سبز شدن پل طبیعت به مناسبت سالروز شهادت سردار دل‌ها

چراغ‌های پل طبیعت به عنوان بزرگ‌ترین پل غیرخودرویی کشور همزمان با شب شهادت سردار دل‌ها، سپهبد قاسم سلیمانی دیشب ۱۲ دی‌ماه به رنگ سبز در آمد. سردار قاسم سلیمانی ساعت ۱:۲۰ دقیقه بامداد جمعه ۱۳ دی ۱۳۹۸ در حمله نیروهای آمریکایی در فرودگاه بغداد به شهادت رسید.

نایب رئیس شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: مدیریت شهری با نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی در مسیر اجرای قانون هوای پاک گام برمی‌دارد

ریل‌گذاری برای مهار آلودگی هوا

انعقاد قرارداد برای واردات بیش از ۲۰۰۰ اتوبوس برقی، ۱۰۰۰۰ ون و ۲۵۰۰۰ تاکسی با هدف توسعه حمل‌ونقل عمومی

گروه اجتماعی: هوای تهران و اغلب کلانشهرها دیروز برای چندمین روز متوالی همچنان در شرایط ناسالم قرار گرفت؛ وضعیتی که طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی به دلیل سکون جو و انباشت آلاینده‌ها تا هفته آینده نیز ادامه دارد.

به گزارش« وطن امروز»، هر سال با ورود به ماه‌های سرد سال، هوای پایتخت و اغلب کلانشهرها در وضعیت ناسالم قرار می‌گیرد و در این میان خیلی‌ها به دلیل تنفس هوای ناسالم، راهی مراکز درمانی می‌شوند. طبق گزارش‌های موجود آلودگی هوا سالانه باعث مرگ زودرس بیش از ۴۰ هزار نفر در کشور می‌شود. به نظر می‌رسد میهمان ناخوانده کلانشهرها به این زودی‌ها قصد ندارد آسمان شهرهای پرجمعیت را ترک کند. مسؤولان نیز هر سال وعده حل این معضل را می‌دهند اما برخلاف وعده‌ها، سال به سال شاهد بدتر شدن وضعیت هوای شهرهای بزرگ و صنعتی هستیم. طبق گزارش‌های موجود بخش عمده آلودگی هوا ناشی از دود خودروها و موتوسیکلت‌های فرسوده است؛ وسایلی که هر ساله بر تعداد آنها افزوده می‌شود، بدون اینکه وسایل نقلیه فرسوده از رده خارج شود.

