

رئیس جمهور در ویژه برنامه روز دانشجو در دانشگاه شهید بهشتی از تعهد دولت سیزدهم به شعار مقابله با مفاسد اقتصادی گفت

## پیشقدم در مبارزه با فساد

رئیس: فساد واردات جای را دولت شناسایی و پیگیری کرد

صفحه ۲

پنجشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۲ | ۲۳ جمادی الاول ۱۴۴۵ | ۷ دسامبر ۲۰۲۳ | سال شانزدهم | شماره ۲۹۲۳ | صفحه ۳۰۰۰ | تومان

روزنامه صبح ایران

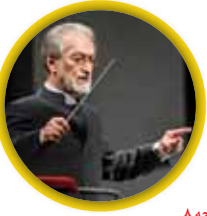
VATANEMROOZ.IR



پس از یک دهه، در تالار وحدت «همراه با خاطره‌ها» روی صحنه رفت

## غوغای مجید انتظامی

صفحه ۸



VATAN-E-EMROOZ | VOL.16 | NO.3923 | THU.DEC.07,2023 | ISSN:2008-2886

۱۸۷ سال و ۷ روز گذشت |

### تیتراهای امروز

کپسول زیستی کاووس یا پرتایگر سلمان با موفقیت پرتاب شد

## گام بلند برای فضا نورد ایرانی



صفحه ۲

بایدن پس از کمک‌های فراوان به اسرائیل اعلام کرد با افتخار یک صهیونیست است

## بانی نسل‌کشی!

وال استریت ژورنال: آمریکا از ابتدای جنگ غزه تاکنون ۱۰۰ بمب سنگر شکن برای اسرائیل ارسال کرده است

**بایدن: اگر ترامپ کاندیدا نمی‌شد من هم نامزد نمی‌شدم**

صفحه ۷

گزارش «وطن امروز» از ویژگی‌های بودجه ۱۴۰۲

## انقباضی ضد تورم

صفحه ۳

۲۵۸ **ضمیمه طنز (راه راه)** **نیمه پُر کیسینجر!**  
ارتباط مستقیم با کیسینجر

### نگاه

#### «آمریکازدایی»

یک دکتر بین ایرانی

**مالک شیخی:** آمریکایی‌سازی (به انگلیسی: Americanization) یکی از موضوعات پرتکرار مطالعات فرهنگی است که به معنای تأثیری است که آمریکا بر جنبه‌های گوناگون فرهنگ دیگر کشورها همچون فرهنگ عامه، رسانه، فناوری، روابط تجاری و کنش‌های سیاسی آنها دارد. ابداع این عبارت سال ۱۹۰۷ انجام شد. با وجود آنکه این عبارت به خودی خود معنای خصومت‌آمیزی در بر ندارد اما در برخی کشورها از آن برای نقد گرایش به فرهنگ آمریکایی در میان مردم آن کشور بهره می‌برند. «آمریکایی شدن» خود را بیشتر پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در سال‌های ۱۹۸۹ تا ۱۹۹۱ و ویژه در دهه نخست قرن ۲۱ با ظهور اینترنت پرسرعت نمایان کرد؛ در دست در روزگاری که از نظم هژمونیک صحبت می‌شدند. آنتونیو گرامشی جامعه‌شناس سرشناس، «هژمونی» را فرآیندی دانست که از طریق آن طبقات مسلط به دلیل دسترسی به نهادهای اجتماعی همچون رسانه، ارزش‌هایی را تبلیغ می‌کنند که سبب تحکیم کنترل آنها بر سیاست و مشاور امنیت ملی کارتر در مجموع، ایدئولوژی مسلط جامعه را شکل می‌داد که بر توزیع قدرت موجود جامعه مشروطیت می‌بخشید؛ نظریاتی که بعدها برزنسکی، ژئواستراتژیست آمریکایی و مشاور امنیت ملی کارتر در کتابی تحت عنوان «انتخاب: سلطه با رهبری» آن را ترویج می‌داد. امسال ۱۹۹۹، ساموئل هانتینگتون، تحلیلگر سیاسی، هشدار داد برای بسیاری از نقاط جهان، ایالات متحده در حال تبدیل شدن به یک ابرقدرت سرکنش است که «بزرگ‌ترین تهدید خارجی برای جوامع آنها» تلقی می‌شود. با شروع قرن بیستویکم، این گزاره در بین ناظران و تحلیلگران قوت گرفت که دوران گذار در نظام بین‌الملل شروع شده است و اگر چه عصر جدید هنوز صورت‌بندی مفهومی روشنی ندارد ولی آن چیزی که مشهود است این واقعیت عینی است که موقعیت هژمونیک آمریکا تضعیف شده است. طی جنگ دوم جهانی اقتصاد اروپا موتور محرک اقتصاد جهان و مرکز اصلی تولید ثروت جهان بود، فرو پاشید و ایالات متحده آمریکا به یک قدرت بلامنازج جهانی معرفی شد. حالا اما با وجود اینکه هنوز توازنی به معنی واقعی در برابر هژمونی آمریکا شکل نگرفته، بسیاری از تحلیلگران از دوران گذار در نظام بین‌الملل یاد می‌کنند که وجه مشخصه این دوران تضعیف قدرت هژمونی آمریکا است که نبود قدرت کافی در برابر آمریکا در حال حاضر نشان می‌دهد عملکرد نامناسب آمریکا در جایگاه قدرت هژمون به تضعیف جایگاه آن آسیب رسانده و این امر در کنار تلاش قدرت‌های دیگری می‌تواند در تسریع روند افول هژمونی آمریکا تاثیر گذار باشد.

