



**ریزش ۱۲۰۰ واحدی بورس**

در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار با ریزش ۱۲۰۰ واحدی به ۲ میلیون و ۹۷ هزار واحد رسید. همچنین شاخص کل هموزن با رشد ۷۰۰ واحدی به ارتفاع ۷۳۸ هزار واحد رسید. لازم به ذکر است ارزش معاملات خرد در بازار دیروز مبلغ ۳ هزار میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود.
گفتنی است روز گذشته حقیقی‌ها حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از بازار سهام خارج کردند.

**بذرشا: هر شرکت هواپیمایی که نخواهد سیاست‌ها و قیمت‌های مصوب را رعایت کند مقابل آن تا لغو مجوز خواهیم ایستاد**

# هشدار به ایرلاین‌ها



وابستگی‌ها بسیار کاهش یافته است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با تاکید بر اینکه بلیت بهانه و اتصال شرکت‌های هواپیمایی با مردم است، اظهار داشت: در این زمینه دولت سیاست را دنبال می‌کند و هر شرکتی که نخواهد این سیاست‌ها و قیمت‌ها را رعایت و همراهی کند، مقابل آن تا لغو مجوزش خواهیم ایستاد. اگر سیاستی گذاشتیم باید همه پای آن بایستیم. اگر کسی همراهی نکند شوخی نداریم و مجوز آن را باطل خواهیم کرد. عزم این وزار تخانه و خواسته ما از سازمان هواپیمایی کشوری، به حداقل رسیدن سوداگری‌ها و دلالی در بلیت هواپیماها است.

وی به به اختیار گذاشتن سوخت لیتری ۶۰۰ تومانی شرکت‌های هواپیمایی اشاره کرد و گفت: این قیمت حتی از نصف قیمتی که مردم برای بنزین سهمیه‌ای می‌پردازند نیز کمتر است و بر این اساس انتظار داریم با سیاست‌های دولت همراهی شود تا رضایت مردم را به دنبال داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: تصمیمات مناسبی در حوزه بلیت هواپیما گرفته شده که دربرگیرنده صرفه و صلاح کشور، مردم و شرکت‌ها است و بر این اساس نظارت‌ها باید با جزئیات آن حاکم باشد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به آغاز طرح توسعه فرودگاه امام تاکید کرد: باید به پیشرفت این پروژه سرعت بدهیم تا به قطب صنعت هوایی منطقه تبدیل شود. بذرشا بیان داشت: در ۳ تا ۴ سال آینده پرونده‌های بسیار متفاوت تری در این منطقه مواجه خواهیم بود.

ادامه از صفحه اول

با اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، با وجود اینکه رای دیوان عدالت اداری مصوبه ستاد تنظیم بازار برای قیمت‌گذاری بلیت هواپیما را باطل کرده بود اما به خواست وزارت راه و شهرسازی، اجرای این رای متوقف شده و شرکت‌های هواپیمایی مجاز به افزایش نرخ بلیت هواپما نیستند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: سازمان هواپیمایی کشوری نماینده دولت در صنعت هوانوردی غیر نظامی و متولی ایمنی پروازهاست. این سازمان خود را مکلف به تکالیف و مسؤولیت‌هایی که قانون‌گذار بر عهده آن نهاده است می‌داند و هر تصمیمی که در فرآیند قانونی کشور ابلاغ شود، موظف به اجرا خواهد بود.

جعفر یازرلو اضافه کرد: متعاقب رای صادره هیات عمومی دیوان عدالت اداری، وزارت راه وشهرسازی به عنوان دستگاه ذی‌ربط درخواست اعمال ماده ۹۱ دیوان عدالت اداری را به منظور رسیدگی مجدد کرد که به استناد آن، رئیس دیوان در نامه‌ای به وزارت راه وشهرسازی نسبت به موقوف‌الاجرا شدن رای مکاتبه کرد که مراتب توسط سازمان هواپیمایی جهت آگاهی و اقدام شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد و شرکت‌ها مجاز به افزایش نرخ بلیت هواپیما نیستند. مرجع قیمت‌گذاری بلیت هواپیما شورای عالی هواپیمایی است.

