



اشک پاریس برای غزه

صفحه ۴



صفحه ۵

در آهد پایدار به جای آینده‌فروشی

یکشنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۲ | ۱۲ جمادی الاول ۱۴۴۵ | ۲۶ نوامبر ۲۰۲۲ | سال شانزدهم | شماره ۳۹۱۳ | صفحه ۸ | ۳۰۰ تومان

VATAN-E-EMROOZ | VOL.15 | NO.3913 | SUN.NOV.26.2023 | ISSN:2008-2886

۱۸۷ سال و ۶۳ روز گذشت

نیروهای مقاومت در عراق و یمن اعلام کردند در صورت حمله مجدد اسرائیل به غزه سطح درگیری‌ها را افزایش می‌دهند

آتش مقاومت برای آتش بس

■ مقام یمنی: تصمیم بستن دریای سرخ به روی اسرائیل پابرجاست ■ ادامه حملات موشکی به بندر ایلات در سرزمین‌های اشغالی

صفحه ۷

هزاران نفر از مردم شمال غزه با شروع آتش بس به خانه‌هایشان بازگشتند

مسیر پیروزی

صفحه ۷



ضربه‌ار تنش ملی یمن به هر ۲ بازوی کشتیرانی رژیم صهیونیستی

جبهه‌های به وسعت همه دریاها

«اسرائیل» را به طور رسمی حمل می‌کرد. سر لشکر یحیی سریع همچنین باین پیام، سر بزنگاه به اسرائیلی‌ها و حامیان آمریکایی‌شان که قصد داشتند منشأ همپناه مهاجم را کشور دیگری کنند، یادآوری کرد همچنان در دریاها با مقاومت یمن طرف هستند. ۲ هفته پیش، صدها استرالیایی با تجمع در بارانداز بندر بورت بوتانی در سیدنی، با به اهتزاز درآوردن پرچم فلسطین، مانع پهلوگیری یکی از کشتی‌های این خطوط اتحادیه‌های حامی فلسطین در سیدنی در آن تظاهرات به نام کونت شیب دس شده بودند. سخنگوی جنبش اسرائیلی‌اش مایکل لوی بر سر حق نمایندگی شرکت خودروسازی کره جنوبی کیا را حل کند. از طرف دیگر او به عنوان یکی از دوستان نزدیک وزیر جنگ فعلی رژیم، یوآو گالات در تبادلات تسلیحاتی اخیر در حمایت از کشتار در غزه نقش داشته است. همان‌طور که سخنگوی نیروهای مسلح یمن وعده داده بود عملیات نظامی علیه رژیم اشغالگر تا پایان تجاوزات به نوار غزه ادامه دارد. توثیت هوشمندانه دیروز سر لشکر یحیی سریع ساعاتی پس از گزارش افشاگرانه میادین دربار هدف قرار گرفتن کشتی این رژیم در دریای عرب، جنگ روانی علیه صهیونیست‌ها و شرکای غربی‌شان را وارد مرحله جدیدی کرد. او با درج تنها یک کلمه به نام بزرگ‌ترین خطوط کشتیرانی این رژیم و یکی از ۲۰ شرکت حمل‌ونقل بزرگ جهان اشاره کرد: ZIM.

