



دلار ثابت ماند، یورو ارزان شد

در معاملات دیروز مرکز مبادله ارز و طلای ایران، دلار آمریکا با ثبات نسبت به یکشنبه ۴۲ هزار و ۹۲۲ تومان و نرخ حواله دلار هم ۳۹ هزار و ۵۲۳ تومان معامله شد. قیمت یورو در مرکز مبادله ایران نیز با کاهش نسبت به روز یکشنبه به ۴۶ هزار و ۷۱۶ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۴۳ هزار و ۱۶ تومان رسیده است. از سوی دیگر، درهم امارات نیز با ثبات قیمت نسبت به یکشنبه ۱۱ هزار و ۶۸۷ تومان ارزش گذاری شد و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۷۶۲ تومان بود.

وزیر صمت از تداوم واردات خودرو خبر داد و گفت وضعیت بازار خودرو رو به بهبود است

مردم حوصله کنند!

این دومین بار است که در چند ماه اخیر وزیر صمت به مردم وعده ساماندهی بازار خودرو را می دهد



قیمت خودرو در بازار آزاد باشیم.

قرار بود از زمان آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال جاری ۲۰۰ هزار خودروی خارجی که غالباً قرار بود اقتصادی باشد وارد کشور شود. بر اساس آخرین داده‌ها اما تاکنون حدود ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده است که فاصله معناداری با هدف‌گذاری واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال دارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه تاکنون ۸۰۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده و خودروهای روی آب برندهای معتبر در سامانه فروش عرضه خواهد شد، گفت:نیمی از خودروهای تخصصی پلاک شده اما زمان قانونی تحویل به پایان نرسیده است.

■ **مسیر نسبتاً طولانی شماره‌گذاری خودرو**

رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به برخی ابهامات درباره طولانی شدن مرحله شماره‌گذاری تأکید کرد: در این مرحله موضوعاتی مثل ارائه مجوز اسقاط، مجوز محیط‌زیست در حوزه رده انرژی و در نهایت بازدید فیزیکی باید طی شود. برخی واردکنندگان معتقدند این مرحله حداقل به یک ماه زمان نیاز دارد، این در حالی است که برای برخی واردکنندگان، این مرحله در مدت ۲ هفته به اتمام رسیده است.

■ **دنده عقب تولید خودرو**

در کنار واردات قطره‌چکانی که باعث زنجش متقاضیان در انتظار واردات خودرو شده است، شاهد کاهش تولید خودروهای داخلی توسط خودروسازان هستیم. شاید عامل تأثیرگذارتر از

گروه اقتصادی: عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت برای دومین بار از مردم خواست درباره بازار خودرو صبور باشند و حوصله کنند. علی‌آبادی که هنوز دوران وزارتش وارد یک سال نشده است، در روزهای ابتدایی آبان گفته بود: «مردم در خرید خودرو عجله نکنند، شرایط رو به بهبود است.» با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته شده از سوی دولت، آرامش به بازار خودرو بازمی‌گردد». به گزارش «وطن امروز»، عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در روز در حاشیه بیست‌وششمین دوره همایش رتبه‌بندی شرکتهای برتر ایران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: وضعیت بازار خودرو رو به بهبود است اما عده‌ای در این بازار به دنبال منافع خود و سودهای کلان هستند و از این فضا سوءاستفاده می‌کنند. مردم باید حوصله کنند زیرا وضعیت خوبی خواهیم داشت.

وی افزود: تولید خودروهای داخلی را افزایش خواهیم داد، همچنین تولید خودروهای مونتاژ افزایش یافته است. علی‌آبادی گفت: عرضه آزاد در خودروهای وارداتی داریم و تا پایان سال تعهدات انجام خواهد شد و از سوی دیگر واردات خودرو نیز ادامه دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: خودروهای برقی و وارداتی عرضه خواهد شد و مردم می‌توانند از بین این خودروها، خودروی مدنظر خود را انتخاب کنند. وی درباره اختصاص خودرو به جانبازان نیز گفت: این موضوع در کارگروه وزارت صمت مطرح و با نظر مثبت تأیید شد و منتظریم در دولت صوب ششود، ضمن اینکه این موضوع برای سال آینده در برنامه آمده است.

