



دلار در مرکز مبادله ثابت ماند

در معاملات پنجشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۲ مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر اسکناس دلار آمریکا با ثبات نسبت به روز کاری قبل به ۴۲ هزار و ۹۲۴ تومان رسید و حواله دلار هم به نرخ ۳۹ هزار و ۵۲۴ تومان معامله شد. همچنین قیمت هر اسکناس یورو در مرکز مبادله ایران با کاهش نسبت به روز کاری قبل به ۴۶ هزار و ۶۰۶ تومان و نرخ حواله یورو نیز با کاهش به ۴۲ هزار و ۹۱۵ تومان رسید.

امنیت در شرق ایران چگونه منافع ایران و پاکستان را تأمین می کند

منافع اقتصادی امنیت

رویترز: قطع مسیر های تجاری تهران – اسلام آباد تأثیرات اقتصادی فوری بر پاکستان خواهد داشت؛ از جمله کمبود انرژی



به اقتصاد داخلی اسلام‌آباد نیز رسیده است. رویترز در گزارشی در این باره نوشت: «تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک بین پاکستان و ایران در روز پنجشنبه، شوک‌هایی را به اقتصاد بحران‌زده پاکستان وارد کرده است به طوری که اوراق قرضه دلاری این کشور را به هم ریخته و بازار سهام آن را تحت تأثیر قرار داده است. داده‌های Tradeweb نشان داد اوراق قرضه ۲۰۲۶ در صبح پنجشنبه با ۱.۲ سنت کاهش به ۷۱،۱۲۵ سنت در دلار رسید، همچنین شاخص بورس این کشور ۱.۶ درصد کاهش یافت.»

رویترز در ادامه گزارش خود آورده است: «تنش با ایران در حالی اتفاق می‌افتد که پاکستان با اقتصاد ۳۵۰ میلیارد دلاری‌اش درگیر تورم بالا و کسری مالی و حساب جاری در میان یک بحران اقتصادی فلیج‌کننده قرار دارد. این کشور تحت برنامه کمک مالی ۳ میلیارد دلاری صندوق بین‌المللی پول (IMF) قرار دارد که تابستان گذشته آن را از آستانه ورشکستگی کامل خارج کرد.»

در ادامه رویترز سرآیک کارشناس اقتصادی پاکستانی به نام آنیل سلمان، محقق موسسه تحقیقات سیاسی اسلام‌آباد رفته است. وی در این باره گفته است: «تجارت دوجانبه با ایران، به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار، برای هر ۲ اقتصاد، بویژه مناطقی مانند بلوچستان در پاکستان که در آن اقتصادهای محلی به طور قابل توجهی به تجارت با ایران وابسته هستند، بویژه برای محصولات کشاورزی و پتروشیمی، بسیار مهم است.» سلمان به رویترز گفت: «قطع مسیرهای تجاری، تأثیرات اقتصادی فوری بر پاکستان خواهد داشت؛ از جمله کمبود انرژی در پاکستان و کاهش قابل توجه حجم تجاری ۲میلیارد دلاری.» از سوی دیگر هم‌اکنون پاکستان با یک تورم بالا در حال دست و پنجه نرم کردن است. بررسی‌ها نشان می‌دهد تورم ظرف یک دهه گذشته در این کشور همواره کمتر از ۱۵ درصد بود اما از سال ۲۰۲۲ میلادی تورم این کشور ارقام بیشتری را

