



حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی ایران شد

انتخابات ریاست اتاق بازرگانی ایران دیروز برگزار و رئیس جدید این اتاق انتخاب شد.
صمد حسن‌زاده،مدیرعامل گروه صنعتی کاشی تبریز و نایب‌رئیس سوم اتاق با ۲۰۸ رأی هیات نمایندگان اتاق بازرگانی به عنوان رئیس جدید اتاق بازرگانی ایران انتخاب شد.

با مصوبه هیأت دولت امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی ممکن شد

مناطق آزاد واردات خودرو



سرزمین اصلی وارد می‌شود، اجازه واردات یک خودرو به منطقه آزاد با سقف ۲۰ هزار دلار بر اساس مصوبه هیات وزیران داده شده است. مشاور رئیس‌جمهور افزود: هم‌اکنون پایه‌های حقوقی واردات کامل شده و شرکت‌های واجد صلاحیت می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند.

■ **ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه خودرویی مناطق آزاد**

مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت در حاشیه نخستین نمایشگاه بین‌المللی صادرات به پاکستان در جمع خبرنگاران گفت: هیات وزیران پلاک‌گذاری ملی خودرو در مناطق آزاد را مصوب کرد و این فاز اول درباره واردات خودروهای کارکرده بود و بزودی هم این‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ خواهد شد. وی درباره آیین‌نامه واردات خودروهای جانپازان نیز گفت: در این زمینه توافق خوبی کردیم و عملاً به مرحله آخر رسیدیم که بحث

بارگذاری سامانه‌ای است. جانپازان عزیز هم می‌توانند از طریق شرکت‌هایی که معرفی شده‌اند خودرو وارد کنند و همین‌طور خودروهایی که امکان ارائه خدمات پس از فروش آنها وجود دارد. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: سامانه خودروهای جانپازان طی ۱۰ تا ۱۵ روز آینده بارگذاری می‌شود و در ۳ نوبت ابتدا با اولویت جانپازان ۷۵ درصد طبق آنچه در مصوبه آمده قرار خواهد گرفت تا خودروهایی را که قابل عرضه است انتخاب کنند یا خودشان خودرو وارد کنند یا به شرکت‌هایی که وارد می‌کنند سفارش دهند. رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چه تعداد خودروی خارجی در مناطق آزاد وجود دارد و آیا پلاک‌گذاری ملی سبب ایجاد بازار سیاه در این مناطق نمی‌شود، گفت: بالای ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در مناطق آزاد و ویژه وجود دارد که

برنامه ساخت ر آکتورها های جدید در فرانسه

انرژی هسته‌ای ؛ اولویت پاریس برای تأمین برق

دولت فرانسه برای دستیابی به اهداف تولید برق پاک، توسعه بیشتر انرژی هسته‌ای از طریق ساخت ۶ تا ۱۴ راکتور جدید را در دستور کار قرار داد. در طرح جدید انرژی دولت فرانسه از بین روش‌های مختلف تولید برق بدون کربن، تولید برق هسته‌ای در اولویت قرار گرفته و تنها برای آن هدفگذاری کمی مطرح شده است.به گفته فرانس ۱,۲۴ طرح جدید انرژی فرانسه توسعه بیشتر انرژی هسته‌ای را در اولویت قرار داده است. فرانسه اهداف انرژی‌های تجدیدپذیر را حذف کرده و اولویت را به انرژی هسته‌ای داده است. هدف این کشور مانند سایر کشورهای اتحادیه اروپایی، این است تا در سال ۲۰۵۰ به کربن صفر برسد. متن پیشنهادی طرح جدید قرار است اوایل ماه آینده به کابینه ارائه و سپس به نمایندگان تقدیم شود. این طرح تعهد فرانسه به انرژی هسته‌ای را برای تضمین «حاکمیت انرژی» تأیید می‌کند.

فرانسه پس از بحران نفت سال ۱۹۷۳ میلادی تبدیل به کشوری پیشرو در تولید انرژی هسته‌ای شد. فرانسه بیش از ۵۰ درصد انرژی‌های هسته‌ای ساخت که دوسوم برق این کشور را تولید می‌کردند این راکتورها دارای عمر محدود هستند و فرانسه هنوز نتوانسته است نخستین نیروگاه انرژی هسته‌ای نسل جدید را راهاندازی کند.

