



کاهش ۷ هزار واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با افت ۷ هزار و ۷۳۳ واحدی به ۲ میلیون و ۱۲۰ هزار و ۲۹۳ واحد رسید. شاخص هموزن نیز با کاهش هزار و ۷۸۴ واحدی به ۷۳۸ هزار و ۶۵۳ واحد رسید. همچنین ارزش روز بازار در بورس که ناشی از ارزش روز ۶۱۱ شرکت بورسی است دیروز به ۷ میلیون و ۳۶۳ هزار میلیارد تومان رسید.

قیمت خودروهای داخلی و خارجی که نیمه اول سال جاری شرایط باثباتی داشت، در هفته‌های اخیر افزایشی شد

چرا ورق بازار خودرو برگشت؟



■ مسیر نسبتاً طولانی شماره‌گذاری خودرو

رئیس سازمان توسعه و تجارت در پاسخ به برخی ابهامات درباره طولانی شدن مرحله شماره‌گذاری تأکید کرد: در این مرحله موضوعاتی مثل ارائه مجوز اسقاط، مجوز محیط زیست در حوزه رده انرژی و در نهایت بازدید فیزیکی باید طی شود. برخی واردکنندگان معتقدند این مرحله حداقل به یک ماه زمان نیاز دارد، این در حالی است که برای برخی واردکنندگان، این مرحله در مدت ۲ هفته به اتمام رسیده است.

■ دنده عقب تولید خودرو

در کنار واردات قطره‌چکانی که باعث رنجش متقاضیان در انتظار واردات خودرو شده است، شاهد کاهش تولید خودروهای داخلی توسط خودروسازان نیز هستیم. شاید عامل تأثیرگذارتر از واردات همین موضوع تولید کم باشد، زیرا بخش قابل‌ی توجهی از نیاز کشور از سوی تولیدکنندگان ملی تأمین می‌شود. جدیدترین گزارش ارائه شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی حاکی از آن است که تولید خودرو و قطعات آن‌امسال نسبت به مهر رشد ۵٫۳ درصدی داشته اما نسبت به آبان ۱۴۰۱ کاهش قابل توجه ۲۸٫۳ درصدی را رقم زده است. از سوی دیگر، در مجموع ۸ ماه امسال نیز تولید خودرو و قطعات کاهش یک درصدی نسبت به آمار مجموع ۸ ماه سال ۱۴۰۱ داشته است. به تبع کاهش تولید، کاهش فروش نیز امری عجیب نیست. طبق آمار، در شاخص فروش هم آبان امسال فروش خودرو و قطعات نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۱ کاهش ۲۲٫۴ درصدی داشته و در مجموع از فروردین تا پایان آبان امسال نیز فروش خودرو و قطعات، کاهش ۱۱٫۲ درصدی را نسبت به ۸ ماه ۱۴۰۱ ثبت کرده است. گفتنی است خودروسازان از ابتدای سال جاری تا تیرماه، در مدار صعودی تولید قرار داشتند و طی ماه ۴ ماه ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ رشد ۳۰ درصدی را رقم زده بودند اما به گفته خودروسازان و قطعه‌سازان، عواملی همچون قیمت‌گذاری دستوری، الزام رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه از تیرماه که به حذف برخی خودروها و ارائه نسخه‌های ارتقایافته منجر شد، کمبود منابع نقدینگی و… سبب شده روند صعودی افزایش تولید، کمی مختل و ادامه آن دشوار شود. این روند متأسفانه

تا آبان امسال نیز ادامه‌دار شد و کاهش تولید و فروش را در مقایسه‌های آماری ثبت و به نوبه‌ی افزایش تولید ماه‌های نخست را هم بی‌اثر کرد. بر این اساس ادامه روند کاهش و عدم اخذ به موقع تصمیمی جدی برای توقف این روند کاهش، تحقق وعده تیراژ تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد. بر این اساس، با تداوم این روند، نه تنها افزایش تولید نسبت به سال گذشته می‌تواند امری محال به نظر برسد که تولید

روح‌الله لطیفیان: اسفند ۱۴۰۰ حجت‌الاسلام‌المسلمین سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور پس از بازدید از شرکت خودروسازی ایران خودرو، برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» دستور ۸ ماده‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد.

