



هر کیلو گوشت گوساله منجمد ۳۰۵ هزار تومان

برای تعادل بازار گوشت قرمز، توزیع گوشت منجمد در فروشگاه‌های زنجیره‌ای درحال انجام است. در حال حاضر هر کیلوگرم گوشت گوساله منجمد ۳۰۵ هزار تومان و گوشت مرغ منجمد نیز ۶۵۷٫۷۰۰ هزارتومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش می‌رسد. همچنین در سطح فروشگاه‌های پروتئین فروشی هر کیلوگرم گوشت مرغ گرم ۸۷ هزار تومان به فروش می‌رسد.

جای خالی قانون تخصصی کسب‌وکارهای دیجیتال با ماجرای «ماگ‌ها» بیش از پیش نمایان شد

دیجی کالا دقت کن!



استارت‌آپ ترجیح می‌دهد در شرایط کنونی صرفا واکنش خود را در قالب بیانیه مطرح کند.

■ **بیانیه دیجی کالا**

دیجی کالا اما پس از انتقادهای گسترده در فضای عمومی، بیانیه‌ای ضمن معذرت‌خواهی از مردم ایران از نظرات دقیق‌تر بر موارد اینجینینی خبر داد.

متن بیانیه دیجی کالا به شرح زیر است: «دیجی کالا

گروه اقتصادی: انتشار تصاویر یک محصول در فروشگاه اینترنتی دیجی کالا و درج عباراتی که شبانه توهین به مقدسات دارد، باعث ناراحتی و انتقادهای گسترده در افکار عمومی شد؛ موضوعی که اهمیت نظارت بر فروشگاه‌های دیجیتال و عرضه‌کنندگان کالا را بیش از پیش نمایان کرد.
به گزارش «وطن امروز»، در پی این اتفاق قوه قضائیه اعلام کرد علیه فروشگاه اینترنتی دیجی کالا به دلیل «تبلیغات و تصاویر توهین‌آمیز» اعلام جرم کرده و برای این شرکت پرونده تشکیل داده است.

با وجود اینکه مشخص نشده کدام تبلیغ دیجی کالا «توهین‌آمیز» بوده اما به نظر می‌رسد این اعلام جرم ناظر به ماگ‌هایی باشد که اسامی مقدس روی آنها نقش بسته است. اگرچه ظاهرا این اسامی به عنوان «اسامی اشخاص» و برای تزیین آنها به خرید این محصول روی ماگ‌ها درج شده اما مشخص است که لاقل یک غفلت مهم در این باره صورت گرفته است.

بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد این ماگ‌ها از سوی یک شرکت تولیدی و در صفحه اختصاصی که روی دیجی کالا داشته بارگذاری شده است.

البته این حساسیت‌ها را نباید صرفا ناظر به موضوع انتشار تصاویر ماگ دانست و پیش‌تر هم این شرکت اقدامات تحریک‌آمیزی انجام داده بود که باعث واکنش افکار عمومی شده بود.

پیش از این دیجی کالا در سالگرد اغتشاشات ۱۴۰۱ اقدام به هنجارشکنی و انتشار تصاویر بی‌حجاب کارکنان خود کرده بود. همین موضوع باعث شد انتشار ماگ‌هایی که شبانه توهین به مقدسات از آنها استنباط می‌شود، ذهنیت‌ها را درباره ماهیت این اقدام دیجی کالا تشدید کند. البته مراجعه به صفحه درخواست معرفی فروشگاه دیجی کالا نشان می‌دهد این مجموعه قواعد نسبتا سخت‌گیرانه‌ای برای بارگذاری محصولات دارد و حالا سوال اینجاست که با وجود این سخت‌گیری‌ها چرا باید چنین اتفاقی در یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های دیجیتال مارکتینگ کشور بیفتد؟

درج نام مقدس «فاطمه زهرا» که فراوانی گسترده‌ای در میان اسامی نذارد، قاعدتا باید با حساسیت ویژه‌ای از سوی تیم نظارت دیجی کالا همراه می‌شد و موضوع سؤال‌برانگیز همین است.

مسئلا این ابهامات باید از سوی دیجی کالا و تامین‌کننده کالا پاسخ داده شود.

البته پیگیری‌های رسانه‌ای در رابطه با توضیحات دیجی کالا با پاسخ منفی این مجموعه مواجه شده و این

مسکن

وزیر راه و شهرسازی ابتدای هفته جاری برای افتتاح و بهره‌برداری از چند پروژه حوزه مسکن و راه به استان سفر کرد.
در این سفر ضمن آغاز عملیات اجرایی خدمات زیربنایی شهرک عظیمیه، بهره‌برداری از ۲۴ پروژه راهداری و آغاز آماده‌سازی ۲۶ هزار قطعه زمین روستایی برای واگذاری به متقاضیان انجام شد.

