



قیمت جهانی طلا

قیمت هر اونس طلا دیروز با ۰٫۳۰ درصد افزایش به ۲۳۵۳ دلار و ۴۸ سنت رسید.
قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک نیز با افزایش ۰٫۸۷ درصدی به ۲۳۶۰ دلار و ۷۰ سنت رسید.
در میان سایر فلزات گرانبها، نقره با ۰٫۹۵ درصد افزایش به ۲۸ دلار و ۶۴ سنت رسید و پلاتین با افزایش ۰٫۷ درصدی ۹۸۶ دلار و ۱۲ سنت معامله شد.

واگذاری ۳۷۴۸ واحد مسکونی و ۳۵۰۸ قطعه زمین در دومین سفر استانی دولت به قم

دست پررئِیسی در قم



هزار واحد نیز در بافت فرسوده قم ساخته خواهد شد.

بدرپاش گفت: یکی از موضوع‌های مورد تأکید ما در جریان ساخت مسکن، کیفیت ساخت آن و همچنین ساخت مسکن یک طبقه حیاط‌دار بوده است، ما تا این باره از تجربه‌های گذشته درس گرفته و از فرصت‌ها بهتری استفاده را می‌کنیم.

وی افزود: سعایت ۵۶۰ هکتاری با ظرفیت بیش از ۳۰ هزار واحد مسکونی مورد بازدید رئیس‌جمهوری قرار گرفت که پس از بهره‌برداری، جمعیتی بالغ بر ۱۰۰ هزار نفر را در خود جای می‌دهد. همچنین شهرک جدید پرنیان، قنات و زیتون که بعد از شهرک پردیسان تعریف شده‌اند و پروژه‌های زیتون توسط رئیس‌جمهوری افتتاح شد.

■ مسیر بزرگراهی قم – کهک به بهره‌برداری رسید
مسیر بزرگراهی قم – کهک به طول ۱۷ کیلومتر روز پنجشنبه در ادامه برنامه‌های سفر استانی رئیس‌جمهوری و هیات دولت به قم با حضور مهرداد بدرپاش، وزیر راه و شهرسازی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید. این پروژه ادامه مسیر بزرگراهی قم – کهک است که دسترسی به بلوار آیت‌الله بروجردی و بزرگراه پردیسان – ورجان این استان را تسهیل می‌کند. برای بهره‌برداری از این طرح مهم حمل‌ونقلی افزون بر ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار صرف شده است.

مسیر بزرگراهی و جدید قم – کهک، از تپه‌سلام جاده اراک آغاز می‌شود و بعد از گذر از عرض رودخانه و پردیسان به ورجان، کهک و روستای دستگرد قم ختم می‌شود.

شهرستان کهک در فاصله ۳۰ کیلومتری مرکز شهر قم دارای یک شهر به نام کهک و ۲ بخش مرکزی و فردو و دارای ۱۸ روستاست که ۱۰ روستای آن جزو بخش مرکزی

۸ و روستا نیز جزو بخش فردو می‌شود.

همه روستاهای شهرستان کهک دارای سکنه، شورا و دهیاری است. جمعیت ثابت این شهرستان حدود ۴۰ هزار نفر و جمعیت شناور و متغییر آن بیش از ۸۰ هزار نفر برآورد می‌شود.

■ عزم دولت سیزدهم برای بهره‌برداری از فرودگاه قم

همچنین وزیر راه و شهرسازی از عزم دولت سیزدهم برای بهره‌برداری از فرودگاه قم خبر داد و گفت: در جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهوری مشکلات و موانع آن مورد بررسی قرار می‌گیرد تا با رفع آن هر چه سریع‌تر این فرودگاه به اتمام برسد و تحویل مردم شود.

وی با اشاره به احداث فرودگاه قم نیز گفت: در چند روز گذشته با نیروهای مسلح مذاکراتی انجام شد و قول مساعدت و همکاری داده شد. این فرودگاه با مشارکت بخش خصوصی و منطقه آزاد اجرا می‌شود و با توجه به جاذبه زیارتی استان قم این فرودگاه می‌تواند نقش مهمی ایفا کند.

بدرپاش در ادامه به احداث کنارگذر غربی شهر قم اشاره کرد و گفت: فاز اول این پروژه آزادراهی به طول ۳۲ کیلومتر ۶ خطه در دست احداث قرار دارد که امیدواریم قطعه اول آن به طول ۱۲ کیلومتر در سال جاری به بهره‌برداری برسد، زیرا این پروژه تأثیر بسزایی در کاهش بار ترافیکی آزادراه تهران – قم به عنوان دومین محور پرتراфик کشور دارد و می‌تواند نقش مهمی در انتقال بار ترافیکی به سایر استان‌ها ایفا کند.

