

# رشت بدون معطلی

**بذر پاش: آزادراه منجیل - رودبار به طول بیش از ۸ کیلومتر دارای بیش از ۵ کیلومتر تونل و پل است و ارزش روز آن معادل ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می شود**

منصوری با اشاره به تصمیم و پیگیری جهادی رئیس جمهوری برای افتتاح این پروژه مهم، از زحمات وزیر راه و شهرسازی، پیگیری های مدیرعامل زیرساخت، استاندار گیلان، پیمانکاران و همه کسانی که برای انجام این پروژه تلاش کردند، قدردانی کرد.

■ عبور از آزادراه منجیل - رودبار در نوروز رایگان است  
یک مقام مسؤول در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل از امکان تردد رایگان در آزادراه منجیل - رودبار برای ایام نوروز خبر داد. میلاد دوستی، مجری آزادراه منجیل - رودبار گفت: طبق تصمیم اتخاذ شده، تردد در آزادراه منجیل - رودبار در ایام نوروز رایگان است و نرخ عوارضی در آینده اعلام می شود.

وی افزود: طبق محاسبات انجام شده در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، استفاده از آزادراه منجیل - رودبار تقاضا برای سفر را ۴۵ درصد افزایش می دهد. دوستی با اشاره به دلایل افتتاح پانزدهم آزادراه منجیل - رودبار گفت: در مطالعات این آزادراه پانزدهم و برگشت دیده شد و عملیات اجرایی نیز بر اساس همین مطالعات انجام گرفت اما با توجه به اینکه حجم ترافیک عبوری در این آزادراه بیشتر بر روی پانزدهم است و ملاحظات منطقه ای نیز مدنظر مسؤولان استانی و مقامات دولتی قرار داشت، تصمیم بر آن شد پانزدهم را به رشت پس از هماهنگی با مسؤولان منطقه باز شود. مجری آزادراه منجیل - رودبار با اشاره به مشخصات فنی این پروژه گفت: آزادراه منجیل - رودبار ۸۲۰ متر است که ۷۰ درصد آن از پل و تونل (انبیه فنی) تشکیل شده است و ۱۰۰ درصد از کوهستان عبور می کند. در طول مسیر ۸۲ کیلومتری آزادراه ۲ دستگاه تونل به طول ۹۲۷ متر و ۸ دستگاه پل به طول ۱۲۱۶ متر احداث شده است که با در نظر گرفتن سختی های عملیات اجرایی در محدوده شهری و دسترسی به محل پروژه بویژه در تونل ها از نمونه های قابل ذکر در پروژه های راهسازی است.

وی در ادامه بیان کرد: در ساخت بعضی از پل های مسیر از تیرهای پیش تنیده با دهانه ۴۰ متر و در ساخت پل های روی رودخانه سفیدرود از ۳۰۰ دستگاه شمع استفاده شده است. دوستی ساخت پل شماره ۶ این آزادراه به طول ۳۳۰ متر را یکی از موارد خاص در ساخت انبیه این مسیر آزادراهی دانست و خبر داد: این پل که ارتفاع دهانه میانی آن به ۱۳۵ متر می رسد یکی از بزرگترین پل های طره آزاد کشتور است که با توجه به توپوگرافی منطقه به منظور کاهش اثرات زلزله های احتمالی با استفاده از تکیه گاه غلتکی برای نخستین بار در کشور احداث شده است.

وی با تاکید بر اهمیت آزادراه منجیل - رودبار در تکمیل کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور بیان داشت: این آزادراه یکی از ۴ مسیر عبوری از رشته کوه البرز است که دسترسی مناطق مرکزی و پایتخت را به استان گیلان و غرب دریای خزر فراهم می کند و نقش موثری در حمل و نقل کالا و مسافر، کاهش زمان سفر و صرفه جویی در مصرف سوخت دارد. مجری ساخت آزادراه منجیل - رودبار گفت: ساخت این آزادراه پرخرج کوتاه بودن طول مسیر به دلیل عبور از مناطق صعب العبور البرز و دهلیز تنگ رودخانه سفیدرود یکی از سخت ترین و چالش برانگیزترین محورهای آزادراهی کشور محسوب می شود.



اظهار کرد: توجه ویژه رئیس جمهوری در مجموعه مصوبات سفر استانی و دستورات میدانی وی در این پروژه راهگشا بود. اگر روال عادی تزریق منابع اتفاق می افتاد، سال ها طول می کشید اما تلاش شد در ۲ سال گذشته با تامین این منابع پروژه آزادراه منجیل - رودبار به انجام برسد.

وی با اشاره به اهمیت پروژه تکمیل آزادراه منجیل - رودبار (۸ کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت) افزود: این پروژه مهم اقتصادی، ترافیکی، اجتماعی و حمل و نقلی به پایان رسیده و خوشحالی می کند که یک طرح نیمه تمام دیگر تکمیل شد و به بهره برداری رسید.

