



دلار مبادله‌ای ثابت ماند

در معاملات دیپوز مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر دلار آمریکا با ثبات به ۴۳ هزار و ۵۶۷ تومان و حواله دلار نیز به نرخ ۴۰ هزار و ۶۴۸ تومان رسید. قیمت هر یورو در مرکز مبادله ایران نیز با کاهش به ۴۶ هزار و ۳۹۰ تومان و نرخ حواله یورو به ۴۳ هزار و ۲۸۲ تومان رسید. از سوی دیگر، درهم امارات نیز با ثبات ۱۱ هزار و ۸۶۳ تومان ارزش گذاری شد و نرخ حواله درهم نیز ۱۱ هزار و ۶۸ تومان بود.

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی نگران تأمین بنزین پس از حذف کارت سوخت جایگاه‌ها هستند؛ سهمیه ۱۶۰ لیتری کفاف نیاز ماهانه آنها را نمی‌دهد

چالش بنزین تاکسی اینترنتی

سهمیه مضاعف تاکسی‌های اینترنتی از ابتدای سال گذشته، همزمان با افزایش مصرف حذف شد



در حال حاضر ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای و ۱۰۰ لیتر بنزین آزاد در اختیار مصرف‌کننده‌ها قرار می‌گیرد که با توجه به میانگین مصرف، بسیاری از شهروندان بیش از این مقدار مصرف نمی‌کنند. در واقع کارت سوخت جایگاه‌ها بیشتر مورد استفاده پرمصرف‌ها قرار می‌گیرد

و این افراد با نرخ ۳۰۰۰ تومان بنزین مازاد دریافت می‌کنند. همچنین در استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها، چون مصرف‌کننده مشخص نیست و نمی‌توان متوجه شد چه کسی در ماه چه مقدار بنزین دریافت می‌کند، مدیریت مصرف توسط نهادهای متولی دچار اشکال می‌شود.

بنابراین با کاهش حداکثری کارت سوخت جایگاه‌ها تا حدود زیادی از قاچاق و استفاده غیرضروری پرمصرف‌ها با قیمت اندک جلوگیری می‌شود.
اوایل سال جدید جواد اوجی، وزیر نفت از محدودیت در استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها خبر داد و بیان کرد در قانون بودجه ۱۴۰۳، قانونگذار،

وزارت نفت را مکلف کرده است ۹۵ درصد عملیات سوختگیری‌ها باید از طریق کارت‌های سوخت شخصی افراد انجام شود و ما مکلف به اجرای این قانون هستیم. این اقدام گرچه می‌تواند باعث کاهش و مدیریت مصرف بنزین شود اما تبعاتی نیز در پی دارد که در ادامه به آن اشاره می‌شود.

■ **سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی چه شد؟**

تاکسی‌های اینترنتی بخش جدایی‌ناپذیر زندگی روزمره مردم هستند و بنزین دریافتی آنها بیش از میانگین مصرف عموم جامعه است. گفت‌وگوی «وطن امروز» با این راننده‌ها نشان می‌دهد به طور میانگین روزانه ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. به عبارتی مصرف بنزین تاکسی‌های اینترنتی در یک ماه از ۴۰۰ لیتر تجاوز می‌کند و این عدد بیش از ۲ برابر سهمیه ۱۶۰ لیتری است که رانندگان در یک ماه می‌توانند از آن استفاده کنند.

از سال ۹۸ با مصوبه وزارت کشور اعتبار مشخصی برای تاکسی‌های اینترنتی در نظر گرفته شده بود. این تاکسی‌ها به ازای هر لیتر بنزین که در سفر استفاده می‌کردند، هزار و ۵۰۰ تومان که همان مابه‌التفاوت قیمت بنزین سهمیه‌ای و آزاد است به آنها

تعلق می‌گرفت. سهمیه خودروهای تک‌سوز به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر، ۸٫۷۵ لیتر بنزین بود که تا سقف ۳۰۰ لیتر در اختیارشان قرار می‌گرفت. خودروهای دوگانه‌سوز نیز به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر، ۵٫۲۵ لیتر بنزین با سقف ۱۸۰ لیتر در ماه دریافت می‌کردند.

علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر عملیات شرکت ملی پخش

فرآورده‌های نفتی سال گذشته در گفت‌وگویی اعلام کرد: طبق مصوبه‌های جدید اعلام شده است که این سهمیه امسال (۱۴۰۲) اختصاص پیدا نکند که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره مجری بوده و

تصمیم‌گیر نیست. جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز در این باره گفته بود با توجه به نرخ پایین بنزین و پارانهای که به این بخش تعلق می‌گیرد، دیگر نیازی به تخصیص این اعتبار نبود. به همین دلیل از هم‌راه سال قبل سهمیه این بخش حذف شد.

به گفته مدیران ۲ پلتفرم تاکسی‌های اینترنتی اسنپ و تپسی، این سهمیه از ابتدای سال ۱۴۰۲ دیگر در اختیار رانندگان قرار نگرفته است.