■ هزار میلیارد تومان مورد نیاز برای رفع نقاط پرتصادف
تأمین می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رفع نقاط پرتصادف مورد

دلارزدایی از تجارت بین‌الملل

چالش‌ها و فرصت‌های اقتصادی بریکس

می‌دهد بریکس می‌تواند راهی برای رشد اقتصادی فراهم کند و سهم بریکس در اقتصاد جهانی را افزایش دهد تا سهم کشورهای توسعه‌یافته نظیر آمریکا کاهش یابد.

وی با اشاره به افول اقتصادی و سیاسی آمریکا گفت بر این باور است که اگر کشورهای جهان تعامل خود را با آمریکا به حداقل برسانند و با یکدیگر همکاری کنند، سهم بازار آمریکا کاهش و سهم کشورهای عضو بریکس در اقتصاد جهانی افزایش خواهد یافت.

کارشناسان اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس و اتاق ایران تاکنون بارها از جهات مختلف به بررسی مشارکت اقتصادی ایران در این پیمان بین‌المللی پرداخته‌اند و نتایج به‌دست‌آمده را در قالب گزارشی با عنوان «بانک توسعه جدید بریکس: ساختار، کارکرد و چشم‌انداز عضویت ایران در بریکس» در اختیار فعالان اقتصادی قرار داده‌اند.

■ گسترش اقتصاد سیاسی و بی‌اثر کردن تحریم‌ها در سایه پیمان بریکس

بر اساس این گزارش، از دیدگاه اقتصاددانان مشارکت‌کننده در این تحقیق، عضویت ایران در بریکس و اهمیت و فرصت‌های آن برای منافع اقتصادی کشور مهم است، همچنین پتانسیل بانک توسعه جدید در شکل‌دهی به آینده اقتصادی کشورهای عضو و تأثیر آن بر بخش خصوصی، بویژه در اقتصاد ایران حتماً باید مورد توجه و بررسی ویژه قرار بگیرد.

گروه بریکس یکی از نمادهای کنش چندجانبه‌گرایانه قدرت‌های نوظهور است. تأسیس بانک توسعه جدید از مهم‌ترین دستاوردهای این گروه است که به‌منظور گسترش توسعه پایدار و رفع شکاف‌های زیرساختی و توسعه‌ای در کشورهای عضو تأسیس شده است. هدف اصلی بانک توسعه جدید، رسیدگی به نیازهای توسعه‌ای و زیرساختی کشورهای عضو و سایر اقتصادهای نوظهور است همچنین تشکیل این بانک بین‌المللی می‌تواند به عنوان یک کوشش برای اصلاح نظام مالی جهانی در نظر گرفته شود.

■ پیش‌شرط‌های پیوستن به بانک توسعه بریکس

اقتصاددانان در این زمینه معتقدند برای پیوستن به بانک توسعه جدید بریکس، کشورهایی نظیر ایران باید برخی پیش‌شرط‌های فنی را رعایت کنند. این پیش‌شرط‌ها عبارتند از:

تاکید رئیس‌جمهوری است، گفت: اگر چه ۳۰۰۰ میلیارد تومانی که قرار بود برای کمک به رفع نقاط پرتصادف از منابع بیمه خسارت‌های بدنی تأمین شود به تصویب نرسید اما مقرر شد این رقم در ردیف دیگری قرار گیرد.

مهرداد بدرپاش در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بر تکمیل ساخت پل انتهایی محور قم – کهک تأکید و از اقدامات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به خاطر ایمن‌سازی و بهسازی راه‌ها، مرمت، تعمیر پل‌ها و ابنیه فنی تشکر و قدردانی کرد.

بدرپاش خاطر‌نشان کرد: رفع نقاط پرتصادف مورد تأکید رئیس‌جمهوری است و امسال نیز در دستور کار دولت قرار دارد که مقرر شده است، معاون اول رئیس‌جمهوری جلسات شورای عالی حمل‌ونقل و کمیسیون ایمنی راه‌ها را به صورت ماهانه تشکیل دهند.

وی از تعریض محور قدیم قم و تصمیم‌گیری منابع مالی کمربندی قم خبر داد و در ادامه تأکید کرد: ترافیکی آزادراه تهران – قم و چشم‌انداز آینده آن نیز باید بررسی و کالشناسی شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بر اهمیت برگزاری ۲ هفته یک بار جلسات کمیسیون ایمنی راه‌ها و شورای عالی حمل‌ونقل در استان‌ها اشاره و تصریح کرد: اهمیت برگزاری این جلسات کمتر از شورای مسکن نیست زیرا با جان انسان‌ها سر و کار دارد.

■ عملیات آماده‌سازی زمین شهرک دوم پرنیان قم آغاز شد
وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۶۰ شهرک در شورای عالی شهرسازی و معماری تعریف شده که عملیات آماده‌سازی ۱۱ شهرک آغاز شده است، گفت: یکی از آنها شهرک ۲۵۰۰ هکتاری پرنیان در استان قم است که عملیات آماده‌سازی آن آغاز شد.

