قاتل جورج فلوید به هلاکت رسید

افسر پلیس درک شووین در یک زندان آمریکایی به هلاکت رسید. او در زندان با ضربات چاقو مورد حمله قرار گرفت و پلیس مرگ وی را تایید کرد. شووین عامل اصلی قتل جورج فلوید در مینیاپولیس بود. او متهم بود ۹ دقیقه کامل زانوی خود را روی گردن فلوید فشار داد و به‌رغم التماس‌های او مبنی بر اینکه نمی‌تواند نفس بکشد، به کارش ادامه داد تا اینکه فلوید جان خود را از دست داد. مرگ این سیاهپوست آمریکا را تکان داد و باعث بروز ناآرامی‌ها و اعتراضات گسترده در این کشور و دیگر نقاط جهان شد.

رژیم صهیونیستی در جبهه جنوبی مستأصل شده است

کابوس سرخ

رئیس پیشین شورای امنیت اسرائیل: حضور یمن در دریای سرخ خطرناک‌تر از موشک‌های آنهاست

گروه بین‌الملل: روزنامه صهیونیستی معاریو روز گذشته اعلام کرد یک کشتی این رژیم عصر یکشنبه هدف حمله قرار گرفته است. معاریو اخبار منتشرشده درباره حمله به یک کشتی صهیونیستی در نزدیکی سواحل یمن را تایید کرد. سازمان نظارت کشتیرانی و شرکت امنیت دریایی بریتانیایی «آمبری» نیز این خبر را تایید و اعلام کرد یک کشتی دیگر در دریای سرخ هدف حمله قرار گرفت. روز گذشته خبرگزاری فرانسه به نقل از شرکت امنیت دریایی «امبری» خبر داد افراد ناشناس از یک نفتکش در مجاورت سواحل یمن بالا رفته‌اند. نفتکش «سنترال پارک» متعلق به یک اسرائیلی و تحت مدیریت یک شرکت انگلیسی است که در مجاورت سواحل یمن مورد هجوم قرار گرفته است. یک ناو دریایی آمریکایی وارد عمل شده و یک کشتی دیگر نیز نزدیک به حادثه بوده است. خبرگزاری آسوشیتدپرس نیز روز یکشنبه به نقل از شرکت اطلاعاتی خصوصی «آمبری» خبر داد یک نفتکش مرتبط با اسرائیل توسط «نیروهای ناشناس» در ساحل عدن در جنوب یمن توقیف شده است. این شرکت امنیت دریایی انگلیسی گزارش داد چند نیرو روی این نفتکش هلی‌برن شده‌اند. آمبری می‌گوید نفتکش «سنترال پارک» که تحت مالکیت و مدیریت خطوط کشتیرانی «زودیاک» قرار دارد، در خلیج عدن توقیف شده است. گزارش شده این کشتی متعلق به «ایال عوفر» تاجر اسرائیلی است. آسوشیتدپرس نوشته هنوز مشخص نیست چه طرفی این اقدام را انجام داده و این در حالی است که عدن تحت کنترل دولت مستعفی یمن قرار دارد. خبرگزاری آسوشیتدپرس می‌گوید ناوگان پنجم ایالات متحده که در منطقه حضور دارد، سوال این رسانه درباره این اتفاق را بی‌پاسخ گذاشته است. ایال عوفر، سرمایه‌دار مطرح اسرائیلی با بیش از ۱۲ میلیارد دلار سرمایه است. نیروی دریایی یمن پیش‌تر کشتی اسرائیلی «گلکسی لیدر» را در مجاورت سواحل یمن تحت کنترل خود درآورد و آن را به سواحل این کشور هدایت کرد. ارتش یمن همچنین اخیرا مسؤولیت حمله به کشتی اسرائیلی «زیم» در دریای مکران را برعهده گرفت. روزنامه عبری «یدیعوت آحارانوت» نوشته شرکت زودیاک اعلام کرده کشتی سنترال پارک حامل «فسفریک اسید» بوده و ۲۲ سرنشین داشته است. توقیف این کشتی مرتبط با رژیم صهیونیستی در حالی است که رسانه‌ها خبر داده بودند شامگاه پنجشنبه ساعاتی پیش از برقراری آتش‌بس میان تل‌آویو و مقاومت فلسطین، یک کشتی متعلق به «رامی اونگار» میلیاردر اسرائیلی در شمال اقیانوس هند هدف حمله پهپادی قرار گرفت. هفته گذشته نیز سخنگوی نیروهای مسلح یمن اعلام کرد در پاسخ به جنایات جنگی رژیم صهیونیستی در غزه، نیروی دریایی این کشور یک کشتی مرتبط با اسرائیل با نام «گلکسی لیدر» را توقیف کرده است. چند روز قبل «جلال الرویشان» معاون نخست‌وزیر دولت نجات ملی یمن در امور دفاع و امنیت در مصاحبه با شبکه المیادین گفت آتش‌بس موجود تنها مختص غزه است. ارتش یمن در طول جنگ ۴۸ روزه مقاومت فلسطین و رژیم صهیونیستی، بارها مواضع دشمن اسرائیلی را در فلسطین اشغالی هدف موشک‌های بالستیک و پهپادهای انتحاری قرار داد.

