

«وطن امروز» در گفت و گو با کارشناسان بررسی کرد

خودروی برقی یا واردات بنزین؟

خودروهای هیبریدی و برقی ضمن دوستی با محیط زیست، راه حلی برای ناترازی بنزین هستند



روح الله لطیفیان: نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ واردات خودروهای برقی را تصویب و حقوق گمرکی واردات خودروهای هیبریدی را ۱۵ درصد تعیین کردند.

نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ در تشریح این مصوبه گفت: کمیسیون تلفیق مجلس واردات خودروهای سواری برقی را تصویب کرد که این مصوبه گامی مهم برای کاهش مصرف بنزین و کاهش آلودگی هواست. به گفته وی، تنوع بخشی به بازار خودرو و معرفی خودروهای برقی، می تواند به دور شدن از سیستم های حمل و نقل وابسته به بنزین کمک کند. سیدمحسن دهنوی ادامه داد: در همین راستا کمیسیون تلفیق برای تسهیل واردات خودروهای برقی، کاهش عوارض واردات تصویب کرد که هدف از آن، مقرون به صرفه تر و قابل دسترس تر کردن خودروهای برقی برای مصرف کنندگان ایرانی است. کاهش تعرفه های واردات هم مشوقی برای استفاده از خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی معمولی است که در نهایت به کاهش مصرف بنزین و آلودگی هوا کمک می کند. دهنوی افزود: این مصوبه بر واردات خودروهای سواری برقی، کاهش عوارض واردات و افزایش انگیزه برای توسعه خودروهای الکتریکی داخلی تمرکز کرده است. نایب رئیس کمیسیون تلفیق در توضیح اهمیت واردات خودروهای سواری برقی گفت: یکی از انگیزه های اولیه برای تسهیل واردات و بومی سازی خودروهای برقی و هیبریدی، نیاز مبرم به کاهش مصرف بنزین است. خودروهای بنزینی با مصرف بالای خود، منبع مهمی از آلودگی هستند. با انتقال از خودروهای سوخت فسیلی به وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی که به برق و منابع انرژی جایگزین متکی هستند، می توان وابستگی به بنزین را به میزان قابل توجهی کاهش داد.

وی ادامه داد: ترویج واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی می تواند به طور موثر آلودگی هوا را کاهش دهد. وسایل نقلیه هیبریدی آلاینده های کمتری نسبت به خودروهای معمولی منتشر می کنند، زیرا موتورهای

است که منجر به ایجاد شغل و رشد اقتصادی می شود؛ مجلس شورای اسلامی بر اهمیت سرمایه گذاری در توسعه حمل و نقل الکتریکی و هیبریدی در کشور تاکید دارد. دهنوی اضافه کرد: دولت با این حکم مجلس باید ضمن ارائه تخفیف های جدید برای سرمایه گذاری در این

گفت: در فرآیند اصلاح لایحه بودجه ۱۴۰۳ در کمیسیون تلفیق، مصوب شد منابع حاصل از حقوق گمرکی واردات خودروهای برقی به عنوان مشوق و تسهیلات برای توسعه تولید خودروهای برقی داخلی استفاده شود. هدف این رویکرد حمایت از رشد صنعت خودروهای الکتریکی داخلی

الکتریکی آنها به کاهش احتراق سوخت کمک می کند. دهنوی بیان کرد: استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی می تواند منجر به بهبود کیفیت هوا و ایجاد محیط زندگی سالم برای شهروندان شود. وی در ادامه با اشاره به دیگر مصوبه کمیسیون تلفیق

بخش، سرمایه گذاران داخلی و خارجی را به مشارکت در رشد زیرساخت های خودروهای الکتریکی و گسترش تولید خودروهای برقی تشویق کند. این سرمایه گذاری نه تنها آلودگی هوا را کاهش می دهد بلکه به پیشرفت های فناوری و توسعه اقتصادی نیز کمک می کند.

شاهد نشان می دهد اگر سیاست های دقیق و عاجلی را در زمینه حل مشکل ناترازی بنزین در پیش نگیریم، قطعاً در آینده نزدیک با مشکلات جدی مواجه می شویم. در صورتی که روند فعلی مصرف ادامه یابد و چاره اندیشی ای نداشته باشیم، مجبور به واردات بنزین در حجم بالا و صرف منابع ارزی هنگفت خواهیم شد.

