



**کاهش ۲۳۰۰ واحدی شاخص بورس تهران**

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات نخستین روز کاری هفته با کاهش ۲ هزار و ۳۱۴ واحدی همراه شد.
دربروز در نخستین روز کاری هفته همه شاخص‌های بورس فرمز شدند اما میزان کاهش شاخص‌ها زیر یک درصد بود.
شاخص کل بورس با کاهش ۲۳۱۴ واحدی به ۲ میلیون و ۲۰ هزار و ۱۷ واحد رسید.
همچنین شاخص هموزن با کاهش ۳۲۸ واحدی به ۷۰۵ هزار و ۸۹۶ واحد رسید.

**عملیات اجرایی فاز ۲ توسعه فرودگاه امام خمینی (ره)، بزرگ‌ترین پروژه فرودگاهی کشور آغاز شد**

# قطب هوایی جدید منطقه

**مهرداد بذریاش: با پایان این پروژه ظرفیت سالانه فرودگاه امام به ۵۰ میلیون مسافر در سال می‌رسد**

**چین ۲٫۵ میلیارد یورو در این پروژه در قالب مشارکت سرمایه‌گذاری می‌کند**



باید از این ظرفیت‌ها چه در بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری استفاده کنیم.وی گفت:از همه شرکت‌های هواپیمایی دعوت می‌کنیم در فرودگاه امام و منطقه آزاد آن که کلان‌پروژه ۴۱۰ هزار متر مربعی با سرمایه‌گذاری بیش از ۲٫۵ میلیارد یورو است که عملیات اجرایی آن امروز آغاز شد، حضور یابند و از فرصتی که خداوند در اختیار ما قرار داده، استفاده بهینه کنند.بذریاش با اشاره به ظرفیت ترمینال‌های فرودگاه امام خمینی(ره) بیان کرد: ظرفیت ترمینال فاز یک ۶ میلیون مسافر است که به ظرفیت تردد سالانه به ۱۰ میلیون مسافر تا سال آینده خواهد رسید. همچنین ترمینال سلام با ظرفیت ۵ میلیون مسافر روزبه‌روز در حال توسعه است و شاهد خدمات‌رسانی آن به زوار عتبات عالیات هستیم که تا پایان سال آینده به ۱۰ میلیون نفر می‌رسد و فاز دوم شهر فرودگاهی که تکمیل شود، ظرفیت جابه‌جایی مسافر به ۵۰ میلیون مسافر هم می‌رسد.وی یادآور شد، رئیس‌جمهور از روز اول شروع شرکت شهر فرودگاهی امام در این پروژه و عملیات اجرایی فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی را در دستور کار قرار داد و در این مسیر از حمایت‌های مجلس با احکام بی‌بدیل در برنامه هفتم توسعه، از شرکت هاکان انرژی چین به عنوان شریک شرکت شهر فرودگاهی امام در این پروژه و قرار‌گاه خاتم‌الانبیا صمیمانه تشکر می‌کنم. بذریاش با بیان اینکه توسعه فرودگاه امام بزرگ‌ترین طرح توسعه‌ای پس از انقلاب است، گفت: فاز یک طرح توسعه شهر فرودگاهی امام اسفند سال آینده به فرودگاهی با ظرفیت ۵۰۰ میلیون یورویی است.

بذریاش گفت:این پروژه با ظرفیت جابه‌جایی ۳۵ میلیون مسافر در سال به نوعی یک فرودگاه جدید محسوب می‌شود و با تکمیل آن ظرفیت کل فرودگاه امام(ره) به ۵۰ میلیون مسافر در سال می‌رسد. بذریاش با اشاره به اینکه این فرودگاه با مترز ۴۱۰ هزار

متر مربع احداث خواهد شد، گفت: ارزش قراردادی که امروز منعقد شد، در فاز اول ۵۰۰ میلیون دلار و ارزش مجموع قرارداد بیش از ۲٫۵ میلیارد دلار است.

وی ادامه داد: بخش اول این قرارداد که شامل بسیاری از مستحذات و ملزومات عملیات پروازی مثل احداث روشنایی و… است تا اسفند سال آینده تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.

