



**دلار وارد کانال ۴۹ هزار تومان شد**

پنجشنبه هفته گذشته قیمت هر دلار آمریکا وارد کانال ۴۹ هزار تومان شد به طوری که هر دلار آمریکا با قیمت ۴۹ هزار و ۷۰۰ تومان در بازار آزاد معامله می‌شد. از دی‌ماه سال گذشته قیمت دلار در یک کریدور ۴۸ تا ۵۲ هزار تومانی حفظ شده است.

**بهره‌برداری از طرح‌های بزرگ اقتصادی در دومین سفر استانی دولت سیزدهم به گلستان**

# گلستان پروژه‌ها

**بهره‌برداری از خلیج گرگان، آغاز طرح گردشگری آشوراده، افتتاح شبکه فاضلاب گنبد کاووس، تکمیل پروژه‌های آب و برق استان، رسیدن فیبر نوری به ۳۷ شهر گلستان و تحویل ۳ هزار کلید واحد مسکونی نهضت ملی مسکن به مردم**



**گروه اقتصادی**؛ رئیس‌جمهور در یازدهمین مقصد از دور دوم سفرهای استانی دولت مردمی پنجشنبه هفته گذشته به استان گلستان سفر کرد. سیدابراهیم رئیسی در سفر ۲ روزه به استان گلستان، علاوه بر بررسی اجرای مصوبات سفر اول دولت مردمی، پروژه بزرگ فیبر نوری و پروژه‌های آب‌رسانی استان در بخش‌های مختلف از جمله گنبد کاووس را نیز افتتاح کرد. به گزارش «وطن امروز»، دیدارهای عمومی با مردم گرگان و مراوه‌تپه و نشست با فعالان توسعه زنجیره ارزش استان از دیگر برنامه‌های دور دوم سفرهای استانی رئیس‌جمهور به استان گلستان بود.

■ **آغاز بهره‌برداری از خلیج احیاشده گرگان**

در نخستین بخش از برنامه‌های این سفر، خلیج احیاشده گرگان به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید. اسفند ۱۴۰۰ رئیسی در سفر استانی اول دولت مردمی راهی خلیج گرگان و جزیره آشوراده شد و پس از استماع نظر کارشناسان، دستور صریح و شفاف آغاز عملیات لایروبی و نجات‌بخشی خلیج گرگان را صادر کرد. چند روز بعد سازمان بندار و دریانوردی با آغاز عملیات هیدروگرافی و روزرسانی نقشه‌های میدانی، مقدمات اجرای یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیست‌محیطی کشور را محقق کرد. در ادامه با ترک تشریفات اداری و با ورود آشوراده آغاز شد تا حیات به خلیج گرگان بازگردد. با ماهه تلاش و پیگیری مستمر دولت و مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا، لایروبی کانال‌های ارتباطی بویژه کانال آشوراده انجام و خلیج گرگان احیا شد. کانال آشوراده به طول ۹ کیلومتر جزئی از مهم‌ترین مسیر انتقال آب دریای خزر به خلیج گرگان است که با حضور رئیس‌جمهور به طور کامل به بهره‌برداری رسید. با بازگشایی کانال آشوراده و ورود آب دریا به خلیج گرگان، موانع مسیر منتهی به اسکله‌های تجاری و تفریحی برطرف شد و شناورهای سبک می‌توانند به راحتی از اسکله‌ها در مسیر جزیره آشوراده تردد داشته باشند. جلوگیری از ایجاد گرد و غبار و ایجاد کانون ریزگرد ناشی از خشک شدن خلیج گرگان، ارتقای کیفیت و کاهش شوری آب خلیج گرگان، حفظ تمام ارگانیسم‌های زیستمنند موجود در آن و احیای حوضچه بندر ترکمن و نصب و راه‌اندازی اسکله شناور جهت رونق گردشگری از دیگر مزایا و فواید احیای خلیج گرگان برای مردم منطقه و استان گلستان است.