به گزارش «وطن امروز»، شنبه هفته جاری عملیات اجرایی آماده‌سازی ۲۶ هزار قطعه زمین روستایی نهضت ملی مسکن استان قزوین با حضور مهرداد بذریاش در «دهکده کوشک» روستای رشتقون آغاز شد.

همچنین کار اجرایی و آماده‌سازی زمین‌های روستایی به متقاضیان مسکن طرح نهضت ملی در ۳ شهرستان آبیک، بوئین‌زهرا و قزوین آغاز شد.

این طرح در شورای تامین مسکن، شورای برنامه‌ریزی توسعه و کمیته تصویب طرح هادی استان مطرح شد که پس از انجام امور مطالعاتی تصویب، ابلاغ و بر اساس آن برنامه‌ریزی‌های لازم نیز شده است.

این طرح شامل پیاده‌سازی نقشه، خاکبرداری، خاکریزی، تسطیح و تمام عملیات اجرایی مرتبط با واگذاری این زمین‌هاست که پس از آماده‌سازی برای تحویل به متقاضیان مهیا خواهد شد.

در سفر بذریاش به قزوین انجام شد

آماده‌سازی ۲۶ هزار زمین روستایی برای مردم

متقاضیان دریافت زمین‌های روستایی در حوزه طرح نهضت ملی مسکن نیز می‌توانند از تسهیلات بانکی ساخت مسکن روستایی استفاده کنند.
در «دهکده کوشک» روستای رشتقون ۵۴۴۹ قطعه زمین به مساحت ۲۴۹ هکتار به طرح نهضت ملی مسکن اختصاص داده شده است.

در این دهکده ۵۰۳۴ قطعه زمین در قالب ۱۲۲٫۷ هکتار مسکونی و ۴۱۷ قطعه زمین به مساحت ۱۲۶٫۳ هکتار به صورت عمومی واگذار شده است.

بنا بر این گزارش، قطعات اختصاص یافته به دهکده آساران آبیک سفلی، دهکده هنگام روستای نجم‌آباد، دهکده ماهان روستای فارسیان، دهکده آران روستای آراسنج جدید و دهکده توران شهرستان بوئین‌زهرا نیز واگذار شدند.

این واگذاری‌ها با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی، محمد مهدی اعلایی استاندار قزوین، لطف‌الله سیه‌کللی و فاطمه محمدبیگی نمایندگان قزوین، البرز و آبیک در مجلس و جمعی از مدیران و مسئولان استانی و کشوری در روستای رشتقون برگزار شد.

■ **بهره‌برداری از ۲۴ پروژه راهداری استان قزوین با حضور وزیر راه و شهرسازی**

مهرداد بذریاش در ادامه سفر یک روزه خود به استان

ضمن تاسف فراوان و عذرخواهی از مردم شریف ایران بابت وجود کالاهای یک فروشنده خاص که شبانه توهین به مقدسات را به‌وجود آورده، تمام اقدامات نظارتی را برای حذف کالاها و عدم تکرار این اتفاق انجام خواهد داد.

در ساعات گذشته تصاویر مربوط به کالاهای یکی از فروشندگان فعال روی این پلتفرم شبانه توهین به ضامن تاسف فراوان و عذرخواهی از مردم شریف ایران بابت وجود کالاهای یک فروشنده خاص که شبانه توهین به مقدسات را به‌وجود آورده، تمام اقدامات نظارتی را برای حذف کالاها و عدم تکرار این اتفاق انجام خواهد داد.

■ **آغاز عملیات اجرایی خدمات زیربنایی شهرک عظیمیه با حضور وزیر راه و شهرسازی**

عملیات اجرایی خدمات زیربنایی شامل اجرای فاز یک برق‌رسانی و آبرسانی شهرک عظیمیه قزوین و احداث ۲ باب مخزن ذخیره آب با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد.

همچنین مهرداد بذریاش در ادامه این سفر در مراسم

ارزش‌های دینی را ایجاد کرده است. دیجی کالا در نخستین اقدام با غیرفعال کردن این کالاها و ممنوعیت فعالیت فروشندگان آنها، سعی در رفع سوءتفاهم‌های به‌وجود آمده داشته است. فروش کالاهای منطبق با چارچوب‌های فرهنگی و دینی مردم ایران، همیشه از چندصد نفره بیا کمک هوش مصنوعی، روزانه در حال بررسی و نظارت کالاهای موجود روی سایت هستند. تیم نظارت دیجی کالا برای صیانت از ارزش‌های فرهنگی و دینی، صراحتا موارد ممنوعه را به فروشندگان اطلاع‌رسانی کرده است؛ به این ترتیب استفاده از اسامی و طرح‌ها در گروه‌های کالایی که شأن مقدسات حفظ نشود، ممنوع است. این نظارت، سخت‌گیرانه‌تر از گذشته روی کالاهای فروشندگان اعمال می‌شود تا شاهد وقوع اتفاقات مشابه نباشیم.»

