



رشد ۱۰۰۰ واحدی شاخص بورس در نخستین روز هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با هزار و ۲۲ واحد رشد در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۰۴ هزار و ۹۷۹ واحد ایستاد. شاخص هموزن نیز در جریان معاملات روز گذشته با هزار و ۳۹۵ واحد افزایش به ۷۶۵ هزار و ۴۵ واحد و شاخص قیمت با ۷۸۱ واحد افزایش به ۴۲۸ هزار و ۲۲۷ واحد رسید. همچنین شاخص فرابورس ایران در معاملات دیروز با ۸۰ واحد کاهش به ۲۵ هزار و ۵۲۵ واحد رسید.

قیمت خودروهای داخلی از زمانی که علی‌آبادی گفت مردم برای خرید دست‌نگه دارند بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته‌است

رشد خزننده قیمت خودرو



مدل خودرو	۱ آبان ۱۴۰۲	۱ اردیبهشت ۱۴۰۳	درصد افزایش قیمت
کوییک S دنده‌ای	۳۴۸ میلیون تومان	۴۴۵ میلیون تومان	۲۷/۸ درصد
شاهین G	۵۸۴ میلیون تومان	۷۸۰ میلیون تومان	۳۳/۵ درصد
دنا پلاس ۶ دنده توربو	۷۴۴ میلیون تومان	۹۸۵ میلیون تومان	۳۲/۳ درصد
پژو پارس LX TU5	۶۱۵ میلیون تومان	۸۸۶ میلیون تومان	۴۴ درصد

حدودی به آرامش رسیده‌است.

سعید مؤتمنی درباره وعده‌های سال قبل وزیر صمت مبنی بر بهبود وضعیت بازار خودرو گفت: متأسفانه خودرو در ایران از یک کالای مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده و تاکنون هیچ تغییری در این دیدگاه ایجاد نشده‌است. تنها راه بهبود وضعیت این بازار افزایش عرضه خودرو از طریق رشد تولید یا واردات خودرو است که آن هم در سال ۱۴۰۲ بخوبی محقق نشده

وی تأکید کرد: به‌سودی وضعیت بازار خودرو به صحبت کردن یا بیان وعده‌های مثبت نیست، بلکه این افزایش عرضه است که می‌تواند قیمت‌ها را متناسب و میزان و عرضه و تقاضا را متعادل کند. وعده نهایتی می‌تواند برای ۳ الی ۲ روزه وضعیت بازار را بهتر کند. این رویکرد در بلندمدت اثر گذاری اولیه خود را از دست خواهد داد.

مؤتمنی خاطر نشان کرد: آمارهای منتشر شده از میزان تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ نشان از آن دارد که ایران خودرو و سایپا

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد

تجارت با ۱۰ کشور از طریق ارزهای ملی

نمایشگاه ایران توانمندی‌های صادراتی خود را در حوزه‌های مختلفی از جمله فولاد، خدمات، فنی – مهندسی، ساختمان، پتروشیمی، ماشین‌آلات، صنایع غذایی، تجهیزات پزشکی، دانش‌بنیان و… در معرض دید بازدیدکنندگان داخلی و خارجی قرار می‌دهد.

■ از تباط شبه‌سوئیفت با ۱۰ کشور

ضیغمی در ارتباط با ورود هیات تجاری کره‌شمالی به ایران برای بازدید از این نمایشگاه گفت: هیأت تجاری این کشور نیز مانند سایر کشورها برای بازدید از نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی به ایران آمده است.

وی تصریح کرد: کشورهای دیگری که با ایران در حوزه‌های نفت همکاری می‌کنند، ظرفیت‌های دیگر ایران را نمی‌دانند و حتی بسیاری از کشورهای دوست و همسایه نیز به ظرفیت‌های صادراتی ایران آگاه نیستند که امیدواریم این نمایشگاه زمینه‌را برای شناخت ظرفیت‌های صادراتی ایران در

سعید **ترکاشوند:** بازار خودرو در طول هفته‌های گذشته و در آستانه یک سالگی حضور عباس علی‌آبادی در مسند وزارت صمت، با افزایش قیمت همراه بوده است. به نظر می‌رسد عدم توفیق در کنترل بازار خودرو به نقطه مشترکی در کارنامه فاطمی‌امین و علی‌آبادی تبدیل شده است.

