



توزیع اقلام خوراکی زیر قیمت بازار در میادین تربار

مواد پروتئینی ۵۶ درصد، غلات ۲۰ درصد، مرغ ۷ درصد و تخم مرغ ۱۴ درصد ارزان‌تر از سطح شهر در میادین تربار توزیع می‌شود. میوه و برخی اقلام اساسی در میادین و بازارهای میوه و تربار ۴۴ درصد ارزان‌تر از سطح شهر به فروش می‌رسد.انواع میوه ۴۴ درصد، سبزیجات ۳۲ درصد و حبوبات ۲۰ درصد ارزان‌تر از خرده‌فروشی‌های سطح شهر عرضه می‌شود.

بلومبرگ: اسلام‌آباد استفاده از بودجه دولتی برای ساخت تنها ۸۰ کیلومتر از ۷۸۰ کیلومتر خط لوله صلح را در خاک پاکستان تصویب کرد

نمایش گازی پاکستان

رسانه‌های پاکستانی پیش‌تر خبر داده بودند مقامات تهران هشدار داده‌اند در صورتی که این کشور تا فروردین پروژه انتقال گاز را اجرایی نکند باید آماده پرداخت غرامت ۱۸ میلیارد دلاری شود



گروه اقتصادی: اواخر سال ۱۴۰۱ رسانه‌های پاکستانی از هشدار مقامات ایران به این کشور بابت تاخیر در ساخت و تکمیل خط لوله واردات گاز ایران تا مارس سال ۲۰۲۴ (فروردین ۱۴۰۳) خبر دادند. بر اساس این گزارش‌ها، ایران از پاکستان خواسته بود بخشی از پروژه خط لوله واردات گاز از ایران را تا مارس ۲۰۲۴ در خاک خود بسازد یا آماده پرداخت جریمه ۱۸ میلیارد دلاری باشد. یک مقام ارشد وزارت نیروی پاکستان در گفت‌وگو با وبگاه خبری «نیوز پاکستان» ضمن اعلام این خبر گفت: مقامات تهران دی‌ماه سال گذشته در جریان سفرشان به پاکستان این موضوع را به طرف پاکستانی ابلاغ کردند.

به گفته این مقام پاکستانی، در جریان این سفر مقامات ایرانی گفتند تحریم‌های آمریکا علیه ایران غیرقانونی است و پاکستان بر اساس توافق بازرگاری‌شده سال ۲۰۱۹ موظف است این خط لوله را تا مارس ۲۰۲۴ در خاک خود احداث کند. ایران این خط لوله را در خاک خود از میدان گازی تا نقطه صفر مرزی با پاکستان تکمیل کرده و منتظر اقدام پاکستان برای احداث بیش از ۷۸۰ کیلومتر خط لوله تا مرز ایران است.

بنا بر این گزارش، قرارداد ۲۵ ساله صادرات گاز طبیعی ایران از طریق خط لوله به پاکستان سال ۲۰۰۹ بین ۲ کشور به امضا رسید و قرار بود تا سال ۲۰۱۵ اجرایی شود اما تاکنون تحریم‌های یکجانبه آمریکا علیه ایران و فشارهای آمریکا به دولت پاکستان مانع اجرایی شدن آن شده است. ۲ کشور سپتامبر ۲۰۱۹ این قرارداد را بازرگاری کردند و ایران از حق شکایت خود به محاکم بین‌المللی علیه پاکستان صرف‌نظر کرد؛ به شرطی که پاکستان تا مارس سال ۲۰۲۴ این خط لوله را در خاک خود تکمیل کند.

مقام‌های ایران بهمن سال گذشته به گفته رسانه‌های پاکستانی، موعه اندک باقی مانده تا فروردین ۱۴۰۳ را به طرف پاکستانی گوشزد کرده و گفته بودند اگر دولت اسلام‌آباد تا ۱۵ ماه دیگر این خط لوله را تکمیل نکند، ایران بابت ضرر و زیان خود از کشیدن خط لوله تا مرز پاکستان، در محاکم بین‌المللی طلب غرامت ۱۸ میلیارد دلاری خواهد کرد.