■ **آغاز اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده**

رئیس‌جمهور همچنین ضمن بازدید از پروژه‌های توسعه روستایی دولت در استان گلستان، دستور آغاز اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده را صادر کرد. اجرای طرح ملی گردشگری و طبیعت‌گردی در تنها جزیره ایرانی دریای خزر یکی از مطالبه‌های مهم مردم و مسئولان گلستان در دهه‌های اخیر بوده و اجرای آن سال ۹۳ در سفر استانی هیات دولت به تصویب رسیده بود. با وجود آغاز اجرای طرح گردشگری آشوراده در سال ۹۷ کش و قوس میان حامیان محیط‌زیست و مدیران اجرایی استان سبب شد مسامت اجرای این طرح از ۲۸۰ هکتار به ۳۸ هکتار و در نهایت به ۲۲ هکتار در مجاورت بافت مسکونی و مترک فلعی آشوراده و با هدف وارد نشدن آسیب به این زیستگاه منحصر به فرد محدود شود. اجرای این طرح که با موانع و مشکلات متعددی روبه‌رو بود با اهتمام دولت سیزدهم در مسیر اجرا قرار گرفت و رئیس‌جمهور دستور آغاز رسمی عملیات اجرایی آن را صادر کرد. در اجرای طرح ملی گردشگری و طبیعت‌گردی جزیره آشوراده، ریزپروژه‌هایی از جمله ساخت اسکله، مسیر دسترسی، آلچپق، رستوران و دیگر زیرساخت‌های موردنیاز برای حضور گردشگران در جزیره تعریف شده است.

■ **بهره‌برداری از مرحله نخست تصفیه‌خانه فاضلاب گنبد کاووس**

مرحله نخست طرح جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهر

گنبدکاووس پس از ۳۰ سال وقفه با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. تکمیل مرحله نخست این طرح مهم عمرانی که به دلایل مختلفی متوقف مانده بود، در دولت مردمی و سفر استانی دور اول رئیس‌جمهور به استان گلستان، در دستور کار و جزو مصوبات سفر قرار گرفت و دولت هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال برای این پروژه اعتبار پیش‌بینی کرد و بلافاصله عملیات اجرایی آن از سر گرفته شد. با بهره‌برداری از این طرح ظرفیت انتقال و تصفیه فاضلاب جمعیتی افزون بر ۱۵۰ هزار نفر فراهم شده است که این موضوع نقشی بسزایی در حفظ محیط زیست این منطقه ایفا خواهد کرد.

■ **افتتاح متمرکز پروژه‌های آب و برق و فاضلاب**

رئیس‌جمهور تسریع در تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام را نیازمند انگیزه، حرکت و تلاش جهادی دانست و اظهار داشت: به طور کلی به سامان رساندن طرح‌های نیمه‌تمام جزو اولویت‌های کاری دولت بوده و دولت در این زمینه مصمم است. سیدابراهیم رئیسی در آیین «افتتاح متمرکز پروژه‌های آب‌رسانی، برق‌رسانی و فاضلاب»، با قدرتی از همه دست‌اندرکاران چنین طرح‌هایی که با کار جهادی در ۲ سال گذشته این پروژه‌ها را حتی تسریع‌تر از زمان مقرر تکمیل کردند، تصریح کرد: برای مجموع ۲۹ طرحی که بهره‌برداری از آنها در این مراسم آغاز شد، حدود ۶ هزار میلیارد تومان اعتبار صرف شده است. رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب گنبدکاووس که حدود ۳۰ سال به طول انجامیده، می‌توانست خیلی سریع‌تر به سرانجام برسد، افزود: یکی دیگر از طرح‌های مهم منطقه زهکشی و تکمیل ۱ سد در حال احداث است که باید در راستای مدیریت و مهار تنش‌های آبی در اولویت اجرا و تکمیل قرار گیرد. رئیسی تسریع در تکمیل این طرح‌ها را نیازمند انگیزه، حرکت و تلاش جهادی دانست و اظهار داشت: به طور کلی به سامان رساندن طرح‌های نیمه‌تمام جزو اولویت‌های کاری دولت بوده و دولت در این زمینه مصمم است. نمی‌شود طرح‌هایی که بخش عمده عملیات اجرایی آنها انجام شده و تکمیل

آنها گاه تا ۳۰ سال زمان برده است، به همین شکل جلوی چشم مردم نیمه‌کاره بمانند.