نایب رئیس شورای شهر تهران در این باره طی گفت‌وگویی با «وطن امروز»، راجع به اقدامات انجام شده مدیریت شهری برای مهار آلودگی هوا گفت: اگر قرار باشد معضل آلودگی هوا به درستی حل شود، به نظر می‌رسد تمام دستگاه‌ها و ارگان‌های مرتبط باید بدون فرافکنی هر کدام تکالیف خود را انجام دهند و در این زمینه به وظایف خود عمل کنند، چرا که دولت یا مدیریت شهری به تنهایی نمی‌تواند چنین مسأله‌ای را که مطالبه عمومی است، حل کند. پرویز سروری با بیان اینکه شهرداری به عنوان مدیریت شهری در کنار دولت در حال ایفای نقش محوری خود برای کاهش آلودگی هوا است، افزود: دولت طی ۲ سال اخیر تلاش کرده است اقدامات موثری را در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی انجام دهد؛ اقدامی که یکی از مولفه‌ای تاثیرگذار در کاهش آلودگی هواست اما این اقدامات باید در کنار سایر مولفه‌ها انجام شود تا تاثیر آن برای مردم محسوس و ملموس شود. عضو شورای شهر تهران در ادامه به اقدامات مدیریت شهری برای تسهیل امور و مهار آلودگی هوا اشاره کرد و اظهار داشت: از آنجا که بخش عمده آلودگی هوا ناشی از دود خودروها و موتوسیکلت‌های فرسوده است، بنابراین برای نوسازی حمل‌ونقل عمومی، مدیریت شهری قرارداد خرید بیش از ۱۰۰۰ واگن را تا سال آینده بسته و قرار است کشور سازنده نیز طی ۱۲ ماه آینده نخستین محموله واگن‌های نو را به ما تحویل دهد. همچنین قرارداد بیش از ۲ هزار اتوبوس برقی منعقد شده است که از ماه آینده به‌تدریج وارد ناوگان عمومی می‌شوند. علاوه بر این قرارداد خرید ۲۵ هزار خودرو ون و ۱۰ هزار تاکسی همراه با ۱۰۰ هزار موتوسیکلت نیز که عمدتا برقی هستند بسته شده است؛ اقدامات امیدوارکننده‌ای که منجر به توسعه زنجیره حمل‌ونقل عمومی خواهد شد و بی‌تردید تاثیر بسزایی بر کاهش میزان آلودگی هوا برجا می‌گذارد. با این وجود مدیریت شهری با نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی در مسیر اجرای قانون هوای پاک گام برمی‌دارد. وی در ادامه اضافه کرد: برای مهار آلودگی هوا قرار است در محورهای پرازدحام شهر از اتوبوس‌ها و خودروهای برقی با استانداردهای بالا استفاده شود و وسایط نقلیه عمومی که از سوخت فسیلی استفاده می‌کنند به‌تدریج از رده خارج شوند تا خودروهای برقی جایگزین آنها شوند.

به هر حال سال آینده سال توسعه حمل‌ونقل عمومی خواهد بود اما باید گفت معضل آلودگی هوا فقط با نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی حل نمی‌شود. سروری بر توجه به توسعه قطار شهری اشاره کرد و افزود: با ورود واگن‌های نو تعداد واگن‌ها تقریبا دو برابر می‌شود به طوری که ظرفیت استفاده ۲ میلیون مسافر از ناوگان حمل‌ونقل ریلی فراهم خواهد شد.

هر چند دولت و مدیریت شهری به دنبال توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی هستند اما از طرفی باید به این موضوع نیز توجه شود که با وجود اینکه سالانه بیش از ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید و وارد چرخه حمل‌ونقل می‌شود، آیا دولت و دستگاه‌های مرتبط نیز در مقابل اقدام به اسقاط خودروهای فرسوده دودزا می‌کنند یا خیر؟ همچنین آیا فکری هم به حال ساماندهی حدود ۲ هزار کارخانه اطراف تهران که منبع آلودگی هوا هستند می‌کنند؟

نایب رئیس شورای شهر تهران در ادامه افزود: هر چند آلودگی هوا نتیجه کم‌کاری‌های مدیران گذشته و بی‌توجهی در نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی یا عدم ساماندهی کارخانه‌های حاشیه پایتخت، در کنار سهل‌انگاری نسبت به برقی کردن موتوسیکلت‌هاست اما نباید نسبت به این معضل بی‌توجهی شود. وی افزود: دولت گذشته در تمام شاخص‌ها ۸ سال نگاه به خارج داشت و در رابطه با مدیریت شهری نیز دولت نقش ۸۰ درصدی خود را در توسعه حمل‌ونقل ایفا نکرد. برای مثال زمانی که سکان مدیریت شهری به دست مدیریت شهری گذشته سپرده شد، ۶ هزار اتوبوس شهری تحویل دادیم اما طی گذشت ۴ سال این اتوبوس‌ها به ۲ هزار دستگاه رسید که این تعداد نیز فرسوده شده بودند.