بر اساس قرارداد بازرگاری‌شده در سال ۲۰۱۹، این خط لوله قرار است روزانه ۷۵۰ میلیون فوت مکعب گاز طبیعی ایران را به پاکستان انتقال دهد. پاکستان باید برای اجرایی شدن این قرارداد، ۷۸۱ کیلومتر خط لوله از منطقه «نوابشاه» تا نقطه مرزی خود با ایران بکشد. در قرارداد اولیه که سال ۲۰۰۹ منعقد شده بود، دولت پاکستان موظف شده بود در صورت تاخیر در احداث خط لوله تا مرز ایران، از ژانویه سال ۲۰۱۵ روزانه یک میلیون دلار غرامت بابت تاخیر در پروژه به طرف ایرانی پرداخت کند اما با وجود تاخیر، طرف پاکستانی به بهانه تحریم‌های ایران میلیی بابت تاخیر در پروژه به ایران نپرداخت و در عوض ۲ کشور سپتامبر ۲۰۱۹ با قراردادی جدید، قرارداد قبلی را بازرگاری کردند و حالا موعه مارس ۲۰۲۴ (فروردین ۱۴۰۳) به عنوان زمان نهایی تکمیل خط

لوله در طرف پاکستان در نظر گرفته شده است و ایران بر اساس بندهای این قرارداد می‌تواند در صورت تاخیر طرف پاکستانی، به محاکم دآوری بین‌المللی شکایت و از پاکستان طلب غرامت کند.

■ **فرار از غرامت یا کوتاه آمدن پاکستان**

۱۴ سال است خط لوله انتقال گاز پارس جنوبی به پاکستان نیمه‌تمام مانده است و اسلام‌آباد به بهانه تحریم‌های آمریکا از انجام تعهدات خود در احداث خط لوله در خاک خود سر باز می‌زند.

سال جاری میلادی ایران می‌تواند برای عدم احداث خط لوله شکایت و درخواست غرامت کند اما اسلام‌آباد به دنبال راهی برای عدم پرداخت این جریمه است.

روزنامه پاکستانی نیشن به نقل از منابع آگاه نوشته پاکستان برای فرار از پرداخت جریمه ۱۸ میلیارد دلاری به ایران، تصمیم گرفته ۸۰ کیلومتر از ۷۸۱ کیلومتر خط لوله‌ای که باید در خاکش می‌ساخت را احداث کند. توافقنامه انتقال گاز ایران به پاکستان موسوم به خط لوله صلح ماه مه سال ۲۰۰۹ میان دولت‌های ایران و پاکستان به امضا رسید. بر این اساس قرار بود به مدت ۲۵ سال روزانه ۷۵۰ میلیون فوت مکعب گاز از میدان گازی پارس جنوبی به پاکستان ارسال شود.

از این خط لوله ۱۹۳۱ کیلومتری ۱۱۵۰ کیلومتر خط

لوله در ایران و ۷۸۱ کیلومتر خط لوله در پاکستان قرار دارد. هر ۲ کشور ملزم بودند این پروژه را در خاک خود به سرانجام برسانند.

اما بر اساس توافق جدید ایران و پاکستان در سال ۲۰۱۹ قرار شد ایران تا سال ۲۰۲۴ برای هرگونه تاخیر در اجرای این خط لوله به هیچ دادگاه بین‌المللی مراجعه نکند اما پس از این تاریخ برای شکایت و دریافت خسارت آزاد است. آبان ۱۴۰۲، رسانه‌های پاکستانی خبر دادند اسلام‌آباد به منظور جلوگیری از پرداخت جریمه چانه‌زنی می‌کند و دوباره از ایران مهلت خواسته است.