وزیر راه و شهرسازی هدف این کلان‌پروژه را در راستای کلان‌پروژه «ایران راه» و تبدیل فرودگاه امام خمینی(ره) به هاب راهبردی و ترانزیتی منطقه دانست و گفت: به بهره‌برداری از این پروژه، فرودگاه امام خمینی(ره) یکی از مهم‌ترین هاب‌های فرودگاهی منطقه خواهد شد. به گفته بذریاش، علاوه بر استفاده ناوگان داخلی ایران از این فرودگاه به مقاصد خارجی، با ارائه آزادی‌های پروازی به ایرلاین‌های خارجی، این فرودگاه مبدأ و مقصد بسیاری از پروازهای خارجی نیز خواهد شد و به یک هاب راهبردی در منطقه تبدیل می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: عملیات اجرایی فاز ۲ فرودگاه امام خمینی(ره) از امروز – دیروز – با مشارکت یکی از شرکت‌های چینی و قرار‌گاه خاتم‌الانبیا به صورت کنسرسیوم آغاز شد و تأمین منابع مالی آن توسط ایران انجام می‌شود.وی تأکید کرد: در این پروژه از ظرفیت‌های فنی – مهندسی شرکت‌های مجرب خارجی و داخلی استفاده خواهد شد.بذریاش گفت: در راستای تکمیل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) عملیات توسعه منطقه ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی آغاز شده و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اعلام تمایل خود را برای مشارکت اقتصادی در این پروژه اعلام کردند. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: ظرف ۴ تا ۵ سال آینده این فرودگاه بزرگ بین‌المللی یکی از مهم‌ترین هاب‌های راهبردی و ترانزیتی منطقه خواهد شد.

■ **تحقق آرزوی دیرینه مردم**
مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با بیان اینکه آغاز عملیات عمرانی فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) آرزوی دیرینه ملت شریف ایران بود، گفت: ۱۵ سال بود این پروژه به جریان افتاده بود و امروز عملیات اجرایی یکی از پروژه‌های تأثیرگذار دولت سیزدهم آغاز می‌شود.

سعید چلندری در آیین آغاز عملیات عمرانی فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، آغاز عملیات عمرانی فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) را آرزوی دیرینه ملت شریف ایران بر شمرد و گفت: در سال‌های گذشته این گلابه به ما می‌شد که وضعیت این فرودگاه در شأن نظام جمهوری اسلامی نیست اما از ابتدای شروع دولت سیزدهم با اقدامات بسیار خوبی که در روان‌سازی پذیرش و اعزام مسافران شد، اعتراضات در ایام نوروز، حج و عتبات‌عالیات به صفر رسید. چلندری ضمن اشاره به همکاری فرودگاه امام(ره)، پلیس، واجا و گمرک فرودگاه، با بیان اینکه راه‌اندازی ترمینال سلام از دولت هشتم شروع شده بود، یادآور شد: این ترمینال در سال اول دولت سیزدهم با استاندارد روز دنیا به بهره‌برداری رسید و آن ترمینال به عنوان ترمینال زیارتی خدمت‌رسانی می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: ۱۵ سال بود فاز دوم فرودگاه به جریان افتاده بود اما توانستیم با همکاری تیم کارشناسی، پیمانکاران و شرکت هاگان و قرار‌گاه خاتم ۷۶ جلسه بالای ۳ ساعت و ۵ ساعت، امروز عملیات اجرایی یکی از پروژه‌های تأثیرگذار دولت سیزدهم را آغاز کنیم. چلندری تصریح کرد: اگر اختیاراتی از جانب وزیر راه و شهرسازی در این دوره به مسوولان فرودگاه امام خمینی(ره) داده نمی‌شد، امروز شاهد آغاز عملیات اجرایی فاز دوم شهر فرودگاهی نبودیم.