به گزارش «وطن امروز»، بازار خودرو نخستین روزهای سال ۱۴۰۳ را با افزایش قیمت آغاز کرده است. این وضعیت در حالی رقم خورده که از اواخر سال قبل و حتی روزه‌های ابتدایی امسال زمزمه‌های متعددی درباره تغییر قیمت کارخانه‌ای محصولات ۲ خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا مطرح شده بود. سرانجام ۲۰ فروردین سال جاری مطلبی در رسانه‌ها منتشر شد که از رفتن عباس علی‌آبادی، وزیر صمت به جلسه شورای رقابت برای تعیین تکلیف قیمت جدید خودروها در سال جدید خبر داده بود. گویا این جلسه به دلیل مشغله کاری وزیر صمت برگزار نشد اما در نهایت جلسه مذکور چند روز بعد با حضور علی‌آبادی برگزار شد.

با مطرح شدن این خبر، مساله افزایش قیمت پایه خودروها در سال جدید از قوت بالایی برخوردار شد و به دنبال آن بازار هم روند افزایشی چند هفته‌قبل خود را با سرعت بیشتری ادامه داد. افزایش قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ در حالی رقم می‌خورد که علی‌آبادی ۲ مرتبه در ماه‌های آبان و بهمن سال ۱۴۰۲ در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود مردم برای خرید خودرو عجله نکنند یا اینکه در این باره حوصله کنند، زیرا وضعیت این بازار رو به بهبود است.

در حال حاضر وضعیت قیمت خودروها نشان از دهان کجی بازار به وعده‌های وزیر صمت دارد. واکاوی قیمت ۴ مدل از خودروها حاکی از آن است که نرخ بعضی از آنها ۲۷ تا ۴۴ درصد افزایش داشته است. بر اساس بررسی‌های انجام شده، قیمت خودروی کوئیک S دنده‌ای در اولین روز آبان سال قبل ۳۴۸ میلیون تومان بود اما اکنون قیمت این اتومبیل در روز اول اردیبهشت ۱۴۰۳ با عدد ۴۴۵ میلیون تومان رسیده است. علاوه بر آن قیمت خودروهای دیگری همچون دنا پلاس ۶ دنده توربو و شاهین G در روز اول آبان سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۷۴۴ و ۵۸۴ میلیون تومان بود اما اکنون نرخ آنها در روز اول اردیبهشت به ترتیب به ۹۸۵ و ۷۸۰ میلیون تومان رسیده است. پژو پارس LX TU5 از جمله خودروهای مورد بررسی است که در مقایسه با سایر موارد انتخاب شده از افزایش قیمت قابل توجهی برخوردار بوده است. قیمت این خودرو یکم آبان سال قبل ۶۱۵ میلیون تومان بود اما اکنون نرخ آن به عدد ۸۸۶ میلیون تومان رسیده است. جدول فوق ضمن درج قیمت این ۴ خودرو در اولین روز آبان ۱۴۰۲ و اول اردیبهشت ۱۴۰۳ به میزان درصد افزایش قیمت آنها هم اشاره کرده است.