■ **طرح بزرگ فیبر نوری استان گلستان افتتاح شد**

با بهره‌برداری رئیس‌جمهور از پروژه بزرگ فیبر نوری استان گلستان، تمام ۳۷ شهر استان تحت پوشش فناوری اینترنت پرسرعت قرار گرفتند. سیدابراهیم رئیسی صبح جمعه با حضور در کارخانه علم و فناوری گرگان، پروژه بزرگ فیبر نوری استان را افتتاح کرد. با افتتاح این پروژه بزرگ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، تمام ۳۷ شهر استان گلستان تحت پوشش فناوری اینترنت پر سرعت قرار گرفتند. افزایش ده‌ها برابری سرعت اینترنت و هزینه بسیار اندک به عنوان مهم‌ترین مزیت‌های فناوری اینترنت فیبر نوری نقش بسزایی در تسهیل و رونق کسب‌وکارها خواهد داشت. برای این پروژه در استان گلستان طی ۶ ماه رقمی بالغ بر هزار میلیارد تومان هزینه شده است که با افتتاح آن توسط رئیس‌جمهور تعداد خانوارهای تحت پوشش فناوری اینترنت پرسرعت به بیش از ۵ میلیون خانوار در سراسر کشور افزایش خواهد یافت و تا پایان سال نیز ۳ میلیون خانوار دیگر از مزایای این فناوری بهره‌مند خواهند شد.

■ **بهره‌برداری از حدود ۳۵۰۰ واحد مسکونی و آغاز عملیات اجرایی بیش از ۱۰ هزار واحد**

در سفر رئیس‌جمهور و اعضای هیات دولت به استان گلستان همچنین حدود ۳۵۰۰ واحد مسکونی بهره‌برداری و عملیات اجرایی بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی نیز آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی در همراهی رئیس‌جمهور در سفر به استان گلستان، با بازدید از پروژه‌های ۱۰۰ واحدی سرورستان ۶۳ واحدی بازآفرینی شهری، حدود ۳۵۰۰ واحد مسکونی را در این استان افتتاح کرد. افتتاح ۱۸۵۴ واحد مسکونی در قالب پروژه‌های خودمالکی، روستایی، نهضت ملی و بافت فرسوده و شروع عملیات اجرایی ۵۰۰۷ واحد مسکونی شهری در سابت ۴۸ هکتاری از دیگر اقدامات بود. واگذاری ۱۵۰۰ واحد نهضت ملی مسکن روستایی و شروع عملیات اجرایی

آماده‌سازی ۵ هزار قطعه زمین مسکن روستایی هم از دیگر موارد اجرا شده در این سفر بود.

■ **امسال ۲۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در سراسر کشور احداث شد**

مهرداد بندرپاش با بیان اینکه واگذاری ۵ هزار قطعه زمین به روستاییان گلستان در قالب طرح نهضت ملی مسکن در حال انجام است، گفت: وام ساخت مسکن روستایی از ۲۰۰ میلیون تومان به ۳۵۰ میلیون تومان افزایش یافته تا روستاها به عنوان نماد تولید بیش از گذشته رونق بگیرند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از همان زمانی که پروژه‌ها به اتمام می‌رسند، عملیات عبور و ترافیک برقرار می‌شود و منتظر مراسم افتتاح نمی‌مانیم.

بندرپاش افزود: استاندارد گلستان اعلام کرد در دولت سیزدهم از شرق تا غرب استان به کارگاه بزرگ سازندگی تبدیل شده و امروز با حضور در گلستان این سخن را از نزدیک لمس کردم.

وی با بیان اینکه همکارانم در بخش‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی با همه گرفتاری‌های اعتباری و حجم بالای کار با تمام توان در خدمت مردم شریف گلستان هستند، تصریح کرد: اقدامات خوبی انجام شده که یکی از آنها بهسازی محور آق‌قلا – بندرتر کمن به طول ۳۵ کیلومتر بود.

وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد باند شمالی محور بندرتر کمن به آق‌قلا تا پایان دولت سیزدهم به اتمام برسد و جاده مرگ به جاده امن و آرامش و جاده زندگی تبدیل شود. به گفته بندرپاش، ۹۵ نقطه حادثه‌خیز در گلستان وجود داشت که تاکنون ۳۰ نقطه حادثه‌خیز رفع شده و بهسزای ۶۵ نقطه حادثه‌خیز دیگر تا پایان دولت به اتمام می‌رسد تا شاهد بروز سوانح و اتفاقات ناگوار جاده‌ای بر اثر راه غیراستاندارد نباشیم.