محمد خلیج، مدیرعامل اسنپ نسبت به این خبر واکنش نشان داد و گفت:

«متأسفانه از ابتدای ۱۴۰۲ سهمیه سوخت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی با وجود مصوبه سال ۱۳۹۸ قطع شده و کاربران راننده اسنپ برخلاف حق قانونی‌شان بیش از یک سال است از دریافت سهمیه سوخت محروم شده‌اند.»

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در ماه پیش از ۴۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند و سهمیه در نظر گرفته‌شده

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در ماه پیش از ۴۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند و سهمیه در نظر گرفته‌شده برای آنها مانند دیگر مصرف‌کنندگان، ۱۶۰ لیتر در ماه

برای آنها مانند دیگر مصرف‌کنندگان، ۱۶۰ لیتر در ماه است. پس از حذف سهمیه، این افراد از کارت سوخت جایگاه‌ها برای تأمین نیاز خود استفاده می‌کردند اما بدون ارائه راهکار برای تأمین نیاز بنزین بیش از ۶ میلیون راننده تاکسی اینترنتی، امنیت شغلی این افراد را تهدید می‌کند. با اعمال محدودیت کارت سوخت جایگاه‌ها و حذف سهمیه تاکسی‌های اینترنتی، راهکار جایگزینی ارائه نشده و تکلیف رانندگان برای تأمین مابقی نیاز بنزین هنوز روشن نشده است. بر اساس آخرین آمار منتشر شده از پلتفرم اسنپ، در سال ۱۴۰۱، ۴٫۱ میلیون و ۵۲۰ هزار کاربر راننده داشته

است. تاکسی اینترنتی تپسی نیز اکنون ۲ میلیون و ۴۶ هزار کاربر راننده دارد.



کار به ارتش این رژیم و بالا رفتن روزافزون هزینه‌های جنگ که این رژیم را وادار به قرض گرفتن صدها میلیون دلار کرده، اقتصاد اسرائیل را با بحرانی بی‌سابقه در تاریخ این رژیم مواجه کرده است.

به فلسطینیان حمله کردند تحریم و حساب بانکی آنها را محدود کرد و این روزها صندوق‌های سرمایه‌گذاری نروژ و ایرلند نیز از خروج سرمایه‌گذاری‌های خود در سهام بانک‌ها و شرکت خرده‌فروشی رامی لوی (تاجر اسرائیلی) خبر داده‌اند، زیرا ریسک سرمایه‌گذاری در اسرائیل بالا رفته است.

خبرنگار وبگاه والا همچنین از کارآمدی قابل توجه سلاح تحریم علیه شرکت‌های صهیونیستی و حامیان آن خبر داد. افزایش بی‌سابقه بیکاری در رژیم صهیونیستی به دنبال جنگ غزه و فراخوان صدها هزار نفر از نیروهای



یکشنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۴۰۱۳

اقتصادی

اخبار

افزایش ۴۳ درصدی تولید نفت مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون گفت: شرکت نفت و گاز کارون در افزایش تولید مناطق نفت‌خیز جنوب طی سال ۱۴۰۲ نقش ۴۳ درصدی ایفا کرده است. حسن شهریوی اظهار کرد: سال ۱۴۰۲ با برنامه‌ریزی و اقدام‌های جهادی و با وجود کاستی‌های موجود، افزایش تولید شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در بخش چاه‌های توسعه‌ای، تعمیری و ترمیمی حدود ۲۳۳ هزار بشکه در روز بود که سبب تحقق بیش از ۱۰۰ درصدی برنامه تولید این شرکت شد. وی افزود: مقدار افزایش تولید در شرکت نفت و گاز کارون در سال ۱۴۰۲ معادل ۴۳ درصد کل افزایش تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بوده است. مدیرعامل شرکت بهره‌رداری نفت و گاز کارون گفت: دستیابی به رقم بیش از ۱۰۰ درصدی برنامه تولید در شرکت نفت و گاز کارون مرهون همت و تلاش مضاعف همکاران و حمایت‌های مدیرعامل و مدیریت‌های ذی‌ربط در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در اجرای پروژه‌های پشتیبانی از تولید این شرکت است که بخشی از این اقدام‌ها با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و تولید بار اول بوده که نصب تلمبه‌های چندفازی، نصب مسدل حرارتی نمکزدایی منصوروی، راهاندازی ردیف C نمکزدایی اهواز متمرکز با ظرفیت روزانه ۵۵ هزار بشکه، انجام ۳۱ فتره اصلاحیه فرآورشی روی خطوط انتقال نفت و گاز، تعمیر اساسی ۲۲۴ تجهیز ثابت و دوار، راهاندازی ۱۵ ایستگاه حفاظت کاتدی، توپگرانی ۴۰ هزار متر خطوط لوله، تزریق بیش از ۹۱ درصد پساب تولیدی به چاه‌های تزریقی و برداشت بیش از ۹۸ درصد گازهای همراه نفت بخشی از این اقدام‌هاست. شرکت بهره‌رداری نفت و گاز کارون بزرگ‌ترین شرکت تولیدی تابع شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با توان تولیدی بیش از یک میلیون بشکه نفت در روز است که مسؤولیت راهبری و برداشت نفت و گاز از میدان‌های نفتی اهواز، منصوروی، آبتیمور و رامین را برعهده دارد.

