



سرپرست دفتر صنایع خودروی صمت برکنار شد

وزیر صمت طی حکمی عبدالله توکلی لاهیجانی را از سمت سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت برکنار کرد. عباس علی آبادی، وزیر صنعت دیروز طی حکمی عبدالله توکلی لاهیجانی را از سمت سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت برکنار کرد. در این حکم مهرداد خسروی جایگزین توکلی به عنوان سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت منصوب شده است.

دستورالعمل جدید تنظیم بازار خودرو توسط شورای عالی رقابت ابلاغ شد

فروش خودرو فقط در سامانه

خودروسازان مکلف شدند برنامه تولید خود را ابتدای هر سال ارائه کنند، محدودیت خرید خودرو برای دارندگان پلاک برداشته شد و قیمت خودرو از این پس باید به تأیید شورای عالی رقابت برسد

گروه اقتصادی: شورای عالی رقابت دستورالعمل تنظیم بازار خودرو را اصلاح کرد و آن را در اختیار وزارت صمت قرار داد. این دستورالعمل در یک کلان تصویر خرید خودرو را تسهیل می‌کند و از سوی دیگر اجازه فروش خودروها توسط خودروسازان بدون درج در سامانه را نمی‌دهد.

به گزارش «وطن امروز»، شورای خودروی رقابت متن دستورالعمل اصلاح‌شده تنظیم بازار خودرو را به وزارت صمت ابلاغ کرد که از عمده‌ترین موارد اصلاحی آنها می‌توان به و کالتی کردن حساب خریدار، واریز ۵۰ درصد مبلغ قیمت کارخانه خودروی انتخابی و امکان ثبت‌نام برای دارندگان پلاک فعال با عمر بیش از ۵ سال اشاره کرد.

دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری در قالب مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت که مصوب بهمن سنال گذشته است و چهارشنبه هفته گذشته اصلاح شد، به وزارت صنت، معدن و تجارت ابلاغ شده است. بر اساس این دستورالعمل (مصوب ۱۱ بهمن ۱۴۰۱)، مبنای تنظیم قیمت خودرو بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری، مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌هاست که توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و به وزارت صمت اعلام می‌شود.

بر اساس اصلاح صورت‌گرفته در دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ تنظیم بازار خودرو که چهارشنبه هفته گذشته (۱۳ دی) از سوی شورای رقابت با اکثریت آرای حاضران مورد تأیید قرار گرفت، وزارت صنت، معدن و تجارت به عنوان سیاست‌گذار و تنظیم‌گر فنی این صنعت معرفی شده و در حقیقت ابلاغ قیمت‌های محاسبه‌شده توسط سازمان حمایت به وزارت صمت واگذار شده است البته این به معنای کنار گذاشته شدن کامل شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو نیست و صرفاً وظیفه ایران مصوبه قیمت‌ها و قیمت‌گذاری‌ها بر دوش وزارت صمت افتاده و از این پس نظارت شورا درباره محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی خواهد بود و چنانچه در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد.

دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت، در مقدمه متن این دستورالعمل آمده است: «با توجه به وضعیت انحصاری بازار خودروی سواری در کشور، بر اساس بالا بودن شاخص‌های تمرکز، تقاضای انباشته در بازار، ممنوعیت یا محدودیت واردات طی سال‌های اخیر، پایین بودن قدرت انتخاب مصرف‌کنندگان، برخی احکام قانونی همچون ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب ۲۴ مهر ۱۴۰۰؛ بند (ف) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۰ آذر ۱۴۰۱ که وضعیت انحصاری این بازار را شدیدتر ساخته‌اند، ضمن دریافت نظرات مشورتی و پیشنهاده‌ها در کارگروه خودرو، شورای رقابت به استناد بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به مفاد ماده ۲ و ماده ۷ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری را تصویب