یمن تاکید دارد تا نابودی این رژیم، به مبارزه و حملات خود ادامه خواهد داد. وی تصریح کرد: «آتش‌بس مختص غزه است و سخنگوی نظامی ما اعلام کرد تصمیم ما برای بستن دریای سرخ به روی دشمن همچنان به قوت خود باقی است». وی افزود: «موضع رسمی و مردمی یمن درباره فلسطین به روشنی اعلام شد و ایستادگی ما در کنار فلسطین نیز وظیفه ملی، عربی، قومی و اخلاقی است». الرویشان تاکید کرد: «ما برای هرگونه پیامدی آماده هستیم هر تجاوزی از تجاوزات آمریکایی - اسرائیلی که از ۹ سال قبل با ایادی عربی (ائتلاف عربی) علیه یمن صورت می‌گیرد، بیشتر نخواهد بود». در همین چارچوب روز شنبه هم المیادین اعلام کرد یک کشتی توسط پهپادهای یمن هدف قرار گرفته است. روز گذشته سرلشکر یحیی سریع، سخنگوی ارتش یمن در کانال رسمی تلگرام خود کلمه ZIM را بازنشر کرد. زیم، یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی برای محموله‌های اسرائیلی در اسرائیل، یکی از ۲۰ شرکت کشتیرانی برتر جهان است. مقر این شرکت در حیفاست اما دفتر مرکزی آمریکای شمالی خود را در نورفولک ویرجینیا دارد. به نظر می‌رسد هدف اصلی انصارالله یمن از توقیف نفتکش‌های اسرائیلی این است که تل‌آویو دیگر حمله به غزه را باید متوقف کند. حمله به کشتی باری اسرائیلی پس از آن است که یکشنبه هفته گذشته (۲۸ آبان) نیز منابع خبری از ناپدید شدن یک کشتی اسرائیلی در دریای سرخ خبر دادند. شبکه «العربیه» همان زمان گزارش داد اخباری درباره ناپدید شدن یک کشتی اسرائیلی به نام «گلکسی لیدر» منتشر شده است که ۲۲خدمه در آن حضور داشته‌اند. لحظاتی بعد از انتشار این گزارش، شبکه خبری «المیادین» به نقل از منابع آگاه خبر داد نیروی دریایی یمن موفق شده است یک کشتی اسرائیلی را در دریای سرخ تحت کنترل خود درآورد و به ساحل یمن منتقل کند. نیروی دریایی یمن در بیانیه‌ای اعلام کرد به عملیات‌هایش علیه منافع رژیم صهیونیستی تا زمان توقف جنایات علیه ملت فلسطین در نوار غزه ادامه خواهد داد. نیروی دریایی یمن اعلام کرد: ما مجددا تاکید می‌کنیم عملیات ما کشتی‌هایی را هدف قرار می‌دهد که حامل پرچم اسرائیل بوده یا توسط شرکت‌های اسرائیلی مدیریت می‌شوند و یا متعلق به اشخاص اسرائیلی هستند. در ادامه این بیانیه آمده است: از همه کشتی‌هایی که از دریای سرخ عبور می‌کنند می‌خواهیم در نزدیک کشتی‌های اسرائیلی حرکت نکرده و دستگاه‌های شناسایی خود را خاموش نکنند. به همه شرکت‌ها و بازرگانان هشدار می‌دهیم که کالاها و منافع خود را با کشتی‌های اسرائیلی منتقل نکنند و با آنها معامله نکنند. از سوی دیگر اسرائیلی‌ها از حمله مستقیم به انصارالله خودداری کردند. دانیل هاگاری، سخنگوی ارتش رژیم صهیونیستی در واکنش به توقیف کشتی متعلق به این رژیم توسط نیروهای یمنی، گفت این اقدام، «رخداد بسیار خطرناکی در سطح جهانی» است. هاگاری با این ادعا که این کشتی، متعلق به رژیم صهیونیستی نیست، مدعی شد: این کشتی با خدمه غیرنظامی بین‌المللی، ترکیه را به مقصد هند ترک کرد و هیچ اسرائیلی‌ای در آن حضور ندارد.