به گزارش «وطن امروز»، صبح دیروز با حضور مهرداد بذرشا، وزیر راه و شهرسازی در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد، ۸ پروژه به ارزش ۱۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید. وی در این آیین گفت: توسعه ناوگان اولویت اصلی توسعه صنعت هوایی است و ما ناگزیر از این مهم هستیم و وزارت راه و شهرسازی نیز از این موضوع کاملا حمایت می‌کند.

بذرشا افزود: صنعت هوایی با همه مشکلاتی که با آن مواجه بوده و هست، همواره حرکت به جلو داشته است. این صنعت همواره در معرض دید و قضاوت مردم است که این تصویر در ذهن مردم، می‌تواند پیش‌برنده یا بازدارنده باشد.

بذرشا به لزوم انجام چند کار اساسی در صنعت هوایی تاکید کرد و ادامه داد: توسعه ناوگان یکی از این موارد است و ما محکوم به توسعه ناوگان هستیم.

وی اضافه کرد: امروز عرضه در صنعت هوایی کمتر از تقاضای موجود است و شاهد ناترازی در آن هستیم. نمی‌توانیم مرتب از تحریم بگوئیم، باید مشکلات را کاهش دهیم.

بذرشا با تاکید بر اینکه ظرفیت و توان وزارتخانه در این راستا در خدمت شرکت‌هاست، گفت: از شرکت‌های هواپیمایی که امکان آن را دارند درخواست می‌کنیم حتما در این مسیر گام بردارند و پای کار بیایند و هر مجوز، پیگیری و… که نیاز باشد انجام می‌دهیم.

وی خاطر نشان کرد: نه‌ضت ساخت داخل یکی از اتفاقات خوب در این حوزه بوده است، زیرا پیش از این در بسیاری از نیازهای تعمیراتی وابستگی داشتیم اما امروز

### خودرو

رئیس سازمان توسعه تجارت با اعلام اینکه تا ۳ ماه آینده ۲۰ هزار خودروی بنزینی وارد کشور خواهد شد، پیش از ۱۰ هزار خودرو در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی عرضه شده که تا ۳ ماه آینده به مردم تحویل می‌شود.

مهدی ضیغمی روز سه‌شنبه به صورت برخط در جمع خبرنگاران اظهار داشت: سامانه عرضه خودروهای وارداتی از شهریور امسال فعال شده و شرکت‌های خودروساز اقدام به واردات خودروهای بنزینی و برقی کرده‌اند که حجم خودروهای وارداتی زیاد است.

وی افزود: ۳۰ هزار نفر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۲ هزار متقاضی مدل خودرو را انتخاب کرده‌اند و ۱۸ هزار نفر نیز در چند مرحله عرضه دیگر می‌توانند نسبت به انتخاب نوع خودرو اقدام کنند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: تاکنون بیش از ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده که تا ۳ ماه آینده به مردم تحویل می‌شود. اکنون با هماهنگی‌های صورت گرفته، موانع برطرف شده است و مسؤولان قول داده‌اند در پلاک‌گذاری نیز تسریع شود.

ضیغمی با اشاره به اینکه میزان واردات خودرو به شرکت‌های خودروساز بستگی دارد، گفت: طبق آمارهایی که از شرکت‌های واردکننده خودرو گرفته‌ایم، ظرف ۳ ماه آینده ۳۰ هزار خودروی بنزینی وارد کشور خواهد شد.

به گفته وی، حدود ۴ هزار خودروی وارداتی تاکنون تحویل خریداران شده است که در این زمینه آمار دقیق‌تر اعلام خواهد شد.

### تجارت

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری خارجی گفت: در دولت سیزدهم ۲،۷ میلیارد دلار سرمایه از سوی روسیه وارد ایران شد. علی فکری با اشاره به رونمایی از اطلس سرمایه‌گذاری در وزارت اقتصاد افزود: این رویکرد هزینه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را از طریق مکان‌یابی مناسب محل سرمایه‌گذاری کاهش می‌دهد. شناسایی این عوامل مکانی به سرمایه‌گذار کمک می‌کند تا بهترین انتخاب را داشته باشد. معاون وزیر اقتصاد گفت: با توجه به حساسیت‌های مرتبط با داده‌های سرمایه‌گذاری، این ابزار از روز دوشنبه صرفا برای سرمایه‌گذاران قابلیت استفاده پیدا کرده است. وی با اشاره به اینکه عمده سرمایه‌گذاری مستقیم به ترتیب از سوی روسیه، امارات، چین، ترکیه، عراق، هند، عمان و سایر کشورها انجام شده است، گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان دی حدود ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار سرمایه وارد کشور شده که حدود ۲،۷ میلیارد دلار سرمایه‌از سوی روسیه وارد ایران شده است.فکری با اشاره به اینکه

