌ای که برای ۱۰ سال آینده می‌توانیم بگوییم یک ظرفیت ۳۰ هزار مگاواتی را خواهیم داشت. حائری با تأکید بر اینکه تمام زوایای کار دیده شده است، تصریح کرد: نگاه به تجدیدپذیرها با توجه به موضوع هوای پاک، شرایط محیط زیستی و حفظ منابع سوختی به طور جدی در صنعت برق دیده شده و برای سال آینده تجدیدپذیرها سهم زیادی را به خود اختصاص می‌دهند. وی ادامه داد: برای اینکه صنعت تجدیدپذیر رشد کند باید به موضوع سرمایه‌گذاری‌ها توجه شود، اقداماتی که انجام شده بیشتر در بخش تأمین منابع مالی برای سرمایه‌گذار است و این صنعت نیز مزایای زیادی برای ورود و توسعه دارد.