در سال‌های اخیر کاهش تولید خودرو و کم شدن عرضه این محصول نسبت به تقاضا و از طرفی اختلاف قیمت کارخانه و قیمت بازار آزاد و ورود دلالتان به این بازار باعث شد خودرو یک کالای سرمایه‌ای شود.

■ طرحی که کنار گذاشته شد

برای حل مشکلات حوزه خودرو، در دوره وزارت سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت، طرحی پیشنهاد شد که براساس آن همه خودروسازان متعهد شدند تولیدات خود را در سامانه یکپارچه خودرو عرضه کنند.

بازار آزاد شد، از سوی دیگر به دلیل تعداد بالای خودروهای عرضه‌شده دلالت‌بازی کاهش پیدا کرد به طوری که هر ثبت‌نام‌کننده فرصت خرید خودرو داشت و دیگر حواله خرید اعتبار و امتیازی برای داده آن به حساب نمی‌آمد.

از سوی دیگر با این اقدام دست دولت برای اجرای سیاست‌های حمایتی مانند جوانی جمعیت نیز باز باشد. در گذشته فقط ۲ خودروساز قانون حمایت از جمعیت را اجرا می‌کردند اما با ایجاد سامانه جدید یکپارچه خودرو، تمام خودروسازان این قانون را اجرا کردند.

با وجود اینکه طرح مذکور منتقدانی داشت اما به مرور باعث ثبات بازار و کاهشی شدن روند قیمت خودرو شد. بر اساس آمارهای مرکز آمار ایران، شاخص قیمت خودرو در ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ به طور متوالی نزولی بوده و ۱۶ درصد کاهش یافته است. کاهشی شدن تورم این محصول با عرضه‌های بزرگ در سامانه یکپارچه دور از انتظار نبود و سفارش فروشی نمایندگی‌ها را از روند عرضه خودرو حذف کرد. با روی کار آمدن عباس علی‌آبادی به عنوان وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت، برای بهبود بازار خودرو با امید به افزایش تولید و واردات خودرو، سامانه یکپارچه خودرو در شرایط آرامش و ثبات بازار حذف شد و شرایط فروش خودرو به «فروش مستقیم» از طریق تولیدکننده تغییر کرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد پس از حذف سامانه یکپارچه خودرو آرامش بازار به‌هم خورده است؛ با وجود اینکه قیمت دلار ثابت بوده و افزایشی را شاهد نبوده‌ایم (تا ۲ هفته پیش) اما عرضه کم خودروسازان باعث به‌هم خوردن توازن عرضه و تقاضا و به وجود آمدن مشکلاتی در بازار این محصول شد که افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی خودرو را از ابتدای سال تاکنون شاهد هستیم. با ادامه روند فعلی و به عقیده برخی کارشناسان این حوزه، افزایش بیشتر قیمت‌ها تا درصد‌های بالاتر نیز اتفاق خواهد افتاد.

■ وارداتی که انجام نشد

دستورالعمل واردات خودرو اردیبهشت ۱۴۰۱ در دولت به تصویب رسید و واردات خودرو بعد از ۴ سال مجدداً در سر گرفته شد. اخبار مربوط به واردات خودرو و اظهارات مسؤولان وزارت صمت در نیمه ابتدایی سال جاری، باعث ایجاد شرایط باثبات در بازار این کالا شده بود به‌طوری که حتی قیمت برخی خودروهای داخلی در شهرپیروماه نسبت به ماه‌های ابتدایی سال ارزان‌تر شده بود اما رفته رفته این وضعیت تغییر کرد و نشانه‌های افزایشی شدن قیمت خودرو هم‌اکنون در بازار دیده می‌شود. توقف عرضه‌های بزرگ در سامانه یکپارچه، کاهش تولید و فروش خودروهای داخلی و در نهایت روند بسیار کند و نامیدکننده واردات خودرو باعث شده است طی ۲ ماه اخیر شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد باشیم.

■ وارداتی که انجام نشد

بر اساس آخرین داده‌ها اما تاکنون حدود ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده است که فاصله معناداری با هدف گذاری واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال دارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه تاکنون ۸۰۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده و خودروهای روی آب برندهای معتبر در سامانه فروش عرضه خواهد شد، گفت:نیمی از خودروهای ترخیصی پلاک شده اما زمان قانونی تحویل به پایان نرسیده است.

