



هفته عجیب گل‌های پرسپولیس، سپاهان و نساجی با دریافت گل‌های باورنکردنی

چالش مانکن

صفحه ۶

پنجمین روز | ۲۰ اسفند ۱۴۰۲ | ۲۹ شهریور ۱۴۴۵ | ۲۰۲۴ مارچ | سال شانزدهم | شماره ۳۹۹۷ | صفحه ۳۰۰۰

وطن امروز

VATANEMROOZ.IR

روزنامه صبح ایران

صد سال خیانت

درباره اقدام فرزندان گابریل گارسیا مارکز که بر خلاف وصیت پدر، اثر آخر او با عنوان «تا آگوست» را منتشر کردند

صفحه ۸



VATAN-EMROOZ | VOL.16 | NO.3997 | SUN.MAR.10.2024 | ISSN:2008-2886

۱۸۷ سال و ۱۶۸ روز گذشت



گفتنی

۱۵ فلسطینی بر اثر پرتاب بسته‌های آمریکایی از آسمان غزه، شهید و زخمی شدند

چتر مرگ

شهردار جباليا: به جای پرتاب بسته از هوا باید گذرگاه‌های زمینی باز شود

صفحه ۷

گزارش «وطن امروز» درباره گام مهم دولت

در حذف شهریه دهک‌های یک تا ۴ در مدارس سمپاد

دولت برای تحقق بیشتر عدالت آموزشی در حوزه استعدادهای درخشان، یک گام تکمیلی بردارد

سمپاد

رایگان شود

با اجرای این قانون، ورودی دهک‌های یک تا ۴ به مدارس سمپاد ۴۵ درصد افزایش یافته است

عباد محمدی: مرداد سال جاری با تصویب هیات دولت، تحصیل دانش‌آموزان ۴ دهک درآمدی اول جامعه که در مدارس سمپاد پذیرفته می‌شوند، «رایگان» شد. این تصمیم از همان نخست که اتخاذ شد، گامی مهم در راستای تقویت بدنه آموزشی و نیز ارتقای عدالت آموزشی کشور تلقی می‌شود. هر چند اشکالات و نارضایتی‌های جدی نسبت به سیستم آموزشی و تربیتی کشور وجود دارد و نمونه بارز این نقصان‌ها را می‌توان «کنکور سراسری» دانست اما آگاهیم که راه عبور از مسائل موجود، تصمیمات ناگهانی و تغییرات بدون پشتوانه نیست و لازم است از تصمیمات تاثیرگذار حمایت شود. رایگان شدن هزینه تحصیل دانش‌آموزان پذیرفته‌شده در مدارس سمپاد که در ۴ دهک نخست قرار دارند از جمله این تصمیمات است، چراکه به تدریج می‌تواند بر سیستم آموزشی کشور تاثیرگذار باشد. پاسخ به این پرسش که چرا این تصمیم را می‌توان سرائز یک تغییر دانست، کمی از توصیف آن دشوارتر است، چرا که ایده‌ها نیاز دارند در درآمدت به تکامل و بلوغ برسند و بتوانند در مسیر برقراری عدالت آموزشی نقش تاثیرگذار ایفا کنند. طی سال‌های اخیر بویژه در ایام کرونا که مساله بازماندگی از تحصیل شدت در کشور داغ شد، تصمیمات قابل ملاحظه‌ای برای بازگرداندن دانش‌آموزان به مدارس اتخاذ شد که نتایج قابل قبولی هم داشت. این تصمیمات کمک کرد بدنه آموزشی کشور خود را ملزم به حمایت از کسانی بداند که به هر دلیلی میل به تحصیل ندارند، یا شرایط تحصیل برای آنها فراهم نشده است. براساس برآورد آماری، در حال حاضر بیش از ۱۶ میلیون دانش‌آموز در ایران مشغول تحصیل هستند، همچنین براساس آخرین گزارش‌های وزارت آموزش و پرورش اسما فقط کمی بیشتر از ۲۰۰ هزار دانش‌آموز بازمانده از تحصیل در کشور شناسایی شدند که در حال بازگشت به مدارس هستند. از آنجا که رسیدگی به وضعیت آموزشی در کشور بر اساس کد ملی پیگیری می‌شود، این آمار دارای وقت فراوانی است. این آمار نشان می‌دهد شرایط آموزشی برای ۹۸ درصد افراد در سن تحصیل فراهم شده است که گام مهمی در برقراری نسبی عدالت آموزشی در کشور محسوب می‌شود. نکته‌ای که باید اکنون سراغ آن رفت، بحث ارتقای کیفیت آموزشی است.

