



شهرهای جدید باید در کنار سواحل ساخته شود

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه شهرهای جدید باید در کنار سواحل و در مناطقی ساخته شود که امکان تامین آب و اشتغال وجود داشته باشد، گفت: احداث شهر جدید در کنار مراکز استان‌ها سرمایه‌های کشور را هدر می‌دهد.
معتقدم شهرهای جدید باید کنار سواحل ساخته شود.
شهرهای جدید باید در مکان‌هایی ساخته شود که امکان تامین آب، اشتغال، تولید و صادرات فراهم باشد.

شهرهای جدید در کنار سواحل

انعقاد ۵۵ هزار میلیارد تومان تفاهمنامه و قرارداد برای توسعه اقتصاد دریا و سرمایه‌گذاری بندری در ایران

دریا؛ پیشران اقتصاد

مهر داد بذریاش: اگر اقتصاد ریلی و جاده‌ای کشور به دریا منتهی نشود کار ما به نتیجه مطلوب نمی‌رسد



بهشتی در چلهپار را راناندازی کنیم و با اتصال آن به راه‌آهن چابهار - زاهدان و پس از آن، تکمیل قطعات بیرجند و یونسی، اتفاق بزرگی را رقم بزنیم.

■ **مکان‌یابی ۲۷ شهر ساحلی انجام شده است**

وی در ادامه با اشاره به برنامه استقرار جمعیت در ۲۷ نقطه ساحلی بیان داشت: بی‌سابقه ترین اتفاق تاریخ شهرسازی ایران در حال رقم خوردن است. مکان‌یابی این نقاط به اتمام رسیده است و هر یک از استان‌های ساحلی میزبانی استان‌های غیرساحلی را بر عهده دارند و هم‌اکنون تدوین طرح جامع هر یک از این شهرک‌ها در دست اقدام قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: از حدود ۱۸۵۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوب کشور از چابهار به بوشهر، حدود ۱۳۰۰ کیلومتر آن تکمیل شده و ۵۰۰ کیلومتر باقیمانده نیز در دست پیگیری قرار دارد، همچنین در شمال کشور به دنبال اتصال بندر انزلی به کاسپین با هدف ایجاد مسیر دریا به دریا هستیم. در بندر امیرآباد نیز حتما باید کشتی‌های رو روفعالیت داشته باشند. وی در ادامه با اشاره موضوع واردات ناوگان تصریح کرد: به عنوان دولت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی وظیفه ما است، اما نباید معطل بمانیم تا فرصت‌های لجستیکی منطقه را از دست بدهیم.

بذریاش بر تکمیل راه‌آهن شلمچه - بصره و رشت- آستارا تأکید کرد و افزود: اتفاق بسیار خوبی در کریدور ارس رخ داد که تهدید کریدور زنگرور را برطرف کرد. ما در تمام مذاکرات بین‌المللی حواس‌مان هستس که نباید کریدور در مرزهای ما منقطع بماند.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: تحرک دیپلماتیک دولت سیزدهم بی‌سابقه بوده است و ثمرات آن برای مردم ملموس خواهد بود. تمام تلاش‌های دیپلماتیک دولت برای حل مشکلات فعالان اقتصادی است.

طی برگزاری همایش توسعه دریامحور و گرامیداشت روز ملی حمل‌ونقل دریایی و بندری ۳۱ قرارداد و تفاهمنامه به ارزش ۵۵ هزار میلیارد تومان با حضور وزیر راه و شهرسازی امضا شد.

گروه اقتصادی: اقتصاد دریامحور از موضوعات مهمی است که می‌تواند موجب توسعه اقتصادی کشور شود؛ موضوعی که رهبر معظم انقلاب نیز بر آن تأکید ویژه دارند و اخیرا نیز در اجرای بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ فرمودند.

با این حال اما استفاده از فرصت دریا در طول سال‌های گذشته مغفول مانده است. کارشناسان معتقدند اگرچه ایران بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای دارد اما متأسفانه سهم بسیار پایینی در تولید ناخالص داخلی از حوزه کسب‌وکارهای دریایی دارد. این در حالی است که پیشرفته‌ترین شهرها، توسعه‌یافته‌ترین کارخانه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی، در کنار سواحل شکل گرفته و بالندگی آن کشورها را رقم می‌زند.

شهرپرویز سال گذشته سیاست‌های کلی برنامه هفتم از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد که در بند ۱۱ آن به تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های باقلمل و بالقوه و اجرایی کردن موارد برجسته آن با توجه ویژه به دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی تأکید شد، همچنین سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور آذر ۱۴۰۱ بخشننامه خط‌مشی‌ها و چارچوب کلان برنامه هفتم توسعه را ابلاغ کرد که در موضوعات کلیدی آن، به رشد اقتصادی عدالت‌محور یا رویکرد ارتقای بهره‌وری با تأکید بر اقتصاد دریا محور اشاره شد.

