



**عقب‌نشینی ۹۵۰۰ واحدی شاخص بورس تهران**

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز سه‌شنبه با کاهش ۹۵۰۹ واحد همراه شد. بورس اوراق بهادار تهران دیروز هم در یک روند کاهشی قرار گرفت، به‌گونه‌ای که شاخص کل بورس در پایان معاملات با کاهش ۹۵۰۹ واحد نسبت به روز دوشنبه به ۲ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۷۹۹ واحد رسید.



**روند کند واردات خودرو، فرزین و علی‌آبادی را راهی بهارستان کرد**

# پدال واردات زیر پای صمت

**رئیس کل بانک مرکزی: ۵٫۵ میلیارد دلار برای واردات خودرو و قطعات آن تخصیص یافته است**

**وزیر صمت: ۹۳ هزار و ۳۴۳ دستگاه خودرو ثبت سفارش و ۹ هزار و ۱۷۶ دستگاه وارد شده است**

**گروه اقتصادی:** در جلسه دیروز مجلس شورای اسلامی، وزیر

صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل بانک مرکزی وضعیت واردات خودرو و ارز اختصاص‌یافته به واردات آن را تشریح کردند. برآیند کلی اظهارات مطرح‌شده نشان از آن دارد ارز مورد نیاز برای واردات تامین شده است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد و در حال حاضر برای واردات جدید و حمایت لازم از سوی وزارت صمت احتیاج است.

به گزارش «وطن امروز» سال ۱۳۹۷ به دلیل محدودیت‌های ارزی، براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، واردات خودرو تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۱ ممنوع شد. در آن سال بعد از اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران علاوه بر ممنوعیت واردات خودرو اتفاقات دیگری نیز در حوزه خودرو در کشور رخ داد. شرکت‌های خودروساز خارجی ایران را ترک کردند و با خروج این شرکت‌ها از ایران وضعیت تولید خودرو در کشور افت کرد، به طوری که تولید خودرو که سال ۱۳۹۶ یک میلیون و ۵۳۳ هزار دستگاه بود، سال ۹۷ به ۷۵۶ هزار دستگاه کاهش یافت. در آن سال همچنین ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی ناقص نیز تولید شده بود.

با توجه به کاهش شدید تولید خودرو در کشور، بازار خودرو نیز دچار نابسامانی شد و قیمت خودرو به شدت افزایش یافت، به‌طوری که بسیاری از سوداگران، پول‌های سرگردان خود را وارد بازار خودرو کردند و با خرید و فروش خودرو، بازار این

کالای مصرفی را بهم ریختند. با روی کار آمدن دولت سیزدهم عزم دولت جزم شد تا نابسامانی‌های حوزه تولید و بازار خودرو را رفع کند، بنابراین رئیس‌جمهور در نیمه اسفند سال ۱۴۰۰ دستور ۸ ماده‌ای برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» ابلاغ کرد که در بند ۴ این دستورالعمل تاکید شده بود به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید، در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو حداکثر تا ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

پیرو اقدامات انجام‌شده برای تحقق مفاد این دستورالعمل در ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ کلیات واردات خودرو در دولت به تصویب رسید و با این مصوبه بعد از ۴ سال ممنوعیت واردات خودرو، فرآیند واردات خودرو از سر گرفته شد. در ادامه بعد از گذشت ۴ ماه از نهایه شدن مصوبه واردات خودرو در ۳ شهریور ۱۴۰۱ آیین‌نامه واردات خودرو که ۲۶ مرداد به تصویب هیات وزیران رسیده بود، توسط معاون اول رئیس‌جمهور نهایی و به همه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت اقتصاد، وزارت کشور، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد.

پیرو آن نیز اقدامات لازم برای واردات خودرو در دوره

وزارت فاطمی‌امین آغاز شد و شرکت‌هایی که شرایط واردات را داشتند برای دریافت مجوز واردات ثبت‌نام کردند و در نهایت ۶ اسفند سال گذشته ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای وارداتی انجام و مقرر شد خودروهای وارداتی در اسرع وقت تحویل مشتریان شود.

با توجه به مباحثی که در رابطه با کندی واردات خودرو و انتقاداتی که نسبت به اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو مطرح بود، عباس علی‌آبادی دیروز در مجلس شورای اسلامی حاضر شد و در پاسخ به سوالات نمایندگان مجلس، وضعیت واردات و عرضه خودروهای وارداتی را تشریح کرد.