گروه اقتصادی: تنش در مرزهای جنوب شرق ایران و جنوب غرب پاکستان برای هر ۲ کشور می‌تواند هزینه‌زا باشد. ایران سرمایه‌گذاری و توجه ویژه‌ای به توسعه منطقه مکران و چابهار دارد. این منطقه با توجه به کریدور شمال – جنوب جزو استراتژیک‌ترین مناطق تجاری ایران در آینده نزدیک به حساب می‌آید. از سوی دیگر بخش قابل توجهی از حیات منطقه همجوار ایران و پاکستان وابسته به اقتصاد ایران است. به گزارش «وطن امروز» هفته گذشته ایران بخشی از مواضع تروریست‌ها را در خاک پاکستان هدف قرار داد. پس از این اتفاق، ارتش پاکستان نیز اقدامی تلافی‌جویانه در مناطق مرزی کشورمان انجام داد. فارغ از بحث‌های امنیتی و دیپلماتیک این اتفاق، تهران و اسلام‌آباد دارای روابط دیرینه اقتصادی هستند. با وجود اینکه عمق تجارت بین ۲ کشور ایران و پاکستان به ۲،۵ میلیارد دلار نمی‌رسد و نسبت به حجم اقتصاد ۲ کشور ناچیز به حساب می‌آید اما جنبه حیاتی برای جنوب غرب پاکستان دارد. از تجارت ۲ میلیارد و ۲۳۰ میلیون دلاری ایران و پاکستان در سال ۱۴۰۱، بیش از ۲ میلیون و ۵۲۸ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون و ۱۶۱ هزار دلار سهم صادرات ایران به پاکستان و ۷۴۶ هزار و ۷۰۰ تن کالا به ارزش ۸۴۱ میلیون و ۸۱۸ هزار دلار سهم واردات ایران از پاکستان بود. عمده‌ترین کالاهای صادراتی ایران به همسایه جنوب‌شرقی، مشتقات نفتی، گاز مایع، محصولات پتروشیمی، انواع روغن صنعتی و روغن‌موتور، میوه و تره‌بار، صیفی و سبزی، مصالح ساختمانی، محصولات فولادی، کاشی و سرامیک، لوازم کالک، کود، قیر، حلال‌ها و مواد شیمیایی، شوینده‌ها و محصولات آرایشی و بهداشتی، محصولات پلاستیکی، لوله و شیلنگ، لاستیک و تیوب خودرو و موتوسیکلت، پوست دباغی شده، کاغذ، دستمال کاغذی، نخ و پارچه، فرش و موکت، پوشاک و کفش، شیشه و آینه، یخچال، اجاق گاز، گاوآهن‌دق، کولر، لوازم آشپزخانه، سیم و کابل، لوستر و… بوده است.

از سوی دیگر نزدیک به ۸۰ درصد واردات ایران از پاکستان در فصل بهار انواع برنج بود که ۱۴۰ میلیون دلار از واردات ۱۷۶ میلیون دلاری ایران از این کشور را به خود اختصاص داده است، بعد از برنج دام زنده و گوشت با ۱۴۵ میلیون دلار، انبه با ۱۲.۲ میلیون دلار، کنجد با ۶.۹ میلیون دلار قرار دارند و موز، نخ و پارچه، لوله‌های بدون درز، ماشین‌آلات بسته‌بندی و ماشین‌آلات مکانیکال صنعتی از دیگر کالاهای وارداتی از پاکستان به ایران در فصل بهار بودند. همان‌طور که پیداست ایران به راحتی می‌تواند جایگزین‌هایی برای پاکستان جهت تامین برنج وارداتی خود پیدا کند اما این فرصت برای پاکستان به اندازه ایران مهیا نیست.

■ **تامین گازوئیل و بنزین قاچاق از ایران**

در کنار موارد یادشده نباید از نقش تامین سوخت و بنزین پاکستان از سمت ایران غافل شد؛ مهمی که به شکل قاچاق انجام می‌شود و در آمارهای رسمی موجود نیست. اوایل اسفال روزنامه پاکستانی «The Express Tribune» درباره میزان قاچاق گازوئیل از مرزهای شرق ایران به این کشور نوشته بود: «انجمن فروشندگان نفت پاکستان (PPDA) چند روز قبل اعلام کرد دلانان نفت از افزایش قاچاق سوخت ایران به پاکستان خبر داده‌اند و گفته‌اند تا ۳۵ درصد از گازوئیل فروخته‌شده در پاکستان به صورت غیرقانونی از ایران وارد این کشور می‌شود.» بیزینس رکوردر نیز در گزارشی اواسط سال جاری از برآورد قاچاق سالانه ۲،۸۱ میلیارد سوخت از ایران به پاکستان خبر داد و نوشت ۹۰ مقام دولتی و ۲۹ سیاستمدار پاکستانی نه‌تنها از این موضوع با جزئیات خبر دارند، بلکه در آن دخیل نیز هستند. مسلماً تشدید تنش‌ها در این شرایط بین ۲ کشور باعث خواهد شد قاچاق سوخت از منظر تهران از یک پدیده اقتصادی تبدیل به یک موضوع امنیتی شود و تمام تلاش برای متوقف کردن آن صورت گیرد.