ایده‌ای که انگیزه‌ها را بالا برد یکی از معیارهایی که در حال حاضر به واسطه آن، مدارس کشور وضعیت‌سنجی می‌شود، کنکور سراسری است. در این شرایط هرکدام از انواع مدارس که در آن دانش‌آموزان با رتبه بهتری وارد دانشگاه شوند، از نظر جامعه و دستگاه‌های سنجشی موجود بهتر عمل کرده است. فارغ از اشکالات این نوع شاخص‌گذاری، براساس گزارش سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان، ۷۰ درصد رتبه‌های زیر ۱۰۰۰ کنکور، دانش‌آموزانی هستند که در مدارس استعدادهای درخشان -سمپاد- آموزش دیده‌اند. این گزاره نشان‌دهنده موفقیت مدارس سمپاد در سیستم آموزشی موجود است. تعداد دانش‌آموزانی که در مدارس سمپاد در حال تحصیلی ۱۲۸ هزار نفر گزارش شده است که در ۷۰ مدرسه سمپاد تحصیل می‌کنند. الهام یآوری، رئیس سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان آبان سال جاری اعلام کرد تصمیم دولت برای رایگان شدن هزینه تحصیلی چهار دهک اول در مدارس سمپاد، «منجر به افزایش ۴۵ درصدی ورود دهک‌های محروم به مدارس سمپاد طی امسال شده است». این آمار که حامل نتایج بسیار قابل تأملی است نشان می‌دهد تعداد زیادی دانش‌آموز مستعد در دهک‌های یک تا ۴ جامعه در حال تحصیل هستند که تا قبل از مصوبه هیات دولت توان و انگیزه لازم برای راهیابی به مدارس سمپاد را نداشتند. البته در اینجا لازم به تأکید است اگر صحبت

نگاه

رمز گشایی از منازعات انتخاباتی پنهان در آمریکا

نوید مومن: دونالد ترامپ در رقابت‌های انتخاباتی درون حزبی جمهوری‌خواهان (بویژه در رقابت موسوم به سه‌شنبه بزرگ) پیروز شد و نیکو هیلی، رقیب جدی خود را کنار زد. جو بایدن، رئیس‌جمهور مستقر نیز در یک رقابت کاملا تشریفاتی در روز سه‌شنبه بزرگ بر قریب گمنام دموکرات خود غلبه کرد تا او نیز عملاً خود را نامزد نهایی انتخابات ریاست‌جمهوری نوامبر ۲۰۲۴ قلمداد کند. صورت مساله مشخص و البته برای اکثر شهروندان آمریکایی درنک است: دوگانه ترامپ - بایدن پس از ۴ سال تکرار شده و شهروندان این کشور ناچار هستند بار دیگر اسیر این رقابت بی‌ثمر شوند اما چرا این رقابت بی‌ثمر خواهد بود؟

دلیل این موضوع مشخص است: انتخاب ترامپ یا بایدن در رقابت سال ۲۰۲۴ کمترین تأثیری بر جلویگیری از تشدید بحران‌های امنیتی و شکاف‌های اجتماعی در آمریکا نخواهد داشت. سپس از ظهور ترامپسیسم در آمریکا و پارگی رییس‌جمهور سابق آمریکا از گروه‌هایی مانند «پسران مغرور» و احزابی مانند «تی پارتی»، شاهد جا به جایی ناخواسته بسیاری از خطوط قرمز پررنگ در مناسبات داخلی آمریکا بودیم. نقطه اوج این روند، حمله ششم ژانویه ۲۰۲۱ به کنگره آمریکا با هدف تسخیر کاپیتال هیل بود. اگر چه این غائله با کشته شدن ۵ نفر از حامیان ترامپ توسط پلیس و دستگیری صدها نفر پایان یافت اما نقطه آشکارساز گذار آمریکای قرن بیستویکم به سوی آثار شیسم و پوپولیسم بود. رئیس‌جمهور سابق آمریکا در پیروزی در انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۲۰۱۶ میلادی، حمایت بسیاری از افراد صاحب نفوذ در کشور را پشت سر خود داشت. همگان به یاد دارند «جیمز کومی» رئیس افبی‌آی در فاصله ۲۴ ساعت باقی‌مانده تا برگزاری انتخابات نوامبر ۲۰۱۶ تأکید کرد پرونده افساهی ایمیل‌های محرمانه هیلاری کلینتون (رقیب ترامپ) موقوف الکترال هر یک از آنها را به خود اختصاص داد و راهی کاخ سفید شد. اما سال ۲۰۲۰ میلادی معادله برعکس شد! این بار افبی‌آی درست در مقابل ترامپ قرار گرفت تا جایی که رئیس‌جمهور سابق آمریکا سران پلیس فدرال را افرادی ناپخته و حیله‌گر خواند.