وی تاکید کرد: کشور با همه مشکلات در بخش‌های زیادی تبدیل به کارگاه سازندگی شده و امروز توسعه راه‌ها به عنوان یکی از اصلی‌ترین زیرساخت‌های توسعه اقتصادی کشور در دستور کار قرار گرفته است.



کتر از رقم پیش‌بینی‌شده در بودجه بود که دولت در واکنش به آن هزینه‌های خود را اولویت‌بندی کرد. از ۳ ماه دوم امسال، صادرات نفت به بالاترین سطح خود از زمان اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا در سال ۱۳۹۷ رسیده است. با وجود افزایش واردات، بالا رفتن صادرات نفت در سال ۱۴۰۱ باعث شد کشور با مزاد تراز حساب‌های جاری در سطح ۱۴،۴ میلیارد دلار مواجه شود که البته دسترسی ۱۴۶ میلیارد دلاری حساب خاص سرمایه این کشور را باطل کرد. کشور برای هفتمین سال متوالی شاهد خروج خالص سرمایه بود. برآورد می‌شود بهبود صادرات نفت در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ به رغم منفی شدن تراز تجارت غیرنفتی، کل تراز تجاری کشور را مثبت نگه داشته باشد.

شنبه ۲ دی ۱۴۰۲  
وطن‌امروز | شماره ۳۹۳۵  
**اقتصادی**

**اخبار**

رشد ۴۷ درصدی حمل‌ونقل ریلی میان ایران و آذربایجان؛ جای‌جایی ۷۰۰ هزار تن کالا

**رکورد ترانزیت شکسته شد**



معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی با وزیر راه و شهرسازی کشورمان، به‌رشد ۴۷ درصدی حمل‌ونقل ریلی با جابه‌جایی بیش از ۷۰۰ هزار تن کالا میان کشور برای نخستین بار اشاره کرد. مهرداد بندرپاش، وزیر راه و شهرسازی و شاهین مصطفی‌یف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان به عنوان روسای کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان عصر دیروز تلفنی گفت‌وگو کردند. بر اساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو، در این گفت‌وگو آخرین تحولات روابط ۲ کشور بویژه در حوزه اقتصادی از جمله حمل‌ونقل و انرژی و… مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. طرفین همچنین بر تسریع در نهایی کردن پروژه‌های مشترک از جمله مسیر جدید ترانزیتی در آستارا و سدهای مشترک تاکید کردند. مصطفی‌یف با ابراز رضایت از رشد چشمگیر ترانزیت کالا بین ۲ کشور اظهار کرد: در سال ۲۰۲۳ حمل‌ونقل بین ۲ کشور ۴۰ درصد، ترانزیت بین‌المللی ۵۷ درصد و حمل‌ونقل ریلی نیز ۴۷ درصد رشد داشته است. وی افزود: در این مدت برای نخستین بار بیش از ۷۰۰ هزار تن کالا از راه ریلی میان ۲ کشور و عمدتاً در مقصد روسیه جابه‌جا شد. طرفین همچنین درباره افتتاح گذرگاه جدید ترانزیتی میان ۲ کشور در مرز آستارا در آینده نزدیک و با حضور روسای کمیسیون مشترک ۲ کشور توافق کردند.

■ ■ ■

**بنزین ۱۵۰۰ تومانی**

**در همه جایگاه‌های کشور**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت:در حال حاضر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در همه جایگاه‌های تهران و حتی کشور عرضه می‌شود و شب گذشته (جمعه) به دلیل شلوغی زیاد، فرآیند تغییر وضعیت پمپ بنزین‌ها را متوقف کردیم. جعفر سالاری‌نسب در پاسخ به این سوال که چرا در برخی جایگاه‌های سوخت تهران بنزین ۱۵۰۰ تومانی عرضه نمی‌شود؟ گفت:توجه‌به‌اینکه‌شب‌گذشته‌شلوغی زیادی را شاهد بودیم، کار را متوقف کردیم تا امروز صبح انجام دهیم. چندی تا از جایگاه‌های تهران به صورت محدود و با خواست خودمان امکان سوخت‌گیری با کارت سوخت را نداشتند.مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با بیان اینکه اکنون هیچ مشکلی وجود ندارد، اظهار کرد: ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شارژ شده است و اگر جایگاهی در این حوزه تخلفی داشته باشد با آن برخورد خواهیم کرد اما چنین چیزی نخواهد بود. به گفته سالاری‌نسب، همه جایگاه‌های تهران و حتی سراسر کشور به صورت ۱۰۰ درصدی امکان استفاده از کارت‌های سوخت را دارند. اگر مشکلی در این حوزه وجود داشت مردم می‌توانند به سامانه ۰۹۶۲۷۷ گزارش دهند.

