



**گوترش: ۱۳۶ کارمند سازمان ملل از ۱۷ اکتبر در غزه کشته شده‌اند**

دبیر کل سازمان ملل متحد با انتقاد از تداوم حملات رژیم صهیونیستی علیه غزه از کشته شدن ۱۳۶ کارمند این نهاد از هفتم اکتبر در اراضی اشغالی خبر داد. آنتونیو گوترش گفت ۱۳۶ کارمند سازمان ملل طی ۷۹ روز که از آغاز حملات رژیم صهیونیستی به غزه از هفتم اکتبر می‌گذرد، کشته شده‌اند که بی‌سابقه است. دبیر کل سازمان ملل متحد معتقد است تنها آتش‌بس می‌تواند «حیازهای مردم غزه» را رفع و امکان توزیع کمک‌های لازم را فراهم کند.



**فرانسه، اسپانیا، ایتالیا و استرالیا از همراهی با ائتلاف آمریکایی «نگهبان رفاه» در دریای سرخ خودداری کردند**

# ائتلاف تلف شد

**[ شرکت امنیتی انگلیس، کشتی هدف گرفته شده در سواحل هند مرتبط با اسرائیل است ]**

شرکت امنیتی انگلیسی امبری دیروز اعلام کرد کشتی تجاری که در دریای عرب (مکران) در نزدیکی سواحل غربی هند مورد اصابت یک هواپیمای بدون سرنشین قرار گرفت، مرتبط با اسرائیل است. شرکت امنیت دریایی بریتانیایی امبری دیروز اعلام کرد کشتی هدف قرار گرفته شده در دریای عرب (مکران) در سواحل غربی هند، با اسرائیل مرتبط است. پیش تر، مرکز تجارت دریایی بریتانیا از هدف قرار گرفتن یک کشتی در ۲۰۰ مایل دریایی منطقه وراوال هند و وقوع انفجار و حریق در آن خبر داد و افزود حریق اطفا شده و کسی آسیب ندیده است. به گزارش رویترز به نقل از شرکت امبری، این تانکر حامل مواد شیمیایی با پرچم لیبی با دچار آسیب شده و مقداری آب وارد آن شده است. این شرکت در بیانیه‌ای که روی وبسایت خود منتشر کرد، افزود کشتی مذکور آخرین تماسش با عربستان سعودی و در آن زمان مقصدش هند بوده است. به گزارش رویترز، نیروی دریایی هند در حال رسیدگی به این حادثه است و به درخواست برای اظهارنظر پاسخ نداده است.

در پی تشدید تنش‌ها در نوار غزه، نیروهای مسلح یمن اعلام کرد زمان متوقف نشدن حملات علیه غزه، حملاتی را علیه رژیم صهیونیستی انجام خواهد داد و به هیچ کشتی وابسته به آن اجازه تردد در آب‌های دریای سرخ و تنگه باب‌المندب را نمی‌دهد. حملاتی نیز از سوی نیروهای مسلح یمن علیه برخی کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی در دریای سرخ انجام شده است که آن را در پاسخ به جنایات جنگی این رژیم در غزه دانسته است.

«لوید استین» وزیر دفاع آمریکا در سفر اخیرش به منطقه گفته بود انگلیس، بحرین، کانادا، فرانسه، ایتالیا، هلند، نروژ، جمهوری سیشل و اسپانیا به این عملیات ملحق شده‌اند. پنجشنبه گذشته نیز استین گفت یونان و استرالیا نیز به این گروه پیوسته‌اند که در مجموع این ائتلاف شامل ۲۰ کشور می‌شود.

با این وجود، ۸ کشور مشارکت‌کننده نیز از علنی کردن آن خودداری کرده‌اند. بیان نشدن جزئیات درباره اینکه کدام کشورها عضو این ائتلاف شده‌اند، موجب سردرگمی برخی شرکت‌های کشتیرانی شده است که برخی از آنها مسیر کشتی‌های خود را در پی این حملات در دریای سرخ تغییر داده‌اند. در این راستا شرکت هاپاگ – لوید آلمان و OOCL هنگ‌کنگ آخرین شرکت‌های کشتیرانی بودند که پس از حملات یمن روز پنجشنبه اعلام کردند از حرکت در مسیر دریای سرخ اجتناب خواهند کرد.