■ سهم ۸۸ درصدی منابع متحرک در آلایندگی هوای تهران

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به سهم ۸۸ درصدی منابع متحرک در آلایندگی شهر تهران و سهم بسزای موتوسیکلت‌ها در این بخش، بر لزوم جایگزینی موتوسیکلت‌های برقی در شهر تهران تأکید کرد. سید جعفر تشکری‌هاشمی در پایان دویست‌وپنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره راهکارهای حل معضل آلودگی شهر تهران گفت: متأسفانه هر ساله در اواخر پاییز و اوایل فصل زمستان موضوع ناراحت‌کننده‌ای برای شهروندان تهرانی مطرح می‌شود که با کمال تأسف اتفاقی که شهروندان انتظار دارند، نمی‌افتد. وی ادامه داد: بر اساس آخرین سیاهه انتشار آلودگی هوا، غالب آلودگی هوای تهران مربوط به ذرات کوچک‌تر از ۲,۵ میکرون است که در حقیقت محصول صنعت هستند و منابع متحرک بیش از ۸۸ درصد سهم آلایندگی را به خود اختصاص داده‌اند. آلایندگی‌ای که مربوط به خودروها، اتوبوس‌ها و موتوسیکلت‌هاست و قطعا اگر برای آنها چاره‌اندیشی نکنیم این مشکل همچنان باقی خواهد ماند. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران تأکید کرد: نخستین و ضروری‌ترین اقدام باید در حوزه موتوسیکلت‌ها انجام شود که سهم زیادی از ۸۸ درصد آلایندگی منابع متحرک را به خود اختصاص می‌دهند. در این راستا باید موتوسیکلت‌ها با موتورهای برقی جایگزین شوند. دولت و مجموعه مدیریت شهری باید در این حوزه تسهیل‌گر و مشوق باشند. قطعا سیاست‌های تشویقی باید به گونه‌ای باشد که این جایگزینی محقق شود. وی ادامه داد: از سوی دیگر خودروهای فرسوده بخش دیگری از آلایندگی منابع متحرک را شکل می‌دهند که باید در این حوزه تلاش کنیم نوسازی خودروهای فرسوده محقق شود. باید تلاش کنیم خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل شهری خارج شوند. اگر چه مصوبه سابق مجلس شورای اسلامی برای پرداخت ۱.۵ درصد قیمت به جای اسقاط کردن در حقیقت کار را متوقف کرد اما باید اقدامی انجام شود که در این مسیر شاید واردات خودروهای برقی موثر باشد البته این اقدام باید تدریجی و پس از شناسایی نقاط ضعف و قوت انجام شود. عضو شورای شهر تهران ادامه داد: با برقی کردن خودروها می‌توانیم مقداری از آلودگی هوا را کاهش دهیم اما معضل ترافیک کاهش نمی‌یابد، برای حل این معضل باید حمل‌ونقل عمومی گسترش یابد. در حال حاضر سرعت این اقدامات کند است و ما راهی جز استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها نداریم.

[تداوم آلودگی هوای کلانشهرها تا هفته آینده]

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از تداوم آلودگی هوای کلانشهرها تا ۳ روز آینده و ورود سامانه بارشی به کشور طی جمعه (۱۵ دی) خبر داد. صادق ضیاییان افزود: بر اساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، چهارشنبه (۱۳ دی) در غالب نقاط کشور جوی نسبتا پایدار حاکم خواهد بود. وی گفت: پنجشنبه (۱۴ دی) در شرق و جنوب شرق ابرناکی و بارش پراکنده رخ خواهد داد. جمعه (۱۵ دی) نیز با ورود سامانه بارشی در شمال غرب و سواحل غربی دریای خزر افزایش ابر و بارش پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان ادامه داد: شنبه سامانه بارشی ضمن تقویت، نوار شمالی کشور را تحت تاثیر قرار خواهد داد. شنبه بارش در استان‌های ساحلی و ارتفاعات البرز شدت خواهد داشت. وی افزود: طی ۳ روز آینده در شهرهای صنعتی افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا انتظار می‌رود. گفتنی است در پی شدت آلودگی هوا، مهدهای کودک و دبستان‌های استان تهران جز فیروزکوه، امروز - چهارشنبه - غیرحضوری شد.