مدتی پیش‌بنهادی «انتخاب پایدار استفاده از انرژی هسته‌ای به عنوان منبع برق رایجی و بدون کربن» را تأیید می‌کند. هدف‌گذاری این طرح ساخت حداقل ۶ تا ۱۴ راکتور جدید است. این تعداد برای انتقال به انرژی پاک و دستیابی به اهداف

گروه اقتصادی: اینطور که پیداست فزای اول واردات خودروهای دست دوم قرار است با تبدیل وضعیت پلاک خودروهای حاضر در مناطق آزاد انجام شود به طوری که محدودیت‌های موقعیتی خودروهای موجود در این مناطق رفع شود تا بتوانند با پلاک ملی در سطح کشور تردد کنند. طبق اعلام مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ هزار خودروی خارجی در مناطق آزاد کشور تردد می‌کنند که ظرفیت وارد کردن آنها به سرزمین اصلی وجود دارد. در هدفگذاری وزارت صمت قرار بود ظرف یک سال و نیم گذشته نزدیک ۲۰۰ هزار خودرو وارد کشور شود اما طبق آمارهای اعلامی صرفا ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده است. البته دولت تسهیلات ویژه‌ای برای واردات خودروهای هیبریدی در ازای تبدیل وضعیت پلاک خودروهای مناطق ویژه در نظر گرفته است و با برنامه‌ریزی انجام شده، رفته‌رفته شاهد حضور پرنرنگ‌تر خودروهای هیبریدی یا به اصطلاح پاک در مناطق ویژه خواهیم بود. نکته مهم در این رابطه مدیریت تقاضای ارز در مناطق آزاد است؛ مسلماً نباید واردات خودرو باعث بهم خوردن بازار ارز و افزایش قیمت آن شود به همین دلیل واردات باید با هماهنگی بانک مرکزی انجام شود.

به گزارش «وهلن امروز»، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به مصوبه هیات وزیران مبنی بر واردات خودرو به کشور گفت: هم‌اکنون امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی با پرداخت عوارض قانونی فراهم شده و می‌توانند به پلاک ملی تبدیل شوند. وی ادامه داد: بحث دوم که مربوط به واردات خودروهای نو به مناطق آزاد است هم از یکی دو هفته گذشته هیات وزیران مصوبه‌اش را ابلاغ کرد. بر این اساس، خودروهای برقی و هیبریدی تا سقف ۴۰ هزار دلار می‌توانند به مناطق آزاد وارد شوند. درباره خودروهای احتراقی نیز به ازای هر یک خودرویی که از منطقه آزاد به

حجت‌الله عبدالملکی اظهار کرد: موضوع خودرو در مناطق آزاد به ۲ بخش واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی و واردات خودروهای نو به مناطق آزاد تقسیم‌بندی می‌شود.

عبدالملکی اضافه کرد: هیات وزیران مصوبه مربوط به هر ۲ بخش را تصویب و ابلاغ کرده و اکنون امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی با پرداخت عوارض قانونی فراهم شده و می‌توانند به پلاک ملی تبدیل شوند. وی ادامه داد: بحث دوم که مربوط به واردات خودروهای نو به مناطق آزاد است هم از یکی دو هفته گذشته هیات وزیران مصوبه‌اش را ابلاغ کرد. بر این اساس، خودروهای برقی و هیبریدی تا سقف ۴۰ هزار دلار می‌توانند به مناطق آزاد وارد شوند. درباره خودروهای احتراقی نیز به ازای هر یک خودرویی که از منطقه آزاد به

نشریه اقتصادی Meedدر گزارشی اعلام کرد

پایان رکود ساخت و ساز در ایران

کشور همچنان اهتمامی به پرداخت وام به این حوزه ندارد؛ اگر تنها ۴ بانک خصوصی کشور در ۶ ماه اول امسال به تعهد خود برای ساخت مسکن عمل می‌کردند، ۱۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در چرخه تولید به خدمت گرفته می‌شد؛ رقمی که برای ساخت یک شهر با ۱۲۰ هزار مسکن ۱۰۰۰ متری کفایت می‌کند.سیدرضامحمدی‌مهر، کارشناس اقتصادتکلیفی‌کردن تسهیلات برای نظام بانکی را امری نادرست و مخالف عقلانیت تلقی کرده و معتقد است بانک‌ها به دلیل طولانی بودن دوره ۲۰ساله بازپرداخت تسهیلات مسکن عقلاقی به ورود به این بخش ندارند و آن را یک امر غیراقتصادی می‌دانند. در مقابل علی‌اندازی‌شاهی، کارشناس اقتصادی می‌گوید: بانک مجاز است با انتشار اوراق رهنی فرآیند وام‌دهی مسکن را اقتصادی کند اما مادامی که بانک به شرکت‌های زیرمجموعه و افراد نزدیک به خود تسهیلات سنگین داده و در اقتصاد رانت ایجاد کند، حق مسکن از تسهیلات با نخواهد پرداخت. مرور ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن بیانگر آن است که اگر بانک‌ها تعهد خود در پرداخت ۲۰ درصد تسهیلات به بخش مسکن را رعایت نکردند، باید توسط سازمان امور مالیاتی جریمه شوند. کارشناسان معتقدند دولت برای تکمیلی تسهیلات ساخت مسکن باید اینگونه عمل کند که نرخ ذخیره قانونی بانک‌های متخلف افزایش یابد و تسهیلات قاعدمند در اختیار بانک مسکن قرار گیرد تا این بانک تعهدات ایفا نشده سایر بانک‌ها را پرداخت کند.