مصرف و تولید بنزین سر به سر شد

طبق آمار وزارت نفت، میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال تا اواخر شهریور امسال معادل ۱۱۶ میلیون لیتر در روز بوده است؛ رقمی نزدیک به میزان تولید (۱۲۰ میلیون لیتر در روز). این رقم در مقایسه با میانگین مصرف مدت مشابه در سال گذشته ۱۳،۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. شواهد حاکی از افزایش بی رویه مصرف بنزین در کشور است به طوری که از مصرف ۷۰ میلیون لیتر در روز طی ۱۰ سال گذشته به مصرف روزانه بالای ۱۰۰ میلیون لیتر که در برخی موارد به ۱۴۰ میلیون لیتر هم می رسد، رسیده ایم. در حالی که لایحه بودجه ۱۴۰۳ دولت به پیش بینی هزینه بیش از ۳ میلیارد دلاری برای واردات بنزین اشاره کرده است که در سال ۱۴۰۱ از صادرات بنزین حدود یک میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشتیم، به این ترتیب، شاهد تحمیل کسری بودجه ۲۰۰ همتی بر بودجه سال آتی هستیم. به زعم کارشناسان، واردات بنزین عدم التفع بالای اقتصادی برای کشور دارد و به لحاظ امنیتی و سیاسی برای مان مشکل ساز می شود. از طرف دیگر، نمی توانیم تا ابد به میزان تولید بنزین مصرف کنیم. کارشناسان معتقدند لازم است به سرعت سیاست هایی را در راستای بهینه سازی مصرف بنزین، بهبود کیفیت خودروهای داخلی، واردات خودروهای با کیفیت خارجی و دوگانه سوز کردن خودروها به اجرا بگذاریم.

صنعت خودروسازی متهم اول ناترازی بنزین

گزینه مناسبی برای کاستن از تکیه صرف بر بنزین باشد. قبلاً نیز این اتفاق افتاده و به دوگانه سوز کردن خودروها پرداخته ایم. این یک راهکار کمک کننده است که می توانیم در کنار دیگر روش ها از آن استفاده کنیم. وی ادامه داد: واردات خودروهای هیبریدی و برقی نیز می تواند بسیار کمک کننده باشد. بویژه خودروهای هیبریدی بسیار مورد استقبال مردم هستند و می توانیم از این ظرفیت استفاده کنیم. خودروهای برقی نیز گزینه های مناسبی هستند.

استاد اقتصاد دانشگاه توضیح داد: واردات خودرو به طور کلی باید در کشور وجود داشته باشد و بستن درهای کشور به روی واردات خودرو اشتباه است. این اقدام باید به صورت مستمر انجام شود. به طور مثال، اگر نیاز کشور به خودرو سالانه یک میلیون است، باید حداقل ۲۰ درصد از آن به صورت واردات تامین شود. از این طریق زمینه برای ورود فناوری به کشور فراهم می شود و مردم اتموبیل های با کیفیت استفاده می کنند و کاهش مصرف بنزین را خواهیم داشت.

دل انگیزان گفت: در کنار تمام اقداماتی که در بالا گفته شد و لازم است انجام دهیم، باید در زمینه تولید بنزین نیز سرمایه گذاری کنیم. هیچ توجیهی برای کم کاری ما در این حوزه پذیرفتنی نیست. ما در فروش نفت با محدودیت جدی مواجه هستیم و باید تولید فرآورده های نفتی از جمله بنزین با جدیت در دستور کارمان باشد، به نحوی که پاسخگوی نیاز داخلی باشد و به صادرات نیز بپردازیم.

سهراب دل انگیزان، استاد اقتصاد دانشگاه رازی به «وطن امروز» گفت: معتمد راهکار اصلی رفع ناترازی بنزین در کشور، اصلاح صنعت خودروسازی است. وی ادامه داد: اصل موضوع در زمینه ناترازی بنزین که امروز با آن مواجه هستیم، به نحوی که در بودجه سال بعد مبلغی بیش از ۳ میلیارد دلار را برای واردات بنزین اختصاص داده ایم، بر مصرف بودن خودروهای داخلی است.