**■ واردات ۹ هزار و ۴۲۳ دستگاه خودرو به کشور**

وی در این جلسه تعداد کل افرادی را که برای خرید خودروهای وارداتی ثبت‌نام کردند ۲۳ هزار و ۹۳۸ نفر اعلام کرد و اظهار داشت: از این تعداد ۳ هزار و ۵۰۵ نفر از خرید انصراف داده‌اند و ۳۰ هزار و ۴۳۳ نفر در صف خرید خودرو ماندند.

وی بیان داشت: تاکنون ۹۳ هزار و ۳۴۳ دستگاه خودرو ثبت‌سفارش و ۹ هزار و ۱۷۶ دستگاه خودرو وارد کشور شده است.

علی‌آبادی تعداد خودروهای در حال حمل به کشور را ۱۰ هزار و ۱۷۶ دستگاه و تعداد خودروهای عرضه‌شده به افراد ثبت‌نامی را ۸ هزار و ۲۲۰ دستگاه عنوان کرد. وزیر صمت اظهار داشت: تاکنون حدود ۴ هزار دستگاه خودرو پلاک شده است.

علی‌آبادی با بیان اینکه افراد تعیین‌تکلیف شده ۷ هزار و ۱۲۱ نفر هستند، گفت: فرآیند واردات خودروهای نواز برندهای سوزوکی، تویوتا، کیا، هیوندا و… در حال انجام است. وی با تاکید بر اینکه مردم صبوری کنند و فریب دلان را نخورند، گفت: معتمد باید کاری کنیم که افراد خودشان برای خود خودرو وارد کنند.

به گفته علی‌آبادی، وزیر فعلی صنعت، معدن و تجارت، تاکنون ۲۳ شرکت مطابق ضوابط مجوز واردات خودرو را گرفته‌اند و برای صدور مجوز بیشتر منعی وجود ندارد.

**■ اختصاص ۵٫۵ میلیارد دلار ارز به واردات خودرو و قطعات**

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی نیز در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی درباره تخصیص ارز به وزارت صمت و واردات خودرو گفت: از ابتدای امسال تا ۵ دی ۱۴۰۲ در مجموع ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت اختصاص داده شده که نسبت به سال گذشته ۵ درصد افزایش یافته است.

وی بیان داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون به واردات خودرو و قطعات آن ۵ میلیارد و ۴۱۶ میلیون دلار ارز اختصاص داده‌ام که ۸ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. فرزین با بیان اینکه آقای علی‌آبادی توافق کرده است یک میلیارد دلار ارز برای واردات دریافت کند که هفته گذشته حدود ۲۰۰ میلیون دلار ارز فقط بابت این کار دریافت کرده است، گفت: بابت خودروی برقی و خودرو بنزینی خودرویی که باید از مناطق آزاد وارد شود توافق کردیم، ما بر اساس منابع ارز تخصیص می‌دهیم.

فرزین عنوان کرد: به وزارت صمت ابتدای سال اعلام کردیم سهمیه ارزی آنها ۲۹٫۵ میلیارد دلار است. اکنون که سال جاری به اتمام نرسیده تاکنون ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز دریافت کرده‌اند و بعد از این نیز تا ۲۲ میلیارد دلار توافق صورت گرفته است. ما در بانک مرکزی تلاش‌مان این است که تمام ارز مورد نیاز را بر اساس نیاز وزارت صمت تامین کنند و وزارت صمت نیازهای خود را تشخیص می‌دهد.

**■ آمار متفاوت گمرک و صمت**

بنا بود از زمان آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال جاری ۲۰۰ هزار خودروی خارجی که غالباً اقتصادی باشد وارد کشور شود اما بر اساس آخرین داده‌های گمرک تاکنون تنها ۴ هزار و ۳۰۰ خودرو وارد کشور شده است که فاصله معناداری با هدف‌گذاری واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال دارد. با توجه به آمار گمرک، می‌توان گفت تنها ۲ درصد وعده واردات محقق شده است. البته این موضوع را باید مدنظر داشت که آمار ارائه‌شده از سوی وزارت صمت و شخص وزیر در صحن علنی بسیار بالاتر از رقم گمرک است.