معاون اجرایی رئیس جمهوری با بیان اینکه این پروژه مهم نیمه تمام، گله و ناراضیاتی زیادی به همراه داشت، عنوان کرد: چندین بار ساعت ها در این گره ترافیکی ماندم، ضمن اینکه این مشکل ترافیکی، موجب ناراضیاتی مردم شده بود. وی با اشاره به ویژگی های این آزادراه با بیان اینکه از نظر فنی، انبیه، پل و دیواره گذاری پروژه های پر حجم، سنگین و بسیار مهم است، افزود: این پروژه در این ایام قبل از نوروز بهره برداری شد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره مند شوند.

منصوری بیان کرد: حق این بود رئیس جمهوری در این مراسم حضور می یافت که باید به بعد موقوف می شد اما با تاکید رئیس جمهوری مبنی بر اینکه حتما قبل از نوروز این پروژه به بهره برداری برسد، این افتتاح انجام شد تا تعطیلات نوروز به کام مردم شیرین شود.

آن خلاصی یابند.  
آزادراه منجیل - رودبار سومین وعده دولت سیزدهم در مسیرهای آزادراهی است، پروژه ای که یک گره بزرگ ترافیکی در مسیر بزرگراه تهران - رشت را برطرف می کند. این پروژه به لحاظ فنی، انبیه و مهندسی جزو پروژه های سخت آزادراهی کشور محسوب می شود. از این مسیر ۸۲ کیلومتری، ۵ کیلومتر پل و تونل است و طولانی ترین پل بزرگراهی به طول ۲۵۰ متر را در خود دارد.

آزادراه قزوین - رشت در مجموع حدود ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۲۶،۷ کیلومتر از آن شامل ۳۱،۵ کیلومتر از امامزاده هاشم تا شمال رودبار و ۹۵ کیلومتر از جنوب منجیل تا قزوین تا حوالی سال ۱۳۹۰ احداث شد و حدود ۳۲،۲ کیلومتر آن اواخر سال ۹۵ به بهره برداری رسید. پروژه آزادراه قزوین - رشت از سال ۱۳۹۸ شروع شده و تا شروع دولت سیزدهم ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و طی ۲ سال اخیر با همه تنگناها و محدودیت های مالی دولت به انجام رسید.

■ پروژه نیمه تمام آزادراه منجیل - رودبار در دولت سیزدهم تکمیل و بهره برداری شد

معاون اجرایی رئیس جمهوری تکمیل و افتتاح پروژه نیمه تمام آزادراه منجیل - رودبار را در دولت سیزدهم یکی از تلاش های دولت برای رفع مشکلات ترافیکی در یکی از استان های پر ترافیک کشور برشمرد. محسن منصوری، معاون اجرایی رئیس جمهور در مراسم افتتاح آزادراه منجیل - رودبار

۸ کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت قبل از سال جدید انجام شد تا مردم بتوانند در نوروز امسال از مزایای این مسیر بهره مند شوند.

مهرداد بذریاش در سفر به استان گیلان و افتتاح آزادراه منجیل - رودبار با اشاره به اینکه تردد در این مسیر سبب گلايه مندی مردم و ترافیک چند ساعته می شد که هم اینک با بهره برداری از این مسیر شاهد رفع مشکلات خواهیم بود، گفت: منابع خوبی برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت برای رفع مشکلات مردم و ساختن این پروژه در دولت در نظر گرفته شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: آزادراه منجیل - رودبار به طول بیش از ۸ کیلومتر دارای بیش از ۵ کیلومتر تونل و پل در این مسیر است که بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال برای آن هزینه شده و ارزش روز آن معادل ۵۵ هزار میلیارد ریال است. عضو دولت سیزدهم با بیان اینکه در مسیر برگشت ملاحظات اجتماعی مردم منطقه در نظر گرفته شده است، توضیح داد: علاوه بر تلاش برای حل مشکل ترافیک در این مسیر مهم کشور، درصدمستقیم اشتغال و کسب و کار مردم منطقه به خطر نیفتد، بنابراین قرار شد مسیر برگشت از همان مسیر سابق باشد.

بذریاش تاکید کرد: این مسیر با دستور رئیس جمهور مبنی بر گشایش ۸ کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت قبل از سال جدید انجام شد تا مردم بتوانند در نوروز امسال از مزایای این مسیر بهره مند شده و از ترافیک های سنگین

گروه اقتصادی: طلسم ۱۲ ساله آزادراه منجیل - رودبار بالاخره شکسته شد. آزادراه منجیل - رودبار باقیمانده آزادراه قزوین - رشت است که به دلیل شرایط خاص خود با برخورداری از تونل ها و پل های زیاد یکی از پیچیده ترین آزادراه های کشور محسوب می شود، زیرا این آزادراه از کنار بافت شهری و بالای رودخانه عبور می کند و به همین دلیل جزو دشوارترین آزادراه ها به شمار می رود.