بانک جهانی برای سال ۲۰۲۴ پیش‌بینی کرد

رشد ۴٫۲ درصدی اقتصاد ایران

■ گزارش بانک مرکزی از رشد ۴٫۷ درصد اقتصادی در نیمه نخست ۱۴۰۲

رشد اقتصادی کشور در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۲ «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب با افزایش ۴٫۷ و ۳٫۶ درصدی همراه شده است. تحقق رشد اقتصادی مثبت در فصول اول و دوم سال جاری و در امتداد رشد اقتصادی مثبت همه فصول سال ۱۴۰۱ حکایت از تداوم رشد قابل قبول فعالیت‌های اقتصادی در کشور دارد. همچنین «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» در ۳ ماهه دوم سال ۱۴۰۲ رشد ۶٫۴ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل و رشد ۴٫۵ درصدی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ داشته است. بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در ۳ ماهه دوم سال ۱۴۰۲ به رقم ۴۳۱۸ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به ۳ ماهه دوم سال ۱۴۰۱، رشد ۳٫۶ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین رشد اقتصادی بدون نفت طی دوره مذکور معادل ۲٫۴ درصد بوده است. بررسی وضعیت سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اقتصادی (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) مبین آن است که در ۳ ماهه دوم سال ۱۴۰۲ «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» از رشد ۶٫۴ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل برخوردار شده است به طوری که در



کرده است: (اصلاحی طی مصوبه ۶۳۳ تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲)». در دستورالعمل اصلاحی صورت گرفته، از مقدمه عبارت «در کارگروه خودرو» حذف شده است.

در مصوبه ۶۳۳ (دستورالعمل اصلاحی تاریخ ۱۶ دی ماه ۱۴۰۲) قید شده است که بند یک ماده یک که به تعاریف اشاره دارد نیز با عنوان «کارگروه خودرو: موضوع مصوبه ۵۳۳ شورای رقابت مصوب ۱۰ دی ۱۴۰۱» حذف شده است.

بر اساس ماده ۳ دستورالعمل اصلاحی که به دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو در ذیل بند ۱-۳ مبنای تنظیم قیمت خودرو اشاره دارد، قید شده است قیمت‌هایی که توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود، به وزارت صمت اعلام شود و وزارت صمت نیز قیمت‌ها را با رعایت مفاد این دستورالعمل به خودروسازان ابلاغ خواهد کرد (در مصوبه ۵۴۳، نتایج محاسبات در کارگروه خودرو ارائه می‌شد و به تصویب شورای رقابت می‌رسید).

تبصرهای دیگر تأکید دارد: «در قیمت تمام خودروهای وارداتی بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاها، وارداتی مصوب هیأت تعیین و تصویب قیمت‌ها، توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و توسط عرضه‌کننده خودرو، لازم‌الاجراست (الحاقی طی مصوبه ۶۱۴ تاریخ ۲ آبان ۱۴۰۲). در بند ۲ این ماده (۲-۳) و تبصره آن، واژه‌های کارگروه خودرو

مبلغ خودرو (بر اساس بخشنامه اعلامی فروش) باید در حساب بانکی متقاضی باشد و تا پس از خرید خودرو، امکان برداشت آن مبلغ وجود نداشته باشد.

ب - در روش پیش‌فروش، به‌اندازه مبلغ پیش پرداخت (و بر اساس بخشنامه اعلامی فروش) که با توجه به تبصره ۱ ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو مصوب هیأت وزیران، حداکثر تا ۵۰ درصد از مبلغ فروش خودرو می‌بایست در حساب بانکی متقاضی موجود باشد و تا پس از خرید خودرو، برداشت ممکن نباشد.

تبصره: مضمولان ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت ۲۴ مهر ۱۴۰۰ و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده ۱۰ ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۹ آذر ۱۴۰۱، مشمول این ماده نیستند (الحاقی طی مصوبه ۶۳۲ تاریخ ۱۲ دی ۱۴۰۲).

■ همه خودروسازان موظف به ارائه برنامه تولید هستند
بر اساس بند یک ماده ۵ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری که به موضوع شرایط طرف عرضه می‌پردازد، تولیدکنندگان خودرو (اعم از تولید داخلی و مونتاژی) موظفند ابتدای هر سال برنامه تولید را به تفکیک ماه، به شورای رقابت و وزارت صمت اعلام کنند (اصلاحی طی مصوبه ۶۳۳ تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲).

