



بورس همچنان سرخ‌پوش

در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار با ریزش ۱۰ هزار و ۹۰۰ واحدی به ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد رسید.
همچنین شاخص کل هم‌وزن با ریزش ۸۰۰ واحدی به ارتفاع ۲۳۶ هزار واحد رسید.
ارزش معاملات خرد ۴ هزار میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود و حقیقی‌ها حدود ۱۷۴ میلیارد تومان از بازار سهام خارج کردند.
۱۴۳ نماد در محدوده مثبت و ۲۹۴ نماد در محدوده منفی و در بازار فرابورس ۱۵۱ نماد در محدوده مثبت و ۲۱۳ نماد در محدوده منفی معامله شدند.

کاهش ۴ هزار تومانی دلار در ۲ روز کاری گذشته

دلار در کانال ۵۴

رئیس کل بانک مرکزی: کاهش نرخ ارز شروع شده است



[اوراق ۳۰ درصد بازار دلار را کساد کرد]



یکی از ابزارهای زودبازده در شرایط افزایشی شدن نرخ ارز ایجاد بازاری موزای و جذاب برای هدایت نقدینگی موجود در اختیار مردم است. با همین نگاه بانک مرکزی اوراق با سود ۳۰درصد را طراحی کرد. مطابق اعلام روابط عمومی بانک مرکزی، از ۱۱ بهمن به مدت یک هفته بانک‌هااوراق گواهی سپرده خاص با سود ۳۰ در صد عرضه می‌کنند که این اوراق بالاترین سود بانک‌ها به سپرده‌های بانکی تاکنون است.

با نگاهی به قیمت دلار، یورو و طلا در سال گذشته مشخص می‌شود سرمایه‌گذاری در این حوزه سود زیادی برای سرمایه‌گذاران در پی داشته است؛ سرمایه‌گذاری روی طلا و دلار به عنوان راهی برای کسب سود در بین مردم رواج یافته است و نتیجه آن چیزی جز تورم بازار نیست.

هدایت سرمایه‌ها به سمت سپرده‌های بانکی و طبعاً اختصاص دادن سود منطقی و مناسب می‌تواند در کنترل تورم و ناپسامانی بازار تا حدودی موثر باشد. اوراق گواهی سپرده بانکی خاص را می‌توان به عنوان راهی برای سرمایه‌گذاری مردم با سود بالا دانست.

با تصمیم بانک مرکزی، اوراق گواهی خاص سپرده بانکی با سود ۳۰ درصد به فروش می‌رسد.مدت‌زمان عرضه آنها در بانک‌ها و خریداری توسط مردم یک هفته و مدت زمان اعتبار اوراق گواهی سپرده خاص یک‌ساله است و درصد سود و زمان پرداخت سود آن هم روی پر که نوشته می‌شود. بانک منتشرکننده گواهی سپرده هم اصل مبلغ پول و هم سود آن را تضمین می‌کند و هیچ ریسکی در خرید این اوراق گواهی وجود ندارد. خرید اوراق گواهی سپرده خاص با سود ۳۰ درصد تنها پیش شرط داشتن سن بالای ۱۸ سال دارد و مردم به‌راحتی می‌توانند از این فرصت پیش آمده برای کسب سود استفاده کنند.

۶۰ درصد بیشتر از متوسط ۴ سال گذشته و ۱۰ درصد بیشتر

از متوسط تأمین ارز در سال قبل بوده است.

او با تأکید بر اینکه از طریق منابعی که داشتیم، تأمین ارز را با مدیریت مناسب انجام دادیم، گفت: درباره نرخ ارز تلاش مان این بود که در محدوده پائیات باشد. همان‌طور که گفته بودم کاهش نرخ ارز که به دنبال موضوعات سیاسی دچار نوسان شده بود شروع شده و حتماً به قیمت سابق بازمی‌گردد.

رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت: در سال گذشته نوسانات شدید نرخ ارز را داشتیم اما تلاش شد نرخ ارز را به ثبات برسانیم و مرکز مبادله اکنون بخش عمده نیاز کشور را

بر آورد زبان صادرات بنزین و هزینه واردات آن در شرایط ناترازی

ضرر ناترازی بنزین چقدر است؟



بر اساس گزارش وزارت

صمت، هم‌اکنون ۱۳ میلیون از ۳۷ میلیون وسیله نقلیه فعال در سطح کشور فرسوده هستند. مصرف بنزین و گازوئیل خودروهای فرسوده ۲ برابر خودروهای جدید است و کارشناسان میزان هدررفت سوخت خودروهای فرسوده را سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌کنند.انجمن اسفاط خودرو در گزارشی تأکید کرده، با خارج شدن خودروهای فرسوده از مدار فعالیت، ۳۳ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسفاط خودرو در کشور روند نزولی به خود گرفت و از سالانه حدود ۳۵۰ هزار خودرو به کمتر از ۷ هزار خودرو در سال ۹۹ رسید. البته در ۲ سال گذشته این عدد به ۲۰ هزار خودرو افزایش یافته ولی همچنان اختلاف تا وضعیت ایده‌آل چشمگیر است.

■ کاهش نسبی قیمت بنزین توسعه‌سی‌ان‌جی رامتوقف کرد
در سال‌های گذشته، روند توسعه سوخت‌های جایگزین نیز در سید سوخت کشور متوقف شده است. طبق آمار شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی، از سال ۹۲ تاکنون رشد مصرف سی‌ان‌جی و رشد تعداد جایگاه‌های این سوخت پاک متوقف شده و سهم این سوخت جایگزین بنزین در سید سوخت کمتر و کمتر شده است. البته به اعتقاد کارشناسان، تشویق مردم به سمت استفاده از سی‌ان‌جی نیازمند استفاده از ابزارهای

دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۷۲

اقتصادی

اخبار

آغاز فروش خودروهای وارداتی به متقاضیان جدید

متقاضیان خرید خودروهای وارداتی برای ثبت‌نام در دور جدید عرضه این خودروها ۱۵ تا ۱۸ بهمن فرصت دارند نسبت به افتتاح حساب وکالتی به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. بر اساس اطلاعیه شماره ۲ سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، ثبت‌نام جدید جهت عرضه خودروهای مازاد وارداتی فروش فوری با زمان تحویل حداکثر ۳ ماهه از دیروز آغاز شد. در اطلاعیه این سامانه آمده است: به اطلاع همه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌رساند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ تا ساعت ۲۳:۵۹:۲۳ روز جمعه ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ می‌توانند ثبت‌نام انجام داده و یک اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند. متقاضیان باید از روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ یکی از حساب‌های خود را نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودروی وارداتی وکالتی و مبلغ ۵ میلیارد ریال مسدود کنند. قیمت اعلام شده، قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و هزینه‌هایی مانند بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و… به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود که واردکنندگان با رعایت آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو می‌توانند نسبت به دریافت آن و در موعد مقرر نسبت به تحویل خودرو اقدام کنند.

واردکنندگان می‌توانند پس از فراخوان اولیه و با دریافت ۵۰ درصد قیمت علی‌الحساب نسبت به انعقاد قرارداد با متقاضی اقدام کنند. قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارائه تمام مستندات و مدارک مثبتیه و بر اساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و متعاقباً در سامانه بارگذاری خواهد شد. عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر ۵ روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت‌بندی خودروی وارداتی انتخابی حذف می‌شود. همه شرکت‌های واردکننده باید مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو نسبت به تحویل خودرو و دریافت وجه از مشترکان اقدام کنند، در صورت تاخیر در تحویل و… قراردادهای مذکور مشمول جرایم مندرج در آیین‌نامه فوق خواهند شد. با وکالتی کردن حساب و ثبت‌نام اولیه در سامانه یکپارچه هیچ تعهدی مبنی بر تخصیص خودرو ایجاد نخواهد شد. همچنین اطلاعات کلیه متقاضیان مرتبط با این طرح حسب ماده ۱۹ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و طرح مالیات بر عایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذی‌ربط قرار می‌گیرد.

