



### قیمت روز ارزهای مبادله‌ای

در معاملات دیپروز مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر دلار آمریکا ۴۲ هزار و ۹۲۱ تومان و نرخ حواله دلار هر ۳۹ هزار و ۵۲۲ تومان معامله شد. قیمت هر یورو در مرکز مبادله ایران نیز به ۴۶ هزار و ۶۳۸ تومان و نرخ حواله یورو به ۴۲ هزار و ۹۴۵ تومان رسید. از سوی دیگر، درهم امارات نیز با ثبات قیمت ۱۱ هزار و ۶۸۷ تومان ارزش‌گذاری شد و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۷۶۱ تومان بود.

**بررسی‌ها نشان می‌دهد وعده وزارت صمت برای واردات ۱۰۰ هزار خودروی برقی در سال جاری فاصله زیادی تا محقق شدن دارد**

# جای خالی خودروهای برقی



برنامه‌ریزی انجام شده، در ۳ ماه باقیمانده از سال ۱۴۰۱، ۱۰۰ هزار دستگاه و به همین تعداد هم در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ خودرو از طریق واردات تأمین می‌شود؛ وعده‌ای که هیچ‌گاه محقق نشد و امروز که یک سال از این سخنان می‌گذرد وضعیت واردات خودرو تعریف چندانی ندارد. بر این اساس تا ۱۲ دی امسال، تعداد خودروی ثبت سفارش شده ۹۲ هزار و ۳۴۳ عدد است و تعداد خودروهای وارد شده به کشور تاکنون ۹ هزار و ۱۷۶ عدد؛ تعداد خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۶ عدد و تعداد خودروهای عرضه شده به افراد ثبت‌نامی ۸ هزار و ۲۲۰ عدد و تعداد خودروهای پلاک شده نیز حدود ۴ هزار عدد است؛ در حالی که کل افراد ثبت‌نام شده و حائز شرایط ۳۳ هزار و ۵۳۸ نفر و افراد مصرف شده ۳ هزار و ۵۰۵ نفر و افراد مانده در صف ۳۰ هزار و ۴۳۳ نفر و افراد تعیین تکلیف نشده ۷ هزار و ۱۲۱ نفر هستند. با توجه به تجربه‌ای که از عملکرد متولیان خودرو در کشور داشته‌ایم و همان‌طور که اشاره شد، نخستین وعده در واردات خودروهای برقی نیز هنوز به واقعیت بدل نشده، بنابراین باید منتظر ماند و دید طی ۲ ماه باقی مانده از سال آیا ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی که مورد توافق

دولت‌های ایران و چین قرار گرفته وارد کشور خواهد شد یا مانند خودروهای بنزینی در آرشبو رسانه‌ها باقی خواهد ماند.

■ **واردات برای مدیریت بازار**

واردات یکی از مسیرهای مدیریت بازار خودرو و به اصطلاح ترمیم شکاف عرضه و تقاضا در این بازار است. چند سال بود به دلیل محدودیت‌های ارزی، واردات خودرو متوقف شده بود اما سال ۱۴۰۱ با علم به اینکه این ممنوعیت باعث بد عادتی خودروسازان داخلی شده است و از سوی دیگر قیمت خودروهای خارجی نیز افزایش قیمت شدیدی داشته، بار دیگر اجازه واردات به بخش خصوصی داده شد. قرار بود طی یک سال و نیم حدود ۲۰۰ هزار خودرو وارد کشور شود که ضمن مدیریت بازار، باعث بهبود کیفیت خودروهای داخلی شود که هم‌اکنون طبق آخرین آمارها کمتر از ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده است و بخش قابل توجهی از آنها هم در مراحل مرتبط با پلاک‌گذاری و ترخیص از گمرک قرار دارد.

مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت همواره از ورود منظم خودروهای وارداتی خیر می‌دهند اما آنچه مشهود است و در آمار گمرک هم انعکاس یافته، این است که واردات

قیمتی به‌صرفه‌تر از خودروهای بنزینی هستند.