نیمی از وعده‌های دولت برای ساخت مسکن در ۴ سال در دست تحقق است و همین مساله سبب شده است بخش‌های بین‌المللی از پایان دوره رکود در ساخت‌وساز ایران خبر بدهند. با وجود آنکه نیمی از زوج‌های جوان ایرانی توانایی خرید مسکن را نداشته و مستاجر می‌شوند، نشریه اقتصادی Meed از پایان رکود در ساخت‌وساز ایران خبر داد و رشد ۳,۴ درصدی این بخش تا ۳ سال آینده را پیش‌بینی کرد. مرکز آمار نیز در گزارشی کاهش ۵۰ درصدی تورم نقطه به نقطه بخش مسکن طی ۷ ماه گذشته را تأیید کرد. رشد ساخت‌وساز و کاهش تورم بخش مسکن در شرایطی رخ داد که فعلاً نیمی از وعده رئیس‌جمهور برای ساخت مسکن از عرضه آن می‌آمده سیدابراهیم رئیسی از ۱,۹ میلیون مسکن در حال ساخت خبر داده است. نگرش حاکم بر اقتصاد ایران در بین سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ سبب شد تا کمترین میزان ساخت‌وساز طی ۲ دهه گذشته به ثبت برسد و تقاضای مسکن از عرضه آن فاصله جدی بگیرد. ۶ میلیون مستاجر در کنار ۱۲ میلیون زوج جوانی که طی ۱۰ سال آینده به سن ازدواج می‌رسند و همچنین ۳ میلیون مرد بالای ۳۰ سال شخصی می‌کند که ایران برای حل مساله مسکن در ۱۰ سال پیش‌رو به ساخت سالانه ۲,۱ میلیون مسکن نیاز دارد؛ موضوعی که با خارج شدن از فضای رکود و حرکت به سمت رشد ساخت‌وساز، توسط کارشناسان میسر تلقی می‌شود.میتب شدن ساخت‌وساز در شرایطی رخ می‌دهد که نظام بانکی به عنوان رکن تأمین مالی ساخت مسکن در

راه

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: تاکنون مشکل ۲۶۱ نقطه برتصادف توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برطرف شده است و در نشست کمیسیون ایمنی راه‌ها مصوب شد کامیون‌ها و تریلی‌ها به سامانه سپهتن مجهز شوند.

سیدکمال هادیانفر درباره مصوبات نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور که صبح شنبه ۳۰ دی با حضور وزیر راه و شهرسازی و سایر اعضای کمیسیون برگزار شد، یکی از مسائل مهم در حوزه جابه‌جایی جاده‌ای بار و مسافر را تصادفات دانست و گفت: بر اساس برنامه ششم توسعه به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه ۳۱ درصد کاهش تصادفات پیش‌بینی شده و تاکنون نیز اقداماتی برای تحقق این هدف انجام شده است.

هادیانفر با بیان اینکه رشد وسایط نقلیه و تردها در بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر راه و ۱۴۴۰ شهر کشور را شاهد هستیم، افزود: کمیسیون ایمنی راه‌های کشور پیشگیری از تصادفات، رسیدگی به موقر در تصادفات و کاهش آن را در دستور اصلی کار خود قرار داده است.

وی ادامه داد: در این نشست گزارشی از آمار تصادفات طی ۹ماه ارائه شد و طبق این گزارش، نرخ‌رشد تصادفات در ماه‌های اخیر سال جاری نسبت به ماه‌های ابتدایی سال، روند نزولی را طی کرده و تمام تلاش خود را برای کاهش اثربخش تصادفات ویژه در ۲ ماه پیش رو انجام خواهیم داد تا نرخ صفر را در رشد تصادفات تجربه کنیم.