■ **بازارهای پاکستان تحت تأثیر تنش با ایران**

موج اتفاقات اخیر بین ایران و پاکستان اینطور به پیداست

تجربه کرده و حتی در مقطعی به ۴۰ درصد نیز رسیده است.

■ **خط تبادل برق بین ایران و پاکستان**

ایران همچنین در برنامه‌داشت تبدیل به بازیگر مهمی در تامین برق پاکستان شود.حتی‌الاسلاموالمسلمین سیدابراهیم رئیسی ۲۸ اردیبهشت سال جاری در سفر به جنوب سیستان‌وبلوچستان خط تبادل برق از چابهار به پاکستان را با حضور نخست‌وزیر این کشور افتتاح کرد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای سیستان‌وبلوچستان همان زمان در این باره اظهار داشت: پروژه خط ۱۳۲ کیلووات از بخش پسلان چابهار به جیونی پاکستان به ارزش ۲ هزار و ۲۵۰ میلیون افتتاح شد. مهدی کیلوومتر مدار است

پیری افزود: طول این خط ۱۰۰ کیلومتر مدار است که طی ۱۸ ماه تکمیل شده و در زمان کاهش نیاز مصرف برق در کشور، برق به پاکستان صادر و در زمان کمبود، برق از این کشور وارد می‌کنیم. وی بیان کرد: مهم‌ترین هدف افتتاح این خط، ایجاد زیرساخت جهت افزایش صادرات برق به

ظرفیت ۱۰۰ مگاوات به کشور پاکستان و ایجاد درآمد ارزی برای کشور است.

■ **خط لوله صلح: اهرم ۱۸ میلیارد دلاری ایران**

اواخر سال ۱۴۰۱ شمسی رسانه‌های پاکستانی از هشدار مقامات ایرانی به این کشور بابت تأخیر در ساخت و تکمیل خط لوله واردات گاز ایران تا مارس سال ۲۰۲۴ (فروردین ۱۴۰۳) خبر دادند. بر اساس این گزارش‌ها، ایران از پاکستان خواسته است بخشی از پروژه خط لوله واردات گاز از ایران را تا مارس ۲۰۲۴ در خاک خود بسازد یا آماده پرداخت جریمه ۱۸ میلیارد دلاری باشد. یک مقام ارشد وزارت نیرو پاکستان در گفت‌وگو با وبگاه خبری «میوز پاکستان» ضمن اعلام این خبر از سوی مقامات تهران حدود ۳ هفته پیش در جریان سفرشان به پاکستان این موضوع را به طرف پاکستانی ابلاغ کردند. به گفته این مقام پاکستانی، در جریان این سفر، مقامات ایرانی گفتند تحریم‌های آمریکا علیه ایران غیرقانونی است و

پاکستان بر اساس توافق بازنگري شده سال ۲۰۱۹ موظف است ایسن خط لوله را تا مارس ۲۰۲۴ در خاک خود احداث کند. ایران این خط لوله را در خاک خود از میدان گازی تا نقطه صفر مرزی با پاکستان تکمیل کرده است و منتظر اقدام پاکستان برای احداث بیش از ۷۸۰ کیلومتر خط لوله تا مرز ایران است. بنا بر این گزارش، قرارداد ۲۵ ساله صادرات گاز طبیعی ایران از طریق خط لوله به پاکستان سال ۲۰۰۹ بین ۲ کشور به امضا رسید و قرار بود تا سال ۲۰۱۵ اجرایی شود اما تاکنون تحریم‌های یکجانبه آمریکا علیه ایران و فشارهای آمریکا به دولت پاکستان مانع اجرایی شدن آن شده است. ۲ کشور سپتامبر ۲۰۱۹ این قرارداد را بازنگري کردند و ایران از حق شکایت خود به محاکم بین‌المللی علیه پاکستان صرف‌نظر کرد به شرطی که پاکستان تا مارس سال ۲۰۲۴ این خط لوله را در خاک خود تکمیل کند.