■ ■ ■

شناسایی زمین برای شهرک‌سازی

در ۳ نقطه تهران

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از انجام مطالعات و شناسایی نقاط مناسب برای شهرک‌سازی در خوارزمی پاکدشت، اعتمادیه پزند و ملارد واقع در استان تهران خبر داد. ارسالن مالکی یادآور شد، در طرح نهضت ملی مسکن چند روش برای تأمین زمین تعریف شده که یکی از آنها شناسایی اراضی چسبیده به محدوده شهر و الحاق آن به محدوده شهرهای موجود برای ساخت واحدهای مسکونی است. وی افزود: یکی از روش‌های جدید، شهرک‌سازی است که بر اساس آن، خارج از حریم شهر، مکانی برای ایجاد یک شهرک مستقل به‌منظور ساخت‌وساز با شرایط خاص و تراکم کم شناسایی می‌شود تا اگر کسی بخواهد با فاصله امنکی از شهر، سکونتگاه ویلایی داشته باشد، این مناطق فراهم شود. وی با بیان اینکه تاکنون ۵۰ نقطه شناسایی شده و ۲۳ نقطه در شورای عالی شهرسازی و معماری تصویب شده است، تصریح کرد: سایر نقاط نیز در مراحل مختلف قرار دارد و یزد و قم ۲ استانی هستند که ساخت‌وساز در قالب شهرک در آنها آغاز شده است. در تهران نیز مطالعات و شناسایی نقاط مناسب برای شهرک‌سازی آغاز شده و تاکنون در خوارزمی پاکدشت، اعتمادیه پزند، ملارد و… شناسایی اراضی انجام شده است. وی با اشاره به صنعت‌شهرها گفت: تاکنون زمین به استعداد ساخت بیش از ۱۱۰ هزار واحد به‌صنعت‌شهرها اختصاص داده شده و در بخشی از آنها در شهرهایی مثل ماهشهر و خواف کلتگ‌زنی و آماده‌سازی شروع شده است. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: در تهران هم تلاش می‌کنیم در یکی از شهرهای اطراف مثل اشتهارد تأمین مناسب اراضی در قالب صنعت‌شهرها انجام شود. مالکی با اشاره به اینکه «صنعت شهر» مهم‌ترین رویکرد دولت سیزدهم برای استفاده از مشارکت واحدهای تولیدی و صنعتی در فرآیند تأمین زمین کارکنان و کارگران است، گفت: در این راستا دولت تسهیلات و تخفیف‌ها و مجوزهای لازم را تأمین و ابلاغ می‌کند و واحدهای تولیدی در تأمین زمین و احداث واحدهای مسکونی پرسنل خود مشارکت خواهند داشت.

■ ■ ■

آغاز پنجمین حراج شمش طلا

در مرکز مبادله

پنجمین حراج شمش طلا از ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۱۵ بهمن در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آغاز شد. بر اساس شیوه‌نامه نحوه برگزاری حراج حضوری شمش طلای استاندارد در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، پنجمین جلسه حراج شمش طلای استاندارد از ساعت ۱۲دربروز انجام شد. زمان جلسه حراج از ساعت ۱۱ی ۱۶ بود و وجه‌الضمان مبلغ ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال (۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال) به ازای هر قطعه شمش طلای استاندارد بود.

متقاضی خرید باید تا ساعت ۲۴ روز شنبه مورخ ۱۴ بهمن ۱۴۰۲ مبلغ وجه‌الضمان را پرداخت می‌کرد. گفتنی است مبلغ وجه‌الضمان باید نزد بانک ملی ایران، شعبه بانک کارگشایی مرکز و به شماره حساب مرکز مبادله ارز و طلای ایران پرداخت شود.

برای تأمین نقدینگی دچار مشکل شوند اما چاره‌ای نداشتیم که این محدودیت را در بانک‌ها اعمال کنیم اما این سیاست تا به امروز موفقیت‌آمیز بوده است.

فرزین گفت: تا به امروز ۵۹ میلیارد دلار ارز برای تأمین نیازهای ارزی کشور در این مرکز انجام شده است که این رقم ۶۰ درصد بیشتر از متوسط ۴ سال گذشته و ۱۰ درصد بیشتر از متوسط تأمین ارز در سال قبل است.