یکشنبه ۵ آذر ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۱۳

## اقتصادی

### اخبار

**کاهش تجارت ایران و آفریقا**

سختگویی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۷ ماه نخست امسال ۴۳۴ میلیون دلار کالا به ۳۸ کشور آفریقایی صادر و بیش از ۴۷ میلیون دلار کالا نیز از ۱۹ کشور آفریقایی وارد کشور شد.
سیدروح‌الله لطیفی درباره کارنامه تجارت ایران با آفریقا اظهار داشت: صادرات کشور در ۷ ماه امسال به قاره آفریقا یک میلیون و ۲۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۴ میلیون دلار بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه ۳۳ درصد در وزن و ۵۳ درصد در ارزش کاهش داشته است.
سختگویی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: واردات از آفریقا هم در ۷ ماه امسال ۳۸ هزار و ۱۲۲ تن کالا به ارزش ۴۷ میلیون و ۴۳۴ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه با کاهش ۴۲ درصدی در وزن و ۲۱ درصدی در ارزش همراه بوده است.
لطیفی درباره مقاصد صادراتی کالاهای ایران به قاره آفریقا گفت: غنا با خرید ۱۱۶٫۳ میلیون دلار، مقصد نخست صادرات کالاهای ایرانی بوده و پس از آن آفریقای جنوبی با خرید ۸۹٫۵ میلیون دلار، تانزانیا با ۶۱٫۴ میلیون دلار، نیجریه با ۴۶٫۵ میلیون دلار، موزامبیک با ۴۰ میلیون دلار، کنیا با ۲۸٫۳ میلیون دلار، سومالی با ۱۶٫۵ میلیون دلار، سودان با ۷٫۱ میلیون دلار، لیبی با ۵٫۵ میلیون دلار، جیبوتی با ۵٫۱ میلیون دلار، الجزایر با ۴٫۹ میلیون دلار، کنگو با ۳٫۴ میلیون دلار و ساحل عاج با ۳٫۴ میلیون دلار به ترتیب خریداران بالای یک میلیون دلار کالاهای ایرانی بودند.
وی در ادامه افزود: همچنین مراکش، سنگال، اوگاندا، تونس، مولدای، اتیوپی، کورئافاسو، مصر، موریتانی، کامرون، موریس، مالی، نیجرا، گابن، برونئی، کبوتی، گینه،زامبیا،بنین، آنگولا، گواتمالا، ماداگسکار، زیمبابوه، گویان و رواندا، خریداران کالاهای ایرانی در قاره آفریقا با خرید کمتر از یک میلیون دلار بودند.
سختگویی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت دربارہ مبدأ واردات کالاهای آفریقایی به ایران توضیح داد: در ۷ ماه نخست امسال آفریقای جنوبی با فروش ۱۱٫۵ میلیون دلار، زامبیا با ۶٫۴ میلیون دلار، غنا با ۵٫۹ میلیون دلار، تانزانیا با ۵٫۴ میلیون دلار، سیشل با ۵٫۳ میلیون دلار، کنیا با ۵٫۲ میلیون دلار، اوگاندا با ۲٫۹ میلیون دلار، کنگو با ۱٫۷ میلیون دلار، اتیوپی با یک میلیون دلار و سوازیلند، مصر، موریس، مراکش، سیرالئون، نیجریه، رواندا، جیبوتی، ماداگسکار و الجزایر به ترتیب کشورهای فروشنده کالا به ایران بودند.

## رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان با تأمین پایدار برق

وزیر نیرو گفت: تابستان امسال با همکاری دو جانبه وزارت نیرو و صنعت سیمان شاهد رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان وحادکثر شدن ظرفیت کلینکر کارخانجات سیمان بودیم.