دریای متلاطم کشتی‌های اسرائیل

رسانه‌های عبری‌زبان، یمن را یک تهدید راهبردی در دریا برای رژیم اشغالگر ارزیابی می‌کنند.

رسانه‌های رژیم صهیونیستی در این باره اعلام کردند یمن به دلیل موقعیت جغرافیایی‌اش، یک تهدید راهبردی برای این رژیم محسوب می‌شود. در همین راستا، ژنرال «گیورا آیلند» رئیس سابق شورای امنیت قومی رژیم صهیونیستی در گفت‌وگو با شبکه ۱۲ این رژیم در این باره گفت: از دیدگاه اسرائیل، یمن واقعا یک تهدید راهبردی است و به نظر نمی‌رسد آمریکایی‌ها به این موضوع آنطور که لازم است توجه داشته باشند و فقط ترجیح می‌دهند جنگی شکل نگیرد. وی اظهار کرد: مشکل ما با یمنی‌ها قرار گرفتن آنها در گلوگاه باریک دریای سرخ در قسمت جنوبی آن است و این مشکل بزرگ‌تر از تهدید موشک است. رئیس سابق شورای امنیت قومی رژیم صهیونیستی ضمن ابراز تردید نسبت به امکان ادامه حرکت کشتی‌های این رژیم از دریای سرخ به بندر ایلات در جنوب سرزمین‌های اشغالی افزود: اگر یمنی‌ها تصمیم بگیرند تمام کشتی‌های اسرائیلی را توقیف کنند، مشکل بزرگ‌تر خواهد شد. آیلند ادامه داد: اسرائیل با مشکل غزه، جبهه شمال (لبنان)، بسته شدن دریای سرخ به روی کشتی‌ها و دیگر موارد از جمله درگیری در کرانه باختری مواجه است. وی ابراز امیدواری کرد رهبری سیاسی و نظامی رژیم صهیونیستی این وضعیت راهبردی را بدرستی ارزیابی کند.

هاآرتص نیز ۳ روز پیش گزارش تحلیل دیگری نوشت: اگر یمنی‌ها به کشتی‌هایی که به سمت اسرائیل می‌آیند یا از اسرائیل می‌روند حمله کنند، چه اتفاقی می‌افتد؟ «دنیای دریا حساس است و یک محیط امنیتی ناپایدار تأثیر فوری دارد».