معاون وزیر صمت خبر داد

## تحویل ۱۰ هزار خودروی وارداتی تا ۳ ماه آینده



■ **اختصاص ۹۵۰ میلیون یورو ارز به واردات خودرو**

معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه میزان ارزی که به خودروهای وارداتی تخصیص یافته در حال افزایش است، بیان کرد: ۷۵۰ میلیون یورو برای خودروهای بنزینی و ۲۰۰ میلیون یورو برای خودروهای برقی تاکنون تخصیص داده شده که شیب تأمین ارز به شرکت‌های خودروساز برای واردات بالا می‌رود و بانک مرکزی درباره تخصیص همکاری می‌کند.

ضیغمی بیان کرد: میزان بودجه برای واردات خودرو در سال آینده، یک میلیارد یورو است و بیشتر از آن هم طبق مصوبه با همکاری دولت می‌تواند، افزایش

در دولت سیزدهم اتفاق افتاد

## روند ۱۰،۶ میلیارد دلار سرمایه خارجی به کشور

میزان جلب سرمایه خارجی معتبر نسبت به دوره قبل افزایش قابل توجهی داشته‌است،گفت: در گذشته ابراز تمایل ورود سرمایه انجام می‌شد اما بعضاً سرمایه واقعی وارد کشور نمی‌شد؛اعداد اعلام شده درباره ورود سرمایه در دولت سیزدهم مرتبط با کشورهایی است که بخشی از سرمایه را به صورت واقعی وارد کشور کرده‌اند.

■ **پروژه‌های مهم عمرانی بانک توسعه در ایران مجددا عملیاتی شد**

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به موضوع ارتباط با نهادهای بین‌المللی در دولت سیزدهم گفت: تا قبل از دولت سیزدهم ارتباط کشور با نهادهای مالی به دلیل تحریم‌ها یا بدهی سنوات گذشته قطع شده بود اما به دنبال دستور رئیس جمهوری موضوع ارتباط با این نهادها در دستور کار قرار گرفت. بر این اساس در گام اول تسویه بدهی‌ها به نهادهایی از جمله بانک توسعه عملیاتی شد.فکری اظهار کرد: در سنوات اخیر روابط با کشورهای حاشیه خلیج فارس به عنوان سهامداران اصلی بانک توسعه اسلامی

■ **مصوبه دیوان عدالت موقوف‌الاجرا شد**

وزیر راه با تاکید بر اینکه سوداگری در بلیت پروازهای داخلی قطع می‌شود، گفت: ۱۰۰ درصد با انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی موفق هستیم. بذرشا دیروز در جمع خبرنگاران درباره بلیت پروازهای داخلی اظهار داشت: برخی شرکت‌ها در دیوان عدالت حاضر شده بودند و برای نرخ بلیت مصوبه‌ای داشتند اما بعد از مدتی مصوبه موقوف‌الاجرا شد. وی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی باید حتما قوانین را رعایت کنند، زیرا سوخت ارزان در اختیار آنها است. فرودگاه‌های کشوری هم با ایرلاین‌ها همکاری می‌کنند و در موضوع بدهی با آنها راه می‌آیند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: سوداگری بلیت در صنعت هوایی باید جمع شود و به حداقل برسد، این صرف توسعه ناوگان و اصلاح حقوق و دستمزد نمی‌شود.

بذرشا گفت: پلنفرم‌های مجازی هم مقرر شده است در موضوع نرخ بلیت موارد را اصلاح کنند، ان‌شاءالله تا شب عید ساماندهی می‌شود.

وی ادامه داد: با شرکت‌های هواپیمایی جلساتی برگزار می‌شود. ما راضی نیستیم شرکت‌ها از عملیات انتقال مسافر زیان کنند و زیان هم نمی‌کنند.