علی‌اکبر محرابیان در دیدار با اعضای انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: رشد و پیشرفت کشور حاصل تلاش بخش‌های مختلف تولید بویژه صنعت سیمان کشور به عنوان صنعت راهبردی است، به طوری که پیشبرد و توسعه اغلب پروژه‌ها از جمله پروژه‌های مسکن وابسته به این صنعت است. وزیر نیرو افزود: از آغاز فعالیت دولت مرهمی، وزارت نیرو تلاش کرده‌است حداکثر انرژی را بویژه در ایام پرباری شبکه برای صنایع مختلف تأمین کند. بر این اساس از سال گذشته نشست‌های متعددی را با صاحبان صنایع مختلف برگزار و درباره آن برنامه‌ریزی کردیم تا بتوانیم حداکثر انرژی موردنیاز را برای صنایع تأمین کنیم. وی به حاصل تلاش‌های دو جانبه از سمت وزارت نیرو و صاحبان صنایع اشاره کرد و ادامه داد: خوشبختانه در تابستان امسال موفق شدیم حداکثر انرژی را در طول شبانه روز و بویژه ایام گرم سال برای صنایع مختلف کشور تأمین کنیم که رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان و حداکثر شدن ظرفیت کلینکر کارخانجات از نتایج مثبت و ارزشمند این همکاری دو جانبه بود. محرابیان با بیان اینکه برای نخستین بار در تابستان پشت سر گذاشته، تأمین برق صنایع از برق خانگی پیشی گرفت، بیان کرد: در تابستان امسال ۴۶٫۱ میلیارد کیلووات ساعت برق برای صنایع مختلف کشور تأمین شد که امید است این شرایط تداوم یابد. به گفته وی، مصرف برق در بخش خانگی در تابستان ۱۴۰۰ با رغم خاموشی‌های متعدد معادل ۴۸ میلیارد کیلووات ساعت بود اما تابستان امسال با وجود افزایش قابل ملاحظه دمای هوا و اضافه شدن ۲ میلیون مشترک جدید به شبکه سراسری برق کشور، این رقم به ۴۶ میلیارد کیلووات ساعت رسید. این در حالی است که مصرف بخش صنعت کشور از ۳۶ میلیارد کیلووات ساعت در تابستان ۱۴۰۰ به ۴۶٫۱ میلیارد کیلووات ساعت رسید.

## کاهش قیمت‌های جهانی علت منفی شدن تراز تجاری کشور

بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، بخش مهمی از کسری‌های تراز تجاری غیرنفتی ناشی از کاهش قیمت‌های جهانی بویژه در حوزه محصولات پتروشیمی است.
آمار ۸ ماهه ۱۴۰۲ تجارت خارجی نشان می‌دهد که در همین زمان مجموعاً ۲۴٫۷ میلیون تن واردات به ارزش ۴۲٫۱ میلیارد دلار داشته‌ایم که به لحاظ وزنی واردات حدود ۴ درصد افزایش و به لحاظ ارزشی حدود ۱۲ درصد افزایش داشته است.
در ۸ ماهه امسال ۹۰ میلیون تن صادرات غیرنفتی به ارزش بیش از ۳۲ میلیارد دلار داشته‌ایم که در مقایسه با سال گذشته ۲۷ درصد افزایش وزن و ۱۶ درصد به لحاظ ارزشی افزایش داشته است.
گرچه بر اساس این آمارها به ظاهر تراز تجاری غیرنفتی ما مثبت نیست اما با لحاظ نفت، تراز تجاری کشور بیش از ۱۰ میلیارد دلار مثبت بوده است.
بخش مهمی از کسری‌های تراز تجاری غیرنفتی ناشی از کاهش قیمت‌های جهانی بویژه در حوزه محصولات پتروشیمی است که بخش عمده‌ای از صادرات غیر نفتی ما را تشکیل می‌دهد و حدود ۴۰ درصد کاهش قیمت جهانی داشته‌اند.
در همین دلیل است که گرچه ۲۷ درصد افزایش وزن در صادرات غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشتیم اما کاهش قیمت‌های جهانی موجب شده به لحاظ ارزشی تنها ۱٫۶ درصد افزایش داشته باشیم.