■ **آقای وزیر! تا کی صبر کنیم؟**

همان‌طور که اشاره شد این دومین بار است که وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده بهبود وضعیت بازار خودرو را می‌دهد و سئوالی که در افکار عمومی مطرح می‌شود این است که باید تا چه زمانی صبر کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد از نخستین باری که وزیر تلویحا از مردم خواسته بود برای خرید خودرو صبر کنند قیمت‌ها بالاتر رفته است و کسانی که به حرف وزیر گوش داده‌اند متضرر شده‌اند. به احتمال زیاد در آینده اتفاقات مثبتی در بازار خودرو خواهد افتاد که وزیر صمت دوباره از مردم خواسته است صبور باشند.

■ **افزایش قیمت خودرو در پاییز**

اخبار مربوط به واردات خودرو و اظهارات مسئولان وزارت صمت در نیمه ابتدایی سال جاری، باعث ایجاد شرایط باثبات در بازار این کالا شده بود، به طوری که حتی قیمت برخی خودروهای داخلی در شهرپوربومار نسبت به ماه‌های ابتدایی سال ارزان تر شده بود اما رفته رفته این وضعیت تغییر کرد و نشانه‌های افزایشی شدن قیمت خودرو دیده می‌شود. توقف عرضه‌های بزرگ در سامانه یکپارچه، کاهش تولید و فروش خودروهای داخلی و در نهایت روند بسیار کند و نامیدکننده واردات خودرو باعث شده است طی دو ماه اخیر شاهد افزایش

انرژی

۵۰ لیتر از سهمیه ۳۰۰۰ تومانی کارت سوخت‌های خودروهای

شخصی در بهمن ماه کالسته شده است. اینطور که پیداست این اقدام اولین اقدام برای سهمیه‌بندی جدید بنزین است و پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک نرخ سومی برای بنزین تعیین شود. به طوری که در کنار حفظ ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی، نرخ جدید بالاتری برای مصرف بیش از ۱۶۰ لیتر در ماه تعیین شود. البته این مورد تاکنون توسط مسئولان دولتی و وزارت نفت مطرح نشده اما دور از ذهن نیست. جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: طبق آمار گیری و