کارشناس اقتصاد توضیح داد: در کنار صنعت خودروسازی کشور مان که کارنامه بسیار ضعیفی طی سال های اخیر داشته است، آتور که باید و شاید در زمینه حمل و نقل عمومی سرمایه گذاری نکرده ایم. همین دوگانه باعث شده است در روزهای سرد سال شاهد آلودگی هوا هستیم و از سوی دیگر هر روز هزینه های ناترازی انرژی بیشتر می شود. دل انگیزان گفت: صنعت خودروسازی کشور دچار ناتعمدالی های بسیار سنگینی است، به نحوی که خودرو با قیمت بالا به مردم عرضه می شود و کیفیت آن هم پایین است. کاهش مصرف سوخت از لوازمی است که باید در صنعت خودروسازی کشور پیش بینی شود.

وی افزود: واردات خودروهای برقی و حرکت به سمت دوگانه سوز کردن خودرو در کنار بهبود کیفیت موتورهای خودروهای تولیدی داخل، مهم ترین راهکارها برای حل ناترازی بنزین از طریق اصلاح صنعت خودرو است.

استاد اقتصاد دانشگاه توضیح داد: دوگانه سوز کردن خودروها می تواند

زمان حرکت به سمت خودروهای برقی

خودروهای ساخت داخلی را رقم می زند و به کاهش مصرف بنزین و بهبود مصرف سرانه بنزین در خودروهای فعال داخلی می انجامد. واردات خودروهای کم مصرف و همچنین خودروهای برقی و هیبریدی نیز می تواند کمک کننده باشد. باید به سمت دوگانه سوز کردن خودروهای فعال در صنعت حمل و نقل نیز برویم.

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس خاطرنشان کرد: ما برای حل معضل ناترازی بنزین نیاز به یک سری سیاست گذاری های منسجم و همه جانبه داریم. در این بسته می توانیم واردات خودروهای با کیفیت خارجی، استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی، اصلاح صنعت خودروسازی کشور و دوگانه سوز کردن خودروها را مدنظر قرار دهیم. جوکار گفت: می توانیم در زمینه استفاده از گاز در خودروها پارانه های را در نظر بگیریم. از محل کاهش مصرف، این پارانه ها جبران می شود.

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای خاطرنشان کرد: واردات خودروهایی که مصرف بنزین بالایی دارند، اشتباهی بزرگ است. باید واردات خودروهای با کیفیت و با مصرف پایین در دستور کار باشد. وی در پایان تاکید کرد: وزارت صمت باید مراقبت لازم را به عمل بیاورد که به جای واردات خودروهای لوکس و لاکچری به واردات خودروهای با کیفیت و کم مصرف برای استفاده روزانه مردم بپردازیم.

محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای کشور مجلس با اشاره به این که لازم است سیاست های دقیقی در راستای صرفه جویی در مصرف بنزین در کشور به اجرا بگذاریم، تصریح کرد: ذخایر انرژی پایا ناپذیر نیستند و باید از آنها در کمال مدیریت و دقت استفاده کنیم. هم اکنون دنیا به سمت استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی در حرکت است. حتی اگر از خودروهای بنزینی استفاده می شود، میزان مصرف آنها بندت کنترل شده است.

جوکار به «وطن امروز» گفت: متأسفانه میزان مصرف بنزین در خودروهای ما بسیار بالاست و باید برای این چاره اندیشی داشته باشیم. لازم است سیاست گذاری های جدی در راستای اصلاح صنعت خودروسازی کشور و واردات خودروهای با کیفیت داشته باشیم. رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس خاطرنشان کرد: لازم است موضوع واردات خودرو را با جدیت دنبال کنیم. برای مثال می توانیم اجازه دهیم هر ایرانی بدون اینکه ارزی را از کشور بیرون ببرد، یک خودرو وارد کند. به این ترتیب احتیاج به ارز نداریم و خودروی خارجی را وارد کشور می کنیم. جوکار گفت: مشکل اصلی در زمینه مصرف بالای بنزین، انحصار موجود در بخش صنعت خودروی کشور است و واردات خودرو به ایجاد یک رقابت جدی در کشور کمک می کند که در نهایت بهبود کیفیت

تولید خودروهای هیبریدی در دستور کار قرار گیرد

می شویم. این موضوع حاکی از نبود یک برنامه درازمدت و منطقی است. باید در زمینه های موثر بر کاهش مصرف خودروها سرمایه گذاری کرد تا در دراز مدت با نوسانات صفر و صدی اینچینی مواجه نشد. این نماینده مجلس در پایان تاکید کرد: اصلاح صنعت خودروسازی، حمایت از شرکت های دانش بنیان در جهت استاندارد سازی مصرف بنزین، تامین نیازهای موجود در زمینه حمل و نقل عمومی در بخش درون و بین شهری، ارائه تسهیلات و امکانات لازم برای تعویض خودروهای فرسوده و... از جمله مواردی است که در کنترل ناترازی بنزین باید به آن توجه شود.