به گزارش «وطن امروز»، همایش توسعه دریامحور و گرامیداشت روز ملی حمل‌ونقل دریایی و بندری با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، استانداران استان‌های گیلان و هرمزگان، علی اکبر صفایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، معاونان و مدیران این سازمان، جمعی از مدیران کل بنادر و دریانوردی استان‌ها و فعالان بخش خصوصی بنادر و دریانوردی کشور برگزار شد. طی برگزاری این همایش ۳۱ قرارداد و تفاهمنامه به ارزش ۵۵ هزار میلیارد تومان میان مدیران کل بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، امیرآباد، شهید بهشتی، انزلی و نوشهر با بخش خصوصی به امضا رسید.

وزیر راه و شهرسازی در همایش توسعه دریامحور و گرامیداشت روز حمل‌ونقل دریایی و بندری، خطاب به فعالان بخش حمل‌ونقل و لجستیک گفت: با کمک شما آینده درخشان‌تر در بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریا رقم خواهیم زد. مهرداد بذریاش با اشاره به ابلاغ سیاست‌های دریامحور و اقدامات انجام شده در این زمینه، گفت: از مجموع ۵۷ هزار میلیارد تومان، ۲۷ هزار میلیارد تومان قرارداد منعقد شده و الباقی تفاهمنامه بوده است. امروز از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی می‌خواهم که این تفاهمنامه‌ها تبدیل به توافقنامه شود. بذریاش تصریح کرد: ساختن ایران آباد نیازمند نگاه متفاوت به رابطه دولت و بخش خصوصی است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در بخش ریلی و جاده‌ای موفق عمل کرده‌ایم، تأکید کرد: برای ماندن در رقابت بین‌المللی باید با هم همکاری داشته باشیم تا از رقابت حذف نشویم. ترازیت جاده‌ای که ۳۳ درصد رشد کرد، اگرچه فقط یک عدد است اما در پشت آن، ساعت‌ها نشست و جلسه و مذاکره انجام و تعرفه‌های تجاری و ترجیحی وضع شده است.

بذریاش گفت: اگر بخواهیم حرف از توسعه اقتصادی بزنیم نگاه به بنادر نباید انبساط‌داری باشد. امید است بتوانیم بندر شهید

وزیر نفت: ۸۸ درصد جایگاه‌های سوخت به شرایط عادی بازگشت

گنجشک پر!

رئیس‌جمهور از وزارت نفت به خاطر واکنش سریع به اختلال پمپ‌بنزین‌ها تقدیر کرد



«گنجشک درنده» گذاشته‌اند اما خبر ندارند اینجا ایران است و در سال ۵۷ پر عقاب ریخت چه برسد به گنجشک. اوجی گفت: امسال ۹۳ درصد سبد سوختی وزارت نفت در نیروگاه‌ها گاز بوده و بیش از ۳۶ میلیون مترمکعب گاز بیشتر به نیروگاه‌ها عرضه شده، همچنین امسال روزانه ۶ میلیون مترمکعب گاز بیشتر به صنایع عرضه شده است. وی با اشاره به اینکه کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌ها در دولت سیزدهم آغاز شده است، افزود: بنده بیش از ۳۰ سال در صنعت نفت فعالیت دارم اما فرآیند کیفی‌سازی سوخت پالایشگاه‌ها که در این دولت رقم خورده بی‌سابقه بوده است. وزیر نفت اظهار کرد: ظرف ۲۸ (آذر) ماه آینده همه محصولات پالایشگاهی ما استانداردی در حد یورو ۵ خواهند داشت.

اوجی در باره انتقال کارت سوخت به کارت ملی یا کارت بانکی نیز گفت: این موضوع در مرحله کارشناسی است، وی

پنجشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۲۹۲۴
اقتصادی

اخبار

لغو قیمت‌گذاری دستوری خودرو تا پایان سال



معاون وزیر صمت ضمن تأکید بر تمایز قانون ساماندهی صنعت خودرو و از سند راهبردی به دلیل الزام اجرای آن و ایجاد شفافیت و جلوگیری از عدم تطابق‌ها با تهیه قانون صنعت خودرو، از تغییرات در سند جدید راهبردی خودرو با این مضمون که شورای رقابت نقش تنظیم‌گری و نظارت داشته باشد، قیمت توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار باشد، خبر داد.

■ **تمایز قانون ساماندهی صنعت خودرو از سند راهبردی خودرو، به دلیل الزام به اجرا**

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت قانون ساماندهی صنعت خودرو را به دلیل الزام به اجرا، از سند راهبردی متمایز خوانده و تأکید کرد: با تهیه قانون صنعت خودرو، از عدم تطابق‌ها جلوگیری و شفاف‌سازی صورت می‌گیرد. منوچهر منطقی با بیان اینکه دولت سیزدهم توجه خوبی به خصوصی‌سازی داشته، خاطرنشان کرد: در این زمینه جلسات متعددی نیز میان وزارت اقتصاد و صمت برگزار شده تا چشم‌انداز ناوآرانه‌ای تنظیم و از مونتازکاری به سمت طراحی محصولات حرکت کنیم. این مقام مسؤول در وزارت صمت، ضمن تأکید بر نظارت ۳۲ نهاد بر واردات و خصوصی‌سازی، تصریح کرد: وزارت صمت، اقتصاد، استاندارد، گمرک، پلیس و… از جمله نهادهایی هستند که در حوزه واردات تصمیم‌گیری می‌کنند و طی جلسات مختلف مشورتی، به سند جامع و تبدیل آن به قانون همکاری دارند.