انتقال برق از دریا

اردیبهشت امسال خط انتقال فراساحل برق که تبادل ۶۰۰ مگاوات برق بین بندر پل و قشم از مسیر دریا را بر عهده دارد، افتتاح خواهد شد. «کویر، کوهستان و حالا دریا هم نمی‌تواند مانع ایرانی‌ها در پروژه‌های برق‌رسانی شود». این را بهپداد صابری از مهندسان طراح پروژه انتقال برق بندر پل به قشم می‌گوید. معاونت برق و انرژی وزارت نیرو از تکمیل خط انتقال فراساحل برق بین بندر پل و قشم خبر داد. طرحی، تأمین تجهیزات و اجرای این پروژه به صورت کامل توسط پیمانکاران ایرانی انجام شده است. ابتدای دهه ۹۰ بنیادوپیک شرکت ژاپنی مسئولیت احداث خط انتقال فراساحل برق بندر پل -قشم- را برعهده بگیرد اما یک ماه پس از بررسی میزان دشواری پروژه از انجام آن کرایه تکرار شد و کرایه‌ها نیز زیر بار اجرای خط انتقال فراساحل برق بندر پل -قشم- نرفتند. خط انتقال فراساحل برق بندر پل -قشم- رکورد بیشترین فاصله بین ۲ دکل (long span) را در ایران دارد. همچنین هادی ابررسانی این پروژه به ظرفیت ۶۰۰ مگاوات برای نخستین بار در کشور توسط یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی ساخته شده است. پروژه‌های انتقال برق در کنار ساخت نیروگاه و پروژه‌های توزیع ۳ هزار زیرساخت برق در کشور را تشکیل می‌دهند. مهدی یارقلی، کارشناس انرژی با اشاره به لزوم ساخت نیروگاه در صنعت برق کشور، معتقد است خاموشی برق در سال ۱۴۰۰ نتیجه نساختن نیروگاه در کشور بود و توسعه واحدهای نیروگاهی از جمله نیروگاه حرارتی، تجدیدپذیری و اتمی باید تمام تمرکز مسؤولان برقی را به خود اختصاص دهد. در مقابل سیما فغاری، کارشناس انرژی به جهش ساخت نیروگاه در ۲ سال اخیر اشاره کرد و گفت: اگر طرح‌های انتقال برق متناسب با نیروگاه‌ها اجرا نشود، باز هم با مشکل قطع برق مواجه هستیم، زیرا توان انتقال انرژی نیروگاه‌ها به اندازه تولید انرژی اهمیت دارد. استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی در کنار هدایت سرمایه‌های مردم منوط به تعیین حقوق قابل توجه ترانزیت می‌تواند به توسعه ظرفیت انتقال کشور ختم شود. این امر به دلیل اهمیت ترانزیت برق منوط به حفظ مالکیت و بهره‌برداری خطوط توسط بخش دولتی است.

مشترکان پرمصرف

به کنتور هوشمند مجهز می‌شوند



مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توانیر) گفت: امسال یک میلیون دستگاه کنتور هوشمند برای مشترکان پرمصرف برق نصب خواهد شد. حامد احمدی افزود: امسال نصب کنتورهای هوشمند برای مشترکان پرمصرف در همه تعرفه‌ها از جمله مشترکان خانگی و تجاری در دستور کار قرار گرفته و مطابق برنامه‌ریزی انجام شده، افزون بر یک میلیون مشترک برق پرمصرف امسال به کنتورهای هوشمند مجهز می‌شوند. وی این اقدام را در ادامه طرح هوشمندسازی صنعت برق دانست و ادامه داد: مطابق این برنامه امسال یک میلیون مشترک خانگی با مصرف بیش از ۲۵ برابر الگو به همراه مشترکان تجاری با بیش از ۲ هزار کیلووات‌ساعت مصرف در مناطق عالی و بیش از ۳ هزار کیلووات‌ساعت مصرف در مناطق گرمسیر، مجهز به کنتور هوشمند خواهند شد. مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر با اشاره به اینکه در حال حاضر ۹۲ درصد مشترکان دیماندی و پرمصرف دارای کنتور هوشمند هستند خاطر‌نشان کرد: در آغاز طرح، نصب کنتور هوشمند و رویت‌پذیری مصرف برای مشترکان در تعرفه‌های کشاورزی، صنعتی، عمومی و اداری در اولویت قرار گرفت و تا پایان سال ۱۴۰۲ تقریباً همه این مشرکان به کنتور هوشمند مجهز شدند.