در این گزارش آمده است: توقیف یک کشتی باری توسط حوثی‌های یمن که متعلق به اسرائیل است، کانون توجه را به موضوع مهمی در زمان عادی و حتی بیشتر از آن در زمان جنگ بازمی‌گرداند، یعنی اینکه تجارت دریایی اسرائیل تا چه اندازه امن و مطمئن است. تنها چند روز پس از تهدید به هدف قرار دادن کشتی‌های اسرائیلی در حال تردد، یمنی‌ها این تهدید را عملی کردند. کشتی گلکسی لیدر بخشی از مالکیت یک شرکت انگلیسی است که به تاجر اسرائیلی «رامی اونگار» تعلق دارد. این نخستین‌بار نیست که یک کشتی متعلق به اسرائیل در این منطقه مورد حمله قرار می‌گیرد. از جمله، یک کشتی متعلق به اونگار در ابتدای سال ۲۰۲۱ در خلیج عمان مورد حمله قرار گرفت و در ماه مارس و آوریل همان سال، کشتی‌های متعلق به اودی آنجل و اونگار به ترتیب مورد اصابت موشک قرار گرفتند. ماه فوریه، بی‌بی‌سی نیز گزارش داد یک کشتی متعلق به «ایال عوفر» در خلیج‌فارس مورد حمله قرار گرفته است.

هاآرتص در ادامه هشدار می‌دهد اکنون در میانه جنگ اسرائیل علیه حماس و متحدانش در غزه، حمله حوثی‌ها به یک کشتی دیگر متعلق به اسرائیل، توجه را به نقطه ضعف در تجارت دریایی، بویژه برای اسرائیل جلب کرده است. تغییرات ژئوپلیتیک در سال‌های اخیر اهمیت دریای سرخ را که مجرای ورود کالاها از شرق آسیاست، افزایش داده است. با عبور از کانال سوئز، محموله‌های عازم اسرائیل در بنادر اشدود و حیفا در دریای مدیترانه تخلیه می‌شود.

مرکز ثقل اقتصادی به وضوح به سمت کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا حرکت کرده و بر این اساس تجارت اسرائیل با این کشورها در حال افزایش است. پروفسور شائول چورف، دریاسالار بازنشسته و استاد روابط بین‌الملل در دانشگاه حیفا در مصاحبه‌ای در سال ۲۰۲۱ با TheMarker توضیح داد بخش مهمی از کسب و کار روزانه اسرائیل از کانال سوئز و [تنگه] باب‌المندب می‌گذرد. به همین جهت برای اسرائیل، دریای سرخ اهمیت فزاینده‌ای پیدا می‌کند. داده‌ها نیز این را نشان می‌دهد. سال ۲۰۰۶، ۱۹۱۰۰۰ کانتینر بار از شرق آسیا به سواحل اسرائیل رسید، در حالی که ۲۶۸۰۰۰ کانتینر از غرب اروپا وارد شد اما تا سال ۲۰۱۹، تقریبا ۲۷۸۰۰۰ کانتینر از مبدا آسیا به بنادر اشدود و حیفا بارگیری شد، در حالی که این تعداد از اروپای غربی به حدود ۲۶۰۰۰۰ مورد کاهش یافت.

این روزنامه اسرائیلی ادامه می‌دهد: «پس از توقیف کشتی‌های اسرائیلی وضعیت بدتر شده است، زیرا این بار یمنی‌ها به صراحت هشدار دادند همه کشتی‌های متعلق به اسرائیل و کشتی‌های مرتبط با اسرائیل اهداف قانونی هستند. این فقط یک دزدی دریایی نیست، بلکه بخشی از شبکه ایرانی است که [علیه اسرائیل] کار می‌کند».

هاآرتص ادامه می‌دهد: «از آنجا که اسرائیل مانند اروپا تجارت زمینی انجام نمی‌دهد، بشدت به بنادر دریایی وابسته است. بیش از ۹۸ درصد تجارت کالاهای اسرائیلی از طریق دریا انجام می‌شود. نخستین مورد تهدید کشتیرانی در دریای سرخ است. دومی مربوط به خود بنادر در زمان جنگ است. در روزهای اول جنگ در جنوب، کشتی‌هایی بودند که اعلام کردند در پایانه نفتی اشکلون لنگر نمی‌اندازند. با فعالیت یکی از سامانه‌های ضد موشکی اسرائیل، در آغاز جنگ، ترافیک در اشدود ۴۰ درصد کاهش یافت و آنچه از آن محافظت می‌کند گنبد آهنین است». همچنین هاآرتص از قول تحلیلگر صهیونیست نوشت: «اگر جبهه دوم در شمال ایجاد شود و بندر حیفا را به خطر بیندازد، مشکل ۲ برابر شدیدتر خواهد شد. بنابراین مسیرهای دریایی تنها بخشی از مشکل هستند و بنادر را نیز باید در نظر گرفت».

