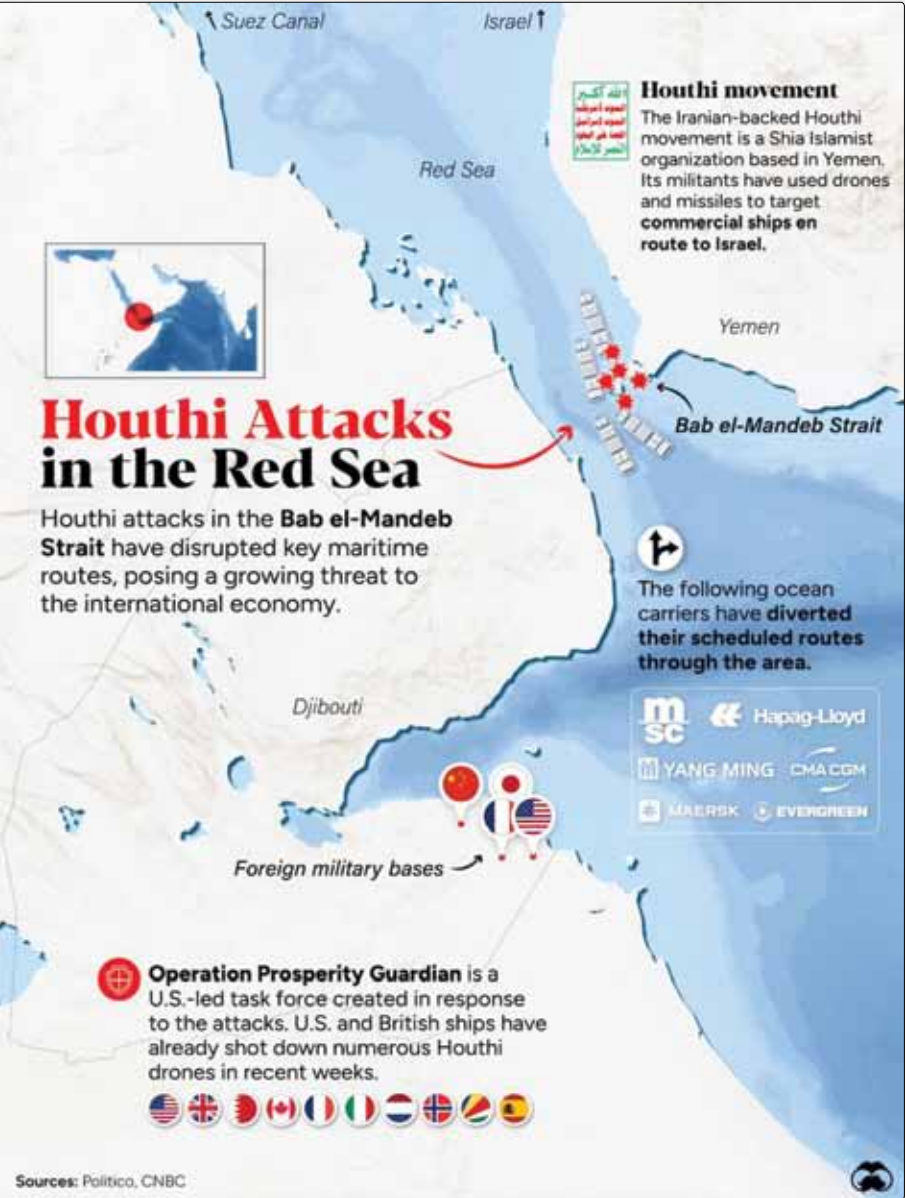


## یمن چگونه هزینه‌های جنگ و جنایات صهیونیست‌ها در غزه را بالا برد؟

# ضربه جانانه؛ نتیجه قهرمانانه



حمله و نقل در ۸ مسیر اصلی بین ایالات متحده، اروپا و آسیا را دنبال می‌کند، انتظار دارد هزینه حمل کانتینرهای ۴۰ فوتی (۱۲ متری) از چین به اروپا از ۱۱۴۸ دلار که در ماه نوامبر سال ۲۰۲۳ محاسبه می‌شد، ۲۴۸ درصد افزایش یابد. بنابراین هزینه حمل حامل‌های انرژی در کل دنیا می‌تواند بین ۳ تا ۲۱ درصد افزایش یابد. صندوق بین‌المللی پول نیز خاطر نشان کرده است این حملات در صورت تداوم می‌تواند باعث افزایش تورم یک درصدی در کل اقتصاد دنیا شود.