سه‌شنبه ۳ بهمن ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۶۲

اقتصادی

اخبار

حداقل دستمزد کارگران نباید از ۱۵ میلیون تومان کمتر باشد

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه به دلیل دستمزد پایین تمایل به سمت مشاغل کاذب زیاد است، گفت: کارگران در بسیاری شهرها نیازمند دستمزد بیش از ۱۵ میلیون تومانی هستند؛ جامعه کارگری با ۵۰ درصد این درآمد به سختی امور خود می‌گذرانند. افزایش هزینه‌های زندگی و سختی کارگران در تأمین معاش مهم‌ترین مشکل جامعه کارگری است؛ در حال حاضر ۱۵ میلیون کارگر در کشور وجود دارد که در بخش‌های مختلف خدماتی، تولیدی و… کار می‌کنند. دستمزد پایین‌تر از تورم واقعی جامعه باعث شده است سفره کارگران هر روز کوچک‌تر شود. همین مساله باعث شده است کارگران به سمت مشاغل کاذب بروند تا بتوانند امرار معاش کنند. هادی ابوی، فعال کارگری می‌گوید: در برخی مشاغل وجود کار و نبود نیروی کار لازم تبدیل به یک چالش برای بازار کار شده است. در واقع برخی مشاغل بویژه در بخش‌های صنعتی و تولیدی با وجود بسترهای مهیای اشتغال، متقاضی اشتغال به کار ندارند که این مساله نیازمند چاره‌اندیشی است. وی بیان می‌کند: علت اصلی کمبود تقاضا برای اشتغال در برخی مشاغل به حقوق و دستمزد پایین مربوط می‌شود. این فعال کارگری اظهار داشت: نیروی کار با اضافه‌کاری و درآمد حدود ۱۰ میلیون تومان به دلیل هزینه‌های بالای تأمین معیشت و دیگر ضرورت‌های زندگی، طبیعتاً نباید تمایلی به اشتغال در کارهای با درآمد پایین داشته باشد. این بخش از نیروی کار در این شرایط، فعالیت در حوزه تاکسی‌های اینترنتی، مشاغل کاذب و غیررسمی را با درآمد بالاتر به فعالیت در حوزه اشتغال رسمی در محیط کار صنعتی ترجیح می‌دهد. وی افزود: معیشت کارگران باید واقعی دیده شود. واقعیت جامعه این است که هزینه سبد معاش کارگر ۲۰ میلیون تومان به بالاست اما از آنجا که چنین درآمدی برای یک کارگر در یک شغل دیده نمی‌شود، به صورت اجباری کارگر مجبور است مدام به دنبال شغلی باشد که درآمد بهتری داشته‌باشد.ابوی گفت:متأسفانه کارگران با مشکلات معیشتی دست و پنجه نرم می‌کنند و بخش زیادی از درآمد آنها صرف اجاره‌بها می‌شود. باطرح‌های دولت مشکلات مسکن کارگران حل نمی‌شود، چرا که توان پرداخت اسقاط را ندارند. به همین دلیل در چند جلسه قبل شورای عالی کار، ایجاد قرار گاه مسکن مصوب شد. مقرر شد برای کاهش هزینه‌های مسکن و تأمین خانه برای کارگران، زمین رایگان در اختیارشان قرار بگیرد. دومین پیشنهاد کارگران، پرداخت وام‌های ارزان‌قیمت است. وام‌هایی که در حال حاضر ارائه می‌شود، اصلاً با توان مالی کارگران تطابق ندارد، همچنین نرخ سود آنها بسیار بالاست.

آرامش در بازار مرغ برقرار است

رئیس اتحادیه مرغ‌گوشتی با بیان اینکه هر کیلو گوشت مرغ ۷۸ هزار تومان است، تأکید کرد: آرامش در بازار گوشت مرغ حاکم است. گران شدن گوشت قرمز، بازار تقاضای گوشت مرغ را افزایش داده است، از این رو سیاست‌ها برای ۳ ماهه پایانی سال افزایش جوجه‌ریزی بوده و در این ماه بیش از ۱۵۲ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام شد. علی ابراهیمی به مهر گفت: ماه گذشته بیش از ۱۴۴ قطعه جوجه‌ریزی در کشور انجام شد و در این ماه این عدد به بیش از ۱۵۲ قطعه رسید.وی با بیان اینکه نرخ گوشت مرغ زنده روند نزولی دارد، افزود: در حال حاضر هر کیلو گوشت مرغ گرم حدود ۷۸ هزار تومان بوده که نسبت به هفته گذشته پایین آمده است. رئیس اتحادیه مرغ‌گوشتی یادآور شد: قیمت گوشت مرغ با نوسان کمی همراه است، با وجود اینکه قیمت نهاده‌های دام و طیور افزایشی بوده و به عنوان مثال هر کیلو سویا از ۱۶ هزار و ۳۰۰ تومان به حدود ۲۲ هزار تومان رسیده است. ابراهیمی با تأکید بر اینکه آرامش در بازار گوشت مرغ برقرار است، گفت: فراموش نکنیم استمرار و دوام تولید منوط به نرخ منطقی محصولات است. ■■