مهرداد بدرپاش در حاشیه بازدید شهرک اول پرنیان و آیین کلنگ‌زنی شهرک دوم پرنیان قم، یکی از برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم را تحویل زمین مناسب به مردم، تأمین زمین مناسب برای طرح نهضت ملی مسکن و ساخت مسکن با کیفیت و تراکم پایین عنوان کرد و گفت: ۶۰ شهرک در شورای عالی شهرسازی و معماری تعریف شده که عملیات آماده‌سازی ۱۱ شهرک آغاز شروع شده است؛ یکی از آنها شهرک ۲۵۰۰ هکتاری پرنیان در استان قم است که عملیات آماده‌سازی آن امروز آغاز شد.

■ پروژه پوشش سراسری شبکه فیبر نوری در قم

بهره‌برداری از طرح اتصال سراسری استان قم به شبکه فیبر نوری با حضور رئیس‌جمهور به شکل رسمی آغاز شد. حجت‌الاسلاموالمسلمین سیدابراهیم رئیسی با حضور در پارک علم و فناوری استان، پروژه اتصال سراسری استان قم به شبکه فیبر نوری را به شکل رسمی افتتاح کرد.

برای اجرای این طرح در ۷ شهر استان قم، در مجموع ۳۴۰ کیلومتر حفاری و داکت‌گذاری درون‌شهری و ۶۵ کیلومتر حفاری و داکت‌گذاری بین‌شهری انجام شده است. این طرح در مدت ۱۸۰ روز با صرف اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد تومان اجرا شده و بر اساس آخرین برآورد مرکز آمار ۴۲۵ هزار خانوار را تحت پوشش قرار می‌دهد.

شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۳

وطن امروز | شماره ۴۰۳۵

اقتصادی

اخبار

ارمنستان یک بزرگراه جدید

به سمت مرز ایران می‌سازد

دولت ارمنستان اعلام کرد یک جاده ۶۰کیلومتری در استان جنوبی سیونیک که هم‌مرز با ایران است، می‌سازد که زمان سفر بین ۲ کشور همسایه را کوتاه خواهد کرد. به نقل از روزنامه ارمنی ماسیس‌پست، دولت ارمنستان اعلام کرد قصد دارد ۲۵۴ میلیون دلار از بانک اروپایی بازسازی و توسعه برای ساخت یک بخش ۲۴ کیلومتری از یک بزرگراه جدید به سمت مرز ایران، وام بگیرد. این جاده ۶۰کیلومتری در استان جنوبی سیونیک که هم‌مرز با ایران است، ساخته می‌شود و شهرهای سسیپان و کاجاران را از طریق یک مسیر بسیار کوتاه‌تر متصل می‌کند و زمان سفر بین ۲ کشور همسایه را هم کوتاه خواهد کرد. جاده جدید سسیپان – کاجاران از یک ناحیه کوهستانی می‌گذرد، بنابراین هزینه‌ساخت آن بالاست. کار روی بخش جنوبی این جاده که هزینه آن از طریق وام بانک اروپایی بازسازی و توسعه تأمین می‌شود، در سال ۲۰۲۲ تکمیل خواهد شد.دولت ارمنستان زمان آغاز ساخت ۲ بخش دیگر از این جاده را که شامل یک تونل ۹ کیلومتری می‌شود، اعلام نکرده است.ارمنستان اکتبر سال گذشته یک قرارداد ۲۱۵ میلیون دلاری به یک کنسرسیوم متشکل از ۲ شرکت ایرانی برای بهبود یک جاده ۳۲ کیلومتری که از مرز ایران و ارمنستان به گذرگاه کوهستانی کاجاران در بلندترین نقطه این کشور می‌رسد، اعطا کرد. حدود دو سوم طول این جاده توسعه یافته و نوسازی می‌شود و ۱۱ کیلومتر بقیه از ابتدا طی ۳ سال آینده ساخته خواهد شد.این قرارداد در ایروان و در حضور وزیر راه و شهرسازی ایران بسته شد. ■■

ورود ۷ کشتی اقیانوس پیمان

نهاده دامی به بندر امام (ه)

مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان از ورود ۷ فروند کشتی حامل نهاده دامی به بندر امام (ه) خبر داد و گفت: این نهاده‌ها از برزیل و آرژانتین خریداری شده است. حمید بدوی اظهار کرد: این مجموعه‌ها شامل ۴ فروند کشتی کنجاله سویا و ۴ فروند ذرت دامی هر کدام به وزن ۶۵ هزار تن و در مجموع ۲۶۰ هزار تن است که توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور از کشورهای برزیل و آرژانتین سفارش و خریداری شده است. وی افزود: عملیات پیلودهی کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی به اسکله‌های بندرگام امام خمینی به‌تدریج انجام خواهد شد. بدوی با بیان اینکه واردات نهاده‌های دامی توسط بخش دولتی و خصوصی از طریق بندر امام خمینی با هدف تأمین نیازهای کشور تداوم خواهد داشت، افزود: واردات نهاده‌های دامی طبق برنامه‌ریزی انجام می‌شود. حدود ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی (نهاده‌های دامی وغلات) از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود. سال گذشته حدود ۱۵ میلیون تن کالای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد و توسط ناوگان ریلی و جاده‌ای به اقصی نقاط کشور حمل شد. بندر امام خمینی دومین بندر بزرگ و عملیاتی جمهوری اسلامی ایران پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.

تخفیف مجازات بایک زنجانی

با پرداخت بدهی به ۲۰ سال حبس

با توجه به ارزش دارایی‌های منتقل شده بایک زنجانی به کشور و با عنایت به پیش‌بینی تخفیف مجازات در حکم بایک زنجانی، با درخواست عفو بایک زنجانی موافقت شد و مجازات اعدام وی به ۲۰ سال حبس کاهش یافت.

امور حقوقی شرکت ملی نفت اعلام کرد، بایک زنجانی با شکایت وزارت نفت در سال ۱۳۹۲ بازداشت شد. رسیدگی به پرونده وی چند سال به طول انجامید تا اینکه سال ۱۳۹۴ رای محکومیت وی توسط شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب صادر شد بر اساس این حکم، محکوم علیه به اعدام و پرداخت بدهی ارزی به شرکت ملی نفت ایران محکوم شد. این رای سال ۱۳۹۵ در شعبه ۲۸ دیوان عالی کشور تأیید شد. نکته مهم در رای محکومیت بایک زنجانی این بود که در رای دیوان عالی کشور پیش‌بینی شد در صورت پرداخت بدهی توسط محکوم علیه، حکم اعدام وی لغو و مشمول تخفیف مجازات موضوع ماده ۱۱۴ قانون مجازات اسلامی خواهد شد. در طول این ۱۰ سال صرفاً اموال و دلاری‌های متعلق به بایک زنجانی به عنوان بخشی از بدهی وی بر اساس قیمت کارشناسی به شرکت ملی نفت ایران واگذار شده بود. همچنین در طول این مدت ساها اقدامات متعددی توسط دادستانی و ضابطان قضایی و وزارت نفت به منظور وصول مطالبات از محل سایر اموال محکوم علیه در کشورهای دیگر انجام شد که نتیجه‌ای در بر نداشت. در نهایت اخیراً کالاهایی متعلق به بایک زنجانی در کشورهای دیگر شناسایی و با دستور قضایی به کشور منتقل شد. بر اساس گزارش کارشناسان رسمی دادگستری ارزش این کالاها معادل کل بدهی بایک زنجانی است، محمول وارد نشده همان‌گونه که رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده، حاوی دارایی‌های ارزی است که به خزانه بانک مرکزی منتقل شده است. ■■

صادرات معدن و صنایع معدنی

به مرز ۱۳٫۷ میلیارد دلار رسید

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد ارزش صادرات محصولات معدنی و صنایع معدنی در سال گذشته برای نخستین‌بار به مرز ۱۳٫۷ میلیارد دلار رسید. درواقع نزدیک به ۱۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار از تولیدات معدنی و صنایع معدنی در سال ۱۴۰۱ روانه بازارهای هدف شد. این رقم ۹ درصد بیش از عملکرد مدت مشابه سال ماقبل (۱۴۰۱) بود. سال ۱۴۰۱ ارزش صادرات معدن و صنایع معدنی به ۱۲٫۵ میلیارد دلار رسیده بود. در مدت مورد بررسی، صادرات زنجیره فولاد به ارزش ۶٫۱ میلیارد، بالاترین سهم را در این بخش به خود اختصاص داد. پس از آن، زنجیره مس با حدود ۱٫۶ میلیارد دلاری در جایگاه دوم قرار گرفت و در ادامه، سهم زنجیره آلومینیوم به ۹۰۲ میلیون، روی ۵۴۷ میلیون، زغال‌سنگ و کک ۵۰۰ میلیون و سیمان به ۲۸۴ میلیون دلار رسید. از سوی دیگر سال گذشته ۷ میلیارد و ۳ میلیون دلار از محصولات معدنی و صنایع معدنی وارد کشور شد که این رقم ۳۵ درصد بیش از واردات سال ماقبل بوده است. در همین حال، مقایسه واردات و صادرات این حوزه نشان می‌دهد ارزش صادرات ۹۵ درصد بیش از رقم واردات بوده است.