یکی از سخنگویان هاپاگ – لوید گفت یکی از کشتی‌های این شرکت به نام الجیره ۱۵ دسامبر در نزدیکی یمن در مسیر خود به سنگاپور مورد حمله قرار گرفت و این شرکت تا پایان سال تصمیماتی درباره مسیره اتخاذ خواهد کرد. وی گفت این شرکت هیچ اطلاعات دقیقی درباره ائتلاف دریایی به رهبری ایالات متحده یا هدف حفاظت از کشتیرانی دریای سرخ دریافت نکرده است.

## ۱۵ گول کشتیرانی که دور دریای سرخ و اسرائیل را خط کشیدند



سایر کشتی‌های کلتنتری که قرار بود از دریای سرخ عبور کنند، صادر کرده است تا به مناطق امن برسند و سفرهای خود را تا اطلاع بعدی متوقف کنند. این گروه همچنین روز پنجشنبه گزارش داد به دلیل مسافت طولانی، هزینه‌های بیشتری را برای عملیات حمل‌ونقل اعمال خواهد کرد.

■ **یوروناو و فرانت لاین**

شرکت نفتکش بلژیکی «یوروناو» هم دوشنبه گذشته اعلام کرد تا اطلاع ثانوی از تردد از طریق منطقه دریای سرخ-اجتناب خواهد کرد.گروه‌نفتکش «فرانت‌لاین»مسافر در نروژ هم در همان روز اعلام کرد کشتی‌هایش از عبور از دریای سرخ و خلیج عدن خودداری خواهند کرد.

■ **اورگرین**

شرکت کشتیرانی کلتنتری تایوانی «اورگرین»دوشنبه گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد کشتی‌های این شرکت در حرکت به سمت بنادر دریای سرخ تا اطلاع ثانوی به سمت آب‌های امن اطراف حرکت خواهند کرد. این شرکت

تجارت بین‌المللی تصمیم گرفته‌اندمسیر حرکت خود را تغییر داده و با دور زدن قاره آفریقا، هزینه حمل کالا را افزایش دهند. این شرکت‌ها مسیر کشتی‌ها را از باب‌المندب به طرف دماغه «میدنیک» در منتهالیه جنوب آفریقا هدایت می‌کنند و به این ترتیب ۱۰ روز به سفری که معمولاً ۲۷ روز از چین تا شمال اروپا طول می‌کشد، اضافه می‌شود.

در همین حال، بازرگانان برای یافتن راه‌حلی از جمله پروازهای هوایی تلاش می‌کنند تا کالاهای مصرفی را به خرده‌فروشان برسانند، چرا که مسیر جایگزین آبی از طریق آفریقا ۱۰ تا ۱۴ روز به زمان سفر اضافه می‌کند. در همین ارتباط کریستین سور، معاون اجرایی حمل‌ونقل اقیانوس در «یونیک لجستیک» گفت بحران در یک نقطه از زنجیره تأمین می‌تواند باعث جمع شدن کشتی‌ها، تغییر برنامه‌های ورود و خروج در بنادر دریایی و تاخیرهای سربت‌دهنده در سراسر سیستم شود.

Freights یک وبسایت آنلاین قیمت حمل‌ونقل بار کشتی، اوایل این هفته گفت هزینه حمل یک کانتینر از چین به مدیترانه تنها در ماه دسامبر ۴۴ درصد افزایش یافته و به ۲۴۱۳ دلار رسیده است که دلیل آن اختلالات دریای سرخ است.

فروشنده جهانی میلمان ایکیا، یکی از فرستنده‌هایی است که درساره تاخیرهای احتمالی محموله و کمبود محصول هشدار می‌دهد.سازنده آسانسور فنلاندی Kone نیز تخمین زد زمان ارسال برخی از محموله‌ها ممکن است ۲ تا ۳ هفته به تاخیر بیفتند. این در حالی است که کالاهایی که با کانتینر حمل می‌شوند، از جمله پوشاک، اسباب‌بازی و غذا، بیشتر در معرض خطر هستند هر چند سایر محصولات نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرند.