■ **فراخوان وزیر راه برای واردات گسترده هواپیما**

بخش دیگر اظهارات روز گذشته وزیر راه و شهرسازی در رابطه با واردات و تجهیز شبکه هوایی کشور بود؛ موضوعی که در سال‌های اخیر آنتورک که باید و شاید به آن پرداخته نشده است و نارسایی‌هایی در این زمینه

وجود دارد.

به‌طور کلی می‌توان گفت پس از تحریم‌های دهه ۹۰، امکان واردات هواپیما برای کشورمان از بین رفت و هواپیماهایی هم که در دوره برجام وارد کشور شد با توان فعالیت نداشتند یا به مرور زمان از رده خارج شدند. در کنار تحریم‌های اقتصادی، عدم تأمین مالی و توان از سوی بخش خصوصی هواپیمایی کشور نیز باعث تعمیق این نارسایی شده بود.

دیروز اما بذرشا از یک ظرفیت جدید برای تأمین مالی واردات هواپیما سخن گفت. اینطور که پیداست بخشی از سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی در وزارت راه و شهرسازی می‌خواهد معطوف به واردات هواپیما شود.

همان‌طور که پیش‌تر در اخبار آمده بود این ۲ میلیارد به صورت نفت و تهارتی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته و این وزارت‌خانه موظف است طی ۳ سال با سود ۲ درصد آن را به صندوق توسعه ملی بازگرداند. در همین باره وزیر راه و شهرسازی با دعوت از شرکت‌های هواپیمایی برای واردات گسترده هواپیما گفت: برای واردات هواپیما از منابع وزارت راه و تهارت استفاده خواهیم کرد.

بذرشا اظهار کرد: وقتی درباره صنعت هوایی حرف می‌زنیم این نیست که بگوئیم هواپیما آوردیم یا می‌آوریم. وی با تاکید بر اینکه باید مدیریت صنعت را انجام دهیم که از مدیریت فنی خیلی بالاتر است، گفت: اگر نگاه ما به صنعت ناقص باشد یک جاهایی از صنعت می‌لنگد.

پیدا کند. وی همچنین روز گذشته از اختلال در سامانه‌های بانک مرکزی برای وکالتی کردن حساب خبر داد و اظهار داشت: سامانه‌های بانک‌ها اختلال دارند که ظرف امروز برطرف می‌شود و حساب‌های وکالتی به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام می‌شود و متقاضیانی می‌توانند اقدام به ثبت‌نام کنند.

■ **تمدید ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی برای عرضه مازاد**

رئیس سازمان توسعه تجارت تاکید کرد: سامانه وکالتی کردن حساب به خاطر اختلال بین سامانه یکپارچه و بانک‌ها تا پایان روز شنبه ۲۱ بهمن فراهم خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: در بحث ثبت‌نام خودروهای وارداتی، محدودیت‌های پلاک فعال برداشته شده است، از این رو متقاضی دارای خودرو، اگر ۵ سال از پلاک و مدل خودرو گذشته باشد، می‌تواند نسبت به ثبت‌نام اقدام کند و اگر خودرویی انتخاب نکرده باشد، می‌تواند از سایر سامانه‌ها اقدام به ثبت‌نام کند. ضیغمی به اختصاص خودروی جانبازان نیز اشاره کرد و گفت: تمام توافقات صورت گرفته و جانبازان می‌توانند خودروها را انتخاب کنند ضمن اینکه کل فرآیند انجام شده است.

معاون وزیر صمت اضافه کرد: اگر در عرضه خودروهای وارداتی به متقاضیان، تقاضا بیشتر از عرضه باشد، اولویت‌بندی صورت می‌گیرد. وی درباره آیین‌نامه خودروهای کارکرده اعلام کرد: این آیین‌نامه در هیات دولت است تا بعد از رفع موارد ابلاغ شود.

به گفته ضیغمی، برای عرضه و تسع‌تر خودروهای کرای، در حال نامه‌نگاری هستیم تا امکان تسریع وجود داشته باشد.