■ **عرضه قطر چگانی، درد مزمن بازار خودرو**

رئیس سابق اتحادیه نمایشگاهداران خودرو پیرامون وضعیت بازار خودرو در طول ۶ ماه گذشته اظهار کرد: در حال حاضر این بازار در رکود کامل به سر می‌برد و خرید و فروش به سختی انجام می‌شود. قیمت خودرو در فروردین نسبت به اسفند ۱۴۰۲ به طور میانگین ۵ تا ۵ درصد رشد داشته اما در روزهای اخیر به دلیل فروکش کردن تنش‌های سیاسی، بازار خودرو هم تا

تجارت

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از برقراری ارتباطات مالی شبه‌سوئیفت با برخی کشورها خبر داد و گفت: با نزدیک به ۱۰ کشور تعاملات مستقیم می‌شود. از طریق ارزهای ملی انجام می‌دهیم. مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه افتتاح نمایشگاه توانمندی صادراتی ایران در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران اظهار کرد: ۱۰۳ کشور برای حضور در این نمایشگاه حضور خواهند داشت، همچنین بیش از ۳۵۰۰ شرکت‌کننده در خواست حضور داشتند که با توجه به محدودیت‌های زیرساختی تنها توانستیم ۲۵۰۰ نفر را پذیرش کنیم.

وی افزود: امیدواریم با افزایش زیرساخت‌ها بتوانیم در سال‌های آینده ۵ هزار نفر بازدیدکننده تجاری را از این نمایشگاه پذیرا باشیم و مشکلات موجود رفع شود.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: در این

بانک

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه در فکتورینگ، اوراق گام و سفته و برات الکترونیک همگی کمک‌کننده تأمین مالی بنگاه‌ها و بخش تولید هستند، گفت: ۱۱۷ همت تسهیلات بدون ضامن توسط شبکه بانکی پرداخت شده که نشان می‌دهد در کنار مسیر تأمین مالی تولید، خوارها هم از تسهیلات بانکی بهره‌مند شده‌اند.

سیداحسان خاندوزی دیروز در مراسم رونمایی از برات الکترونیک اظهار کرد: برجسته کردن چنین ابزارهایی در فرمایشات سایر عزیزان وجود داشت اما رساندن این پیام مهم به تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بسیار جای کار دارد و ما در این زمینه هنوز نتوانستیم آن قدر که باید عمل کنیم.

وی افزود: همچنان عادت رسوب‌یافته و فرهنگ ملوچ قالب وجود داشته در شبکه فعالان اقتصادی کشور همچنان رویه قالب است، در حالی که با محدودیت‌هایی که بر اثر اجرای سیاست کنترل ترانزانه ایجاد شده، چاره‌ای نیست که مسیرهای جایگزین را برای تأمین مالی تولید بگشاییم و گرنه حتما تولید در این تنگنا و در این انقباض پولی دچار شرایط انقباضی خواهد شد.

وزیر اقتصاد گفت: پس از رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ عده‌ای گمان می‌کردند صرفاً ناشی از خروج از دوره کروناست اما در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نیز رشد مثبت محقق شد و سال ۱۴۰۳ هم در ادامه همان مسیر خواهد بود. این هدف‌گذاری بویژه فرمان امسال مستلزم این است که بتوانیم مسیرهای تأمین مالی تولید را بیش از پیش هموار کنیم و ابزارهایی از این دست

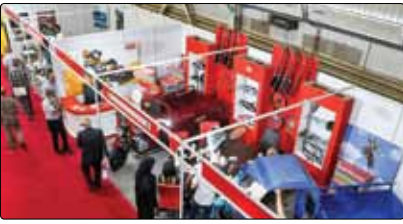
یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۳
وطن امروز | شماره ۴۰۲۵

اقتصادی

اخبار

آغاز به کار نمایشگاه

ایران اکسپو ۱۴۰۳



ششمین دوره نمایشگاه ایران اکسپو ۱۴۰۳ بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویداد تجاری در راستای نمایش توانمندی‌های صادراتی ایران - با سخنرانی رئیس‌جمهور و وزیر صمت، معدن و تجارت در مراسم افتتاحیه، روز گذشته آغاز به کار کرد. افتتاحیه این نمایشگاه با حضور حجت‌الاسلام‌المسلمین رئیسی رئیس جمهوری، عباس علی‌آبادی وزیر صمت، معدن و تجارت و سایر مسؤولان و نمایندگان کشورهای میهمان برگزار شد.