مقامات ایران بهمن سال گذشته به گفته رسانه‌های پاکستانی، موعده‌اندک باقی مانده تا فروردین ۱۴۰۳ را به طرف پاکستانی گوشزد کرده و گفته بودند اگر دولت اسلام‌آباد تا ۱۵ ماه دیگر این خط لوله را تکمیل نکنند، ایران بابت ضرر و زیان خود از کشیدن خط لوله تا مرز پاکستان، در محاکم بین‌المللی، طلب غرامت ۱۸ میلیارد دلاری خواهد کرد.

بر اساس قرارداد بازنگري شده در سال ۲۰۱۹، این خط لوله قرار است روزانه ۷۵۰ میلیون فوت مکعب گاز طبیعی ایران را به پاکستان انتقال دهد. پاکستان باید برای اجرایی شدن این قرارداد، ۷۸۱ کیلومتر خط لوله از منطقه «وابشاه» تا نقطه مرزی خود با ایران بکشد.

در قرارداد اولیه که سال ۲۰۰۹ منعقد شده بود، دولت پاکستان موظف شده بود در صورت تأخیر در احداث خط لوله تا مرز ایران، از ژانویه سال ۲۰۱۵، روزانه یک میلیون دلار غرامت بابت تأخیر در پروژه به طرف ایرانی پرداخت کند اما با وجود تأخیر، طرف پاکستانی به پهنانه تحریم‌های ایران مبلغی بابت تأخیر در پروژه به ایران نپرداخت و در عوض ۲ کشور سپتامبر ۲۰۱۹ قرارداد جدید، قرارداد قبلی را بازنگري کردند و حالا موعد مارس ۲۰۲۴ (فروردین ۱۴۰۳) به عنوان زمان نهایی تکمیل خط لوله در طرف پاکستان در نظر گرفته شده است و ایران بر اساس بندهای این قرارداد می‌تواند در صورت تأخیر طرف پاکستانی، به محاکم دآوری بین‌المللی شکایت کرده و از پاکستان طلب غرامت کند.

شنبه ۳۰ دی ۱۴۰۲
وطن امروز | شماره ۳۹۵۹

اقتصادی

اخبار

واردات روزانه ۳۰۰ تن گوشت گرم



قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی از برنامه‌ریزی برای توزیع گسترده گوشت منجمد وارداتی با قیمت تعادلی ۲۸۵ هزار تومان خبر داد و گفت: از هفته جاری واردات گوشت گرم به روزی ۳۰۰ تن افزایش خواهد یافت. علیرضا پیمان‌پساک در برنامه تلویزیونی اظهار کرد: به دلیل خشکسالی ۲ سال اخیر و افزایش هزینه دامداران به علت حذف ارز ترجیحی که یک تکلیف قانونی بود، پشتوانه دامی کشور به علت عرضه بیشتر دام‌های مولد دچار آسیب شد. وی گفت: برای رفع این مشکل، واردات گوشت گرم و منجمد در دستور کار دولت است و روزانه ۲۰۰ تن گوشت گرم وارداتی به بازار عرضه خواهد شد که از ۸ کشور در حال واردات است. از هفته جاری واردات گوشت قرمز گرم افزایش خواهد یافت و به ۳۰۰ تن خواهد رسید. پیمان‌پاک افزود: عرضه گوشت منجمد برزلی با قیمت تعادلی ۲۸۵ هزار تومان هم افزایش خواهد یافت که مجموعه‌های بزرگ پرمصرف مثل رستوران‌ها و اصناف از این نوع گوشت استفاده خواهند کرد و از بازار گوشت گرم خارج خواهند شد. تا ماه رمضان ۲۵ هزار تن گوشت منجمد وارد خواهد شد. قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی درباره کاهش واردات گوشت گرم به کشور گفت: تا اواسط آذرماه با واردات گسترده، بازار کنترل شد اما در یک ماه اخیر تعطیلات ژانویه بود و به علت سرمای هوا از حوزه اوراسیا نمی‌شد دام وارد کرد و عرضه از روزی ۲۰۰ تن به روزی ۳۰ تا ۴۰ تن رسید. از هفته گذشته شما واردات افزایش یافته و به ۳۰۰ تن رسیده است که سبب شده قیمت دام زنده در بازار پایین بیاید و از نیمه دوم اسفند با عرضه داخلی، قیمت پایین‌تر هم می‌آید. وی پیش‌بینی کرد که در بهار آینده عرضه دام داخلی ۲۵ درصد افزایش یابد.