همان ۱٫۳ میلیون دستگاه تولیدی در مجموع سال ۱۴۰۱ هم شاید دست‌نیافتنی باشد.

این در حالی است که همان ابتدای سال جاری، وزارت صنعت، معدن و تجارت افزایش تولید در مجموعه صنعت خودروسازی (خودرو و قطعات) را ضروری و خودروسازان را مکلف به افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی تولید خودرو و قطعات در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته کرد اما متأسفانه آمارها نشان می‌دهد نه‌تنها صنعتگران احتمالاً از عهده عهد خود برنخواهند آمد و «افزایش تولید» هم امری تحقق‌پذیر نباشد که نزدیک شدن به آمار تولید سال ۱۴۰۱ هم شاید با همین دست‌فرمان (کاهش تولید ماهانه در مقایسه آماری) دور از انتظار باشد. بررسی‌ها نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری تاکنون تنها ۷۶۳ هزار دستگاه خودرو توسط خودروسازان داخلی تولید شده است. امسال حدود ۶۲۴ هزار دستگاه خودروی سواری به صورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه به ۵۰۳ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسل، رشد ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت ۹۱ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسل از رشد ۴۷ درصدی برخوردار است. از فروردین تا مهر امسال حدود ۲۲۰۰ دستگاه خودروی ون تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسل ۲۹ درصد رشد نشان می‌دهد. تولید حدود ۲۲ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۳۵ درصدی تولید در این حوزه، از دیگر

خودرو	مرداد	آبان	بهمن	درصد تغییر
(آخرین مدل) پراید	۲۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۳۲
پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۵۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۴۸
پژو پارس Lx	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۳/۲۳
تارا تونما تیگ	۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۵۸
دنا پلاس دنده‌ای	۵۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۹۸
سمند سورن پلاس	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۱۷
شاهین دنده‌ای	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۵
کوییک دنده‌ای S	۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۶۵
ام‌وی ام X22 دنده‌ای	۷۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۶/۲۱
جک S3 تونما تیگ	۱۰۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۹۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۲۳/۵۳
جری آریزو IEST	۱۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۳۹

قیمت‌ها به تومان است

آمار قابل ذکر است. از فروردین تا مهر امسال حدود ۱۷۶ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۶ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۸۴ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. در این مدت سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۲۲ درصد بوده است. بر اساس سیاست‌گذاری‌های انجام‌شده، تولید خودرو در سال جاری باید به ۱٫۶ میلیون دستگاه برسد. با توجه به دست‌فرمان تولید تا ماه هفتم سال، رسیدن به این هدف بعید به نظر می‌رسد. با وجود اینکه میزان تولید خودرو در کشورمان بهبود یافته است اما باز هم با نقطه مطلوب فاصله ۲۲ درصدی دارد و باید تلاش‌ها در این زمینه افزایش یابد، البته شاید وزارت صمت برای مدیریت بازار روی خودروهای وارداتی هم حساب کرده است. نباید فراموش کرد در بهترین وضعیت میزان واردات خودرو به ۵۰ هزار دستگاه هم نخواهد رسید و در این رابطه صرفاً باید بر تولید داخلی تکیه کرد.

■ گفتاردرمانی وزیر

عباس علی‌آبادی از ابتدای انتصاب خود به عنوان وزیر صمت تاکنون ۳ مرتبه مردم را به صبوری در خرید خودرو تشویق کرده و با امید به واردات خودرو و افزایش تولید این محصول سرمایه‌ای، نوید بهبود بازار خودرو را داده است. در حالی که پس از نخستین تشویق وزیر صمت به صبوری درباره بازار خودرو، بازار به ثبات نسبی رسیده بود اما رفته رفته جو کاهش بازار به‌هم خورد و روند افزایشی را به خود گرفت و نه تنها بازار بهبود نیافت بلکه عده‌ای هم متضرر شدند.