■ **زمان نگارش قوانین تخصصی کسب‌وکارهای دیجیتال اتفاقات اینجینینی بار دیگر ضرورت نگارش قواعد و قوانین کسب‌وکارهای دیجیتال را بیش از پیش نمایان می‌کند.** در حال حاضر قوانین حقوقی به شکل جسته و گریخته در زمینه این فعالیت‌ها وجود دارد اما قوانین مجزا و ایضا تخصصی هیچگاه نگاشته و تصویب نشده است.

این چالش در زمینه فعالیت تاکسی‌های اینترنتی هم مشاهده می‌شود. برای مثال در آنجا هم تعریف درستی از افرادی که به عنوان سفیر یا راننده فعالیت می‌کنند وجود ندارد و همین موضوع باعث شده است موضوع بیمه و مسئولیت‌های متقابل شرکت – راننده یا راننده – شرکت مشخص نباشد.

در حال حاضر به این نکته باید توجه داشت که فعالیت شرکتی مانند دیجی کالا بسیار حساس‌تر از فعالیت یک واحد تجاری یا فروشگاه به صورت فیزیکی است.

دیجی کالا یا دیگر فروشگاه‌های اینترنتی در بستری کالا و خدمات خود را عرضه می‌کنند که دسترسی تمام مردم به آن وجود دارد پس باید با در نظر گرفتن این ملاحظه اقدام به ارائه کالا کنند.

امروز تمام کسب‌وکارهای برخط در صورت اخذ مجوز، آن را از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی دریافت می‌کنند. این مرکز در یک بررسی اجمالی صرفا هویت، موقعیت مکانی و نحوه سرویس‌دهی این فعالیت‌ها را بررسی می‌کند. هم‌اکنون که دیگر نقش اقتصاد دیجیتال در زندگی مردم هر لحظه در حال افزایش است باید قانون‌گذاران به سمت قوانینی مخصوص این حوزه بروند. مسلما متضرر اصلی روی ندادن این مهم، شرکت‌های فعال در این زمینه هستند.



عملیات اجرایی فاز یک برق‌رسانی و آبرسانی شهرک عظیمیه قزوین شرکت کرد. در این مراسم عملیات احداث ۱۲ کیلومتر شبکه ۲ مداره ۲۰ کیلوواتی برق با نصب ۵ دستگاه پست هوایی و با اعتبار ۲۷۰ میلیارد ریال با هدف برق‌رسانی تا ۶ ماه آینده، آغاز شد.

همچنین احداث ۲ باب مخزن ذخیره آب به حجم ۴ هزار و ۵۰۰ متر مکعب با خط انتقال ۲ هزار و ۳۵۰ متر و با اعتبار اولیه به مبلغ ۲ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال برای آبرسانی به این شهرک با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی روز شنبه به همراه هیاتی و به منظور بازدید از پروژه آزادراهی قزوین – تنکابن، واگذاری و بازدید از طرح نهضت ملی مسکن در ناحیه شهری مهرگان، عملیات آماده‌سازی ۲۶ هزار قطعه زمین روستایی در ۳ شهرستان استان، افتتاح طرح‌های راهداری، بازدید از عملیات خدمات زیربنایی در شهرک عظیمیه، حضور در جشن جوانی جمعیت و شرکت در نشست شورای مسکن به استان قزوین سفر کرده بود.

همچنین مهرداد بذریاش در ادامه این سفر در مراسم



افزایش قیمت بنزین تورم را در پی دارد، به همین دلیل ابزار قیمتی نمی‌تواند کارساز باشد.

وی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی تنها می‌توان به گزینه واردات اتکا و برنامه‌هایی را در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین کرد، گفت: برخی از این راهکارها بهبود وضعیت و توسعه پالایشگاه‌ها، افزایش حمل‌ونقل عمومی و بهبود وضعیت ناوگان خودروهای کشور بوده و در همین راستا نیز دولت اخیرا اجازه واردات خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف را داده که می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد.