به گفته یک منبع آگاه که یک مقام رسمی در وزارت انرژی پاکستان است، اسلام‌آباد همچنین تصمیم گرفته درخواستی برای معافیت از تحریم‌های آمریکا علیه خط لوله صلح ارسال کند.

این منبع آگاه می‌گوید قرار است در فاز نخست این پروژه احداث ۸۰ کیلومتر از این خط لوله از مرز ایران و پاکستان تا بندر گوادر آغاز شود. هزینه این بخش ۱۸۵ میلیون دلار برآورد شده است.

■ **خط لوله به دلیل نگرانی پاکستان از تحریم‌ها با تاخیر مواجه شد**

حالا بلومبرگ در گزارشی اعلام کرده پاکستان به دنبال آن است که ۸۰ کیلومتر از خط لوله صلح را در خاک خود

اجرایی کند. به گزارش بلومبرگ در شهر بندری گوادر پاکستان، کمیته انرژی آغاز ساخت خط لوله از مرز ایران به گوادر را تصویب کرد.

پاکستان در حال پیشبرد ساخت خط لوله‌ای است که گاز طبیعی را از ایران منتقل می‌کند؛ اقدامی که به گفته آن برای تامین نیازهای انرژی این کشور لازم است اما مطمئنا باعث ایجاد نگرانی در میان متحدان غربی این کشور جنوب آسیا خواهد شد.

کمیته انرژی کابینه آغاز ساخت ۸۰ کیلومتری خط لوله ۸۰۰ کیلومتری از مرز ایران تا شهر بندری گوادر پاکستان را با استفاده از بودجه دولتی تصویب کرد.

پاکستان برای چند سال تمایلی به کار روی خط لوله نداشت زیرا سرمایه‌به شکایت در دادگاه‌های بین‌المللی داد. متحد علیه ایران و همچنین محدودیت‌های مبادلات دلاری از حمایت از این پروژه اجتناب کردند. ۲ کشور در سال ۲۰۱۳ یک قرارداد ۲۵ ساله گازی امضا کردند که به ایران دلیلی برای تهدید به شکایت در دادگاه‌های بین‌المللی داد. پاکستان به طور سنتی روابط نزدیکی با آمریکا و ایران دارد. پاکستان می‌گوید به منابع گاز کافی برای تغذیه صنعت خود نیاز دارد زیرا منابع داخلی آن به سرعت در حال اتمام است. سهم گاز طبیعی مایع وارداتی به ۲۹درصد از کل عرضه رسیده است.



همچون شمال شرق کشور بوده‌ایم. وزیر نفت حفظ دمای ۱۸ تا ۲۲ درجه منزل، استفاده از پرده‌های ضخیم برای پنجره‌ها و خاموش کردن سیستم گرمایشی بخش‌های بی‌استفاده منزل را از جمله راه‌های کاهش مصرف گاز در هفته‌های باقیمانده از فصل زمستان دانست.
■ **بنزین رکوردشکنی کرد**

اوجی به افزایش مصرف روزانه بنزین کشور در تعطیلات اخیر اشاره کرد و گفت: مصرف بنزین کشور

سه‌شنبه ۸ اسفند۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۹۸۷

اقتصادی

اخبار

یک میلیون و ۲۳۰ هزار خودرو از ابتدای سال تولید شده‌است

سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت از تولید حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ خبر داد. مهرداد خسروی گفت: در سال جاری حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد. وی افزود: از ابتدای سال تا پایان بهمن ۱۴۰۲، ۱۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۴ درصد رشد داشته، همچنین حدود ۲۴ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) با رشد ۱۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده‌است. خسروی ادامه داد: در ۱۱ ماه امسال، بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۲ درصدی در میان خودروسازان کشور داشته که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را وزارت صمت گفت: ۲ عارضه مزمنی که در بازار خودروی کشور طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود، یعنی کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، براساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده‌است به طوری که در تولید داخل امسال هم همانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را خواهیم داشت.