این حملات در عین حال باعث شده وزارت اقتصاد رژیم صهیونیستی به صورت رسمی اعلام کند هزینه روزانه جنگ، حالا بسیار بیشتر از انتظارات قبلی است و به ۲۷۰ میلیون دلار در روز رسیده است. نشریات آمریکایی بر این عقیده‌اند این هزینه نه تنها برای اقتصاد سرزمین‌های اشغالی، بلکه برای شهروندان آمریکایی نیز هزینه سنگینی است که باید آن را از طریق مالیات‌هایشان به دولت بپردازند.

بانک جهانی پیش‌بینی کرده است ۳۴.۶ درصد تولید ناخالص داخلی رژیم صهیونیستی از طریق مراودات تجاری این رژیم میسر می‌شود اما ده‌ها میلیارد دلار از معاملات تجاری اسرائیل با کشورهای شرق آسیا هم‌اکنون به دلیل ناامنی در دریای سرخ متوقف مانده است.

مشکل بعدی که به نظر می‌رسد متحدان آمریکا در منطقه را نیز بشدت نگران کرده، بالا رفتن درگیری‌ها در دریای سرخ و ادامه حملات ایالات متحده و انگلیس به یمن است. در شرایطی که عربستان سعودی تمام امکانات دفاعی خود را برای منهدم کردن موشک‌های یمنی در راه رسیدن به سرزمین‌های اشغالی بسیج کرده است، از این مساله نیز هراس دارد که در صورت ادامه حملات آمریکا علیه یمن، انصالله به این نتیجه برسد باید منابع و تأسیسات نفتی عربستان و امارات را در منطقه مورد هدف قرار دهد تا با افزایش قیمت جهانی نفت نشان دهد قدرت‌های جهانی باید هر چه سریع‌تر به فکر ایجاد شرایط آتش‌بس در غزه باشند. همین مساله سرمایه‌گذاری‌های خارجی در عربستان و امارات را نیز با تردید مواجه کرده و تمام این مسائل، منجر به افزایش فشارها به دولت یابین برآمدن متوقف کردن حملات در غزه خواهد شد. مصر نیز البته از فشارها در امان نیست.

این کشور که تا پیش از جنگ نیز درگیر و دار مقابله با بحران‌های اقتصادی متفاوتی بود، حالا باید با افزایش فشارهای اقتصادی ناشی از کاهش هزینه‌های رفت و

بالا است که دولت باید سریع‌تر به فکر بازگرداندن آنها به شهرک‌ها باشد، در غیر این صورت بحران بعدی در سیستم مسکن خود را به نمایش خواهد گذاشت.