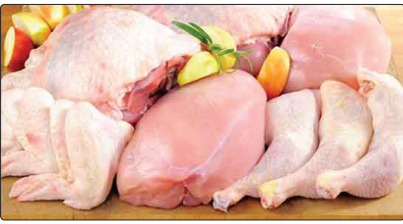
سه‌شنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۳۹۶۷

اقتصادی

اخبار

هر کیلو گوشت بوقلمون

۱۹۹ هزار تومان



قیمت گوشت بوقلمون در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار بر اساس نرخ‌نامه جدید سازمان میوه و تره‌بار اعلام شد. بر اساس نرخ‌نامه سازمان میوه و تره‌بار، قیمت گوشت بوقلمون هر کیلوگرم ۱۹۹ هزار تومان در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار اعلام شد. هر کیلوگرم سینه بدون گردن با بال پوست و استخوان ۱۹۹، ران با پوست و استخوان (با استخوان کمر) ۲۱۳، ساقی با پوست ۱۸۵، سینه با بال، گردن، پوست و استخوان ۱۸۰، فیله ۲۸۹، گردن بدون پوست ۱۵۰ و لاشه کامل یا شقه (برش عمودی لاشه) لاشه بالای ۱۵ کیلوگرم ۱۶۴ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.

همچنین هر کیلوگرم گوشت چرخ‌کرده ۲۷۵، بازو ۱۱۹ و بال ۸۷ هزار تومان به فروش می‌رسد. هر بسته پای بوقلمون پاک‌شده ۸۰۰ گرم ۱۲، جگر و دل تازه پاک‌شده ۴۰۰ گرمی ۴۵ و سنگدان پاک‌شده ۴۰۰ گرمی ۴۸ هزار تومان در حال فروش در میادین میوه و تره‌بار است.

■ ■ ■

افزایش یک میلیارد دلاری مبادلات

تجاری با ازبکستان در دستور کار

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در حال حاضر حجم مبادلات تجاری کشورهای ایران و ازبکستان ۵۰۰ میلیون دلار است، گفت: رسیدن این حجم مبادلات به عدد یک میلیارد دلار انتظار بالایی نیست و قابل دستیابی است.

عباس علی‌آبادی در نشست با «فریدالدین نصریوف» سفیر جدید ازبکستان با اشاره به حجم مبادلات محدود تجاری بین ۲ کشور گفت: رهبر معظم انقلاب در دیدار با رئیس‌جمهور ازبکستان خواستار گسترش روابط ۲ کشور در زمینه‌های تجاری، حمل‌ونقل، علم و فناوری و گردشگری شدند.

در حال حاضر حجم مبادلات تجاری ۲ کشور حدود ۵۰۰ میلیون دلار است که رسیدن این حجم مبادلات به عدد یک میلیارد دلار انتظار بالایی نبوده و قابل دستیابی است.

■ ■ ■

واردات ۵۰۰ میلیون دلار گوشت قرمز

به کشور در ۱۰ ماه



بر اساس آمارهای گمرک، از ابتدای سال تاکنون حدود ۵۰۰ میلیون دلار گوشت قرمز وارد کشور شده که این رقم رشد قابل توجهی نسبت به سال قبل داشته است. بررسی آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد در ۱۰ ماه ابتدایی سال جاری حدود ۳۳ هزار تن گوشت مرغ به ارزش ۷۵ میلیون دلار از طریق گمرکات مختلف ترخیص شده است. این درحالی است که سال گذشته ۵۶ هزار تن به ارزش ۹۹ میلیون دلار وارد کشور شده بود. بر این اساس واردات گوشت مرغ به لحاظ وزنی حدود ۴۰ درصد کاهش یافته است. از سوی دیگر تاکنون حدود ۲۵ هزار تن گوشت قرمز سبک به ارزش ۱۹۵ میلیون دلار وارد شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد قابل توجهی داشته است. لازم به ذکر است تا پایان دی‌ماه گوشت قرمز سرد سنگین نیز به میزان ۶۷ هزار تن و با ارزش ۳۰۰ میلیون دلار از گمرکات ترخیص شده است.

■ ■ ■

اعتبارسنجی

وارد صنعت بیمه می‌شود

برای استفاده از خدمات اعتبارسنجی تفاهنامه‌ای میان بیمه مرکزی و شرکت مشاوره رتبه‌بندی اعتباری ایران امضا شد. با امضای این تفاهنامه، زمینه برای بهره‌مندی صنعت بیمه ایران از کارکردها و کاربردهای اعتبارسنجی فراهم شد. مفاد این تفاهنامه در ۳ محور شامل ارسال اطلاعات شرکت‌های بیمه از سوی بیمه مرکزی به شرکت مشاوره رتبه‌بندی اعتباری ایران و ارائه خدمات مشاوره، تولید انواع مدل‌های امتیاز اعتباری صنعت بیمه و محاسبه انواع ریسک از طرف شرکت مشاوره رتبه‌بندی اعتباری خواهد بود.