**■ دیگر تکرار نمی‌کنیم**

رئیس مجلس شهورای اسلامی گفت: این نکته را شفاف بگویم که تخصیص ارز برای واردات خودرو بر اساس لایحه دولت و تصویب مجلس، همچنین تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام تبدیل به قانون شده است، لذا قطعاً جلسه دیگری در صحن برای این موضوع تکرار نمی‌کنیم، مگر اینکه به صورت جدی از مسیر قانونی واگذاری ارز به واردات خودرو را پیگیری کنیم. محمدمباقر قالیباف پس از بررسی سوال جلال رشیدی‌کوچی از وزیر صمت درباره واردات خودرو خطاب به وزیر صمت گفت: دوستان‌مان در بانک مرکزی می‌فرمایند سهم ارز مربوط به واردات خودرو را در اختیار صنایع قرار دادیم که اولویت‌بندی با جنابعالی است. وی با اشاره به صحبت‌های نماینده مردودشت درباره مهلت ۳ ماهه به وزارت صمت برای پیگیری موضوع واردات خودرو خطاب به وزیر صمت افزود: آن‌شاه‌الله تا عید این موضوع را پیگیری کنید تا حل و فصل شود.

گمانه‌زنی‌ها از قیمت گندم در سال زراعی جدید: ۱۲ تا ۲۳ هزار تومان

## کشاورزان منتظر اعلام نرخ گندم

کشاورزی اعلام کرده است گمانه‌زنی‌ها درباره قیمت خرید تضمینی درست‌نیست و منبع رسمی اعلام قیمت خرید تضمینی گندم،شخص وزیر جهاد کشاورزی است.

رقم پیشنهادی نمایندگان حتی قیمت برخی کالاهای اساسی ۲ برابر شد. رئیس سازمان برنامه و بودجه یکی از اعضای شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی است که بودجه را در اختیار دارد و او هم باید قیمت خرید تضمینی گندم را تایید کند.



تومان بود اما برخی دولتی‌ها می‌گویند این قیمت بالاست. شنیده‌ها حاکی از آن است داوود منظور، رئیس سازمان

سکوت کرد.

شهریور امسال، شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی، قیمت خرید تضمینی گندم برای سال ۱۴۰۲ را کیلویی ۱۹ هزار تومان تعیین کرده بود که تقریبامعادل قیمت یک‌بسته پفک ساده است.

با وجود آنکه هنوز قیمت خرید تضمینی گندم به صورت رسمی اعلام نشده است، پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد

چهارشنبه ۱۳ دی ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۴۶

### اقتصادی

#### اخبار

### نمایشگاه خودروی سئول

#### به ۱۴۰۳ موکول شد

مهدی ضعیفی، رئیس سازمان توسعه تجارت از لغو برگزاری نمایشگاه خودروی امسال که قرار بود از ۳ تا ۶ اسفندماه برگزار شود خبرداد و گفت: قرار شد برگزاری این نمایشگاه به سال آینده موکول شود. قرار بود دو هفته بعد از نمایشگاه خودرو در شهر آفتاب در ۱۰ تا ۱۵ بهمن‌ماه، نمایشگاه خودروی دیگری در اسفندماه در سئول برگزار شود که همین امر انتقادات زیادی را به دنبال داشت و به دنبال این موضوع تصمیم به لغو برگزاری نمایشگاه خودروی سئول در تهران گرفته شد.

■ ■ ■

#### رشد ۳٫۶ درصدی اقتصاد بدون نفت

سختگوی اقتصادی دولت دلیل افزایش تورم در ماه قبل را اختلال تولید گوشت قرمز و برخی اقلام دیگر اعلام کرد و گفت: این موضوع باعث شد تورم خوراکی‌ها به بیش از ۴ درصد در آذر برسد و هدفگذاری تورم در این ماه قدری نسبت به آنچه مدنظر بانک مرکزی بود افزایش یابد که برای حل این مشکل وزارت جهاد کشاورزی در تلاش است صورت گرفته است. ما در بانک مرکزی تلاش‌مان این است که تمام ارز مورد نیاز را بر اساس نیاز وزارت صمت تامین کنند و وزارت صمت نیازهای خود را تشخیص می‌دهد.