این آزادراه ۸۲ کیلومتر است و بیش از ۷۰ درصد مسیر آن را پل، تونل و دیوارسازی تشکیل می دهد. با توجه به کوهستانی و صعب العبور بودن منطقه، حجم و نوع کار مهندسی این آزادراه از طرح های بزرگ و اساسی کشور محسوب می شود. آزادراه منجیل - رودبار پس از گذشت ۱۲ سال بالاخره در دولت سیزدهم به ایستگاه پایانی رسید و افتتاح شد و در آستانه ماه مبارک رمضان تحویل مردم شده و زیر بار ترافیکی خواهد رفت. آزادراه منجیل - رودبار بخشی از کریدور آزادراهی شمال - جنوب و شاهراه حیاتی ارتباط از پایتخت و استان های همجوار به استان گیلان است که بخش اعظم آن طی سال های گذشته به بهره برداری رسیده بود و با تکمیل ۸ کیلومتر دیگر آن، حداقل منجیل تا رودبار، شاهد کاهش زمان سفر، مصرف سوخت و استهلاک خودرو در این محور خواهیم بود. آزادراه منجیل - رودبار همچنین منجر به کاهش بار ترافیکی و روان سازی ترافیک به شمال کشور می شود. این آزادراه یکی از ابر پروژه های آزادراهی کشور است که گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین - رشت در محدوده شهر رودبار را مرتفع کرده و سفر ایمن و کوتاه تر را در کریدور شمال - جنوب کشور برای بومیان این منطقه و مسافران فراهم می کند.

به گزارش «وطن امروز» دیروز آزادراه منجیل - رودبار به طول ۸۲ کیلومتر با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و محسن منصوری، معاون اجرایی رئیس جمهوری افتتاح شد.

این آزادراه سومین وعده دولت در افتتاح مسیرهای آزادراهی کشور پس از افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان به عنوان طولانی ترین و منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال به عنوان سخت ترین پروژه های آزادراهی کشور محسوب می شود. آزادراه منجیل - رودبار بخشی از آزادراه قزوین - رشت است و بهره برداری از آخرین بخش این آزادراه، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان است و با افتتاح آن هموطنان در ایام نوروز می توانند به راحتی از این مسیر عبور می شود.

به گفته خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، این آزادراه به دلیل واقع شدن در منطقه کوهستانی سرتاسر پل و تونل و دیوارسازی است و به دلیل عبور بخشی از محور از مناطق مسکونی و لزوم حفظ بافت منطقه، با پیچیدگی هایی همراه بود. اعتبار هزینه شده برای ساخت این آزادراه ۲۰ هزار میلیارد ریال و ارزش روز آن معادل ۵۵ هزار میلیارد ریال است.

■ مشکلات ترافیکی با افتتاح آزادراه منجیل - رودبار برطرف شد

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه بخشی از مشکلات ترافیکی با افتتاح آزادراه منجیل - رودبار برطرف می شود، گفت: این مسیر با دستور رئیس جمهوری مبنی بر گشایش

تشریح جزئیات ساخت آزادراه منجیل - رودبار از زبان معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت و گو با «وطن امروز»

## آزادراهی برای کریدور شمال - جنوب

واقع شدن در منطقه کوهستانی سرتاسر پل، تونل و دیوارسازی است و به دلیل عبور بخشی از محور از مناطق مسکونی و لزوم حفظ بافت منطقه با پیچیدگی هایی همراه بود. معاون وزیر راه و شهرسازی امسال را سال طلایی تکمیل شبکه آزادراهی کشور دانست و گفت: با بهره برداری از ۲۴۲ کیلومتر آزادراه از ابتدای سال جاری تاکنون متوسط سالانه ساخت آزادراه ها که در گذشته ۹۰ کیلومتر بوده است ۲،۷ برابر رشد کرده که رقم قابل توجهی است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه، طول شبکه آزادراه های کشور را ۳ هزار کیلومتر اعلام کرد و افزود: بیشتر میزان تردد جاده ای کشور از طریق شبکه آزادراهی کشور است و تکمیل شدن آن برای افزایش ظرفیت های حمل و نقلی کشور، کاهش سوانح جاده ای و افزایش ایمنی یک ضرورت ملی محسوب می شود.

وی اظهار داشت: در این راستا ۳ هزار کیلومتر مسیر آزادراهی دیگر نیز در دست اجرا، مطالعه یا آماده سرمایه گذاری است تا ظرفیت های حمل و نقل شبکه آزادراهی کشور بویژه در کریدورهای ترانزیتی افزایش یابد و به دنبال آن توسعه منطقه ای در درجه اول و توسعه اقتصادی ایجاد شود.