دوشنبه ۲ بهمن ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۶۱

اقتصادی

اخبار

پاداش ۳۰۰ میلیارد تومانی صرفه‌جویی برقی به تهرانی‌ها



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از ارائه پاداش ۳۰۰ میلیارد تومانی صرفه‌جویی برقی به تهرانی‌ها در ایام تابستان امسال خبر داد و گفت:از هر ۲ مشترک تهرانی در تابستان، یک مشترک مشمول پاداش صرفه‌جویی شد.کامبیز ناظریان در حاشیه بازدیداستادار تهران از مرکز دیسپچینگ توزیع نیروی برق تهران بزرگ در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در تابستان امسال در مجموع ۳۰۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی به مشترکان برق شهر تهران پرداخت شد و از هر ۲ مشترک تهرانی، یک مشترک مشمول پاداش صرفه‌جویی شد که برخی قبض‌ها به صورت رایگان و برخی با کاهش هزینه مواجه شد. وی افزود: در ایام بیک تابستان امسال، بالغ بر ۵۰۰ میلیون کیلووات ساعت صرفه‌جویی در مصرف برق داشتیم و در حالی‌که بدون محدودیت، برق مصرفی مردم در تهران تأمین نشد، ۶ درصد انرژی بیشتر نسبت به سال گذشته در تهران تأمین شد. ناظریان با بیان اینکه در تابستان امسال، افزایش ۱۵ درصدی دما را در شهر تهران داشتیم، گفت: برای تابستان سال آینده ۱۵۰ برنامه با اعتباری بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان تنظیم‌شده تا تابستان ۱۴۰۳ را نیز بتوانیم بدون خاموشی سپری کنیم. وی ادامه داد: ۱۰۰۰ طرح عملیاتی در راستای نوسازی و زی‌برساری شبکه برق تهران و همچنین برنامه‌های مختلفی در حوزه صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق تهران برای تابستان آینده در نظر گرفته شده‌است.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با اشاره به اقداماتی که برای تکمیل و توسعه سیستم‌های کنترل ارتقای سطح خدمات در حوزه مشترکان شهر تهران انجام شده، گفت: تمام اطلاعات مشترکان برق تهران برداشت شده و امروز این قابلیت را داریم که به صورت نقطه به نقطه ارائه خدمات به مشترکان برق تهران داشته باشیم و در راستای ارتقای سطح رضایتمندی از ارائه خدمات توزیع برق گام‌های اساسی برداشته شده که نتیجه آن ایجاد رضایت حداکتری در مشترکان تهرانی است. ■■■

مسکن‌های ۲۵ متری در میان‌مدت به گرانی مسکن دامن خواهدزد



کارشناس حوزه مسکن گفت: عرضه واحدهای مسکونی کوچک‌تر از در میان‌مدت بر گرانی مسکن در بازار دامن خواهد زد. مدتی پیش خبر ساخت خانه‌های ۲۵ متری دهان به دهان خرید و تا اندازه‌ای انتقادات را برانگیخت که وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران از آن اعلام نارضایتی کردند.ماجرا تا آنجا ادامه پیدا کرد که در نهایت، ساخت این واحدها با عنوان «مسکن اقتصادی» از سوی اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران دوباره مطرح شد؛ طرحی که انتقادات و اظهارات زیادی ویژه درباره اخذ مجوز ساخت آن وجود دارد. فرشاد اپلاتی، کارشناس مسکن با تأکید بر اینکه واحدهای مسکونی ۲۵ الی ۳۵ متری در میان‌مدت موجب گرانی مسکن در بازار می‌شود، گفت: باید نسبت به واحدهای کوچک‌تر از تأکید جدی شود تا این‌الگوی مصرفی وارد بازار مسکن نشود، زیرا با فرهنگ ایرانی تطابق ندارد. سیاست کوچک‌سازی واحدهای مسکونی قطعاً سیاست موفقیت‌آمیز نخواهد بود و از ابتدای همه ۱۰ تا به امروز الگوی کوچک‌سازی واحدهای مسکونی را در دست کار نداریم. وی ادامه داد: البته باید نسبت به این موضوع توجه داشت که دولت نسبت به قانون فرآیندآوری اهمیت ویژه‌ای دارد و هر چه متر از واحدهای مسکونی رو به کاهش باشد، قطعاً خنوار و افراد انگیزه‌ای به تشکیل خانواده و توسعه جمعیت کشور نخواهد داشت. ■■■