۶۶۶ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها اجرایی شد

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه ۶۶۶ هزار و ۷۷۹ واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها از ابتدای اجرای طرح تاکنون اجرایی شده، از تکمیل و تحویل ۲۳۰ هزار و ۷۷۲ واحد و واحدهای اجرا شده به مردم خبر داد. غلامرضا صالحی روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاهای حوزه مسؤولیت بنیاد را تشریح کرد و گفت: طبق آمارها، احداث واحدهای مسکونی شهری و روستایی که توسط بنیاد مسکن به اجرا درآمد به ۶۶۶ هزار و ۷۷۹ واحد رسیده‌است. از واحدهای اجرایی شده بنیاد مسکن تاکنون ۲۳۰ هزار و ۷۷۲ واحد تکمیل و تحویل متقاضیان شده‌است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۴۴۵ هزار و ۵۵۷ واحد در دست اجراست که ۲۰۶ هزار و ۲۱۵ واحد آن روستایی و ۱۹۸ هزار و ۱۳۷ واحد شهری است، توضیح داد: از ۲۳۰ هزار و ۷۷۲ واحدی که تکمیل و تحویل شد، ۲۱۶ هزار و ۵۸۴ واحد روستایی و ۱۴ هزار و ۱۳۸ واحد شهری است. بنیاد مسکن تعهد کرده است از ۳ میلیون واحد مسکونی قانون جهش تولید مسکن، یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را در شهرها و روستاها عملیاتی و اجرایی کند.

۳۶ هزار میلیارد تومان کالای خوراکی فخرانه به دست مردم رسید

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به استقبال ۶۸ درصدی مشمولان از طرح فخرانه، گفت: از ابتدای این طرح تاکنون ۳۶ هزار میلیارد تومان کالای خوراکی سر سفره مردم قرار گرفته‌است. علیرضا سنگریان درباره استقبال مردم از طرح یارانه تشویقی فخرانه، اظهار داشت: باجرای این طرح از ۱۸ بهمن تاکنون ۳۶ هزار میلیارد تومان کالاهای خوراکی سر سفره مردم قرار گرفته‌است. به گفته وی، از این رقم ۸ هزار میلیارد تومان سهم دولت و ۲۸ هزار میلیارد تومان سهم آورده مردم در طرح فخرانه‌است. میزان استقبال مردم از طرح فخرانه تاکنون به ۶۸ درصد رسیده است. معاون امور رفاهی وزیر تعاون همچنین درباره جمعیت استفاده‌کننده از طرح فخرانه گفت: تاکنون حدود ۱۴ میلیون خانوار با جمعیت بیش از ۴۲ میلیون نفر از طرح فخرانه استقبال کرده‌اند.

همچنین سیدرضا یحیوی، مشاور معاون رفاهی وزیر تعاون درباره فروشگاه‌های همکار در طرح فخرانه می‌گوید: ۲۱۰ هزار فروشگاه خرد و زنجیرهای در سراسر کشور به این طرح پیوسته‌اند، همچنین ۲ فروشگاه اینترنتی دیجی کالا و اسنپ مارکت نیز برای خرید غیرحضور مردم از طرح یارانه تشویقی فخرانه در دسترس مردم برای خرید غیرحضور قرار دارند. یحیوی این راهم یادآور شد که مرحله اول طرح فخرانه تا ۱۸ اسفند ادامه دارد و از آن به بعد شارژ منابع مرحله دوم به حساب سرپرستان خانوار در ۷ دهک کم‌درآمد انجام می‌شود. یحیوی درباره استقبال دهک‌ها از طرح فخرانه، عنوان کرد در ۳ دهک یک تا ۳، میزان استقبال ۷۵ درصد بوده است.