■ بزودی بازار سلف ارز در مرکز مبادله راه‌اندازی می‌شود
رئیس کل بانک مرکزی در ادامه گفت: برخلاف برخی مواردی که مطرح می‌شود بخش عمده‌ای از ارز پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها در مرکز مبادله عرضه می‌شود؛ بازار سلف ارزی بزودی راه‌اندازی می‌شود و حداقل برای یک مه‌ا پیش‌فروش خواهد داشت و بتدریج دوره آن طولانی‌تر می‌شود.

فرزین افزود: در این زمینه به ذخایر مناسب ارزی کشور سال

آینده ارز بیشتری در خدمت تولید قرار می‌گیرد.

وی اظهار داشت: در ۹ ماهه امسال بیش از ۸۷.۷ درصد واردات به محصولات واسطه‌ای و سرمایه‌ای اختصاص داشته

و ارز آن تأمین شده است.

فرزین با بیان اینکه بار تأمین مالی در کشور برعهده نظام بانکی است، گفت: ۹۰ درصد تأمین مالی در کشور توسط نظام بانکی انجام می‌شود و اگر بانک خارج از ظرفیت تأمین مالی کند، آثار تورمی خواهد داشت.

فرزین تصریح کرد: در این راستا اجازه گواهی سپرده خاص داده شده است و ۲۸۰ همت را در بین واحدهای مختلف تقسیم می‌کنیم؛ این اقدام که از چهارشنبه گذشته آغاز شده برای فروش‌های با‌بازدی بالا مناسب است و استقبال خوبی هم از آن شده است.
فرزین اظهار داشت: فروش اوراق گواهی سپرده خود سیاسی در راستای هدایت نقدینگی به سمت تولید است. وی گفت: سیاست پیش‌بینی‌پذیر کردن نرخ ارز از مسیر مرکز مبادله است و این مرکز نهاد اصلی بانک مرکزی برای تأمین نیازهای ارزی کشور است.

وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به بهینه‌سازی موتورهای احتراقی خودروها، اسفاط خودروها، توسعه سوخت‌های جایگزین و توسعه حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد؛ راهکارهایی که البته در شیوه اجرا باید ذیل یک برنامه جامع با پوشش دغدغه‌های معیشتی مردم همراه باشد. تجربه قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و «هدفمندی پارانها» در سال ۸۶ بخوبی نشان داد می‌توان با تدوین یک برنامه جامع، مصرف بنزین را کاهش داد و به گفته وزیر نیرو سنود ۱۰۰ میلیارد دلاری از کنترل مصرف به اقتصاد ایران تزریق کرد.

■ تولید روزانه بنزین در ایران به ۱۳۰ میلیون لیتر می‌رسد
معاون وزیر نفت در امور بالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: به موازات تولید بنزین، احداث پالایشگاه‌های نو و کیفی‌سازی باید در دست‌ور کار قرار گیرد. با احداث پالایشگاه‌های جدید و کیفی‌سازی پالایشگاه‌های موجود می‌توانیم به تولید روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور دست یابیم. جلیل سالاری بیان کرد: در عمده کلاتشهرها بر اساس تکالیفی که سازمان بنزین و گازوئیل بااستاندارد یورو توزیع می‌شود. در زمینه دیگر فرآورده‌های نفتی هم تا سال ۱۴۰۴ به استاندارد یورو می‌رسیم. وی افزود: در حوزه نفت‌کوره طرح‌های جامعی در همه شرکت‌های پالایشی طراحی شده که بتدریج اجرایی می‌شوند. در این زمینه به همکاری میان‌دستگاهی نیاز داریم زیرا طرح‌های ما بیشتر محیط زیستی هستند، از این رو تسریع در صدور مجوزها الزامی است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش توضیح داد: ۱۵ میلیارد دلار تاکنون به طرح‌های بهینه‌سازی صنایع پالایشی اختصاص داده شده است و افزون بر این به ۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دیگر در طرح‌های ارتقای کیفی نفت کوره نیاز داریم. وی با تأکید بر اینکه درباره نرخ سوم بنزین، مصوبه و ابلاغیه‌ای نداشته‌ایم، گفت: واردات بنزین هم تنها در شرایطی که پالایشگاه‌ها تعمیرات اساسی دارند، انجام می‌شود.