<p><b>گزارش بانک جهانی از شرایط اقتصادی ایران طی سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰</b></p>	
<p><b>دهه از دست‌رفته!</b></p>	
<p>فرد در جمعیت یک کشور است و نشان می‌دهد میزان تولید ی‌ا درآمد به ازای هر فرد در یک اقتصاد می‌تواند نمایانگر میانگین بهرهوری یا استانداردهای زندگی باشد.</p> <p>■ <b>کاهش چشمگیر فقر در ایران پس از انقلاب اسلامی</b></p> <p>ایران در دهه‌های منتهی به سال ۲۰۱۱ شاهد کاهش فقر بوده است به طوری‌که افرادی که زیر خط فقر قرار داشتند از ۴۰ درصد جمعیت در سال ۱۹۸۰ به ۲۰ درصد در اوایل دهه ۲۰۰۰ رسیده بودند اما از سال</p>	<p>بانک جهانی دوره سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ را زمان‌های ازدست‌رفته رشد اقتصادی ایران خواند و نوشت ۱۰ میلیون نفر از این شرایط اقتصادی تأثیر گرفتند. بانک جهانی در گزارشی به وضعیت فقر و رفاه اجتماعی در ایران طی سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ پرداخته است که تمام دوره ۸ ساله ریاست‌جمهوری حسن روحانی در این بازه قرار دارد. بر اساس این گزارش، ۱۰ میلیون ایرانی به دلیل تحریم‌ها، مدیریت بد اقتصادی و قیمت‌های پرنوسان بین‌المللی نفت و همه‌گیری کرونا در طول «یک دهه» فقیرتر شدند. بر اساس این گزارش، تولید ناخالص داخلی سرانه ایران در این دهه به صورت سالانه منفی ۰٫۶ درصد بوده است. تولید ناخالص داخلی سرانه، اندازه‌گیری تولید ناخالص داخلی به ازای هر</p>
<p>■ <b>گزارش</b></p>	
<p>■ <b>مسکن</b></p>	

تکالیف قانونی و ابلاغی مجلس شورای اسلامی در قالب مفاد بند «م» در تبصره ۱۱ قانون سال جاری و بند «ک» تبصره ۱۱ قانون بودجه سال گذشته است. اسناد ملی ساماندهی و توانمندسازی سکونتگاه‌های غیررسمی مصوب سال ۱۳۸۲ و سند ملی بازآفرینی شهری پایدار مصوب سال ۱۳۹۳ و همچنین ویرایش سند ملی ساماندهی توانمندسازی مصوب سال ۱۴۰۲ تکلیف همگان را در این زمینه مشخص کرده است. محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مواد قانونی مذکور گفته است: این اسناد همگی بر ساماندهی سکونتگاه‌های با ساخت و ساز غیررسمی که نیاز به جابه‌جایی بنا و به شرایط طبیعی و مخاطرات انسانی امکان ساخت ندارند، تأکید ویژه دارند.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تأکید کرد اساسی ترین اقدام ساماندهی در این سکونتگاه‌ها، اعطای سند مالکیت به صاحبان اعیانی با شرایط خاص بوده که بتوانند پس از دریافت سند رسمی، پروانه نوسازی دریافت کنند و نسبت به نوسازی و مقاوم‌سازی واحدهای مذکور اقدام کرده‌واز سیستم مالی و اعتباری کشور بتوانند نسبت به دریافت تسهیلات مالی اقدام کنند. وی با بیان اینکه یک میلیون مسکن در سکونتگاه‌های غیررسمی باید نوسازی و مقاوم‌سازی شوند، گفت: برای نوسازی و مقاوم‌سازی نیاز به دریافت پروانه ساخت است تا متقاضیان بر اساس آن بتوانند پروانه ساخت و تسهیلات نوسازی دریافت کنند. آیینی با بیان اینکه ساماندهی و توانمندسازی سکونتگاه‌های

غیررسمی مورد تأکید سیاست‌های کلی نظام است، اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی، بند «م» تبصره ۱۱ قانون بودجه مبنی بر دریافت سند اراضی سکونتگاه‌های غیررسمی را به صورت قانون به دولت تکلیف کرده و دولت موظف به اجرای آن است.
■ **برخورداری ۹۵ درصد خانه‌های واقع در بافت‌های ناکارآمد از آب و برق**
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بیش از ۹۵ درصد واحدهای مسکونی از خدمات شهری آب و برق برخوردارند و حدود ۷۰ درصد منازل گازکشی شده است، گفت: اکثر محلات در سکونتگاه‌ها با ساخت و ساز غیررسمی به استناد قانون دارای خدمات زیربنایی و روبنایی ولو به عنوان اشعاع موقت شده‌اند.