**■ آمار متفاوت گمرک و صمت**

بنا بود از زمان آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال جاری ۲۰۰ هزار خودروی خارجی که غالباً اقتصادی باشد وارد کشور شود اما بر اساس آخرین داده‌های گمرک تاکنون تنها ۴ هزار و ۳۰۰ خودرو وارد کشور شده است که فاصله معناداری با هدف‌گذاری واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال دارد. با توجه به آمار گمرک، می‌توان گفت تنها ۲ درصد وعده واردات محقق شده است. البته این موضوع را باید مدنظر داشت که آمار ارائه‌شده از سوی وزارت صمت و شخص وزیر در صحن علنی بسیار بالاتر از رقم گمرک است.

**■ دیگر تکرار نمی‌کنیم**

رئیس مجلس شهورای اسلامی گفت: این نکته را شفاف بگویم که تخصیص ارز برای واردات خودرو بر اساس لایحه دولت و تصویب مجلس، همچنین تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام تبدیل به قانون شده است، لذا قطعاً جلسه دیگری در صحن برای این موضوع تکرار نمی‌کنیم، مگر اینکه به صورت جدی از مسیر قانونی واگذاری ارز به واردات خودرو را پیگیری کنیم. محمدمباقر قالیباف پس از بررسی سوال جلال رشیدی‌کوچی از وزیر صمت درباره واردات خودرو خطاب به وزیر صمت گفت: دوستان‌مان در بانک مرکزی می‌فرمایند سهم ارز مربوط به واردات خودرو را در اختیار صنایع قرار دادیم که اولویت‌بندی با جنابعالی است. وی با اشاره به صحبت‌های نماینده مردودشت درباره مهلت ۳ ماهه به وزارت صمت برای پیگیری موضوع واردات خودرو خطاب به وزیر صمت افزود: آن‌شاه‌الله تا عید این موضوع را پیگیری کنید تا حل و فصل شود.

### مافیای دارو در کشور فعال است!

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مصادیقی که درباره مافیای دارو وجود دارد صرفاً ادعا نیست، بلکه برای برخی از آنها پرونده‌هایی در قوه قضائیه تشکیل شده و موضوع موفق است. محمد مهدی برادران اظهار داشت: باندهایی در داخل و خارج از کشور برخلاف مصالح ملی در حوزه دارو فعال هستند و اقداماتی را انجام داده‌اند، به‌طوری که امروز حتی یک سریال تلویزیونی بر مبنای پرونده‌های موجود ساخته شده است. معاون وزیر صمت اظهار داشت: این افراد در برخی موارد با ترویج واردات بی‌رویه و فشار بر مصرف‌کننده نهایی به دنبال منافع خود هستند و باید آنها را از صنعت داروسازی جدا کرد. برادران افزود: دستگاه‌های نظارتی پرونده‌هایی را به صورت شفاف درباره مافیای دارو ارائه کرده‌اند و نمی‌توان آن را انکار کرد. اصل نظارت به عهده سازمان غذا و دارو است و ما هم خواهان تشدید نظارت‌ها بودیم، البته همین تشدید نظارت‌هاهم منجر به اعتراضی برخی افراد در این صنعت شده است و با انکار موضوع تلاش دارند از نظارت‌ها بکاهند.

نویت دوم



## خلاصه آگهی عرضه عمومی سهام

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد به استناد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، مصوبه هیأت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام شرکت‌های مندرج در جدول زیر را با رعایت «دستورالعمل اجرایی روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری‌ها» از طریق فرابورس عرضه و واگذار نماید.

ردیف	نام شرکت	تعداد سهام	درصد سهام	ارزش کل پایه (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله			تاریخ عرضه
					میزان حقه نقدی	مدت اقساط (سال)	فاصله اقساط (ماه)	
۱	فرهنگی ورزشی استقلال ایران	۵,۵۰۳,۴۸۶,۵۰۰	۵۱	۱۸۵,۰۲۳,۱۶۳,۰۰۰	۱۰٪	۶	۶	مطابق اطلاعیه فرابورس
۲	فرهنگی ورزشی پرسپولیس	۵,۳۶۲,۶۵۷,۶۵۰	۵۱	۲۱۱,۱۶۱,۰۴۷,۰۸۶,۹۰۰	۱۰٪	۶	۶	

«آگهی عرضه عمومی سهام» (نسخه تکمیلی) در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی سازی به نشانی [www.ipo.ir](http://www.ipo.ir) (قسمت آگهی های عرضه) در دسترس می‌باشد.

میم‌الف ۳۷۹۱

شناسه آگهی: ۱۶۳۱۰۱۱