این امر عمدتاً به دلیل افزایش حق بیمه برای کشتی‌های حامل کالا به اسرائیل، جنبه مالی عمده‌ای دارد. سهام شرکت زیم، شرکت کشتیرانی اسرائیل، از زمان شروع جنگ آسیب دیده است و امروز در مقایسه با همتایان جهانی خود با تخفیف معامله می‌شود، حتی اگر تنها سهم کمی از ناوگان آن از کانال سوئز بگذرد.

یک گزارش تحقیقی در سال ۲۰۲۱ توسط آری هایستین و الیشا استوین، محققان موسسه مطالعات امنیت قومی اسرائیل درباره تهدید انصارالله انجام شد که در بخشی از آن آمده است: «یک تهدید ملموس دیگر برای امنیت ملی اسرائیل از احتمال حمله حوثی‌ها به کشتی‌ها در خطوط حمل‌ونقل دریایی در امتداد تنگه باب‌المندب، دریای سرخ یا خلیج عدن ناشی می‌شود. در سال‌های اخیر، بدون توجه به موضوع خاص اسرائیل، این موضوع که یمنی‌ها می‌توانند کارزار قابل توجهی علیه ترافیک دریایی در این منطقه انجام دهند تا جریان کالا از طریق کانال سوئز را مختل کنند، به منبع نگرانی تبدیل شده است که می‌تواند عرضه جهانی نفت را قطع کند و حق بیمه دریایی را افزایش دهد». هایستین و استوین هشدار دادند مقاومت یمن می‌تواند به بهانه‌های اعلامی، این کار را انجام دهد که این کمپین پاسخی به سیاست اسرائیل است و آنها می‌توانند به دنبال گروگان گرفتن تجارت دریایی منطقه‌ای باشند تا اسرائیل را درباره مسائل سیاسی خاص تحت فشار قرار دهند.

حماس بعد از شکست اسرائیل در عملیات توفان الاقصی توانست شروط خود را در مذاکرات تبادل اسرا هم به کرسی بنشاند