مقاومت یمن یک رویداد امنیتی بسیار مهم در جهان محسوب می‌شود البته بلافاصله «امیت سیگال» خبرنگار شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم صهیونیستی، فاش کرد کشتی مزبور متعلق به «آبراهام اونگار» یکی از ثروتمندان اسرائیلی و از مرتبطان موساد است. اونگار رئیس شرکت ری شپینگ، اگرچه شبکه تجارت دریایی خود را تحت پوشش کشورهای دیگر اداره می‌کند اما همکاری امنیتی و نظامی تنگاتنگی با رژیم صهیونیستی دارد و بین مقامات تل آویو به «امی» مشهور است. رمی ۷۶ ساله با اموالی حداقل به ارزش ۲ میلیارد دلار، یکی از ثروتمندترین اسرائیلی‌هاست که از دهه ۱۹۷۰ میلادی در زمینه‌های بسیار متنوعی از واردات خودروهای سنگین و سواری تا ساختمان‌سازی و اجاره هواپیما فعالیت دارد. رمی متولد تل آویو و از یک خانواده بسیار ثروتمند صهیونیست است که پس از خدمت در سپاه سیگنال ارتش عبری در دانشگاه اسکفورد حقوق خواند همچنین دکترای افتخاری‌اش را از آکادمی نیروی دریایی بلغارستان دریافت کرد. در سال‌های اخیر حتی جایزهای از دولت کره جنوبی برای کمک به تقویت تجارت خودرو بین سئول و فلسطین اشغالی دریافت کرده است. شرکت ری شپینگ آل تی دی، صاحب دهها کشتی حمل‌ونقل خودرو و تجارت بارهای فله است. بیش از ۱۰۰۰ افسر و مهندس بلغار که ۸۰ درصد آنها فارغ‌التحصیل آکادمی نیکولا واپتساروف نیروی دریایی بلغارستان هستند در این شرکت کار می‌کنند از جمله ۲۵ خدمه کشتی توقیف‌شده گلکسی لیدر.

بازریم صهیونیستی دست به سانسور اخباری می‌زند که برای امنیت آنها نامطلوب تلقی می‌شود. این حملات به منزله عملیاتی شدن هشدار انصارالله یمن مبنی بر گشایش جبهه دریایی و تجاری علیه رژیم اشغالگر قدس است؛ رژیمی که ۵۰ روز است انواع جنایات علیه بشریت را با بمباران و حمله به مناطق مسکونی، بیمارستان‌ها، مدارس و دیگر اماکن عمومی باریکه غزه مرتکب شده و طبق گزارش‌های رسمی ۱۵ هزار غیرنظامی فلسطینی را به شهادت رسانده است. یکشنبه هفته گذشته رزمندگان یمنی با یک فروند بالگرد میل ۲۴ روی عرشه کشتی حامل خودروی گلکسی لیدر فرود آمدند و با توقیف پرسنل زاپنی، آن را به سواحل یمن هدایت کردند. حتی خبرنگار میادین از روی عرشه این کشتی مصادره‌شده گزارشی ارسال کرد. به دنبال انتشار تصاویر مربوط به عملیات موفق توقیف کشتی مزبور در دریای سرخ نزدیک به آب‌های ساحلی عربستان سعودی، علی القهومی یکی از اعضای دفتر سیاسی جنبش انصارالله یمن از گسترش عملیات بزرگ ارتش این کشور علیه رژیم اشغالگر تا پیروزی فلسطین و غزه و نابودی اسرائیل صحبت کرد و محمد البخیتی، دیگر عضو سرشناس دولت نجات ملی صنعا نیز در مصاحبه با میادین از اصطلاح «تشدید» در مقابل تشدید» درباره تنوع گزینه‌های درناک مقاومت در صورت ادامه تجاوز رژیم صهیونیستی به غزه استفاده کرد. همان روز، سخنگوی ارتش اشغالگر قدس در یک فراکتی مدیونانه، مدعی شد گلکسی لیدر متعلق به اسرائیلی‌ها نیست، اگرچه اعتراف کرد توقیف آن توسط