ادامه در صفحه ۶

یادداشت

سعید نجفی*

صنعت خودروسازی ایران چه دورنمایی تصویر شده و می‌شود هدف این نوشتار نیست بلکه هدف بررسی وضعیت این صنعت از منظر سوهندی آن برای کشور و مردم ایران است. حتی اگر دست‌اندرکاران این صنعت به سیاق معمول با سیاست فرار به جلو، قصد تشکیک در تحلیل و اعداد و ارقام ارائه شده در این نوشته را در پیش گیرند، حداقل لازم خواهد بود یک بار برای همیشه به این مردم شریف و بصیر توضیح دهند اگر نگاه عموم جامعه به صنعت خودروسازی را محل اشکال می‌دانند، از دیدگاه خود، در دفاع از صنعت خودروسازی دقیقاً از چه چیزی دفاع می‌کنند؟

الف - بر اساس اطلاعات منتشرشده، ایران خودرو در زمان انباشته ۱۰۴ هزار میلیارد تومانی مواجه است و دیگر خودروساز مطرح کشور یعنی سایپا نیز زبانی برابر با ۴۹ هزار میلیارد تومان را نمایندگی می‌کند و این در حالی است که مردم ایران هوماره در طول سال شاهد افزایش گاه و بیگاه قیمت محصولات این ۲ خودروساز بزرگ کشور هستند، بنابراین نخستین سوال مهم این است: به رغم بازار انحصاری و قیمت‌گذاری‌های غیرمعقول و فراتر از توان مردم نامتناسب با کیفیت خودرو، این زبان انباشته اساساً چه معنایی دارد؟

ب - ازران‌ترین خودروهای ساخت ۲ خودروساز داخلی که اکثریت مردم در صورت توانایی امکان خرید آنها را دارند در محدوده قیمتی ۳۵۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان قرار گرفته و عمدتاً شامل ساینا، تیا، شاهین، پژو ۲۰۶، سمند و رانا است، در حالی که در نمونه‌های خارجی خودروهایی با این محدوده قیمت شامل موارد متنوعی از برندهایی چون بی ام و، رنو، ولوو، فولکس واگن، تویوتا، نیسان و موارد دیگر است. مدت‌هاست این سوال برای مردم مطرح است: وقتی کیفیت، ایمنی و نوع طراحی خودروهایی داخلی به مراتب پایین‌تر از خودروهایی هم‌ارز خود در سطح جهان هستند و مصرف سوخت بالایی هم دارند چرا باید قیمتی برابر با همان خودروهایی جهانی برای خرید آنها پرداخت کنند؟ سوالی که البته مدت‌هاست بی‌پاسخ است!

پ- یکی از مسواری که مدیران و برخی مسوولان در دفاع از صنعت خودروسازی کشور

خط تولید نارضایتی ملی!