۲۹ آبان محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی نیز وارد میدان شد و اعلام کرد تأمین یک میلیارد دلار برای واردات خودروی برقی مورد پذیرش قرار گرفته و با یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی که برای اتوبوس، ون و موتورسیکلت‌های برقی اختصاص خواهد یافت، در مجموع ۲ میلیارد یورو برای خودروهای برقی ارز کنار گذاشته شد. پس از این اظهارنظرات مشخص شد طبق توافق انجام شده بین دولت ایران و چین، برنامه واردات و عرضه ۱۰۰ هزار تاکسی برقی از این کشور در دستور کار قرار گرفته که تاکنون نیز نیمی از این خودروها ثبت سفارش شده است. طبق گزارش عملکردی که علی‌آبادی به‌مخبر ارائه کرده، قرار بود از آذرماه بتدریج خودروهای برقی وارد کشور شوند اما تا به امروز خودروهای برقی زیادی وارد کشور نشده و ۲۶ دی صرفاً ۴۰۰ دستگاه تاکسی برقی تحویل تاکسیرانی تهران شد. وعده واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی دقیقاً همان وعده‌ای است که پارسال وزارت صمت در زمان سکنداری رضا قاضی‌امین درباره خودروهای بنزینی داده بود.

امید قالیباف، سخنگوی وقت وزارت صمت گفته بود طبق

**دلار در حالی وارد کانال ۵۵ هزار تومان شد که از ابتدای سال تا ۱۰ روز پیش تنها ۱۰ درصد نوسان داشت**

## روزهای هیجانی دلار؟

نیز همین است.

در این میان اما نظرات ضعیف بر قیمت‌ها، بهانه به دست سودجویان می‌دهد و فرصت را برای افزایش قیمت غنیمت می‌شمرند. از سویی در حالی که قبلا با افزایش قیمت ارز در بازار، بانک مرکزی هم قیمت ارز را افزایش می‌داد و به نظر می‌رسید که بازار آزاد محرک بانک مرکزی است، حالا اما گویا بانک مرکزی بازار آزاد را به دست گرفته و بر این اعتقاد است اگر معکس‌العمل نشان ندهد، بازار آزاد هم به نوبه خود تغییری نمی‌کند، مگر هنگامی که تحولات ناگهانی است. مواردی مثل حملاتی که اتفاق می‌افتد یا افزایش قیمت طلای جهانی که نرخ ارز را تغییر می‌دهد.

در واقع بسیار ارز متاثر از اخبار و رویدادها بویژه شوک‌های سیاسی است که باعث ریسک‌های اقتصادی می‌شود و افزایش قیمت را به دنبال دارد. با وجود این دوره جدید بانک مرکزی به نظر می‌رسد با توجه به مدیریت انتظارات و توجه به خنثی‌سازی این نوع شوک‌ها و تلاطمات و سرریز آن به قیمت ارز، به نوعی می‌توان گفت سیاست‌گذار پولی در برابر اتفاقات سیاسی مثل جنگ غزه توفیق داشته و موفق عمل کرده است. از طرف دیگر در

**حمایت نماینده کار فرماها در شورای عالی کار از مزد منطقه‌ای**

## مزد منطقه‌ای خود قانون است



کارشناسی و ارزیابی دیتاها نیز نتایج در جلسه شورای عالی کار مطرح خواهد شد.

وی اظهار داشت: بحث مزد منطقه‌ای در اکثر کشورها تجربه شده و توانسته به رشد و توسعه کمک کند. معتقدم اگر مزد منطقه‌ای را بخوبی تعریف و کارشناسی کنیم می‌تواند مناطق مختلف خصوصاً مناطق ضعیف کشور را رونق دهد و باعث رشد کشور در ابعاد مختلف در تمام مناطق شود.