■ ■ ■

**افزایش تولید گوشت مرغ**

**در ماه‌های اخیر**

رئیس سابق اتحادیه سراسری صنعت مرغداری کشور، رشد تقاضا را یکی از علل افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار دانست واز افزایش تولید این محصول طی ماه‌های اخیر خبر داد و گفت: گوشت مرغ در بازار باید بین ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد. حسین فاطمی درباره افزایش مجدد قیمت گوشت مرغ در بازار افزود: میزان تولید گوشت مرغ نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه طی ماه‌های اخیر شاهد افزایش تولید این محصول هستیم، البته با افزایش قیمت گوشت قرمز، بخشی از مصرف به سمت گوشت مرغ سوق داده شده است. وی اظهار داشت: در پی افزایش تقاضا برای گوشت مرغ، شاهدافزایش مجددقیمت این محصول هستیم، زیرا طبق گزارش‌های موجود، ماهانه طبق روال بین ۱۲۰ تا ۱۲۵ هزار قطعه جوجه‌ریزی انجام می‌شود، بنابراین کاهش در تولید نداریم اما هرگونه افزایش تقاضایی می‌تواند بازار این محصول را تحت‌تاثیر قرار دهد.رئیس سابق اتحادیه سراسری صنعت مرغداری کشور گفت: در گذشته به دلیل روال عادی مصرف گوشت، مصرف ماهانه گوشت مرغ حدود ۲۰۰ تن بود اما اکنون شواهد نشان می‌دهد ماهانه بین ۲۵۰ تا ۲۶۰ تن نیاز است تا بازار این محصول تنظیم شود. فاطمی تصریح کرد: آنچه طی روزهای اخیر رخ داده هر کیلوگرم مرغ زنده بین ۷۰ تا ۷۴ هزار تومان به فروش می‌رسد که باعث شده نرخ هر کیلوگرم گوشت مرغ برای مصرف‌کنندگان بین ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان شود، در حالی که قیمت واقعی هر کیلوگرم مرغ زنده در واحدهای تولیدی بین ۶۵ تا ۶۸ هزار تومان است و باید این محصول با نرخ هر کیلوگرم ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان برسد. وی بیان کرد: اکنون بخشی از افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار ناشی از عملکرد کشتارگاه‌ها و دلالتان است، زیرا بخشی از گوشت مرغ که باید به طور کامل با نرخ ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان در بازار عرضه شود، به‌شکل قطعه‌بندی توسط دلالتان، کشتارگاه‌ها و شرکت‌های بسته‌بندی با نرخ‌های بین ۱۲۰ تا ۱۹۰ هزار تومانی به فروش می‌رسد، یعنی ۲ تا ۳ برابر قیمت به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد و در عین حال سود کلانی را برای این گروه در پی دارد. رئیس سابق اتحادیه سراسری صنعت مرغداری کشور با بیان اینکه ذائقه ایرانی‌ها مصرف مرغ درشت است، گفت: طی ماه‌های اخیر میزان جوجه‌ریزی از لحاظ تعداد، افزایش یافته یعنی ماهانه بین ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام می‌شود اما از لحاظ وزنی کاهش یافته است، به طوری مثال در گذشته با محاسبه وزن ۲۵ تا ۳ کیلوگرمی گوشت مرغ، با ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در ماه بازار تامین می‌شد اما امروزه وزن گوشت مرغ در بازار بین ۱۸ تا ۲۵ کیلوگرم است، بنابراین بازار این محصول از لحاظ وزنی بالندگی کاهش روبرو است.