■ **ضربه نهایی؛ حملات یمن به اقتصاد صهیونیست‌ها**  
بسیاری از صاحب‌نظران سیاسی درباره نتایج سیاسی حملات یمن به جنوب سرزمین‌های اشغالی گفته‌اند اما درباره نتایج اقتصادی این حملات، همچنین حملات به کشتی‌های حامل کالا برای رژیم صهیونیستی، کمتر تحلیلی منتشر شده است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی پیش‌بینی کرده‌اند که درازمدت این حملات می‌تواند اقتصاد جهانی را دچار مشکلات عدیده‌ای کند اما آنچه آنها درباره آن صحبت نمی‌کنند، نتیجه این حملات بر اقتصاد صهیونیست‌هاست. برخی رسانه‌های عبری‌زبان معتقدند به دلیل اینکه بسیاری از کالاهای مورد نیاز صهیونیست‌ها از طریق مدیترانه وارد سرزمین‌های اشغالی می‌شود، این حملات در کوتاه‌مدت نمی‌تواند نتیجه‌ای بر اقتصاد سرزمین‌های اشغالی داشته باشد اما همین افراد زمانی که بحث به ضرورت مقابله با حملات انصالله به کشتی‌های تجاری در باب‌المنند می‌رسد، بارها با نگرانی بیان کرده‌اند که آمریکا و متحدانش باید به هر طریق ممکن جلوی این حملات را بگیرند، زیرا اقتصاد رژیم و اقتصاد جهانی در معرض خطری بسیار بزرگ قرار گرفته است. مهم‌ترین اثر حملات یمن به کشتی‌های اسرائیلی، کم شدن ترافیک رفت و آمد کشتی‌ها از باب‌المنند است. بر اساس گزارش الجزیره، تا ۴۴ درصد کاهش یافته است. بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی تغییر مسیر را در نظر گرفته و حالا با گذر از دماغه امید نیک در جنوب آفریقا، مسیری چند برابری را طی می‌کنند تا بتوانند کالاهای مورد نیاز صهیونیست‌ها را به آنها برسانند. این مساله موجب افزایش قیمت این کالاها شده و در غیر این صورت نیز با افزایش ۱۷۰ درصد قیمت بیمه کالاهای صادراتی به سرزمین‌های اشغالی، باز هم قیمت این کالاها تا چند برابر افزایش یافته است.

تاکنون بر اساس آمارها ۲۶ کشتی به مقصد سرزمین‌های اشغالی هدف حمله حوثی‌ها قرار گرفته و یک کشتی توقیف شده نیز همچنان در دست یمن باقی مانده است. با وجود اینکه آمارها نشان می‌دهد خطوط حمل و نقل نفت در دریای سرخ، کمتر هدف حمله قرار گرفته اما همین حملات محدود به کشتی‌های حامل کالا به سرزمین‌های اشغالی نیز به بسیاری از تجارت ثابت کرده که تجارت با اسرائیل، اقدامی خطرناک در زمانه فعلی است. از میانه ماه دسامبر سال گذشته میلادی تاکنون بندر ایلات که تنها بندر رژیم صهیونیستی در دریای سرخ است، گزارش داده که حدود ۸۵ درصد فعالیت‌هایش مختل شده و نمی‌تواند کار ورود کالاها به بندر را در زمان مقرر انجام دهد. این بندر حدود ۷۰ درصد خودروهایی وارداتی از چین را تحویل می‌گرفت و حالا به بندری متروکه تبدیل شده است. با وجود کنترل شدید اخبار اما هر از گاهی اخباری درباره نارضایتی شدید مردم در ایلات از وضعیت به‌وجودآمده منتشر می‌شود زیرا وضعیت اقتصادی در این شهر به‌دلیل موشک‌باران‌های مختلف، همچنین تعطیل شدن بندر، بشدت تحت‌تأثیر قرار گرفته است. برای بسیاری از کشورهای جهان، ریسک جدی در این زمینه هم برای کشتی‌هاست و هم برای خدمه آنها. بر همین اساس اکثر بارهای ارسال شده توسط چین به این بندر حالا متوقف شده‌اند و شرکت‌های چینی اعلام کرده‌اند تا زمان پایان یافتن این بحران، قادر به ارائه کالاها به این بندر نیستند. آمریکایی‌ها در رسانه‌ها بیان می‌کنند از کار افتادن بندر ایلات نمی‌تواند اقتصاد رژیم صهیونیستی را به زانو درآورد اما اقدامات آنها در دریای سرخ، تلاش‌شان برای شکل دادن به یک گروه ضربت دریایی علیه یمنی‌ها یا حمله به زیرساخت‌های یمن در طول هفته گذشته نشان می‌دهد در این زمینه بسیار نگران و مضطرب هستند.