صادرکنندگان سوئدا در ایالات متحده که قبلاً محموله‌های خود را از کانال پاناما که از خشکسالی آسیب‌دیده، به کانال سوئز تغییر داده بودند، در حال بررسی این موضوع هستند که شروع به قرار دادن محصولات زراعی در قطارهای ساحل غربی برای دسترسی به کشتی‌هایی کنند که مستقیماً به چین و دیگر بازارهای آسیایی می‌روند تا از طولانی‌تر شدن مسیر جلوگیری کنند.

شرکت «کوهنه‌ناگل» دومین شرکت بزرگ خدمات لجستیک جهان هم اعلام کرده است در پی حملات به کشتی‌های تجاری توسط ارتش یمن ۱۰۳ کشتی کلتنتری در حال تغییر مسیر از دریای سرخ هستند. این هل‌دینگ آلمانی که در زمینه ارائه خدمات ترابری فعالیت می‌کند، می‌گوید شرکت‌ها شروع به استفاده از مسیرهای ریلی و هوایی کرده‌اند، زیرا آبراه باب‌المندب که ۱۲ درصد تجارت جهانی از طریق آن انجام می‌شود، برای عبور بسیار خطرناک شده است. شرکت‌های بزرگ کشتیرانی نظیر مرسک،سی‌ام‌ای سی‌ام،هایگ لوید و همچنین غول نفتی بریتانیا بریتیش پترولیوم هم اعلام کرده‌اند فعالیت‌های خود را در دریای سرخ متوقف خواهند کرد.

از سبویی تنش‌های جاری باعث شده است هزینه بیمه کشتی‌ها نیز افزایش یابد و در نتیجه نرخ حمل‌ونقل و قیمت نفت نیز به تبع آن بالا رود. این عوامل باعث زنگ خطر برای افزایش تورم در اروپا و همچنین سراسر جهان به صدا درآید.شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی بیشتری مسیر حرکت خود را از دریای سرخ تغییر و هزینه حمل بار را افزایش داده‌اند. شرکت‌های کشتیرانی مجبور شده‌اند به جای عبور از باب‌المندب و دریای سرخ و حرکت به سمت کانال سوئز و اروپا یا بالعکس، مسیر بسیار طولانی دور نر قاره آفریقا را برای حمل کالا انتخاب کنند که طی این مسیر طولانی تا ۲ هفته طول می‌کشد.



**کشتی‌های باری پس از تغییر مسیر از کانال سوئز مجبورند قاره آفریقا را دور بزنند، این اتفاق موجب افزایش هزینه‌های حمل و نقل و طولانی شدن مدت زمان رسیدن کشتی‌ها با ۲ هفته تأخیر از غرب به شرق می‌شود**

همچنین از توقف باگیری محموله‌های به مقصد بنادر رژیم صهیونیستی خبر داد. ■ **گرام کارپرز و هاپاگ لوید**
شرکت کشتیرانی نروژی Gram Carriers متخصص در حمل‌ونقل خودروهای سواری است، پنجشنبه گذشته اعلام کرد از عبور کشتی‌هایش از دریای سرخ جلوگیری می‌کند. همزمان شرکت حمل‌ونقل کلتنتری آلمانی Hapag-Lloyd هم اعلام کرد مسیر ۲۵ کشتی را از طریق دریای سرخ تغییر می‌دهد و در پایان سال جاری میلادی تصمیمات دیگری را اتخاذ خواهد کرد. ■ **Hoge Autoliners.HMM** و گروه کشتیرانی دانمارک
شرکت کشتیرانی کلتنتری کره‌جنوبی «HMM»، شرکت کشتیرانی نروژی Hoge Autoliners و گروه کشتیرانی دانمارک نیز اعلام کردند روند انتقال همه محموله‌ها از طریق دریای سرخ تا اطلاع ثانوی به طور موقت متوقف می‌شود.

یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
وطن امروز | شماره ۳۹۳۶

### بین الملل

#### دور دنیا

### امیر عبداللهیان: آمریکامانع اصلی توقف جنایات صهیونیست‌هاست

وزیر امور خارجه گفت: دولت آمریکا و برخی متحدان کاخ سفیداصلی‌ترین مانع توقف کشتار در فلسطین هستند و شورای امنیت اقدام موثری در توقف حملات و کشتار در سرزمین‌های اشغالی نداشته‌است. حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه دیروز در کنفرانس بین‌المللی تهران درباره فلسطین گفت: شورای امنیت هیچ اقدام موثری در توقف حملات و کشتار در سرزمین‌های اشغالی نداشته است. وی بیان کرد: هدف این کنفرانس توقف حملات بی‌رحمانه رژیم جعلی اسرائیل، مقابله با جنایات جنگی و یافتن راه‌هایی برای حمایت از حق تعیین سرنوشت فلسطینی‌هاست. امیرعبداللهیان خاطر نشان کرد: این همایش در شرایطی برگزار می‌شود که شورای امنیت سازمان ملل متحد روز جمعه قطعنامه‌ای را درباره ضرورت ارسال کمک‌های انسان‌دوستانه به سراسر غزه به تصویب رساند اما این شورا به عنوان مسؤول حفظ صلح و امنیت بین‌المللی متاسفانه در زمینه توقف کشتار و حملات در اراضی اشغالی هیچ‌گونه اقدام موثری نداشته است. اصلی‌ترین مانع در این زمینه دولت آمریکا و برخی متحدان کاخ سفید بوده‌اند که عملاً به حمایت بی‌قید و شرط از صهیونیست‌ها می‌پردازند. وی تأکید کرد: دولت‌های مستقل و آزاده لازم است از هیچ کوششی برای حمایت از فلسطین دریغ نکنند. ■■■

رسانه‌های عبری:

### ۳۰۰۰ سرباز در جنگ غزه

### دچار معلولیت دائم شده‌اند

رسانه‌های رژیم صهیونیستی از معلولیت دائمی حدود ۳۰۰۰ نفر از نظامیان مجروح این رژیم از آغاز جنگ علیه غزه خبر دادند. شبکه ۱۲ رژیم صهیونیستی گزارش داد ۳۰۰۰ نفر از نظامیان مجروح این رژیم در جریان جنگ علیه غزه به عنوان «معلولان دائمی ارتش» طبقه‌بندی شده‌اند. بر اساس گزارش وینگه المیادین، تا نیم دسامبر، تعداد سربازان زخمی رژیم صهیونیستی از هفتم اکتبر به ۵۰۰۰ نفر رسید.روزنامه صهیونیستی «یدیپوت‌آل‌ناوت» پیش‌تر نوشته بود بخش توانبخشی رژیم صهیونیستی روزانه میان ۶۰ تا زخمی جدید است. این روزنامه همچنین فاش کرد که بیش از ۲۰۰۰ سرباز معلول وجود دارد. در همین راستا، رئیس بخش توانبخشی وزارت جنگ رژیم صهیونیستی در این باره گفت: بیشتر جراحات ما جدی است و هرگز چنین چیزی را تجربه نکرده‌ایم. لیگور لوریا، رئیس بخش توانبخشی در وزارت امنیت‌اشغالگران جزئیات جراحات وارده به سربازان اسرائیلی را فاش کرد و افزود: ۵۸ درصد آنها از ناحیه دست و پا آسیب دیده‌اند، از جمله مواردی وجود دارند که نیاز به قطع عضو دارند. ۱۲ درصد از ممدومنان نیز از ناحیه اندام‌های داخلی مانند طحال و کلیه‌ها علاوه بر آسیب‌های سر و چشم صدماتی دیده‌اند. ■■■