مأموریت‌های سازمان سرمایه‌گذاری خارجی گفت: در این حوزه مذاکراتی با روسیه شروع شده است،از سوی دیگر تشکیل کمیته سرمایه‌گذاری مشترک آغاز شده است. در همین راستا تاکنون ۲ دوره کمیسیون سرمایه‌گذاری مشترک با مجارستان برگزار شده است. بولیوی، اسلواکی، عراق و چین از جمله کشورهایی هستند که توسعه روابط اقتصادی با آنها از طریق کمیسیون‌های مشترک در دستور کار قرار گرفته است.از سوی دیگر تلاش کردیم برای نخستین‌بار کمیسیون مشترک سرمایه‌گذاری شانگهای در تهران برگزار شود. همچنین مقرر شده وزارت اقتصاد در نشست‌های اقتصادی بریکس نیز حاضر شود.

چهارشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۲  
وطن امروز | شماره ۳۹۷۴

## اقتصادی

### اخبار

**انتقاد رئیس سازمان امور مالیاتی از**

**معافیت ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی شرکت‌ها**

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از لحاظ شدن معافیت مالیاتی ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی برای اشخاص حقوقی و شرکت‌ها انتقاد کرد.سیدهدای سبحانیان درباره معافیت‌های شرکت‌های بزرگ و کاهش نرخ مالیاتی آنها در قوانین بودجه سنواتی گفت: معتقدیم مانند همه دنیا شرکت‌ها و افرادی که توان بالاتری دارند باید مالیات بیشتری پرداخت کنند. در همین راستا یکی از مصادیق مرتبط با حوزه مذکور این است که معافیت‌های بسیار گسترده شرکت‌های بزرگ کنترل شود وی با اشاره به سقف معافیت مالیاتی شرکت‌ها در سال ۱۴۰۳ تاکید کرد:سقف عدد معافیت مالیاتی تعیین شده و یک عدد بسیار بالا و حدود ۵۰۰ همت است. در این زمینه برخی گفتند این اعداد عجیب است.البته به نظر می‌رسد یک اشتباه در زمینه تعیین معافیت مالیاتی شرکت‌ها رخ داده و ممکن است یک یا ۲ عدد جابه‌جا شده باشد. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای ساماندهی معافیت‌های مالیاتی گفت: در لایحه مالیات بر مجموع درآمد نیز اصلاح این موضوع دنبال شده است، به این ترتیب ساماندهی خوبی در معافیت‌های مالیاتی لحاظ خواهد شد.

**سود بازرگانی یک تا ۲۶ درصدی**

**واردات خودروهای برقی ابلاغ شد**

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، مصوبه هیات وزیران پیرامون تعیین نرخ سود بازرگانی واردات انواع خودروهای برقی را برای اجرا به گمرکات کشور ابلاغ کرد. نرگس باقری‌زمردی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای، مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۲۳ دی‌ماه امسال درباره سود بازرگانی انواع خودروهای سواری برقی (بلاژی معاون اول رئیس‌جمهور) را خطاب به دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهت اطلاع و اجرا ابلاغ کرد. بر اساس آنچه هیات وزیران در ۲۳ دی‌ماه برای واردات خودروهای سواری برقی مصوب کرد، سود بازرگانی برای خودروهای برقی (بر صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای، مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۲۳ دی‌ماه امسال درباره سود بازرگانی انواع خودروهای سواری برقی (بلاژی معاون اول رئیس‌جمهور) را خطاب به دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهت اطلاع و اجرا ابلاغ کرد. بر اساس آنچه هیات وزیران در ۲۳ دی‌ماه برای واردات خودروهای سواری برقی مصوب کرد، سود بازرگانی برای خودروهای برقی (بر اساس قیمت خودروها) یک تا ۲۶ درصد تعیین شده است.