■ ■ ■

تسهیلات به شرط

پرداخت بدهی مالیاتی

بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای، اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و همچنین صاحبان مشاغل را منوط به اخذ گواهی پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی کرد. بانک مرکزی اعلام کرد: پیرو بخشنامه ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ موضوع ابلاغ «ضوابط اجرایی تبصره یک ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم»، با توافق بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی کشور، رقام مندرج در ضوابط یادشده به روزسانی شد. بدین ترتیب ماده یک ضوابط یادشده به شرح زیر اصلاح می‌شود:

«ماده ۱- اعطای هرگونه تسهیلات ارزی یا ریالی، توسط بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی که از این پس به اختصار موسسه اعتباری نامیده می‌شوند، به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی (صاحبان مشاغل) موضوع قانون مالیات‌های مستقیم، برای اشخاص حقوقی از ۶۵ درصد سقف نصاب معاملات متوسط موضوع ماده ۳ - قانون برگزاری مناقصات - منسوب سال ۱۳۸۳ و بالاتر و برای اشخاص حقیقی از ۳۵ درصد سقف نصاب مذکور و بالاتر، ظرف مدت یک سال شمسی از ابتدای فروردین ماه تا پایان اسفند)، مشمول مقررات تبصره یک ماده ۱۸۶ قانون مذکور است.

تبصره - معادل ریالی تسهیلات ارزی اعطایی براساس نرخ مندرج در قرارداد، منبای تعیین مشمول با عدم مشمول تسهیلات مذکور به حکم تبصره یادشده است.»

به این ترتیب و با استناد به مصوبه جلسه ۲۱ خرداد ۱۴۰۲ میسأت وزیران ابلاغی در نامه ۲۴ خرداد ۱۴۰۲ اشخاص حقیقی (صاحبان مشاغل) که طی سال جاری تسهیلات ارزی یا ریالی کمتر از ۵ میلیارد و ۷۵ میلیون ریال و اشخاص حقوقی که طی سال جاری تسهیلات ارزی یا ریالی کمتر از ۹ میلیارد و ۴۲۵ میلیون ریال دریافت کنند، مشمول مقررات تبصره یک ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم نیستند.

■ ■ ■

احکام بودجه نیاز به اصلاح دارد

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ معتقد است دولت در لایحه بودجه سال آینده سعی داشته هم به لحاظ نظری اصلاح ساختاری در منابع انجام دهد و هم به لحاظ تجربی از واقعیت‌های ۹ ما اخیر و حتی سال‌های قبل درس بگیرد.سیدشمس‌الدین حسینی در توصیه‌هایی پیرو بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ در صحن علنی مجلس گفت: ما نه براساس ایده‌آل‌ها، که بودجه را براساس واقعیت‌ها تصویب می‌کنیم. نماینده مردم تنکابن، رامسر و عباس‌آباد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس پنجشنبه وارد بررسی کلیات لایحه بودجه خواهد شد و نه جزئیات، ادامه داد: حتی در زمان بررسی کلیات ما روی ۴ محور و موضوع بودجه تمرکز هستیم. عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ با بیان اینکه نخست روی احکام بودجه متمرکز خواهیم شد. ادامه داد: بنده احکام بودجه را بررسی کرده‌ام و این احکام حتما احکامی هستند که نیاز به اصلاح دارند کم‌ا اینکه جای برخی احکام در لایحه خالی است اما فرض ما این است که با تصویب طرح تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها این موارد به صورت قانون دائمی در بودجه لحاظ شود. عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ با بیان اینکه دولت در لایحه فوق سعی داشته هم به لحاظ نظری اصلاح ساختاری در منابع انجام دهد و هم به لحاظ تجربی از واقعیت‌های ۹ ماهه اخیر امسال و حتی سال‌های قبل درس بگیرد، بیان کرد: همچنین دولت در لایحه فوق کسری تراز عملیاتی را کاهش داده و پیدا کرده است که تعهدات خالص کمتری را ایجاد کند و همین طور از واگذاری درایی‌های سرمایه‌ای و مصرف آن در امور جاری اجتناب کند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به فرض بودجه سال آتی بیان کرد: عموم فروش بودجه واقعی‌بینانه است. با این حال همه مواردی که گفته شد بدین معنا نیست که این بودجه، یک بودجه ایده‌آل است و قابلیت اصلاح ندارد، حتی در این بودجه باید نسبت به مقدریت‌ها و واقعیت‌ها اصلاحاتی شود.