در این نمایشگاه شرکت‌ها و بازرگانی از کشورهای مختلف دنیا حضور داشته و اقدام به مذاکره و برقراری تعاملات تجاری با بزرگ‌ترین برندهای صنعتی ایران در حوزه‌های صنعتی مختلف خواهند کرد. در این نمایشگاه ۵ روزه، محصولات و دستاوردها در حوزه‌های مختلف صنعتی و کشاورزی در ۷ گروه کالایی از جمله صنایع غذایی، کشاورزی و شیلات، صنعت، فرش و صنایع‌دستی و گردشگری، دارو، تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، محصولات شیمیایی، آرایشی‌وبهداشتی،صنعت‌ساختمان و خدمات فنی – مهندسی و پتروشیمی عرضه می‌شود. این نمایشگاه میزان بیش از ۲ هزار بازرگان، سرمایه‌گذار و تاجر خارجی از ۱۲۰ کشور جهان خواهد بود. نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی در ۱۷ سالن نمایشگاهی در متراژ ۵۰ هزار متر با حضور ۸۰۰ شرکت ایرانی در حالی آغاز به کار خواهد کرد که بیش‌بینی می‌شود در آن ۳ هزار ۵۰۰ جلسه «بی‌توبی» با حضور ۵۰ هیات عالی‌رتبه برگزار شود. در این نمایشگاه امکاناتی از جمله هماهنگی جلسات اختصاصی بی‌توبی بین بازدیدکنندگان خارجی و شرکت‌های ایرانی، گردشگری‌های صنعت‌محور با بازدیدکنندگان خارجی، تورهای تخصصی داخل نمایشگاه و توانمندی‌های صنعتی ایران، برگزاری وبینار‌های تخصصی، معرفی دسته محصولات منتخب ایران، انتشار گزارش‌های تخصصی بازار محصولات منتخب صنایع غذایی، انتشار گزارش‌های تخصصی، معرفی محصولات منتخب صنایع پزشکی، ارائه خدمات مشاوره در طول برگزاری نمایشگاه، دسترسی به نرم‌افزار اختصاصی، دسترسی به مترجم و سایر موارد ارائه می‌شود. نرم‌افزارهای تخصصی در این نمایشگاه شامل اطلاعات شرکت‌های حاضر در نمایشگاه شامل اطلاعات محصولات عرضه شده در نمایشگاه، امکان ثبت میزان رضایت در رابطه با جلسات، امکان برقراری ارتباط مستقیم با مرکز بی‌توبی، نمایش نقشه نمایشگاه و چنامایی شرکت‌ها، امکان ارسال نظرات و پیشنهادات در رابطه با ایران اکسپو فراهم شده است.

عرضه ۳۸ تن گوشت قرمز

در کشتارگاه‌های رسمی در اسفندماه

مرکز آمار ایران اعلام کرد وزن گوشت قرمز عرضه‌شده انواع دام‌های ذبح شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور اسفند ۱۴۰۲ در مجموع ۳۸،۴۸۲ تن گزارش شده، که سهم گوشت گاو و گوساله بیش از سایر انواع دام بوده است. بر اساس نتایج طرح آمارگیری کشتار دام کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۲، گوشت گاو و گوساله با ۱۹،۸۱۹ تن، ۵۱،۵ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را، به خود اختصاص داده است. بر اساس نتایج این آمارگیری، گوشت گوسفند و بره به ۱۵،۰۹۲ تن، بز و بزغاله با ۲،۴۱۸ تن و سایر انواع دام با ۱،۱۵۳ تن، به ترتیب ۳۹،۲ درصد، ۶،۳ درصد و ۳،۰ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داده‌اند. مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۲ با ماه مشابه سال ۱۴۰۱ نشان‌دهنده کاهش ۱۵ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور است. مقدار تولید گوشت در اسفند ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۱ برده ۱۷ درصد، برای بز و بزغاله ۱۶ درصد، برای گاو و گوساله ۱۵ درصد و برای گاو میش و بچه گاو میش ۱۸ درصد کاهش و برای شتر و بچشتر ۴۰ درصد افزایش داشته است. همچنین نتایج حاصل از این طرح آمارگیری نشان می‌دهد مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۲ نسبت به ماه قبل (بهمن) حدود ۱۶ درصد افزایش داشته است.