فهرست بدهکاران کلان

به شرکت‌های بیمه منتشر شد

بیمه مرکزی فهرستی از بدهکاران عمده به شرکت‌های بیمه را منتشر کرده است که نشان می‌دهد آنها ۱۰۷ هزار ۵۰۴ میلیارد ریال به شرکت‌های بیمه‌ای بدهکارند. بیمه مرکزی بر اساس فائسون به صورت دوره‌ای، فهرستی از بدهکاران کلان به شرکت‌های بیمه را منتشر می‌کند. بر این اساس، در جدولی که بیمه مرکزی منتشر کرده است، نام ۱۶۴ بدهکار در قالب بیمه‌گزار یا نماینده به همراه میزان بدهی آنها به بیمه‌گران دیده می‌شود. این بدهی‌ها در ۲ بخش از ریالی تفکیک شده است. از مجموع بدهی بیمه‌گزاران به صنعت بیمه، بیش از ۸۷ درصد ریالی و ۱۳ درصد آن بدهی ارزی است. این فهرست، شامل بدهی سررسید شده بیمه‌گزاران به صنعت بیمه برای مبالغ بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال با توجه به حوداظظاری شرکت‌های بیمه مندرج در سامانه سنهاب و در دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۳/۳۰ است. از امور ایثارگران با رقم ۲۶ هزار و ۱۶۹ میلیارد ریال و در رده دوم شرکت ملی نفتکش با ۱۰۷ هزار و ۹۹۲ میلیارد ریال است که البته عمده این رقم بدهی معادل ۸ هزار و ۱۳۴ میلیارد ریال بدهی ارزی است و در رده سوم شرکت ملی نفت ایران با بدهی ۴ هزار و ۸۲۷ میلیارد ریال به صنعت بیمه دیده می‌شود. مجموع بدهی شرکت‌های خرید خدمات بیمه‌ای در معاملات دوشنبه، ۳۵ نماد صف خرید داشتند و ۷۱ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۷۴۵ درصدی نسبت به روز یکشنبه به ۹۳ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۵۵ درصدی به ۲۱۵ میلیارد تومان رسید.

■ **رشد ۷۴۵ درصدی ارزش صف‌های خرید بورس**

در پایان معاملات دیروز تعداد نمادهای مثبت ۱۶۹ نماد و تعداد نمادهای منفی ۶۲۶ بود، یعنی حدود ۷۹ درصد نمادها قرمز بودند. در معاملات دوشنبه، ۳۵ نماد صف خرید داشتند و ۷۱ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۷۴۵ درصدی نسبت به روز یکشنبه به ۹۳ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۵۵ درصدی به ۲۱۵ میلیارد تومان رسید.

کارت‌های هوشمند سوخت از ۱۵۰ لیتر در ماه به ۱۰۰ لیتر در ماه کاهش یافت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: پیش از شیوع کرونا، حجم ذخیره بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های هوشمند سوخت ۶ ماه و به‌میزان حداکثر ۳۶۰ لیتر بود که دولت برای رفاه مردم در زمان شیوع کرونا، حجم ذخیره‌سازی را به ۹ ماه و حداکثر ۵۴۰ لیتر

مقدمه سهمیه‌بندی جدید



بررسی‌هایی که انجام شده، مصرف بنزین کمتر مردم کمتر از ۱۵۰ لیتر در ماه است؛ یعنی ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی و کمتر از ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی مصرف می‌شود و عده کمی از مردم، بیش از ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی در ماه مصرف می‌کنند. وی افزود: به منظور کنترل و مدیریت مصرف، بویژه برای پر مصرف‌ها، سهمیه‌های آزاد بنزین در



با افت ۴ هزار و ۵۲۷ واحدی در رقم ۷۳۹ هزار و ۷۷۴ واحدی ایستاد. بازدهی این شاخص نیز منفی ۶۱ صدم درصد بوده است. شاخص کل فرابورس با افت ۱۴۷ واحدی به ۲۵ هزار و ۵۳۳ واحد رسید، همچنین شاخص هموزن فرابورس با کاهش ۸۰۰ واحد به سطح ۱۳۵ هزار و ۶۹۸ واحد رسید.

■ **تداوم خروج پول حقیقی از بازار سرمایه**
دیروز دوشنبه برای هشتمین روز متوالی خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار منفی و ۵۱۷ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد. در ۸ روز اخیر، ۲ هزار و ۹۱۵ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شده است. دیروز نماد فضا (صبا فولاد خلیج فارس)، دی (بانک دی) و فولاد (فولاد مبارکه) بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای تمسکن (سرمایه‌گذاری مسکن)، ختینان (بنیان دیزل) و واتی (سرمایه‌گذاری آتیه دماوند) تعلق داشت.