تأثیر نوسانات دورپیوند بر بارش‌های زمستانه کشور

بارش‌ها در ایران از فعالیت دورپیوندها شکل می‌گیرند اما در برخی مواقع این سامانه‌ها در فاز منفی قرار گرفته و باعث می‌شوند بارش آنچنانی در کشور رخ ندهد. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور با تاکید بر اینکه نوسانات دورپیوند متفاوتی بر بارندگی‌های کشور تاثیر می‌گذارند و بسیاری از آنها نیز تنها در یک بازه زمانی ۲ هفته‌ای قابل پیش‌بینی هستند، اظهار کرد: اقلیم ایران به‌طور مستقیم تحت تاثیر «ال‌نینو» و «لانینا» قرار نمی‌گیرد و شاخص‌های دیگری نیز می‌توانند بر آن تاثیر بگذارند. احد وظیفه، درباره جریان‌های دورپیوند که بر بارش‌های زمستانه تاثیر می‌گذارند، اظهار کرد: کشور ایران جزو مناطقی است که همبستگی چندان زیادی با جریان دورپیوند ال‌نینو و لانینا (ان‌سو) یا نوسان جنوبی ندارد. این جریانات بر بارش‌ها می‌توانند تاثیرگذار باشند اما تنها عامل تاثیرگذار نیستند و عوامل بسیار زیادی می‌توانند بر میزان بارندگی‌ها و دمای اقلیم سرزمین ما تاثیر بگذارند، بنابراین به‌طور معمول با وجود جریان ال‌نینو شانس بارندگی‌های نرمال و بیش از نرمال وجود دارد اما ممکن است همچون شرایطی که در سال جاری رخ داد، عوامل دیگری نیز تاثیرگذار باشند و بر ال‌نینو غلبه کنند که این اتفاق افتاد و پاییز کم‌بارشی داشتیم. وی با تاکید بر اینکه دورپیوندهای بسیاری بر بارندگی‌ها تاثیر می‌گذارند، ادامه داد: از جمله این دورپیوندها می‌توان به دوقطبی اقیانوس هند، نوسان اطلس شمالی، شرایط نوسانی در پهنه اقیانوس هند و آرام و مجموعه عوامل دیگر اشاره کرد که اقلیم ما را تحت تاثیر قرار می‌دهند. اگر این دورپیوندها در فاز مناسبی باشند می‌توانیم بارندگی‌های مناسبی داشته باشیم اما در برخی مواقع در فاز منفی قرار می‌گیرند و جریان‌های مثبت را خنثی می‌کنند. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور افزود: بسیاری از این دورپیوندها به صورت فصلی پیش‌بینی نمی‌شوند و تنها برای بازه زمانی ۲ هفته‌ای قابل پیش‌بینی هستند و در صورتی که طی آن ۲ هفته تغییر فاز رخ دهد می‌توانند در فاز مخالف برخی دورپیوندهای دیگر همچون ال‌نینو قرار گیرند و اثر آن را خنثی کند. به گفته وی، اقلیم سرزمین ما همانند برخی مناطق دیگر همچون اقیانوس آرام، کشورهای اندونزی، فیلیپین و استرالیا تحت تاثیر ال‌نینو و لانینا قرار نمی‌گیرد. وضعیت بارش این مناطق را می‌توان با احتمال زیادی پیش‌بینی کرد ولی پیش‌بینی‌های منطقه ایران می‌تواند با خطای بیشتری نسبت به مناطق ذکرشده همراه شود. وظیفه در گفت‌وگو با ایسنا با تاکید بر اینکه موضوع جریانات دورپیوند کاملا علمی است، اظهار کرد: دورپیوندی با عنوان نوسان قطبی با ۲ فاز مثبت و منفی وجود دارد که طی چند ماه گذشته در فاز خنثی قرار داشته است و اگر فاز آن منفی شود، فعالیت‌های سرد قطب به عرض‌های جنوبی‌تر همچون ایران کشیده می‌شود و هوای سرد را به این مناطق منتقل می‌کند بنابراین سامانه‌های جوی که عبور می‌کنند می‌توانند فعالیت بیشتری داشته باشند و موجب سرمای هوا و ریزش برف و باران بویژه در ارتفاعات شوند، البته این پدیده‌ها حداقل طی بازه زمانی ۲هفته‌ای قابل پیش‌بینی می‌شود.