پیروزی در میدان و دیپلماسی

گروه بین‌الملل: سال ۲۰۱۱ بود که حماس در پی آزادی یک سرباز اسرائیلی به نام گیلعاد شالیط، هزار و ۲۷ نفر از اسرای فلسطینی را آزاد کرد که معروف به «وفاء الأحرار» شد. حال بعد از ۱۲ سال دوباره این صحنه تکرار شده و حماس بعد از ۵۰ روز اسرائیل را مجبور کرد در ازای آزادی ۵۰ اسیر اسرائیلی بیش از ۱۵۰ اسیر زن و کودک فلسطینی را از زندان‌های این رژیم آزاد کند که اگر این موضوع تا امشب تکمیل شود دیگر هیچ کودک و زن فلسطینی‌ای در زندان‌های اسرائیلی نخواهد ماند. این چندمین بار است که نیروهای مقاومت فلسطین و لبنان توانسته‌اند رژیم صهیونیستی را با زور مجبور به تبادل اسرا کنند؛ حزب‌الله لبنان در سال‌های ۲۰۰۴ و ۲۰۰۶ و حماس در چندین مرتبه که مهم‌ترین آن سال ۲۰۱۱ رخ داد که شکست بزرگی برای اسرائیل رقم زد. حماس بعد از عملیات توفان الاقصی بارها اعلام کرد حاضر به تبادل اسرای اسرائیلی با زندانیان فلسطینی در بند تل‌آویو است ولی نتانیاهو و گالانت از همان ابتدا اعلام کردند تا نابودی حماس و آزادی اسرای خود در غزه هیچ مذاکره‌ای نخواهند کرد. خواسته‌های حداکثری اسرائیل و نتانیاهو اکنون به یک خواسته حداقلی کاهش یافته است و بعد از چند هفته حملات مرگبار حاضر به پذیرش شروط مقاومت شده است. روند آزادی زندانیان فلسطینی از بند اسرائیل هم جالب است. در بسیاری از شهرهای کرانه باختری بویژه قدس و رام‌الله مردم مسرور به خیابان‌ها آمدند و بارها شعارهایی در حمایت از محمد ضیف و گردان‌های القسام سر دادند. شبکه خبری الجزیره در حساب کاربری خود در پلتفرم ایکس ویدئویی از لحظه تحویل دومین گروه از اسرای صهیونیست و اتباع خارجی بازداشت شده به دست نیروهای گردان‌های «عزالدین القسام» شاخه نظامی جنبش حماس به تیمی از کمیته بین‌المللی صلیب سرخ را به اشتراک گذاشت. طبق این ویدئو که آن را القسام منتشر کرده، ۵ زن و ۸ کودک و نیز ۴ تبعه خارجی در مقابل ۳۹ زن و کودک فلسطینی آزاد شدند. در این ویدئو دیده می‌شود که زنان و کودکان اسیری که در حال تبادل هستند، با روحیه خوب و در حالی که لبخند بر لب دارند، با نیروهای القسام خداحافظی می‌کنند. تبادل گروه دوم اسرای حماس و رژیم صهیونیستی در دومین روز توافق آتش‌بس پس از آن انجام شد که القسام اعلام کرد تا زمانی که رژیم صهیونیستی به اصول قرارداد تبادل پایبند نباشد، عملیات تبادل را به تعویق می‌اندازد، این عملیات از عصر روز شنبه به ساعات پایانی این روز موکول شد. بسیاری از کاربران پلتفرم ایکس ضمن ابراز شگفتی از روحیه خوب اسرا و ارتباط خوب آنها با نیروهای القسام هنگام خداحافظی به‌رغم اظهارات و اتهام‌زنی‌های مقام‌های رژیم صهیونیستی علیه نیروهای مقاومت فلسطین، نظرات جالبی را به اشتراک گذاشتند.

یکی از کاربران نوشت: آنها در حال خداحافظی با کسانی هستند که تا قبل از این واقعیت را در موردشان نمی‌دانستند و تنها از آنها بدی شنیده بودند، این ویدئو نشان‌دهنده شکل‌گیری نسل جدیدی است که واقعیت حماس را دیده و با آنها زندگی کرده و اکنون می‌داند دجال کدام یک از دو طرف است، بر این اساس توفان الاقصی تنها مژده کشتی نوح بود؛ کشتی صلح و همزیستی و نجات. یکی دیگر از کاربران نوشت: آنها توسط کدام گروه بازداشت شده بودند؟ در چهره‌های آنها نه ترسی وجود دارد و نه وحشتی، گویا نزد افرادی بودند که آنها را می‌شناختند، یکی از آنها با لبخند با کسانی که آنها را «ربوده» خداحافظی می‌کند! همچنین کاربر دیگری درباره این ویدئو نوشت: آنها به شکلی خوشحال هستند که گویا در هتل ۵ ستاره بودند، قطعا به آنها اجازه گفت‌وگو با رسانه‌ها داده نخواهد شد. یک کاربر دیگر نوشت: آنها بسیار خوشحال هستند و نشانه‌ای از ترس در آنها نیست، حالا چهره نتانیاهو را تصور کنید. کاربر دیگری نیز نوشت: در دل‌های آنها قدرت و مهربانی هر دو در کنار هم وجود دارد، برخورد آنها با کفار سخت و شدید و با اسرا مهربان است و به توصیه پیامبر عمل می‌کنند. زنده باد مردان مقاومت، شما قهرمانان مقاومت در حقیقت نمونه جهاد در راه خدا و برخورد خوب با اسرا هستید. همچنین فرد دیگری نوشت: گویا آنها در تعطیلات بودند نه اینکه اسیر باشند. خداوند مقاومت را یاری کند. آنها در قله رفتار، اخلاق، عزت، شرافت و تمام صفات خوب هستند، همین لبخند صورت‌هایی که در حال ترک غزه هستند و رضایت از آنهایی که میزبان‌شان بودند، کفایت می‌کند؛ ما به مردان محمد الضیف (فرمانده القسام) افتخار می‌کنیم. همچنین کاربر دیگری نوشت: اسرای رژیم اشغالگر با چهره‌هایی که رضایت و سپاسگزاری از برخورد انسانی در آنها نمایان است، با نیروهای مقاومت خداحافظی می‌کنند، برخلاف اسرای زندان‌های رژیم اشغالگر که در معرض انواع شکنجه‌ها و رفتارهای غیرانسانی قرار می‌گیرند.