ادامه در صفحه ۲

پاک بودن بنزین وارداتی و آلوده بودن بنزین داخلی را دود کرد.

■ **ماچرا چه بود؟**

اواخر دولت نهم همزمان با اعمال بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها علیه ایران از سوی آمریکا و اروپا، زمزمه‌های تحریم بنزین ایران در آمریکا مطرح شد. آن زمان دولت وقت برای بی‌اثر کردن تحریم بنزین، طرح‌های مربوط به افزایش تولید پتروشیمی‌ها را توسعه داد، به‌گونه‌ای که سال ۱۳۹۲ دولت طبق یک برنامه، تولید ۷۱ میلیون لیتر بنزین تولید داخل را در دستور کار قرار داد. آن زمان بر اساس پیش‌بینی‌ها، میزان مصرف بنزین داخلی حدود ۶۷ میلیون لیتر بود و دولتی‌ها می‌گفتند با این احتساب، ایران می‌تواند اقدام به صادرات بنزین هم کند.

همزمان با داغ شدن موضوع افزایش تولید بنزین داخلی برای جلوگیری از اعمال تحریم بنزین از سوی آمریکا، برخی اظهارنظرهای داخلی علیه تولید بنزین پتروشیمی‌ها مطرح شد. این افراد مدعی بودند آلودگی هوای تهران به خاطر بنزین پتروشیمی‌هاست. البته منظور آنها از بنزین پتروشیمی، ریفرمیت بود که یک کاتالیست اصلاحی مورد استفاده در جایگاه‌های سوخت بود. معصومه ابتکار مهم‌ترین کسی بود که ادعای آلوده بودن بنزین پتروشیمی‌ها را مطرح کرد و آن را به موضوع آلودگی هوا مرتبط دانست. ابتکار ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۳ گفت: بنزین تولیدی پتروشیمی ترکیب خطرناکی است که به اشتباه در ۴ سال گذشته مورد استفاده قرار گرفته که خطرات جانی بسیاری را برای مردم داشته است. ابتکار همچنین ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۳ گفت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هوا است. بیژن زنگنه، وزیر نفت روحانی که قاعدا تا وزیر مربوط در واردات بنزین بود نیز ۲ اسفند ۱۳۹۲ در این باره گفت: بنا به گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، بنزین تولیدشده در پتروشیمی‌ها قطعاً آلوده و خارج از استاندارد است. در دولت

نیز توافق شده است سال ۹۳ هیچ بنزین دریافتی از پتروشیمی نداشته باشیم و بنزین مورد نیاز را از جاهای دیگر مانند واردات تامین کنیم.

بر اساس اظهارات زنگنه، دولت واردات بنزین را مصوب کرد. پس از واردات بنزین یورو ۴ معصومه ابتکار مدعی شد بنزین وارداتی در تمیزی هوای تهران موثر است.

ابتکار ۱۱ مرداد ۱۳۹۳ در کسوت ریاست سازمان محیط زیست، درباره تاثیر مصرف بنزین وارداتی گفت: ما به دنبال تهیه بنزین استاندارد و مورد تایید بودیم که نتیجه حاصل شده از این کار این بود که کیفیت هوای تهران بهبود پیدا کرده است. در حال حاضر مشکل آلودگی هوا ناشی از سوخت فسیلی نداریم و آلودگی‌ای که وجود دارد به دلیل گرد و خاک هواس، صادرات بنزین هم کند.

در مجموع، اظهارات خانم ابتکار درباره آلوده بودن بنزین تولید داخل باعث زمینه‌سازی برای واردات بنزین شدد و اظهارات حسن روحانی و خود ابتکار مبنی بر تمیز شدن هوای تهران پس از تغییر بنزین باعث شد این ذهنیت ایجاد شود که آلودگی هوای تهران صرفاً به دلیل مصرف بنزین تولید پتروشیمی‌ها بوده و با تغییر آن توسط دولت روحانی، هوای تهران تمیز شد.