فرمانده فراجا خبر داد

تجهیز همه مأموران پلیس به دوربین البسه

پلیس برای ارتقای امنیت و آسایش مردم از هیچ کوششی دریغ نمی‌کند، به طوری که قرار است علاوه بر نصب پابند الکترونیک بر پای سارقان سابقه‌دار با هدف کاهش سرقت و رصد رفتار آنها، ماموران را نیز به دوربین البسه مجهز کند. در این باره فرمانده انتظامی کل کشور، از مجهز شدن تمام ماموران پلیس به دوربین البسه از سال ۱۴۰۳ خبر داد. سردار احمدرضا رادان در حاشیه مراسم اجرای طرح «ارتقای ظرفیت عملیاتی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ و افزایش ناوگان تیم‌های واکنش سریع و ضربت پلیس پایتخت» که دیروز در ستاد مرکزی پلیس تهران برگزار شد، گفت: با تلاش و کوشش انجام شده، روز به روز آثار احساس امنیت در تهران بزرگ رو به افزایش است و اقدامات تاثیرگذاری در مبارزه با سارقان، اراذل و اوباش و... انجام‌شده که حتی در سطح کشور نیز اثرگذار بوده است. وی بر ضرورت چالاکی و سرعت عمل ماموران پلیس تاکید کرد و گفت: تلاش‌ها و کوشش‌های شبانه‌روزی پلیس تهران، ما را بر آن داشت که چالاکی و سرعت عمل یگان‌های تهران را بیش از گذشته کنیم. در این میان یکی از مسیرهای چابکی، داشتن موتوسیکلت‌هایی است که بتواند واحدهای ما را در زمان کمتر و با سرعت بیشتر به هدف و مقصد و جغرافیای مورد نظر نزدیک کند. رادان با بیان اینکه اجرای طرح‌های جدید در تهران بزرگ در حوزه انضباط شهری، برخورد هوشمند با سارقان حرفه‌ای، کنترل مجرمان و... از جمله نکاتی بود که باید چابکی در تهران بزرگ افزایش می‌یافت، گفت: یکی از این ابزارها موتوسیکلت بود. وی با بیان اینکه با تلاش و پیگیری فرمانده انتظامی تهران بزرگ، همچنین کمک خیران و حمایت آماد و پشتیبانی فراجا هزار دستگاه موتوسیکلت تهیه و از امروز به سازمان تحرکاتی پلیس تهران بزرگ اضافه شد، افزود: تلاش می‌کنیم روز به روز تحرک انتظامی کشور را افزایش و وسایل و تجهیزات مورد نیاز واحدها و افراد خدوم را توسعه دهیم و در مسیر هوشمندی حرکت کنیم. رادان خطاب به فرماندهان، روسای پلیس و ماموران پلیس پایتخت گفت: انتظار و توقع ما این است که در طرح‌های جدیدی که به دست شما باید رقم بخورد، بسیار هوشمندانه، دقیق و مقتدرانه عمل شود. وی در حاشیه این برنامه در جمع خبرنگاران گفت: ارتقای توان عملیاتی پلیس به این منظور انجام شده است، چرا که موضوع چابکی پلیس و به موقع رسیدن سر صحنه موضوع مهم و حائز اهمیتی است که همواره باید به آن توجه کرد. سردار رادان افزود: در برخی مواقع مشاهده شده است پلیس به دلیل ترافیک نمی‌تواند به موقع به محل جرم برسد، به همین منظور نیاز است توان عملیاتی پلیس افزایش یابد و وسیله‌هایی که با آن بتوان ترافیک را دور زد مانند موتوسیکلت اضافه شود. وی به اجرایی شدن طرح کنترل مجرمان سابقه‌دار با پابند و دستبند الکترونیک اشاره کرد و گفت: با موافقت ریاست قوه قضائیه قرار شد افرادی که ۳ بار سابقه سرقت داشته و دستگیر شده‌اند یا اینکه محکومیت در این زمینه داشته‌اند (۳ سابقه) با دستبند و پابند الکترونیک کنترل شوند. رادان بیان کرد: قرار است این طرح در سراسر کشور بویژه در تهران بزرگ، البرز، غرب و شرق تهران بزودی اجرایی شود و مجرمان سابقه‌دار بویژه سارقان به وسیله پابند و دستبند الکترونیک کنترل شوند. رئیس پلیس کشور افزود: امیدواریم با اجرای این طرح، شاهد کاهش در حوزه سرقت باشیم. وی به موضوع دوربین البسه اشاره کرد و گفت: مساله دوربین البسه در قانون آمده و باید اجرا شود، پلیس هم از این موضوع استقبال می‌کند و امیدواریم از سال ۱۴۰۳ بودجه کافی در اختیار پلیس قرار بگیرد تا تمام ماموران پلیس به دوربین البسه مجهز شوند.