دوشنبه ۲۲ بهمن ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۷۵

اقتصادی

اخبار

الزام تبدیل همه مجوزهای کاغذی

به شناسه یکتا تا پایان سال



رئیس مرکز ملی بهبود محیط کسب‌وکار وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: تا پایان سال باید تمام مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا تبدیل شود.سیدامیر سیاح در حاشیه راهپیمایی ۲۲ بهمن با تأکید بر اینکه تا پایان سال باید تمام مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا تبدیل شود، اظهار کرد: تا امروز بیش از ۲۰ هزار مجوز کاغذی به شناسه یکتا تبدیل شده‌است.وی با اشاره به ضرورت تسریع روند تبدیل مجوزها ادامه داد: بر اساس قانون تا پایان امسال باید تمام مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا تبدیل شود. رئیس مرکز ملی بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد با بیان اینکه زیرساخت‌های فنی در بسیاری از دستگاه‌ها برای تبدیل مجوزها آماده شده است، گفت: تا سال آینده هویت فعالان اقتصادی با شناسه یکتا شناخته می‌شود.

طرح فروش خودرو با ۵ درصد

زیر قیمت بازار منتفی شد



معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: یکی از شیوه‌های ما برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان توسط خودروسازان، عرضه خودرو با قیمت ۵ درصد زیر نرخ بازار بود تا از محل درآمد حاصل از آن، خودروسازان بخشی از مطالبات قطعه‌سازان را بپردازند اما این طرح اثر منفی بر بازار گذاشت، بنابراین مسکوت ماند. منوچهر منطقی درباره ابزارهای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان اظهار داشت: برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان چند راه‌حل مطرح است که یکی از این راهکارها، تعدیل ارزیابی دارایی‌ها و به عبارتی به‌روزرسانی دارایی‌های خودروسازان است. وی اظهار داشت: یکی دیگر از راه‌های پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان، افزایش سطح منابع مالی خودروسازان از طریق شورای پول و اعتبار است. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: راهکار بعدی نیز واقعی کردن قیمت خودروها و به عبارتی به‌روز کردن قیمت خودروها توسط شورای رقابت است. معاون وزیر صمت همچنین در پاسخ به این سوال که چرا مانند گذشته عرضه خودرو در سامانه یکپارچه به صورت یکپارچه انجام نمی‌شود؟ اظهار کرد: یکی از اهداف سامانه یکپارچه، جلوگیری از تلاطمات بازار بود، در حال حاضر شرایط بازار خودرو مناسب‌تر شده است، بنابراین سامانه یکپارچه در حال حاضر بیشتر نقش نظارتی دارد. اخیرا شورای پول و اعتبار با درخواست عباس علی‌آبادی، وزیر صمت مبنی بر افزایش سقف اعتبارات ایران خودرو و سایپا به ۱۵ هزار میلیارد تومان (۵ هزار میلیارد تومان سایپا و ۱۰ هزار میلیارد تومان ایران خودرو) حداکثر تا پایان شهریور ۱۴۰۳ موافقت کرد.

وزارت صمت: قیمت کارخانه‌ای خودرو

تغییر نمی‌کند



وزارت صمت درباره پاسخ معاون این وزارتخانه در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ اعلام کرد: منظور از این پاسخ روند افزایش قیمت خودرو در بازار است نه قیمت کارخانه‌ای خودرو. وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پاسخ «خیر!» منوچهر

منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت به پرسش پایانی مجری در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال آینده، در توضیحاتی اعلام کرد: این پاسخ ناظر بر مقدمات و اظهارات قبلی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت از ابتدا تا انتهای برنامه بوده و توضیحات تکمیلی ایشان مغفول واقع شده است. در این توضیحات بیان شده که منظور، روند افزایش قیمت خودرو در بازار است نه قیمت کارخانه‌ای خودرو، چرا که قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده، است. رشد نقدینگی، حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه است که در صورت عدم کنترل، این موارد بر بازار خودرو تأثیر خواهد گذاشت. باید توجه داشت که میزان تولید خودرو در کشور در ماه‌های پایانی سال در وضعیت مطلوبی قرار دارد و این مسیر برای تقویت عرضه در بازار به صورت مستمر تحت نظارت و پایش قرار دارد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تدابیر ویژه دولت برای بهبود فضای کسب‌وکار و معیشت، اهتمام خود را نسبت به کنترل قیمت خودرو و رفاه حال مردم به کار بسته و افزایش داده است. بدون شک، روندهای قیمت هر کالا یا خدمت در بازار از متغیرهای اصلی اقتصادی نظیر آنچه پیش‌تر ذکر شده اثر می‌پذیرد که در فرصت بسیار کوتاه برنامه زنده قابل تحلیل و بررسی نیستند اما انتظارات کاهشی یا افزایش در قیمت هر کالا ناشی از عوامل دیگری می‌تواند باشد که نباید صرفاً بر اساس یک پاسخ مختصر که در زمان بسیار کوتاه مطرح شده تحلیل شوند.