[احتمال تمدید آتش‌بس در غزه]

وال‌استریت ژورنال به نقل از یک منبع آگاه اعلام کرد مذاکره‌کنندگان امیدوارند بتوانند آتش‌بس موقت ۴ روزه را با آزادی ۴۰ تا ۵۰ اسیر اسرائیلی دیگر در غزه تمدید کنند. وزیر همکاری‌های بین‌المللی قطر در گفت‌وگو با الجزیره تاکید کرد میزان کمک‌ها به غزه در حد نیاز مردم این منطقه نبوده است. «لولوه خاطر» تصریح کرد برای نخستین بار از آغاز جنگ علیه غزه، کمک‌ها به مناطق شمالی نوار غزه هم رسیده است. خاطر اظهار داشت تلاش‌ها و مذاکراتی برای تمدید آتش‌بس موقت در غزه در جریان است.

دور دنیا

۴ فرمانده القسام به شهادت رسیدند

«کتائب القسام» شاخه نظامی جنبش مقاومت اسلامی فلسطین (حماس)، بعدازظهر دیروز شهادت ۴ فرمانده خود را اعلام کرد. شاخه نظامی حماس بیانیه‌ای را در کانال تلگرامی خود منتشر کرد و شهادت «احمد الغندور» عضو شورای نظامی حماس و فرمانده تیپ شمال و همچنین شهادت «وائل رجب»، «رأفت سلمان» و «ایمن صیام» را تسلیت گفت. در این بیانیه به تاریخ و جزئیات بیشتری درباره شهادت این فرماندهان اشاره‌ای نشده و تنها آمده است که آنها در جنگ «توفان الاقصی» به شهادت رسیده‌اند. کتائب القسام در بخش دیگری از این بیانیه تاکید کرده است: «با خداوند عهد می‌بندیم که راه آنها را ادامه دهیم و خون آنها نور مجاهدان و آتش اشغالگران باشد». کتائب القسام خبر شهادت این ۴ فرمانده خود را در روز سوم آتش‌بس انسانی نوار غزه اعلام کرده است. آتش‌بس ساعت ۷ صبح روز جمعه هفته گذشته به وقت محلی به مدت ۴ روز وارد فاز اجرایی شد. در ۲ روز گذشته تعدادی از اسرا طی بازه آتش‌بس مبادله شده‌اند و کمک‌های محدودی از جمله ملزومات پزشکی و سوخت وارد نوار غزه شده است.

ناراحتی ترامپ از پذیرش تبادل اسرا توسط اسرائیل!

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری سابق آمریکا ضمن انتقاد از توافقنامه تبادل اسرا میان رژیم صهیونیستی و مقاومت فلسطینی حماس در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» نوشت: آیا توجه کرده‌اید که حماس افرادی را به سایر کشورها بازگردانده اما تاکنون یک آمریکایی هم به کشور بازنگشته است؟ او در ادامه با انتقاد از سیاست‌های جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا افزود: این اقدام یک دلیل بیشتر ندارد؛ برای کشور ما و رئیس جمهور ما احترام قائل نیستند. این دوره‌ای بسیار اندوهگین و سیاه برای آمریکاست. ترامپ همچنین در پست جداگانه‌ای گفت: به دلیل درخواست‌های حماس، این توافقنامه پایان خوبی نخواهد داشت. اکنون حماس توافق بهتری برای گروگان‌ها (اسرای صهیونیست) می‌خواهد. این اظهارات او به دنبال توافق آتش‌بس موقت انسانی میان جنبش حماس و رژیم صهیونیستی با میانجیگری قطر عنوان شد.