■ **تأثیر حملات بر اقتصاد صهیونیست‌ها و جهان**  
یمن اعلام کرده است تا برقراری آتش‌بس در غزه، به حملات خود به کشتی‌های صهیونیستی ادامه می‌دهد و این کار با وجود حملات آمریکا و انگلیس متوقف نخواهد شد. اگر این حملات همچنان ادامه پیدا کند، در درازمدت باعث آسیب دیدن وجهه رژیم صهیونیستی به عنوان یکی از بازیگران فعال در عرصه تولید و صادرات گاز «الان‌جی» خواهد شد؛ برنامه‌ای که سال‌هاست رژیم صهیونیستی برای آن هزینه کرده و حالا با حملات انصالله به یک‌باره با بن‌بست بزرگی مواجه شده است. مساله پراهمیت بعدی، افزایش قیمت گاز و نفت برای تمام کشورهای واردکننده حامل‌های انرژی است. بر اساس گزارش الجزیره، شاخص جهانی «دروری» که

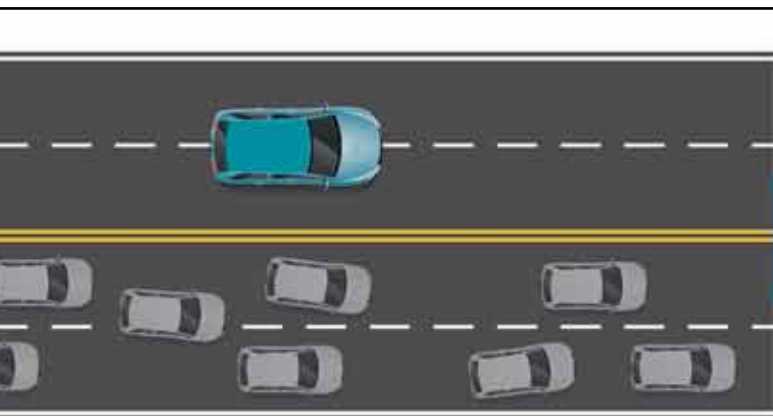
شهرک‌های غیرقانونی برای دولت‌ها بسیار سخت‌تر از گذشته باشد.  
■ **افول دلار، سقوط شکل**  
مساله بعدی که می‌تواند اقتصاد رژیم را تا حد زیادی تحت‌تأثیر قرار دهد، سقوط ارزش شکل است. قبل از جنگ نیز به دلیل بالا بودن نرخ بهره و تورم ناشی از تبعات کرونا در سرزمین‌های اشغالی و بی‌ثباتی دولت در این منطقه، نرخ تورم به‌شدت بالا رفته بود و حالا رژیم صهیونیستی باید با سقوط ارزش پول قومی خود که در ۸ سال گذشته بی‌سابقه بوده است نیز کنار بیاید. این سقوط که با افول دلار نیز همراه بوده باعث شده است این رژیم در نهایت مجبور شود ۳۰ میلیارد دلار از ارزهای خارجی خود را برای حمایت از پول قومی‌اش تبدیل کند و همچنان شکل در مسیر سقوط قرار دارد. بانک مرکزی رژیم صهیونیستی حالا ۴ راه بیشتر پیش رو ندارد؛ یا باید نرخ بهره را بالا ببرد تا از واحد پول قومی خود حمایت کند، یا اینکه نرخ بهره را پایین بیاورد تا بتواند هزینه‌های جنگ را بپردازد و هر ۲ مسیر در نهایت به بحران اقتصادی بزرگی ختم خواهد شد و ثبات بازارها را کاهش می‌دهد و عدم قطعیت درباره اقتصاد این رژیم را بالا خواهد برد.