### اخبار

### حداقل حکم کارگزینی کارمندان دولت ۴۰ درصد افزایش یافت

بر اساس اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه، حداقل حکم کارگزینی از ۷ میلیون به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافت. دیپروز رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به آخرین تغییرات مرتبط با هزینه‌ها در لایحه بودجه گفت: مصوبات مجلس در تبصره ۱۵ بار مالی بالغ بر ۲۹۰ هزار میلیارد تومان خواهد داشت. این در حالی است که تعیین فوق‌العاده خاص برای بودجه ۷۷ هزار میلیارد تومان بار مالی دارد. معاون رئیس‌جمهور اعلام کرد: حداقل حکم کارگزینی از ۷ میلیون به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته که این هم بار مالی دارد و منابع تأمین آن برای دولت مشخص نیست. مجموع تغییرات اعمال شده در تبصره ۱۵ لایحه یعنی ۳۰۰۰ امتیاز فوق‌العاده خاص، افزایش حداقل حقوق به ۱۰ میلیون تومان، افزایش مستمری‌های بنیاد شهید، افزایش حقوق از ۱۸ درصد به ۲۰ درصد و فوق‌العاده خاص وزارت کشور در مجموع ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بار مالی ایجاد می‌کند. ما جزء به جزء درباره این موارد گزارش می‌دهیم چون باید درباره تأمین منابع مالی آن به توافق برسیم. علاوه بر این ۱۷۰ هزار میلیارد تومان هم برای پرداخت بدهی به سازمان تأمین اجتماعی لحاظ شده که در کنار ۱۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه قبلی در تبصره ۱۵، در مجموع این تبصره ۲۹۰ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت ایجاد خواهد کرد.

■ ■ ■

### آغاز آزمایشی سامانه جدید

### برای مدیریت کارت‌های سوخت

سامانه نرم‌افزاری مدیریت کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌ها که در زاهدان تولید شده، هم‌اکنون به صورت آزمایشی در جایگاه‌های عرضه سوخت ناحیه مرکزی زاهدان و ناحیه زابل در حال استفاده است. این سامانه نرم‌افزاری جدید در منطقه زاهدان ایجاد شده تا کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌های عرضه بنزین، مدیریت شود. علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در بازدید از سامانه نرم‌افزاری مدیریت کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌ها که در منطقه زاهدان تولید شده و هم‌اکنون به صورت آزمایشی در جایگاه‌های عرضه سوخت ناحیه مرکزی و ناحیه زابل در حال استفاده است، گفت: سامانه مدیریت کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌ها به منظور برنامه‌ریزی توزیع سوخت، جلوگیری از سوءاستفاده و دریافت گزارش‌های مورد نیاز از سوی منطقه زاهدان تولید و به صورت آزمایشی در حال استفاده است. عرب‌عامری همچنین درباره فرآیند عملکرد سامانه دوربین پلاک‌خوان کدینگ مستقر در ناحیه مرکزی زاهدان، افزود: با اجرای این طرح که برای بازدید و ثبت مشخصات خودروهای پلاک غیرومی استان در حال بهره‌برداری و اجراست، فرآیند کدینگ کارت سوخت تسهیل خواهد شد و زمان انتظار کدینگ کاهشی قابل توجه خواهد یافت. به گفته قربانعلی مردانی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان، سامانه مدیریت کارت‌های سوخت اضطراری که به همت مهندسان بومی تولید شده، قابلیت‌ها و کارکردهای مختلفی در زمینه تسهیل سوخت‌رسانی به مسافران و ساکنان منطقه دارد. مشخص نیست که بعد از اجرای آزمایشی این طرح، این سامانه در دیگر استان‌ها نیز فراگیر خواهد شد یا خیر. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره هیچ اعلام رسمی نکرده است.

■ ■ ■

### روز سبز گروه‌های املاک در بورس

بازار سرمایه در نخستین روز هفته ۳۳۶۳ واحد رشد کرد و شاخص کل به ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار واحد رسید. دیپروز گروه‌های انبوه‌سازی و فلزات اساسی از شرایط به نسبت بهتری در مقایسه با دیگر گروه‌ها برخوردار بودند. بازار سرمایه پس از رشد نسبی روز چهارشنبه، دیپروز نیز تقریباً به همان میزان افزایش یافت. این در حالی است که تا قبل از چهارشنبه هفته قبل، بازار ۷ روز پشت هم با ریزش مواجه شده بود. به نظر می‌رسد با کمک‌رنگ شدن اثر ریسک‌های غیراقتصادی و عوامل درونی مثل تعیین نرخ خوراک پالایشی بازار سرمایه در حال بازیابی خود است. به هر ترتیب، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در نخستین روز کاری هفته ۳۳۶۳ واحد افزایش یافت و به ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۸۵۵ واحد رسید. شاخص هموزن هم با رشد ۵۴۱۳ واحد در عدد ۷۲۳ هزار و ۳۷۷ واحد ایستاد. دیپروز بیش از ۳۲۴ هزار معامله به ارزش ۴۱۹۹ میلیارد تومان در بورس اوراق بهادار تهران انجام شد. فملی، فولاد و تفارس بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل بورس داشتند اما حکشتی منفی شد. از نمادهای پرترک‌اُش نیز می‌توان به داتام، ششاهد، شستا و تفارس اشاره کرد که به جز شستا سایر نمادها مثبت به کار خود پایان دادند.