نصب علامت و در صورت بروز ترافیک به سمت رفت، خودروها می توانند تونل و پل ها عبور کنند که این امر منجر به کاهش بار ترافیکی می شود.

به گفته خادمی، هنگام خروج خودروها از ۸ کیلومتر آزادراه منجیل - رودبار نیز، در صورت بروز ترافیک و با نصب علائم، امکان دوطرفه شدن و خروج خودروها از تونل و پل های موجود امکان پذیر بوده و مشکلی در این باره وجود ندارد.

وی تکمیل ۸ کیلومتر آزادراه منجیل - رودبار را یکی از سخت ترین پروژه های وزارت راه دانست و تصریح کرد: وجود تونل و پل های بسیار در مسیر این پروژه بر سختی تکمیل آن افزوده است، زیرا بخش زیادی از این پروژه را تونل و پل تشکیل می دهد اما با تلاش های انجام شده تمام پل و تونل ها احداث شده و تنها ۲۷۰ متر لاین تکمیل باقی مانده است. خادمی آزادراه منجیل - رودبار را بخشی از آزادراه قزوین - رشت دانست و بیان داشت: بهره برداری از آخرین بخش این آزادراه، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان است و با افتتاح آن هموطنان در نوروز می توانند به راحتی از این مسیر عبور کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: این آزادراه به دلیل

است. ۳ کیلومتر باقیمانده نیز دیوارهای حائل بسیار بلندی است که به دلیل نداشتن ارض در حاشیه رودخانه سفیدرود ساخته شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سرتاسر این مسیر ۸۲ کیلومتر سازه های ممتد بتونی و کارهای مهندسی خاص، پیچیده و سختی انجام شده است. با توجه به اینکه منطقه ریزشی بوده است، ساخت تونل ها بسیار کند، دقت و بالاترین کیفیت پیش رفت. تمام تلاش مهندسان این بود که امنیت و استحکام در اولویت اصلی باشد.

خادمی با تاکید بر ضرورت توجه به مباحث اقتصادی در تکمیل ۸ کیلومتر آزادراه منجیل - رودبار تصریح کرد: به منظور توجه به مباحث اقتصادی مردم منطقه، تنها تکمیل یک بند از این پروژه در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته است اما در همین یک بند، مشابه آزادراه تهران - شمال، با



مشکلات متعددی برای مردم شده بود. خادمی گفت: سال ۹۸ با توافق به عمل آمده با مردم و مسؤولان منطقه ساخت این آزادراه به صورت پاندره رفت به دلیل اینکه مشکلی نیز برای اشتغال مردم نداشتند باشد در برنامه قرار گرفت و بعد از اتمام طراحی بلافاصله به پیمانکار واگذار شد. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در ادامه اظهار داشت: طول این قسمت از آزادراه ۸۲ کیلومتر است و هدف دور زدن شهر منجیل و رودبار است که از طریق تونل ها و پل هایی که احداث شده به خارج از مسیر فعلی، ترافیک به بعد از رودبار و بالعکس پایین منجیل منتقل می شود.

وی تصریح کرد: از این مسیر ۸۲ کیلومتری حدود ۵ کیلومتر تونل و پل است؛ ۳ کیلومتر تونل که از زیر خانه های مردم عبور می کند و ۲ کیلومتر پل که طولانی ترین پل آزادراهی کشور به طول ۱۲۰۰ متر به صورت ممتد در همین آزادراه است احداث شده

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در گفت و گو با «وطن امروز» درباره آزادراه منجیل - رودبار گفت: یکی از آزادراه های مهم کشور که بخشی از کریدور شمال - جنوب است و مرکز کشور را در شاخه شمال غربی به استان های شمالی بویژه گیلان وصل می کند، آزادراه قزوین - رشت است.

خیرالله خادمی افزود: طول این آزادراه ۱۳۸ کیلومتر است که در میانه آن محدوده منجیل - رودبار قرار دارد. باید توجه داشت که این محدوده منطقه ای مسکونی و محل اشتغال زایی و فروش محصولات محلی بود و امکان آن وجود نداشت که پروژه به سرعت پیگیری شود. ما باید مسائل مربوط به زندگی اهالی این منطقه را نیز در نظر می گرفتیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به دلیل موقعیت جغرافیایی و جنس خاک احتیاج بود زیرساخت های لازم در این رابطه احما شود. خاک این منطقه مناسب زیر بار رفتن چنین پروژه ای نبود، بنابراین اقدامات لازم برای زیرساختی پروژه انجام شد. ساختن این محدوده به عنوان یک گره برای این آزادراه ۱۳۸ کیلومتری در کل مسیر بود و باعث توقف و

# هزینه هاتو ذخیره کن