بر اساس تبصره ۲ این ماده، سازمان حمایت به طور مستمر وضعیت عرضه و تعهدات تولیدکنندگان خودرو را پایش و گزارش آن را به شورای رقابت ارائه خواهد کرد.

همچنین بند ۳ این ماده، تأکید دارد هرگونه تغییر قیمت خودرو ناشی از نصب آپشن یا قطعات که اجباری (و براساس الزامات قانونی) نباشند، پس از تأیید وزارت صمت به سازمان حمایت اعلام و اثر قیمتی آن جهت تأیید و ابلاغ به وزارت صمت، اعلام شود (اصلاحی طی مصوبه ۶۳۳ تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲).

■ شرکت‌های خودرویی باید اطلاعات خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت کنند

بند ۵ این ماده نیز تأکید دارد عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشترکان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو ثبت کنند. نظرات بر عملکرد عرضه‌کنندگان خودرو در سامانه مذکور بر عهده وزارت صمت خواهد بود (اصلاحی طی مصوبه ۶۳۳ تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲).

بر اساس ماده ۶ دستورالعمل اصلاحی تنظیم بازار خودروی سواری، وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی جهت خروج برخی خودروها از شمول ضابطه قیمتی بند ۱-۳ ماده ۳ و نیز ماده ۴ این دستورالعمل، با تعیین کف مقدار عرضه به شورای رقابت ارائه کند (اصلاحی طی مصوبه ۶۳۳ تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲). در نهایت ماده ۸ این دستورالعمل تأکید می‌کند که این دستورالعمل در جلسه شماره ۵۴۳ تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ شورای رقابت مصوب و طی جلسات شماره ۵۷۱، ۶۱۴، ۶۳۰، ۶۳۲ و ۶۳۳ شورای رقابت و رای ۰۲-۱۲۷-مت، هیأت تجدیدنظر، اصلاح شده که شامل ۸ ماده و ۱۰ تبصره است.



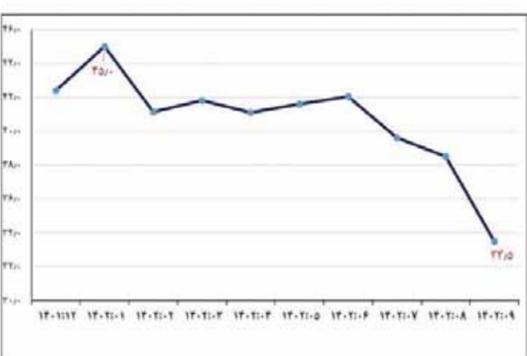
دوره مزبور، رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ۲ زیربخش اصلی «ماشین‌آلات» و «ساختمان» به ترتیب معادل ۱۱٫۸ و ۳٫۴ درصد بوده است. رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ۳ ماهه دوم سال ۱۴۰۱ معادل ۶٫۶ درصد و در ۲ زیربخش اصلی ماشین‌آلات و ساختمان به ترتیب ۱۱٫۸ و ۳٫۹ درصد بوده است. در مجموع عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب به ۷٫۱۱۰ و ۷۳۵۵٫۴ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب با افزایش ۴٫۷ و ۳٫۶ درصدی همراه بوده است. تحقق رشد اقتصادی مثبت در فصول اول و دوم سال جاری و در امتداد رشد اقتصادی مثبت همه فصول سال ۱۴۰۱ حکایت از تداوم رشد قابل قبول فعالیت‌های اقتصادی در کشور دارد.

■ مولفه‌های رشد اقتصادی در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۲
بررسی عملکرد رشد اقتصادی بر حسب گروه فعالیت‌های اقتصادی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد رشد ارزش افزوده گروه‌های «خدمات»، «هفت و گاز»، «صنایع و معادن» و «کشاورزی، جنگل‌داری و ماهیگیری» نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب معادل ۴٫۲، ۱۷٫۱، ۳٫۸، ۰٫۷ و درصد بود که به ترتیب از سهمی معادل ۲٫۳، ۱۴٫۱، ۰٫۹ و ۰٫۱ واحد درصد

تداوم روند نزولی رشد پایه پولی و نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی در آذر