شش‌شنبه ۲۳ خرداد ۱۳۹۳ با این آلودگی چند

روز به صورت پایدار ادامه داشت. این موضوع باعث شد منتقدان دولت وقت با استناد به آلوده شدن هوای تهران، نسبت به ادعای ضرورت تغییر بنزین و ادعای تمیز شدن هوای تهران به خاطر تغییر بنزین، معترض شوند.

«وطن امروز» نیز با استناد به همین موضوع، یکشنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۳ گزارشی در نقد این ادعاها با تیترا «سلام خانم ابتکار» را به عنوان تیترا یک خود انتخاب کرد. این همان گزارش و جلدی است که حالا ۹ سال بعد، مدعیان طرفداری خانم ابتکار بدون آنکه حتی متن آن را بخوانند یا سوزه آن را بدانند؛ با انواع توهین به «وطن امروز» می‌کنند و آن را به رفتار دوگانه در قبال موضوع آلودگی هوای تهران متهم می‌کنند. در حالی که بر اساس این گزارش، موضوع تیترا «سلام خانم ابتکار» به چالش کشیدن ادعایی بود که می‌گفت آلوده بودن هوای پایتخت به خاطر بنزین پتروشیمی‌ها است و با تغییر آن هوای تهران پاک شده است.

■ **گزارش مهم کمیسیون اصل ۹۰**

۲۰ دی ۱۳۹۸ محمدعلی پورمختار که رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نهم بود، در گفت‌وگویی تصریح کرد این ادعا که بنزین مورد استفاده در سال‌های ۹۰ و ۹۱ منشأ آلودگی هوا و بیماری‌هایی همچون سرطان بوده است؛ در کمیسیون اصل ۹۰ بررسی شد و نتیجه بررسی‌ها نشان داد دروغ است. پورمختار در این باره اظهار داشت: «زمانی که بنده رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس بودم ما به صورت مفصل پرونده بنزین پتروشیمی‌ها را در کمیسیون اصل ۹۰ بررسی کردیم و از کارشناسان و دستگاه‌های مرتبط دعوت کردیم در جلسه کمیسیون مستندات خود را ارائه دهند. پس از بررسی‌های انجام‌شده ما به این نتیجه رسیدیم که بنزین پتروشیمی‌ها منشأ آلودگی هوا نبوده است.» وی در ادامه اظهار داشت: «در آن زمان این ادعا مطرح شده بود که بنزین پتروشیمی‌ها باعث آلودگی هوا شده و در این راستا به آلودگی هوای پیرامون پمپ بنزین‌ها

## گزارش «وطن امروز» از عملکرد مدیریت شهری اصلاح‌طلبان و تأثیر آن بر تداوم آلودگی هوای پایتخت

**یادداشتی از اقبال شاکری؛ فرصت طلایی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی که سوخت**

■ **توسعه حمل‌ونقل عمومی**

**راه‌حل محوری برای کاهش آلودگی هوا**

■ **۸۰ درصد آلودگی هوا ناشی از**

**دود خودروها و موتوسیکلت‌هاست**

اشاره می‌کردند و این موضوع را به تمام شهر تعمیم می‌دادند. درباره این موضوع ما بررسی‌های مفصلی انجام دادیم که این ادعا را رد کرد. کسانی که ادعا می‌کردند بنزین پتروشیمی‌ها باعث آلودگی شده صرفاً آلودگی هوای پمپ بنزین‌ها را مبنا گذاشته بودند که این مبنا از نظر کارشناسان مورد تایید نبود معترض شدند. پورمختار همچنین گفت که مجلس قرار نداد، برای همین گزارش کمیسیون اصل ۹۰ در صحن قرائت نشد. گزارش‌های کمیسیون اصل ۹۰ قاعدتاً در صحن مجلس قرائت می‌شوند اما در دوران ریاست بنده در کمیسیون اصل ۹۰ فقط همین یک گزارش را قرائت نکردند و طبق نظر هیات‌رئیسه در دستور کار صحن قرار نگرفت.» اظهارات رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نهم نیز نشان می‌دهد موضوع آلوده بودن بنزین‌ها و ادعای دیگری که درباره ارتباط آلودگی هوای تهران و مصرف این بنزین‌ها مطرح شده بود، مبتنی بر واقعیت نبود. اما اینکه در همان سال نخست واردات بنزین، شاهد تداوم آلودگی هوای تهران در پاییز و زمستان بودیم و گزارش «وطن امروز» در ۲۵ آبان ۱۳۹۳ نیز با استناد به همین موضوع نوشته شده است. گزارشی که اکنون پس از توضیح آن، امید است مورد توجه جماعت مدعی طرفداری از خانم ابتکار قرار گرفته و به جای فحاشی، حداقل آن را مطالعه کنند!

پتروشیمی‌ها، موضوعی است که ما همچنان به آن اعتقاد داریم و البته بر اساس گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، درستی این موضع «وطن امروز» نیز اثبات شده است.

صفحه ۴ را بخوانید