### تدارک ارتش اسرائیل برای خروج

### نیروی زمینی از غزه

تلویزیون اسرائیل گزارش داد ارتش رژیم صهیونیستی قصد دارد مرحله دوم جنگ یعنی عملیات زمینی در غزه را پایان دهد و وارد مرحله سوم شود. تلویزیون اسرائیل (کان) اعلام کرد ارتش اسرائیل طی چند هفته آینده خود را برای آغاز «مرحله سوم» جنگ در نوار غزه آماده می‌کند که این مرحله شامل پایان تحرکات زمینی در غزه می‌شود. کان در حال حاضر از به نقل از منابعی ناشناس منتشر کرده، نوشت: «مرحله سوم شامل پایان مانور زمینی در نوار آغزه، کاهش تعداد نیروها، استراحت به نیروهای ذخیره، روی آوردن به حملات هوایی و ایجاد منطقه‌ای حائل در مرزهای غزه و اسرائیل است». منابع خبری اسرائیل پنجشنبه هفته گذشته نیز با انتشار تصویری خبر داده بودند تیپ گولانی – تیپ پیاده‌نظام نیروی زمینی ارتش اسرائیل – بعد از ۷۰ روز جنگ در غزه تصمیم به عقب‌نشینی از این منطقه گرفته است. زرمزه‌ها درباره آغاز مرحله سوم جنگ در حالی در رسانه‌های رسمی اسرائیلی شنیده می‌شود که مرحله دوم عملیات ارتش هنوز در غزه اهداف اعلامی خود را محقق نکرده است.

بنیامین نتانیاهو نخست‌وزیر رژیم اسرائیل نیز در روزهای آغازین عملیات زمینی در غزه گفته بود جنگ تا زمان تحقق اهداف سه‌گانه یعنی «پیروزی قاطع، نابودی حماس و بازگردانی اسرای اسرائیلی و تضمین اینکه غزه تهدیدبی برای اسرائیل نخواهد بود، ادامه خواهد داشت». ■■■

### ورود ۷ هواپیمای نظامی چین

### به منطقه شناسایی هوایی تایوان

وزارت دفاع تایوان روز شنبه از کشف و رهگیری چند فروند هواپیما و کشتی جنگی چین در اطراف این جزیره خبر داد. به گزارش خبرگزاری «ای ان ای»، وزارت دفاع تایوان از رهگیری ۷ فروند هواپیمای نظامی و ۲ فروند کشتی جنگی چین خبر داد. وزارت دفاع تایوان نوع هواپیمای چینی را «ج-۱۶» و «وای-۸» اعلام کرد. این وزارت‌تخانه دولت پایش مناطق تحت کنترل خود توسط جنگنده‌ها و کشتی‌های جنگی شد. تایوان بخشی از چین محسوب می‌شود که ادعاهای جدایی‌طلبانه دارد، ادعاهایی که کشورهای جهان و سازمان ملل متحد به‌رسمیت نمی‌شناسند عبور از خط میانه تنگه تایوان وورود به منطقه شناسایی دفاع هوایی این جزیره از اوایل آگوست ۲۰۲۲، زمانی که «فلسی پلوسی»، رئیس وقت مجلس نمایندگان ایالات متحده از تایوان بازدید کرد، بسیار بیشتر شد. چین در ماه جاری تاکنون ۱۲۶ کشتی جنگی و ۱۹۸ هواپیمای نظامی به‌مأموریت‌های اطراف تایوان فرستاده‌است. ارتش تایوان اخیراً از آمادباش کامل ارتش جزیره چین برگراری انتخابات در روزهای آینده خبر داد. وزارت دفاع تایوان اعلام کرده که از بیم تحرکات نظامی ارتش چین در روزهای نزدیک به انتخابات در ۱۳ ژانویه ارتش (۲۳ دی) باید در آمادهباش کامل باشد. «یوونگ چانگ» و نظامیان ارشد تایوان گفت: «همه شاخه‌های ارتش باید ۳ روز در حالت آمادهباش کامل باشند.» او گفت که در این دوره ارتش باید با دفاتر اطلاعاتی مشترک تماس نزدیک داشته تا تحرکات ارتش چین را زیر نظر داشته باشد.