رشد نقدینگی ۲۷ درصد شد

روند تحولات نرخ رشد دوازده ماهه نقدینگی (درصد)



روند تحولات نرخ رشد دوازده ماهه نقدینگی (درصد)



با اجرای سیاست‌های پولی، رشد پایه پولی ۱۲ ماهه در ادامه روند نزولی خود از ابتدای سال جاری از ۴۵ درصد در

فروردین امسال به ۳۳٫۵ درصد در آذر کاهش یافت. نرخ رشد دوازده‌ماهه نقدینگی نیز از ۳۳٫۴ درصد در پایان آذر ۱۴۰۱ طی یک روند نزولی به ۲۷ درصد در پایان آذر ۱۴۰۲ کاهش یافت. تحولات پولی در آذر ۱۴۰۲ منتشر شد که بر اساس آن، حجم نقدینگی در پایان آذر ۱۴۰۲ به رقم ۷۴۹۸۰۰ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۱ معادل ۱۸٫۳ درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین نرخ رشد دوازده‌ماهه نقدینگی در ۳۳٫۴ درصد در پایان آذر ۱۴۰۱ طی یک روند نزولی به ۲۷ درصد در پایان آذر ۱۴۰۲ کاهش یافته است. کاهش قابل ملاحظه رشد نقدینگی از ۴۲٫۸ درصد در مهر ۱۴۰۰ به ۲۷ درصد در پایان آذر ۱۴۰۲ حاکی از تحقق اهداف برنامه پولی تنظیم شده و توفیق بانک مرکزی در اجرای سیاست کنترل مقیاری رشد ترانزنامه بانک‌ها در دوره اخیر است. بر اساس این گزارش، پایه پولی در آذر ۱۴۰۲ نیز رقم ۱۰۳۳۱٫۹ هزار میلیارد ریال را به ثبت رساند. بر این اساس پایه پولی در پایان آذر سال جاری رشدی معادل ۱۹ درصد را نسبت به پایان سال ۱۴۰۱ تجربه کرد. رشد پایه پولی ۱۲ ماهه در ادامه روند نزولی خود از ابتدای سال جاری از ۴۵ درصد در فروردین به ۳۳٫۵ درصد در آذر کاهش یافت.

پنجشنبه ۲۱ دی ۱۴۰۲

وطن امروز | شماره ۳۹۵۲

اقتصادی

اخبار

هیچ مشکلی در تجارت ایران و عراق وجود ندارد

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره حواشی اخیر تبادلات تجاری ۲ کشور گفت: خوشبختانه مسوولان بانک‌مرکزی و فعالان اقتصادی ایران و عراق راهکارهای متناسب را به مرور زمان تنظیم می‌کنند و در رابطه با تجارت ایران و عراق جای نگرانی نیست. یحیی آل‌اسحاق درباره حواشی اخیر درباره تبادلات تجاری ۲ کشور اظهار داشت: دولت عراق برای سامان دادن بین دینار و دلار در رابطه با تعاملات داخلی خود این تصمیم را گرفته است. وی افزود: به دلیل اینکه آمریکا دلار را تحت نظارت دارد و درآمد عراق نیز بیشتر دلاری است، قصد دارد برای دلار اعمال سیاست کند و اجازه رشد روابط ایران و عراق را ندهد. وی تأکید کرد: خوشبختانه مسوولان بانک مرکزی و فعالان اقتصادی ایران و عراق راهکارهای متناسب را به مرور زمان تنظیم می‌کنند؛ هم‌اکنون هم مذاکرات در حال انجام است و طراحی‌هایی در حال شکل‌گیری است. بر همین اساس در رابطه با تجارت ایران و عراق جای نگرانی نیست. به گفته آل‌اسحاق، در مذاکرات با مسوولان بانک مرکزی و فعالان اقتصادی به این نتیجه رسیدیم که هیچ نگرانی‌ای درباره تجارت ایران و عراق وجود ندارد. ■■

تخصیص ارز به وزارت بهداشت

از مرز ۴٫۲ میلیارد دلار گذشت

بانک مرکزی برای حمایت از بخش پزشکی و درمان کشور، از ابتدای اسال جاری تا ۱۹ دی در مجموع ۴ میلیارد و ۲۸۵ میلیون دلار ارز برای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تخصیص داده که از این میزان ۳ میلیارد و ۴۶۲ میلیون دلار تأمین شده است.