بورس خونین شد

ریزش سخت ۱۶۷۰۰ واحدی بورس

شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز با ریزش سخت بیش از ۱۶ هزار واحدی مواجه شد، ارزش معاملات خرد در کمترین میزان قرار داشت و وضعیت بورس به هیچ عنوان خوب نیست. از سویی ۵۶۰ نماد بورسی در وضعیت منفی قرار داشتند که از میان ۱۰۳ نماد در صف فروش قرار گرفتند، تنها ۹۱ نماد در وضعیت مثبت قرار داشتند که از بین آنها تنها ۳۴ نماد در وضعیت صف خرید قرار گرفتند. با اعلام گواهی سپرده ۳۰ درصدی بانک مرکزی، وضعیت صندوق‌های با درآمد ثابت نیز به هیچ عنوان خوب نبوده و نوعی رخوت و رکود بازار سرمایه را گرفته‌است. همچنین ارزش معاملات خرد عدد ۳۶۰۹ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، کاهش قابل توجهی نداشته‌است اما نسبت به میانگین ماهانه، ۱۶ درصد کاهش داشته‌است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۱،۱۱۶ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای سیزدهمین روز متوالی با ثبت رقم ۲۴۸ میلیارد تومان ادامه داشت. در یک هفته گذشته بر شدت خروج هم نسبت به میانگین ماهانه افزوده شده است. برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۵۳۷ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق‌ها است اما دیروز ۳۵۱ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شده است.

برق

یکی از موارد مهم در اشاعه استفاده از خودروهای برقی قیمت انرژی آنهاست. کارشناسان معتقدند قیمت انرژی این خودروها باید نرخی بین مصرف‌کنندگان خردگی و نرخ صادراتی باشد. حالا وزارت نیرو به طور رسمی قیمت حدود ۵۰۰ تومان برای هر کیلووات را برای خودروهای برقی مشخص کرده است؛ نرخی که هم‌اندازه نرخ مصرف‌کنندگان تجاری است. مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توابیر) گفت: تعرفه شارژ خودروهای برقی همانند تعرفه مشترکان تجاری با نرخ کیلوواتی ۵۴۷ تومان محاسبه می‌شود.

مصطفی رجبی‌مشهدی درباره ایجاد جایگاه شارژ خودروهای برقی افزود: ۸ نقطه در تهران و سایر مناطق کشور برای ایجاد جایگاه شارژ خودروهای برقی در نظر گرفته شده که در جامنایی و تعبیه ایستگاه‌های مورد نظر، قطعا وزارت

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق:

تعرفه شارژ خودروهای برقی برای هر کیلووات ۵۴۷ تومان است

نیرو همکاری لازم را برای تأمین برق آنها خواهد داشت. وی با اشاره به تنوع خودروهای برقی در جهان ادامه داد: در ایران اما این خودروها محدود هستند که حدود ۸۰ هزار خودرو اعم از عمومی و سواری را دربر می‌گیرد و از این تعداد نیز درخواست‌هایی برای ۱۰ هزار خودرو ارائه شده و پیرو آن نیز وزارت صمت درخواست ۷ تا ۸ مگاوات تأمین برق ایستگاه‌های شارژ این تعداد خودرو را ارائه کرده است که با افزایش تعداد خودروها این میزان تا ۴۰ مگاوات نیز قابل افزایش است. مدیرعامل شرکت توانیر خاطر نشان کرد: تقویت زیرساخت‌های تأمین برق خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفته که با نهایی شدن آن از سوی وزارت صمت ابلاغ خواهد شد.

به گفته رجبی‌مشهدی، در این طرح ملاحظات تأمین برق اکثر مردم که خودروی برقی نداشته‌است اما باید برق



مشکل می‌کند، از این رو به هموطنان توصیه می‌شود روزهای پیش رو بیش از پیش در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند و وسایل گرمایشی را روی ۲۱ درجه تنظیم کنند تا گازرسانی به مناطق سردسیر با افت فشار همراه نشده و تأمین برق مشترکان این مناطق دچار مشکل نشود.