روند نزولی قیمت دلار در بازار آزاد**سرعت گرفت**



در ادامه فروکش کردن قیمت ارز در بازار غیررسمی، دیروز در بازار فردوسی تهران قیمت فروش نقدی دلار به ۶۲۵۰۰ تومان کاهش یافت. در بازار آزاد ارز در میدان فردوسی تهران، معامله‌گران دلار را با قیمت ۶۱۵۰۰ از مردم خریداری می‌کردند و با قیمت ۶۲۵۰۰ تومان به فروش می‌رسید. معامله‌گران ارزی گویند نرخ ارز یک هفته است نزولی شده و بازار ارز از روند صعودی خارج شده و این وضعیت همچنان ادامه دارد و ترس کاهش قیمت دلار، دارندگان ارزهای خانگی را روانه بازار کرده تا قبل از افت بیشتر قیمت‌ها اقدام به فروش کنند. در همین حال در بازارهای تلگرامی و در معاملات موسوم به فردایی، قیمت فروش دلار به ۶۱۴۰۰ تومان رسیده است. فعالان بازار ارز با تأکید بر اینکه قیمت‌ها در بازار غیررسمی ارز در یک هفته اخیر روند نزولی داشته است، پیش‌بینی کردند همین روند کاهشی در هفته جاری ادامه داشته باشد.

بر اساس آمارهای وزارت صمت، عرضه خودروی سواری توسط ۲ شرکت ایران خودرو و سایپا در سال ۱۴۰۲ با کاهش ۱۴ درصدی همراه بوده است، لذا به واسطه این موضوع، کاهش عرضه را می‌توان به عنوان نخستین عمل افزایش قیمت خودروها در بازار معرفی کرد. جدا از این موضوع، سال ۱۴۰۲ تنها ۱۱ هزار دستگاه و به عبارت دیگر ۱۱ درصد وعده واردات خودرو محقق شده است، این عدد در حالی رقم خورده که در ۲ سال گذشته بازار خودرو همواره منظر ورود اتومبیل‌های خارجی بوده است. با توجه به این نکته، عدم موفقیت وزارت صمت در تحقق کامل واردات خودرو را می‌توان به عنوان دومین عامل افزایش قیمت خودرو بیان کرد.در طول یک سال گذشته وزارت صمت بخش قابل توجهی از تمرکز و ظرفیت خود را معطوف به تولید یا واردات خودروهای برقی کرده است، به گونه‌ای که حتی صدای سایر بخش‌های صنعتی کشور را هم در آورده است. به نظر می‌رسد علقه شدید علی‌آبادی به خودروهای برقی حواس او را از تولید و واردات خودرو و در نهایت کنترل این بازار پرت کرده است.

در حال حاضر افزایش قیمت در بازار خودرو و کنترل آن آهسته آهسته به نقطه مشترک فاطمی‌امین و علی‌آبادی تبدیل شده است. این موضوع سرانجام به عمر حضور ۲ ساله فاطمی‌امین در وزارت صمت پایان داد اما اکنون در آستانه یک سالگی وزارت علی‌آبادی گریبان او را هم گرفته است. حال باید دید دومین وزیر صمت دولت سیزدهم چگونه این موضوع را کنترل خواهد کرد.

بخش‌های دیگری به غیر پتروشیمی، نفت و فولاد بشناساند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به سوالی درباره چگونگی نقل‌وانتقال پول با دیگر کشورها گفت: در روش‌های پولی و بانکی و شبه‌سوئیفت اتفاقات خوبی روی داده است و با نزدیک به ۱۰ کشور تعاملات مستقیم مالی و از طریق ارزهای ملی انجام می‌دهیم اما به دلیل محرمانگی درباره آنها تبلیغات نمی‌کنیم.