■ ■ ■

**رکورد ماهانه ترانزیت جاده‌ای**

**پس از ۱۰سال شکست**

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از شکسته شدن رکورد ماهانه ترانزیت در دی‌ماه ۱۴۰۲ پس از ۱۰ سال خبر داد. درپوش آمانی با اشاره به عملکرد ترانزیتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ۱۰ ماهه سال جاری، اظهار داشت: ۵۰۶ هزار و ۸۰۳ دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی شامل ۱۱۱،۴ میلیون تن کالا از قلمرو قلمرو کشور ترانزیت شده که نسبت به دوره مشابه ۱۰ ماهه ۱۴۰۱ رشد ۴۶ درصدی داشته است. وی افزود: همچنین در دی‌ماه شاهد شکسته شدن رکورد ماهانه ترانزیت پس از ۱۰ سال با میزان ترانزیت یک میلیون و ۴۴۵ هزار تنی از کشور بودیم. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: بنادر شهید رجایی و پایانه‌های مرزی پرویزخان، بشماق، آستارا و بازرگان، مهم‌ترین مبادی ورودی کالای ترانزیتی بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان صادرات از پایانه‌های مرزی در ۱۰ ماهه سال جاری نیز یادآور شد، ۸ میلیون و ۹۲۸ هزار تن کالا با تردد ۳۹۰ هزار و ۲۹۲ ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی صادر شده که با رشد ۱۴ درصدی همراه بوده است. آمانی پیش‌بینی کرد روند افزایشی ترانزیت از قلمروی کشور در ۲ ماهه پایانی

سال جاری نیز ادامه یابد. وی تصریح کرد: اقدامات انجام شده در دولت سیزدهم برای همگرایی سیاسی و اقتصادی منطقه‌ای بویژه با کشورهای همسایه و تمهیدات وزیر راه و شهرسازی منجر به برگزاری نشست‌هایی با کشورهای همسایه و هیات‌های خارجی طی سال گذشته و امسال شده است. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به اقدامات انجام شده در این سازمان با هدف ارتقا و تسهیل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی، گفت: از مهم‌ترین اقدامات انجام شده می‌توان به ارتقای زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در پایانه‌های مرزی، بهسازی و ارتقای محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی، پیگیری و رفع مشکلات فرآیندی، تسهیل در تردد از طریق برگزاری کمیته نشست‌های مشترک حمل‌ونقل جاده‌ای با کشورهای مختلف و بااولویت کشورهای همسایه، پیگیری رویکرد لجستیکی در محدوده مرزها و انتقال رویه‌های غیرمرزی از صفر مرزی به پس‌کرانه، پیگیری پیاده‌سازی سامانه نوبت‌دهی مکانیزه در پس‌کرانه پایانه مرزی با اولویت مرزهای با تردد بالا و طرح و رفع موضوعات و مشکلات مرزی اشاره کرد.

■ ■ ■

**احداث دومین مجتمع تولید «گاز**

**طبیعی مایع» با فناوری بومی در کشور**

کلنگ احداث مجتمع تولید «گاز طبیعی مایع» با هدف تأمین گاز مصرفی پایگاه‌های مرزی ارتفاعات شمال غرب کشور در ارومیه به زمین زده شد. با کلنگ‌زنی دومین مجتمع تولید این‌جی در اساس فناوری داخلی در شهرستان ارومیه، تأمین سوخت سایر پایگاه‌های مرزی از طریق این مجتمع انجام خواهد شد. ال‌ان‌جی (گاز طبیعی مایع)، یک راهکار نوین و ایمن جهت گازرسانی به نقاط دور دست و صعب‌العبور است. گاز طبیعی در فشار یک بار و در دمای تقریبی ۱۶۰- درجه سانتیگراد مایع می‌شود و حجم آن بیش از ۶۰۰ برابر کاهش می‌یابد. این حامل انرژی برارزش به دلیل سهولت در استفاده، ارزش حرارتی بالا، به‌صرفه بودن و آلاینده‌گی بسیار پایین در مقایسه با دیگر انواع سوخت‌های فسیلی، به طور گسترده‌ای در اقصی نقاط جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد. به همین دلایل استفاده از گاز طبیعی در سید انرژی جهان یک روند فرآیندهی رو به رشد است. میثم فرج‌اللهی، مدیر مرکز طرح‌های کلان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری طی اظهاراتی از اعتماد مجموعه سپاه پاسداران به شرکت‌های دانش‌بنیان برای استفاده و توسعه فناوری داخلی تشکر کرد. وی با بیان گزارشی از حمایت‌های صورت گرفته توسط معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، از توسعه فناوری‌های حوزه نفت و گاز درباره آینده روشن توسعه پلنت‌های ال‌ان‌جی در کشور با فناوری بومی ابراز امیدواری کرد.