اهداف تعیین شده برای جنگ نیز آنقدر مبهم و غیر قابل دسترس است که میزان بدهی‌های فعلی رژیم را بسیار بالاتر خواهد برد. «از بین بردن حماس» یا «از بین بردن هرگونه تهدید از سوی کرانه باختری و غزه» چنان اهداف گنگی برای نتانیاهو است که می‌داند به این زودی‌ها به آنها دست نمی‌یابد. مشاوران آمریکایی رژیم نیز بارها به نتانیاهو هشدار داده‌اند که این اهداف نمی‌تواند اجرایی شود و در نهایت رژیم را به یک عقب‌نشینی ناگهانی و بسیار پر هزینه خواهد کشاند. با این حال دولت نتانیاهو با استفاده از این اهداف سعی دارد مدت زمان بیشتری در قدرت باقی بماند و مانع از پایان عمر سیاسی نتانیاهو یا به زندان رفتنش به دلیل اتهامات فساد اقتصادی‌اش شود.

■ **از افزایش مالیات تا یارانه جنگ!**  
در این میان تنها چیزی که در سیاست این رژیم قربانی می‌شود، مسائل اقتصادی است و مهم‌ترین تأثیر آن نیز بالا بردن میزان بدهی‌های این رژیم است. این بدهی‌های بین‌المللی در نهایت بعد از جنگ با افزایش مالیات برای شهروندان سرزمین‌های اشغالی همراه خواهد بود و بیکاری و حضور مردم در جنگ، باعث می‌شود بسیاری قادر به پرداخت مالیات‌ها نباشند و این به معنای ایجاد بحران اقتصادی جدید در سرزمین‌های اشغالی بعد از پایان جنگ خواهد بود. ارائه انواع یارانه‌ها به مردم برای حضور در نبرد غزه یا حمایت از کسب‌وکارها در زمان جنگ یا حتی پرداخت بدهی‌های کسانی که در جنگ شرکت می‌کنند، یا پرداخت اجاره‌بهای کسانی که از شهرک‌ها خارج شده و به مناطق دیگری برای زندگی رفته‌اند، باعث می‌شود اقتصاد این رژیم هر روز با شیب بیشتری به سمت بحران‌های اقتصادی آینده حرکت کند. برخی رسانه‌ها از جمله نیویورک‌تایمز میزان این کمک‌های یارانه‌ای را بسیار بالا دانسته و عنوان کرده‌اند بدهی کارتهای اعتباری نیز در بسیاری موارد بخشوده شده و اجاره‌بهای خانه‌های جدید برای شهرک‌نشینان به قدری

■ **تاکون بر اساس آمارها ۲۶ کشتی به مقصد سرزمین‌های اشغالی هدف حمله حوثی‌ها قرار گرفته و یک کشتی توقیف شده نیز همچنان در دست یمن باقی مانده است. با وجود اینکه آمارها نشان می‌دهد خطوط حمل و نقل نفت در دریای سرخ، کمتر هدف حمله قرار گرفته اما همین حملات محدود به کشتی‌های حامل کالا به سرزمین‌های اشغالی نیز به بسیاری از تجارت ثابت کرده که تجارت با اسرائیل، اقدامی خطرناک در زمانه فعلی است**

رژیم این بار بسیار سخت‌تر از گذشته خواهد بود. مساله مهم بعدی در این زمینه توجه بیشتر افکار عمومی در دنیا به مساله جنگ در غزه و حمایت‌های مالی کشورها از رژیم است که باعث می‌شود پس از پایان جنگ نیز ارائه کمک‌های مالی به رژیم صهیونیستی بویژه ساکنان



این مسیر تنها متعلق به شماست. اینترنتی "کاملاً" اختصاصی برای کسب‌وکار شما

رسپینا

بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده پهنای باند اختصاصی به سازمان‌ها در ایران

www.respina.net

@respinaofficial

تلفن: ۰۲۱-۹۲۰۰۰۰۰۰

شرکت داده‌پردازی رسپینا  
(سهامی خاص) - شماره ثبت: ۱۳۹۱  
مدارک پروانه: FCP به شماره ۱۰۴-۱۳۹۱  
از سامان باقیم حشرات و زنبورها بازمی‌بین