تحویل ۷ هزار واحد مسکن مهر مهستان در دولت سیزدهم



سرپرست شهر جدید مهستان از تحویل ۷ هزار واحد مسکن مهر و آغاز ساخت ۸ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی در این شهر در دولت سیزدهم خبر داد.ذبیح‌الله زارع‌پور گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۳ مدرسه ۱۲ کلاسه آموزشی با مجموع ۵۷ میلیارد تومان، ۲ مجموعه ورزشی چندمنظوره با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان و ۲ بوستان با اعتبار ۳۰ میلیارد تومان تکمیل و افتتاح شد. سرپرست شهر جدید مهستان با بیان اینکه تاکنون برای احداث ۱۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن تأمین زمین انجام شده است، گفت: تاکنون ۱۹ پروژه در قالب ۸ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در این اراضی وارد مرحله ساخت و ساز شده است. از ابتدای دولت سیزدهم حدود ۱۱ هزار واحد مسکونی مهر نیمه‌تمام در مهستان در روند تکمیل و تحویل به متقاضیان قرار گرفت که تاکنون، ۶ هزار و ۸۳۱ واحد مسکن مهر تکمیل و افتتاح شده است. وی به گفته وی، شرکت عمران شهر جدید مهستان درصداست ۳ هزار واحد مسکونی مهر دیگر را تا پایان امسال تکمیل کند و تحویل متقاضیان بدهد. در هفته دولت سال آینده تمام واحدهای باقیمانده مسکن مهر تکمیل و تحویل متقاضیان خواهد شد.

توجه به مناسبات و اعیاد پیش رو، سفرهای متعددی نیز در این ایام انجام خواهد شد، بنابراین باید نسبت به کاهش نرخ رشد تصادفات جاده‌ای اهتمام ویژه داشت. بذرشا در ادامه گفت: فراخوان نصب دوربین‌های ثبت تخلفات در جاده‌ها ظرف ۲ هفته آتی انجام می‌شود تا از همه ظرفیت‌ها برای تقویت این حوزه در کوتاه‌ترین زمان ممکن بهره‌مند شویم. آمادگی دستگاه‌های امدادی از دیگر موارد مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی برای اقدامات پیشگیرانه از تصادفات بود و گفت: باید جلسات ثابت تا پایان سال با حضور جدی این دستگاه‌ها برگزار شود.

■ **تشکیل کمیته ویژه برای تقویت بانک اطلاعاتی تصادفات رانندگی**
بذرشا با تأکید بر تقویت بانک اطلاعاتی درباره جزئیات تصادفات گفت: باید برای این منظور کمیته ویژه متشکل از سازمان راهداری، پلیس راه و سایر دستگاه‌ها تشکیل شود. وی افزود: تا پایان سال هر هفته جلسه ایمنی راه‌ها توسط استان‌ها با حضور معاونان عمرانی استانداران برگزار می‌شود و وزیر راه و شهرسازی ضمن قدردانی از اقدامات انجام شده توسط سازمان راهداری و دستگاه‌های مرتبط برای اصلاح ۸۷۸ نقطه حادثه‌خیز، بر انجام اقدامات جدی‌تر برای رفع این نقاط تأکید کرد.

بذرشا همچنین اقدامات صدواسیما در راستای کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای را با توجه به نقش پررنگ عوامل انسانی در تصادفات، قابل تجلیل دانست.

وی یادآور شد: نصب دوربین در راه‌های کشور به صورت BOT از طریق بخش خصوصی با فراخوان سازمان راهداری و نهایی شدن سامانه سپهتن که ۲۸۶ هزار کامیون و تریلی را تحت پوشش قرار دهد، از دیگر مصوبات این جلسه بود.

■ **برنامه نصب و ارتقای ۲ هزار سامانه هوشمند حمل‌ونقل تا پایان سال آینده**
در صدوسی‌وچهارمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور با تأکید وزیر راه و شهرسازی بر تشکیل کمیته ویژه برای تقویت بانک اطلاعاتی تصادفات رانندگی، برنامه نصب و ارتقای ۲۰۰۰ سامانه هوشمند حمل‌ونقل تا پایان سال آینده اعلام شد.

وزیر راه و شهرسازی در صدوسی‌وچهارمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور که شنبه در ساختمان دامان برگزار شد، بر اهتمام بیشتر استان‌ها برای اجرای مصوبات کمیسیون ایمنی راه‌های کشور تأکید کرد و گفت: رفع نقاط پر حادثه باید به صورت هدفمند انجام شود و میزان کاهش تصادفات قبل و پس از اصلاح مقایسه شود تا اثربخشی آن را بتوان اندازه‌گیری کرد.

مهرداد بذرشا با بیان اینکه روند تصادفات در ماه آذر کاهش‌ی بوده است، افزود: در ۲ ماه طلایی بهمن و اسفند، با