ورود ۵۰ هزار خودرو از مناطق آزاد

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو را وارد سرزمین اصلی می‌کند. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای نو گفت: در موضوع واردات خودرو از همه چیز مهم‌تر عزم دولت است، به ایسن معنا که بانک مرکزی، وزارت اقتصادی و دارایی و وزارت صمت با یکدیگر بستر واردات خودرو را فراهم کنند. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت باید عزم جدی در واردات خودرو داشته باشد. در واقع واردات نباید صرفاً به دلیل قانون بودن ایسن موضوع و به صورت محدود و قطره‌چکانی انجام شود، بلکه به معنای واقعی باید موانع پیش روی آن رفع شود. اگر دولت اراده‌ای برای واردات خودرو داشته باشد، باید موضوعاتی مانند تخصیص کافی ارز، کاهش تعرفه واردات و… را مدنظر قرار دهد. وی اضافه کرد: به نظر ما آنگونه که باید و شناسید، دولت عزم جدی برای واردات ندارد، زیرا از تصویب قانون واردات خودرو حدود ۲ سال می‌گذرد و واردات سرعت خوبی ندارد. این نماینده مردم در مجلس نهمم پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد را اقدامی مثبت توصیف کرد و افزود: با این اقدام حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خودرو موجود در این مناطق وارد سرزمین اصلی می‌شود، بنابراین عرضه و تقاضا تا حدودی متناسب خواهد شد.

■ ■ ■ **سکه تمام بهار آزادی**

در کانال ۳۱ میلیون تومانی

هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید پنجشنبه گذشته بر اساس نرخ اعلامی اتحادیه صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران، با ۳۰۰ هزار تومان افزایش در مقایسه با روز چهارشنبه، ۳۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد. سکه بهار آزادی طرح قدیم با افزایش ۳۰۰ هزار تومانی قیمت در مقایسه با چهارشنبه با نرخ ۲۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان داد و ستد شد. نیم‌سکه ۱۷ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۱۰ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه گرمی نیز با نرخ ۶ میلیون تومان معامله شدند. همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار طلای تهران ۲ میلیون و ۷۰۱ هزار تومان داد و ستد شد.

■ ■ ■ **راهاندازی کریدور سرد بندر سالیانکا**

اولین محموله صادراتی مرکبات ایران توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای صادرات کالاهای ایرانی به روسیه، از طریق بندر سالیانکا به مراکز مصرف این کشور ارسال شد. با اتمام مراحل طراحی و ساخت کریدور سرد در بندر ایرانی سالیانکا که با سرمایه‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام شد، امکان بازرسی، نمونه‌برداری، انجام آزمایشات جهت ترخیص گمرکی و انتقال کالاهای فاسدشدنی کانتینرهای یخچالی به کامیون‌های یخچال‌دار در فضای کاملاً بهداشتی و دامی کنترل‌شده تحت نظارت سازمان‌های بهداشت روسیه فراهم شد. این قابلیت در تمام بنادر خزری روسیه منحصرفرد بوده و با ظرفیت نگهداری ۴۰ کانتینر یخچالی در منطقه گمرکی این بندر در کنار روش سنتنی حمل زمینی، گامی تازه برای توسعه صادرات ایران به روسیه ایجاد کرده است، همچنین با پیگیری‌های مقامات استانداری مازندران و همکاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نخستین محموله صادراتی شامل ۸ دستگاه کانتینر یخچالی حاوی مرکبات استان مازندران که از بندر امیرآباد به مقصد استرآخان روسیه حمل شده بود، پس از انجام مراحل نظارت بهداشتی و تشریفات گمرکی و بارگیری در کامیون‌های یخچال‌دار، به مراکز عمده بخش در روسیه ارسال شد و محموله‌های بعدی نیز هم‌اکنون در حال حمل دریایی به روسیه هستند.