قطر: امیدواریم آتش‌بس در غزه تمدید شود

ماجد الانصاری، سخنگوی وزارت خارجه قطر درباره آتش‌بس غزه گفت: امیدواریم شتاب و جدیتی که از آزادی زندانیان و بازداشت‌شدگان در این ۲ روز و توافق ۴ روزه حاصل شده، به ما امکان دهد آتش‌بس را تمدید و درباره روزهای باقیمانده وارد بحث‌های جدی‌تری شویم. «جو بایدن» رئیس‌جمهور آمریکا شنبه ۲۵ نوامبر با «تمیم بن حمد آل‌ثانی» امیر قطر به صورت تلفنی گفت‌وگو و آخرین تحولات اراضی اشغالی بویژه روند اجرای توافقنامه آتش‌بس انسانی در نوار غزه را بررسی کردند.

حزب‌الله: اسرائیل مجبور به پذیرش آتش‌بس شد

معاون دبیرکل حزب‌الله لبنان تاکید کرد این جنبش در دوران مقاومت و پیروزی قرار دارد و در این زمان، اجازه نخواهد داد استکبار و رژیم صهیونیستی، مرزها و مسیر آزادی محور مقاومت را تعیین کنند. طبق گزارش پایگاه اینترنتی شبکه «المیادین»، شیخ نعیم قاسم گفت: عملیات «توفان الاقصی» کار عظیم و بزرگی بود که عمیقاً موجودیت اسرائیل را زیر و رو کرد و ثمره آن در آینده نزدیک خواهد آمد؛ جنایات اسرائیل در طول ۵۰ روز در غزه، هیچ نتیجه‌ای برایش نداشت. وی درباره وضعیت میدانی نیروهای مقاومت در منطقه، تصریح کرد: مقاومت هیچ آسیبی ندیده و از توان آن کاسته نشده است؛ ما علاوه بر عراق و یمن، در لبنان نیز با این دشمن مواجه هستیم و این تلاش بنیادین به نتیجه خواهد رسید.

تظاهرات اسکاتلندی‌ها در حمایت از فلسطین

بر اساس گزارش رسانه‌های انگلیسی، روز شنبه حامیان فلسطین در اسکاتلند با برپایی تظاهرات خواستار آتش‌بس دائمی در نوار غزه شده و در حمایت از فلسطین و محکومیت رژیم صهیونیستی شعار دادند. به نوشته خبرگزاری «پرس اسوسیشن»، در شهر گلاسکوی اسکاتلند، معترضان با تجمع در خیابان بوچانان پلاکاردها و بنرهایی که روی آنها شعار «آتش‌بس هم‌اکنون» نوشته شده بود را به نمایش گذاشتند. بعد از گذشت ۴۸ روز از آغاز عملیات «توفان الاقصی» توسط جنبش مقاومت اسلامی «حماس» علیه رژیم صهیونیستی و شکست میدانی ارتش اشغالگران در حمله زمینی به نوار غزه، کابینه رژیم اسرائیل، صبح چهارشنبه گذشته، توافق آتش‌بس با میانجیگری دولت قطر و مصر را پذیرفت. تظاهرات‌کنندگان حامی فلسطین در شهر گلاسکو پرچم‌های فلسطین را تکان داده و برخی از آنها نیز دست‌نوشته‌هایی حامل شعارهای «شما نمی‌توانید برای نسل‌کشی وقفه برقرار کنید» و «از رود تا دریا» را حمل کردند. در چند شهر دیگر اسکاتلند شامل ادینبورگ، آبردین و داندی نیز تظاهرات در حمایت از فلسطین و محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی برگزار شد. یک سازمان اسکاتلندی حامی فلسطین موسوم به «کارزار همبستگی با فلسطین اسکاتلند» در پیامی در شبکه اجتماعی «ایکس» نوشت: «هر چند در نسل‌کشی وقفه برقرار شده اما مردم غزه از وحشتی غیرقابل تصور رنج می‌برند. آنها نیازمند حمایت ما هستند».