اخبار

ارائه اینترنت رایگان صرفاً از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند

رئیس مرکز مبارزه با جرائم ملی و سازمان‌یافته پلیس فتای فراجا به شهروندان توصیه کرد بسته اینترنت رایگان را صرفا از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند فعال کنند. سرهنگ مصطفی نوروزی در این باره گفت: بسته اینترنت رایگان اختصاص داده شده به کاربران از سوی دولت صرفا از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به آدرس my.gov.ir قابل فعال‌سازی است. وی تاکید کرد: هرگونه اطلاع‌رسانی در این باره فقط از طریق سرشماره پیامکی CRA.ir انجام می‌شود. رئیس مرکز مبارزه با جرائم ملی و سازمان‌یافته پلیس فتای فراجا در خاتمه خاطرنشان کرد: شهروندان توجه داشته باشند هر گونه پیام دریافتی در این زمینه از شماره‌های شخصی یا شبکه‌های اجتماعی قطعاً از سوی مجرمان ارسال شده و با هدف کلاهبرداری و خالی کردن حساب‌های بانکی است لذا موکداً به این پیام‌ها توجه نکرده و از باز کردن هرگونه لینک یا نصب برنامه‌های اندرویدی با این عنوان خودداری کنند.

افتتاح نخستین مرکز تخصصی مادر و کودک «مثبت ۵» در کشور

نخستین مرکز تخصصی مادر و کودک «مثبت ۵» بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام در کشور به بهره‌برداری رسید. همزمان با ایام میلاد حضرت فاطمه زهرا سلام‌الله‌علیها در مراسمی با حضور مادر شهیدان والامقام زین‌الدین و جمعی از معاونان ستاد اجرایی، مدیرعامل و معاونان بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) و جمعی از فعالان جمعیتی استان قم، نخستین مرکز تخصصی مادر و کودک «مثبت ۵» در شهر مقدس قم افتتاح شد. سیدمصطفی سیدهاشمی، معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان امام در این مراسم گفت: مراکز «مثبت ۵» که اولین شعبه‌اش امروز به بهره‌برداری می‌رسد یک فروشگاه نیست، بلکه یک مرکز جامع خدماتی است که در زمینه بهداشت و سلامت و معیشت مادر و کودک، کار تخصصی انجام می‌دهد و در کنار آن، در رابطه با فرزندآوری و فرزندپروری، آموزش‌ها و مشاوره‌های لازم شکل می‌گیرد. وی ادامه داد: این مراکز با هدف ارائه با تخفیف ویژه کالا و خدمات پایه تخصصی مادر و کودک شامل تغذیه و پوشاک، مشاوره و آموزش، بهداشت، دارو و سایر اقلام مورد نیاز مادر و کودک برای اولین بار در کشور طراحی شده است. حمیدرضا علیان‌زادگان، مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان امام نیز در این مراسم گفت: در مراکز تخصصی مادر و کودک «مثبت ۵» خانواده‌های «مثبت ۵» (دارای ۳ فرزند و بیشتر) ضمن دریافت خدمات و کالای ایرانی با کیفیت، از قیمت و شرایط خرید مناسب و رقابتی برخوردار می‌شوند. وی تاکید کرد: این بنیاد هیچ مداخله تصدی‌گرانه‌ای در مدیریت این مراکز نخواهد داشت و صرفا با در اختیار قرار دادن شبکه فروشگاهی خود در مراکز استان‌ها، این ماموریت معطل‌مانده در حوزه اقتصادی جمعیت را احیا خواهد کرد.