بر این اساس میزان ارز تخصیص‌یافته برای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کل از ابتدای اسال جاری تا ۱۹ دی‌ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۸ درصدی داشت و میزان ارز تأمین‌شده نیز ۵۳ درصد افزایش داشته است.

در مدت مشابه سال گذشته کل ارز تخصیص‌یافته برای این وزارتخانه معادل ۳ میلیارد و ۹۸۳ میلیون دلار بود که از این میزان معادل ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار آن تأمین شد.

اجرای شرایط جدید فروش لاستیک

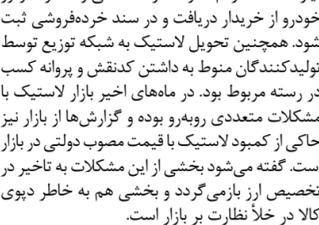
از ۲۶ دی



طبق اعلام سامانه جامع تجارت، از ۲۶ دی شرایط فروش لاستیک تغییر کرده و پس از این تاریخ، ثبت اسناد تنها از طریق منوی انتقال مالکیت و مکان و نرم‌افزار تلفن همراه با درج شماره شاسی و موتور امکان‌پذیر خواهد بود. بر اساس اطلاعیه سامانه جامع تجارت، به خرده‌فروشان تایر سواری اعلام شده پیرو ابلاغ دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری، امکان ثبت فروش به مصرف‌کننده از طریق فایل اکسل بدون درج شماره شاسی و موتور برای اسناد قبل از تاریخ دهم آذرماه فراهم شده است. بر این اساس فعالان تا تاریخ ۲۵ دی امکان ثبت اسناد با شرایط فوق را خواهند داشت و پس از این تاریخ، ثبت اسناد تنها از طریق منوی انتقال مالکیت و مکان و نرم‌افزار تلفن همراه با درج شماره شاسی و موتور امکان‌پذیر خواهد بود. گفنتی است پیش‌تر اتاق اصناف ایران طی اطلاعیه‌ای به فعالان صنف عمده و خرده‌فروش لاستیک اعلام کرده بود در زمان فروش تایر سواری به مصرف‌کننده نیاز است ۵ رقم آخر شماره شاسی و شماره موتور خودرو از خریدار دریافت و در سند خرده‌فروشی ثبت شود. همچنین تحویل لاستیک به شبکه توزیع توسط تولیدکنندگان منوط به داشتن کنکشن و پروانه کسب در رسته مربوط بود. در ماه‌های اخیر بازار لاستیک با مشکلات متعددی روبه‌رو بوده و گزارش‌ها از بازار نیز حاکی از کمبود لاستیک با قیمت مصوب دولتی در بازار است. گفته می‌شود بخشی از این مشکلات به تأخیر در تخصیص ارز بازمی‌گردد و بخشی هم به خاطر دیوی کالا در خلأ نظارت بر بازار است. ■■

ورود ۴۰ هزار تن گوشت منجمد

به کشور پیش از ماه رمضان



با هدف تأمین بخشی از گوشت مورد نیاز کشور در بخش مصارف عمده و اصناف، بیش از ۴۰ هزار تن گوشت منجمد گوساله و گوسفندی تا پایان سال به کشور وارد خواهد شد. سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بایان این مطلب، گفت: به منظور کاهش فشار تقاضا بر گوشت گرم مصرف‌خونوار، ماهانه بیش از ۱۲ هزار تن گوشت منجمد با قیمت مصوب به کشور وارد می‌شود.

از این میزان در حال حاضر بیش از ۸۰۰۰ تن گوشت تن در مسیر گمرکات کشور است. احمد خانی‌نوذری با اشاره به اینکه تأمین ارز این گوشت از محل ارز تالار دوم و نیمایی است، گفت: قیمت گوشت منجمد گوساله و ارداتی هر کیلو ۲۸۰ هزار تومان و گوشت گوسفندی منجمد هر کیلو ۳۲۰ هزار تومان است.