فراپورس ایران نیز دیپروز ۲۱۴ واحد افزایش یافت و شاخص کل آن به ۲۵ هزار و ۴۹۴ واحد رسید. دیپروز اکثر نمادهای تأثیرگذار فراپورس مثبت شدند. تعداد معاملات فراپورس بیش از ۲۴۲ هزار فقره بود که ارزش آن به بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان رسید. هرمز، ارفع، انتخاب و وهور بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فراپورس داشتند. قضبا، نخرس و کرومت از نمادهای تأثیرگذار مثبت بودند و نظرین منفی شد.

■ ■ ■

### افزایش قیمت دلار

### کاهش شاخص کل

با وجود رشد قیمت دلار در بازار آزاد، ارزش دلاری بورس این روزها با کاهش مواجه شده است. چرا با افزایش قیمت دلار، همیشه قیمت کالاها بالا می‌رود ولی با افت قیمت ارز، قیمت‌ها کاهش پیدا نمی‌کند؟ این‌ موضوع تبدیل به یک سؤال رایج در میان مردم شده است. البته باید یک استثنا هم برای آن قائل شد: «بورس» ارزش دلاری بازار بورس ایران بر مبنای دلار نیمایی به ۲۱۶ میلیارد دلار و بر مبنای آزاد یعنی دلار ۵۰ هزار تومانی به ۱۵۴ میلیارد دلار رسیده است، یعنی با افزایش قیمت دلار، ارزش دلاری بورس کاهش پیدا کرده است.



است که بانک مرکزی بتواند شرایط را به نحوی مدیریت کند و انتظارات را به سمتی ببرد که تقاضای غیر واقعی در این حوزه نداشته باشیم.

از طرف دیگر با توجه به اظهارات بانک مرکزی مبنی بر اینکه در ذخایر ارزی کمبودی ندارد، قطعا این موضوع به ثبات قیمت ارز کمک می‌کند.

آهنی‌ها گفت: درحال حاضر بحث مزد منطقه‌ای در میان مردم و جامعه تعریف نشده و حتی در میان نخبگان نیز بررسی نشده است. سال گذشته کار کارشناسی در این زمینه انجام دادیم و برای همه استان‌ها میانه دستمزد، میزان جبران خدمت، دهک اول و آخر در هر استان، درصد شاغلان فقیر، نرخ فقر در استان‌ها، مقایسه وضعیت بازار کار ترکیب جنسیتی و سهم شاغلان فاقد بیمه در استان‌ها را بررسی کردیم.

وی تصریح کرد: یک قانون کار داریم که برای همه واحدهای تولیدی یکسان است ولی همه دنیا تغییراتی را متناسب با مشکلات ایجاد می‌کنند. این مسائل در این قانون وجود ندارد اگر آمار دقیق را در نظر بگیریم به سمت فقیرتر شدن حرکت می‌کنیم. تمام محدودیت‌هایی که در کشور وجود دارد، برای کارفرمایان هم وجود دارد. خیلی از این محدودیت‌ها حاصل کار یک کارفرما نیست، بلکه بسیاری از آنها ناشی از محدودیت‌ها و مشکلات کشور است.

آهنی‌ها با بیان اینکه باید بدون حساسیت این مسائل را بررسی کرد، گفت: نگاه‌ها برای تغییر بسیار سخت است ولی می‌تواند روی مسائل اصلی تمرکز کرده و قوانین را اصلاح کند. در کشور چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ دنیا حداقل دستمزد ملی وجود ندارد و در هر منطقه دستمزد بر اساس معیارهایی مثل حداقل هزینه زندگی کارگران، افراد تحت تکفل، متوسط دستمزد محلی، سطح بهره‌وری نیروی کار، سطح اشتغال ملی و… تعیین می‌شود که این مسأله باعث شده افراد در مناطق و ایالت‌های مختلف قدرت حرکت و جذب سرمایه پیدا کنند و بخش‌های مختلف رشد داشته باشد.