شده و نتیجه بخش بوده است. اگر مصرف بنزین در کشور به همین ترتیب پیش رود در سال های آتی باید هزینه بیشتری صرف واردات بنزین کنیم. باید اقداماتی اساسی در کنترل ناترازی شکل بگیرد، یکی از راه های کنترل ناترازی بنزین موضوع واردات خودروهای با کیفیت خارجی است که رقابت در صنعت خودرو را تقویت خواهد کرد. همچنین صنعت خودروسازی کشور باید به سمت اصلاح تولید و افزایش کیفیت خودروهای تولیدی حرکت کند.

سرمدی تصریح کرد: سال ۱۴۰۱ ما جزو صادر کنندگان بنزین بودیم و سال ۱۴۰۳ از وارد کنندگان محسوب

برای مثال همانگونه که در خیابان ها قابل رویت است بسیاری از خودروها تک سر نشین هستند.

نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه متذکر شد: وسایل حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس ها، مترو و... در برخی از شهرها بویژه کلانشهرها پاسخگوی نیاز جمعیت نیست. تمام این مسائل و مشکلات داخلی بر موضوع افزایش مصرف بنزین و تشدید ناترازی اثر گذار است. در این شرایط دولت مجبور به واردات بنزین می شود و آرزوی که باید صرف تامین زیرساخت های مورد نیاز کشور شود در راه واردات بنزین مصرف می شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ادامه افزود: تولید خودروهای دوگانه سوز، خودروهای هیبریدی و برقی راهکارهایی است که در دنیا انجام

مبلغی را صرف واردات بنزین کنیم یک زنگ خطر است. وی تصریح کرد: توجه به عوامل موثر داخلی بر مصرف بنزین، راهکاری است که باید به منظور پیشگیری از صرف هزینه بالا و حل مشکل ناترازی بنزین، از آن استفاده کرد. بالا بودن مصرف خودروهای داخلی و پایین بودن کیفیت تولید در صنعت خودروسازی یکی از عوامل مهم و موثر بر تشدید ناترازی بنزین است.

وی در ادامه افزود: خودروهای فرسوده ای که در کشور تردد دارند و از عمر مفید آنها سال های درازی گذشته است، به دلیل وجود مشکلات فنی مختلف هم در آلودگی هوا بویژه در کلانشهرها و هم در افزایش مصرف بنزین نقش بسزایی دارند. فرهنگ نادرست مصرف و نوع استفاده از بنزین نیز از عوامل دیگر موثر در تشدید ناترازی است.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با «وطن امروز» گفت: تولید خودروهای دوگانه سوز، خودروهای هیبریدی و برقی راهکار اصلی حل ناترازی بنزین است. اگر مصرف بنزین در کشور به همین ترتیب پیش برود در سال های آینده وارد کننده بنزین شویم. از سویی تولید کننده خودروهای هیبریدی نمی شویم مگر اینکه در مقطع کنونی واردات این خودروها را داشته باشیم.

کیومرث سرمدی درباره مصرف بنزین در کشور بیان کرد: متأسفانه میانگین مصرف بنزین کشور نسبت به سایر کشورهای دنیا تفاوت چشمگیری دارد. در بودجه ۱۴۰۳ به منظور واردات بنزین مبلغی حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تخمین زده شده است. اینکه مجبور هستیم چنین

این مسیر تنها متعلق به شماست.

اینترنتی "کامل" اختصاصی برای کسب و کار شما

رسپینا

بزرگترین ارائه دهنده پهنای باند اختصاصی به سازمان ها در ایران



شرکت داده پردازی رسپینا
(سهامی خاص) - شماره ثبت (۱۳۷۱)
دفتر پروژه P2P به شماره ۱۴۰۰
از ما می توانید خدمات و راهکارهای رایج را

تلفن: ۰۲۱-۹۲۰۰۰۰۰۰

@respinaofficial

www.respina.net