به آن متوسل می‌شوند، اشتغال‌زایی در این صنعت است به طوری که حدود ۱۰۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم در هر ۲ خودروسازی سایپا و ایران خودرو مشغول فعالیت هستند اما در این رابطه نکته‌های درخور توجهی وجود دارد که نیازمند بررسی است. سوال اول در این رابطه این است: با استفاده از حمایت‌های مفصلی که از بیت‌المال در حمایت از صنایع خودروسازی اتفاق افتاده آیا امکان ایجاد همین مقدار شغل مستقیم یا حتی بیشتر از آن وجود نداشت؟ نیاز است متخصصان بویژه مدافعان صنعت فقل خودروسازی پاسخ مستدلی به این سوال هوشمندانه ارائه کنند! نکته دوم و مهم‌تر این است: در صنایع خودروسازی جهان و شرق آسیا به ازای هر شاغل یا نیروی کار مشغول فعالیت در آن، به‌طور متوسط به ترتیب ۳ و ۵۰ خودرو تولید می‌شود، در حالی که این میانگین درباره ایران خودرو و سایپا در بهترین حالت ۱۰ تا ۱۲ خودرو به ازای هر شاغل است. به عبارت دیگر بیش از ۱۲ درصد شاغل تمام‌شده خودرو در ایران خودرو و سایپا مربوط به هزینه‌های حقوق و دستمزد نیروی شاغل آنها است که مردم از جیب خود پرداخت می‌کنند و این مقدار ۳ برابر استانداردهای جهانی است، بنابراین مردم در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۳ برابر استاندارد جهانی مستقیماً هزینه افراد شاغل در سایپا و ایران خودرو را پرداخت می‌کنند، زیرا با نیروی انسانی مساوی مزایای در این بخش‌ها مواجه هستیم! بنابراین جا دارد سوال شود: آیا تکیه بر اشتغال‌زایی در این بخش با توجه به حملیه هزینه استخدام نیروی کار مازاد به مردم امری قابل دفاع است؟

ت- میانگین مصرف خودروهایی تولیدی سایپا و ایران خودرو در بهترین حالت ۹ لیتر و یک و نیم برابر میانگین مصرف خودروهایی تولیدی اروپاست. روزانه حدود ۱۲۲ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود. اکنون که کشور با ناترازی در مصرف بنزین مواجه است در صورت تولید خودروهایی با کیفیت از سوی این ۲ خودروساز نه‌تنها مصرف بنزین به میزان ۸۰ میلیون لیتر در روز محدود می‌شد بلکه مازاد تولید بنزین نیز می‌توانست جزو محصولات صادراتی ایران باشد، در حالی که اکنون کم‌کم در حال تبدیل شدن به یکی از واردکنندگان عمده بنزین با

هزینه‌های سرسام‌آور هستیم. از طرفی دولت رقمی معادل ۱۵ هزار تومان یارانه به عنوان مابه‌التفاوت از بوجه عمومی برای هر لیتر بنزین مصرفی خودرها پرداخت می‌کند، بنابراین سایپا و ایران خودرو با تولید خودروهای پرمصرف سالانه ۲۴۰ هزار میلیارد تومان خسارت به کشور تحمیل می‌کنند. این خسارت یاس آور، مجزا از خسارت تصادفات، آلودگی هوا، تعطیلی کشور و مدارس و مرگ و میر و معلولیت ناشی از تصادفات است. فقط در رابطه با تصادفات، سالانه شاهد مرگ حدود ۱۸ هزار نفر هستیم که رئیس سابق پلیس راهور کشور (سردار هادیانفر) بارها و بارها ایمنی بسیار پایین خودروهای تولید داخل را از عوامل مهم تعداد بسیار بالای مرگ و میرهای ناشی از تصادفات بیان کرده است. وضعیت در رابطه با فرآیند خرید خودرو نیز تعریف چندانی ندارد. خودروسازان کار را به جایی رسانده‌اند که تفاسیل قیمت بین تولیدی، فراراددهای یک‌طرفه و تحویل خودرویی متفاوت از آنچه ثبت‌نام شده است از اتفاقات گاه و بیگاه دیگری است که مدت‌ها وقت و انرژی ارگان‌های حکامیتی و قضایی برای احقاق حق مردم را می‌گیرد.

ج- اکنون که در سراز مجلس دوازدهم شورای اسلامی با نمایندگان جدید راه‌افته هستیم، یکی از مطالبات مردم و یکی از موارد تکریم مردم از سوی نمایندگان تازه انتخاب شده مجلس شورای اسلامی می‌تواند پیگیری موضوعات حوزه خودرو و به سرانجام رساندن انتظارات بحق مردم باشد. چه از منظر مردم‌داری، چه از منظر مراقبت از سرمایه اجتماعی نظام و تحقق اهداف و آرمان‌های آن و چه از منظر مدیریت انرژی و منابع کشور، پرداخت به این موضوع و به سازمان رساندن آن امری اجتناب‌ناپذیر است.

*عضو هیات علمی دانشگاه ارومیه

شبکه‌های اجتماعی

vatnemrooz

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۲۳۱

ادامه در صفحه ۲