انتشار خبر دومین حمله به ناوگان حمل‌ونقل اسرائیلی در آب‌های پیرامون شبه‌جزیره عربی در کمتر از یک هفته، به منزله تعبیر عینی پیام گشایش جبهه دریایی علیه رژیم جنایتکار صهیونیستی است. دیروز شبکه میادین و به تبع آن ۲ خبرگزاری مهم آمریکایی و عبری فاش کردند تنها ۴ روز پس از توقیف کشتی باری «گلکسی لیدر» متعلق به یک مالک سرشناس اسرائیلی در آب‌های دریای سرخ، یک شناور باری دیگر متعلق به بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی رژیم صهیونیستی این بار در شمال اقیانوس هند، هدف حمله پهپادی قرار گرفته است. منابع خبری میادین تأیید کردند این اتفاق شامگاه پنجشنبه گذشته، درست ساعاتی پیش از اجرای آتش بس در نوار غزه، توسط یک پهپاد انتحاری رخ داده و باعث آتش گرفتن کشتی مذکور شده است. با آنکه شبکه عبری کان به نقل از مقامات تل آویو تلاش کرد اسرائیلی بودن کشتی هدف قرار گرفته را تکذیب کند اما ساعتی بعد خبرگزاری آمریکایی آسوشیتدپرس اطلاعات مندرج در گزارش میادین را تأیید کرد. این خبرگزاری به نقل از یک مقام آمریکایی گزارش داد کشتی اسرائیلی با پرچم مالت در حال حرکت در آب‌های بین‌المللی شمال اقیانوس هند بود که با انفجار یک پهپاد مواجه شد اما به خدمه‌اش آسیب نرسید. اعتراف ناچار خبرگزاری‌های «کان» و «ای بی» به دنبال افشاکاری دیروز شبکه میادین درباره حمله پنجشنبه شب، در عین حال نشان داد رسانه‌های غربی برخلاف ادعای‌شان مبنی بر خبررسانی آزاد، در هماهنگی کامل

گزارش

مهدی بختیاری: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی طی روزهای گذشته، نقطه عطفی در پیشبرد هدف مهم و متعالی استفاده از دریا برای تبدیل کشورمان به یک قدرت بزرگ منطقه‌ای و جهانی بود که از سطح بالای اهمیت حوزه دریا در این مهم برای کشور حکایت دارد. سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بر چند بخش اصلی نظیر آموزش، توسعه سواحل و کرانه‌ها و البته امنیت متمرکز است که باید نسبت به آنها توجه جدی داشت. این سیاست‌ها پس از برگزاری جلسات مستمر، بررسی‌های کارشناسانه طولانی و پیگیرانه با دقت زیادی در مجمع تشخیص مصلحت نظام مدنظر قرار گرفت و پس از آن به تأیید فرمانده معزز کل پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و در جهت اجرای هر چه بهتر این دستورات، باید سازمان‌های مختلف ذیل سیاست‌های کلی توسعه دریا محور برنامه‌های اجرایی خود را تدوین کنند و کار را پیش ببرند. در این مسیر، علاوه بر همت و تلاش تمام سازمان‌ها، در گام نخست باید سازمان‌های دریایی کنار یکدیگر قرار بگیرند و خارج از فضای پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و با هم‌افزایی و کمک به یکدیگر شرایط را برای تحقق سیاست‌های ابلاغی، فراهم کنند تا اتفاق مبارکی رخ دهد. یقیناً یکی از مهم‌ترین مسائل در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، انسجام، همدلی و هم‌افزایی است و از آنجا که در دولت سیزدهم، همسو با سیاست‌های ابلاغی حضرت آیت‌الله‌عظمی خامنه‌ای عمل می‌کنند، امیدواریم با هم‌افزایی و تلاش مضاعف در صورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، ضعف‌های گذشته نیز جبران شود. برای تحقق این مهم، تمام سازمان‌های مرتبط باید بر اساس یک دستورالعمل، طرح و برنامه مشخص توسط دولت مدیریت، راهبری و هدایت شوند تا بتوان به تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور سرعت بخشید و با روحیه جهادی و انقلابی در این زمینه گامی بلند برداشت؛ اتفاقی که به طور حتم شدنی خواهد بود و دور از دسترس نیست. در این میان، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که یکی از پرچمداران تحقق این هدف متعالی است، از سال‌ها قبل ...