عرضه بیش از ۱۰۰۰۰ محصول در نمایشگاه تجهیزات آزمایشگاهی

یازدهمین دوره نمایشگاه تجهیزات آزمایشگاهی ایران‌ساخت با اضافه شدن بخش تست و آزمون پیشرفته میزبان حضور ۳۲۳ شرکت است که به مدت ۴ روز آخرین دستاوردهای دانش‌بنیان کشور در حوزه‌های مربوط را به مخاطبان خود عرضه کند. در دوره یازدهم این نمایشگاه ۱۰۸۰۷ محصول و تجهیزات جانبی عرضه شد که ۱۰۳۵۶ محصول و تجهیز جانبی تایید شده است. علاوه بر آن از ۳۶۲ شرکت واجد شرایط، ۳۲۳ شرکت در این نمایشگاه حاضر شده‌اند. در این دوره از نمایشگاه همانند دوره‌های قبلی از حمایت‌های معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری برخوردار است. بر این اساس محصولات ارائه‌شده در این نمایشگاه بر اساس فناوری در ۴ سطح فناوری دسته‌بندی می‌شوند که محصولات سطح اول ۴۰ درصد، سطح دوم ۲۵ درصد و سطح سوم ۱۰ درصد از حمایت برخوردار می‌شوند. سطح‌بندی محصولات بر اساس سطح ذاتی فناوری و میزان داخلی‌سازی محصولات انجام می‌شود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۰۵

شرکت خطوط و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - مدیریت کالا
موضوع مناقصه: خرید ۵ قلم قطعات یدکی توربین سولار ZPS-0240007-TR/A02

۱- مبلغ برآورد مناقصه : ۲۸/۴۰۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲- محل و مکان تحویل: اداره عملیات کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واقع در تهران
۳- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
۴- مدت پیمان : ۲۴ ماه
۵- نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۶- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۷- بدلیل اهمیت ویژه استفاده از کالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات شرکتهای تولید کننده/ سازنده داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) در زمینه سولونوئید ولو ، قطعات توربین ، قطعات برقی توربین ، ابزاردقیق مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر شرکتهای تولید کننده/ سازنده داخلی خارج از AVL و تامین کنندگان داخلی بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EP جهت کالای موردتقاضا؛ همراه با اسناد مناقصه در پاکت ب ، الزامی است.
۸- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کد پایگاه ملی مناقصات (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
۹- روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱/۴۲۰/۱۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۶۰ ۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه نقد در سامانه بارگزاری گردد .
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت کنندگان میبایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ ، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۳۷-۶۱۶۳۰۴۴۱-۶۱۶۳۰۱۷۸- آقای سلطانی تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی
شناسه آگهی: ۱۶۳۳۷۶۱