علی استادهاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی ایران در مراسم امضای این تفاهنامه گفت: ایجاد بستری برای اعتبارسنجی مشتریان صنعت بیمه در مرحله نخست و سپس رتبه‌بندی شرکت‌های بیمه، اهمیت بالایی دارد. استادهاشمی افزود: با اجرای اعتبارسنجی در صنعت بیمه، بسیاری از فعالیت‌های شرکت‌های مرتبط تسهیل می‌شود. او ادامه داد: از راه‌آنها می‌توان مشاوره‌های شرکت رتبه‌بندی اعتباری ایران در تولید مدل‌های مختلف امتیاز اعتباری ویژه بیمه استفاده می‌کنیم. رضا قاسم‌پور، مدیرعامل شرکت مشاوره رتبه‌بندی اعتباری ایران نیز در این مراسم اعلام کرد: این تفاهنامه شروع ارزشمندی برای ورود صنعت بیمه ایران به عرصه اعتبارسنجی است. وی افزود: با طراحی مدل‌های ویژه صنعت بیمه می‌توان ریسک مشتریان جهت متعطف کردن نرخ انواع بیمه‌نامه‌ها را محاسبه کرد. او در پایان گفت: استفاده صنایع مختلف از اعتبارسنجی در دنیا از ۲۰۰ سال پیش آغاز شده و اکنون بزرگ‌ترین مصرف‌کننده اعتبارسنجی در جهان، صنعت بیمه است.

انرژی

وزیر راه و شهرسازی یکی از سیاست‌های راهبردی ایران برای مقابله با آثار تغییر اقلیم را گسترش اقتصاد سبز با رونق صنایع کم‌کربن و اصلاح الگوی تولید دانست و گفت لایحه تغییر اقلیم در همین راستا توسط دولت سیزدهم تهیه شده است. مهرداد بذریاش در هفتمین کنفرانس بین‌المللی تغییر اقلیم که صبح دیروز برگزار شد، گفت: امروز تغییر اقلیم در جهان به عنوان یکی از چالش‌ها و همچنین یکی از فرصت‌های تاریخی جهت تحول بنیادین در توسعه فناوری‌های حوزه تولید انرژی در هزاره حاضر مطرح است. وزیر راه و شهرسازی افزود: گرمایش جهانی ناشی از افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای موجب تغییرات آشکاری در اقلیم بسیاری از کشورهای جهان شده و افزایش دما، کاهش بارش و افزایش پدیده‌های مخرب جوی اقلیمی بویژه در ۲ دهه اخیر مهم‌ترین آثار این چالش جهانی است. **بیه** گفته بذریاش، این تغییرات می‌تواند باعث اختلال در رویکرد جامع بهبودبخشی به کیفیت زندگی در جهت تحقق رفاه اقتصادی، اجتماعی و محیطی در جوامع بشری شود. وزیر راه و شهرسازی گفت: پدیده تغییر اقلیم در کنار چالش‌های مرتبط با آن فرصتی را ایجاد کرده است تا سیاست‌گذاران و متخصصان با همکاری تنگاتنگ با یکدیگر به توسعه و حمایت از فناوری‌های مختلف تولید انرژی بپردازند.

وی تلاش برای توسعه انرژی‌های سبز از قبیل انرژی‌های خورشیدی، بادی و صلح‌آمیز هسته‌ای را از این دست اقدامات

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

تدوین لایحه تغییر اقلیم در دولت سیزدهم



انرژی کشور توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. برای نمونه پیش‌بینی روند آینده تولید برق در جهان نشان می‌دهد تا سال ۲۰۵۰ میلادی انرژی خورشیدی به بزرگ‌ترین منبع تولید برق بشر تبدیل خواهد شد که ایران نیز با توجه به استعداد جغرافیایی خود در میزان تابش خورشید در میان سایر منابع انرژی‌های تجدیدپذیر، دارای پتانسیل بالایی برای توسعه انرژی خورشید و صادرات آن دستاورد حتی به کشورهای منطقه