■ **مشوق‌های صادراتی با دستور رئیس‌جمهور به تجار پرداخت می‌شود**

ضیغمی در ادامه گفت: با دستور رئیس‌جمهور مشوق‌های صادراتی به تجار پرداخت خواهد شد و از طرفی خطوط مستقیم دریایی و هوایی با کشورهای هدف راه‌اندازی می‌شود.

وی افزود: در این نمایشگاه تلاش شده تمرکز نمایش فعالیت‌های ایران در حوزه‌های صنایع غذایی دانش‌بنیان، ساختمان، تجهیزات پزشکی و حوزه‌های غیرپزشکی باشد،

رونمایی از برات الکترونیک برای اولین بار

برات الکترونیک؛ ابزار جدید تأمین مالی

تأمین مالی بیش از پیش پررنگ می‌کند

وی گفت: طرحی هم که این روزها در مجلس به اسم تأمین مالی تولید و زیرساخت پیگیری می‌شود و وزن بیشتری به وزارت اقتصاد می‌دهد، برای این است که بتواند درباره این دست ابزارها و نهادهای هم‌هنگ‌کنندگی مالی اضافه کنیم.

بیشتری را ایفا کند. از همه همکاران خودم در شبکه بانکی و بانک مرکزی دعوت می‌کنم یا جدیت بیشتری به رونق این ابزارها در تأمین مالی تولید کمک کنند.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: خروجی این توسعه ابزارها باید این باشد که آرام آرام از تک مسیر بودن در حوزه تأمین مالی بتوانیم به یک جبهه ابزار متنوع از تأمین مالی دست یابیم، البته ابزارها تأثیر بلندمدت خود را دارند بالاخره اقلام زیر خط هم زمانی تأثیر خود را بر متغیرهای پولی کشور خواهد گذاشت. اکنون در بسیاری از کشورها سهم ابزارهای تأمین مالی جدید به حدی بالاست که اکنون حتی یک‌دهم آن سهم هم در ایران وجود ندارد.

خاندوزی بیان کرد: این نشان می‌دهد ظرفیت بسیار زیادی برای استفاده از این ابزارها وجود دارد. تقاضا می‌کنم دوستان ما در بانک مرکزی برای هر بانک یک هدفگذاری تعیین کنند که سهم هر یک از ابزارها در هر بانک چقدر باشد، مثلاً اینکه هر چقدر



وزن بیشتری در سبد تأمین مالی کشور داشته باشد.

خاندوزی با بیان اینکه در موضوع فکتورینگ، اوراق گام، ال‌سی‌های قابل نقد شدن، سفته و برات الکترونیک همگی کمک‌کننده تأمین مالی بنگاه‌ها هستند، بیان کرد: این مسیرهای جدید باید وزن بیشتری در تأمین مالی داشته باشد و نیازمند هماهنگی‌های جدید هم هستند.

وی ادامه داد: امروز در کنار خزانه‌داری کل کشور و همکارانم در حوزه فناوری اطلاعات وزارت اقتصاد، اگر همکاری قوه قضائیه،

بانک مرکزی و شبکه بانکی نبود، حتماً این اتفاق رخ نمی‌داد و ما در خلق و توسعه این ابزارها هم نیازمند چنین هماهنگی‌هایی هستیم.

وزیر اقتصاد اضافه کرد: اگر یک بخشی از سیاست‌گذاری کشور بخواهد به صورت بخشی اقدام کند و نمره آن این باشد که امکان تأمین مالی و جذابیت دیگر در بازار سرمایه را تحت‌الشعاع قرار

دهد، نمی‌توان از بخش دین انتظار داشت تأمین مالی از این مسیر رونق بگیرد. این یک آرام است که اسامال به عنوان نخستین سال اجرای برنامه هفتم توسعه بر آن تأکید کنیم.

خاندوزی تأکید کرد: همچنین مجلس مصوب کرد وزارت

اقتصاد سهم تأمین مالی از روش‌های مختلف را در ابتدای هر سال مشخص کند. این موضوع نقش وزارت اقتصاد را در موضوع