یادداشت

مکران، گنج فراموش شده در توسعه دریا محور

مهدی بختیاری: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی طی روزهای گذشته، نقطه عطفی در پیشبرد هدف مهم و متعالی استفاده از دریا برای تبدیل کشورمان به یک قدرت بزرگ منطقه‌ای و جهانی بود که از سطح بالای اهمیت حوزه دریا در این مهم برای کشور حکایت دارد. سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بر چند بخش اصلی نظیر آموزش، توسعه سواحل و کرانه‌ها و البته امنیت متمرکز است که باید نسبت به آنها توجه جدی داشت. این سیاست‌ها پس از برگزاری جلسات مستمر، بررسی‌های کارشناسانه طولانی و پیگیرانه با دقت زیادی در مجمع تشخیص مصلحت نظام مدنظر قرار گرفت و پس از آن به تأیید فرمانده معزز کل پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و در جهت اجرای هر چه بهتر این دستورات، باید سازمان‌های مختلف ذیل سیاست‌های کلی توسعه دریا محور برنامه‌های اجرایی خود را تدوین کنند و کار را پیش ببرند. در این مسیر، علاوه بر همت و تلاش تمام سازمان‌ها، در گام نخست باید سازمان‌های دریایی کنار یکدیگر قرار بگیرند و خارج از فضای پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و با هم‌افزایی و کمک به یکدیگر شرایط را برای تحقق سیاست‌های ابلاغی، فراهم کنند تا اتفاق مبارکی رخ دهد. یقیناً یکی از مهم‌ترین مسائل در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، انسجام، همدلی و هم‌افزایی است و از آنجا که در دولت سیزدهم، همسو با سیاست‌های ابلاغی حضرت آیت‌الله‌عظمی خامنه‌ای عمل می‌کنند، امیدواریم با هم‌افزایی و تلاش مضاعف در صورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، ضعف‌های گذشته نیز جبران شود. برای تحقق این مهم، تمام سازمان‌های مرتبط باید بر اساس یک دستورالعمل، طرح و برنامه مشخص توسط دولت مدیریت، راهبری و هدایت شوند تا بتوان به تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور سرعت بخشید و با روحیه جهادی و انقلابی در این زمینه گامی بلند برداشت؛ اتفاقی که به طور حتم شدنی خواهد بود و دور از دسترس نیست. در این میان، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که یکی از پرچمداران تحقق این هدف متعالی است، از سال‌ها قبل ...



مهدی بختیاری: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی طی روزهای گذشته، نقطه عطفی در پیشبرد هدف مهم و متعالی استفاده از دریا برای تبدیل کشورمان به یک قدرت بزرگ منطقه‌ای و جهانی بود که از سطح بالای اهمیت حوزه دریا در این مهم برای کشور حکایت دارد. سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بر چند بخش اصلی نظیر آموزش، توسعه سواحل و کرانه‌ها و البته امنیت متمرکز است که باید نسبت به آنها توجه جدی داشت. این سیاست‌ها پس از برگزاری جلسات مستمر، بررسی‌های کارشناسانه طولانی و پیگیرانه با دقت زیادی در مجمع تشخیص مصلحت نظام مدنظر قرار گرفت و پس از آن به تأیید فرمانده معزز کل پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و در جهت اجرای هر چه بهتر این دستورات، باید سازمان‌های مختلف ذیل سیاست‌های کلی توسعه دریا محور برنامه‌های اجرایی خود را تدوین کنند و کار را پیش ببرند. در این مسیر، علاوه بر همت و تلاش تمام سازمان‌ها، در گام نخست باید سازمان‌های دریایی کنار یکدیگر قرار بگیرند و خارج از فضای پروکرانسی اداری، اصل قضیه را پیش ببرند و با هم‌افزایی و کمک به یکدیگر شرایط را برای تحقق سیاست‌های ابلاغی، فراهم کنند تا اتفاق مبارکی رخ دهد. یقیناً یکی از مهم‌ترین مسائل در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، انسجام، همدلی و هم‌افزایی است و از آنجا که در دولت سیزدهم، همسو با سیاست‌های ابلاغی حضرت آیت‌الله‌عظمی خامنه‌ای عمل می‌کنند، امیدواریم با هم‌افزایی و تلاش مضاعف در صورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، ضعف‌های گذشته نیز جبران شود. برای تحقق این مهم، تمام سازمان‌های مرتبط باید بر اساس یک دستورالعمل، طرح و برنامه مشخص توسط دولت مدیریت، راهبری و هدایت شوند تا بتوان به تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور سرعت بخشید و با روحیه جهادی و انقلابی در این زمینه گامی بلند برداشت؛ اتفاقی که به طور حتم شدنی خواهد بود و دور از دسترس نیست. در این میان، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که یکی از پرچمداران تحقق این هدف متعالی است، از سال‌ها قبل ...