



سکه وارد کانال ۴۰ میلیون شد

قیمت هر سکه طرح جدید دیروز در بازار طلای تهران با ۱۰۰ هزار تومان کاهش در کانال ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد. سکه بهار آزادی طرح قدیم نیز با کاهش ۲۰۰ هزار تومانی ۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد. همچنین نیم سکه با کاهش ۱۰۰ هزار تومانی به ۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ربع سکه هم با کاهش ۱۰۰ هزار تومانی به ۱۵ میلیون تومان رسید.

قرارداد تجهیز و توسعه بندر و پسرکرانه چابهار میان ایران و هند در حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان ووزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند امضا شد

زمان وفای عهد هند

مهرداد بذرپاش: بندر چابهار نقشی راهبردی در شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب دارد؛ این بندر، کشورها و شهرهای مختلف را می‌تواند از طریق خطوط جاده‌ای و ریلی در دسترس قرار دهد

گروه اقتصادی: روز گذشته آیین امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با هند با حضور وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند برگزار شد.

به گزارش «وطن امروز»، همکاری‌های اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت از حوزه‌های فرصت‌ساز در روابط دوجانبه هند و ایران است. ۲ کشور بعد از سال ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶، در پی تشکیل یک کریدور شمال – جنوب با مشارکت روسیه بودند که روسیه، ایران و هندوستان توافقنامه آن را سیتامبر ۲۰۰۰ امضا کردند و بر آن، نام «موافقت‌نامه بین‌دولتی کریدور شمال – جنوب» را نهادند.

هدف این کریدور توسعه اقتصادی منطقه‌ای و آسان‌سازی انتقال کالا به آسیای مرکزی بود. کریدور شمال – جنوب، امکان جابه‌جایی کالا از بندرهای هندسی را به بندرعباس یا چابهار فراهم می‌کند و نقش ایران را در ترانزیت کالا در منطقه گسترش بسیاری خواهد داد. در بعد دیگر، هند درباره تکمیل بندر چابهار و ساخت خط راه‌آهنی که چابهار را به زنج افغانستان متصل خواهد کرد، با ایران به توافق رسید. اولین ارتباطات بین ایران و هند درباره تکمیل بندر چابهار و ساخت خط راه‌آهنی که چابهار را به زنج افغانستان متصل کند در میانه دهه ۹۰ با گرفت. این توافق به هند اجازه می‌دهد کالا را از چابهار ایران به سراسر افغانستان و آسیای مرکزی منتقل کند. همین امر موجب شد گسترش و بهبود ظرفیت بندر چابهار مورد توجه بنیادین هند قرار گیرد و هندوستان، برای سرمایه‌گذاری حدود ۱۰۰ میلیون دلاری، در توسعه بندر چابهار ایران و پروژه پایانه کانتینر چابهار سرمایه‌گذاری کند. هند در این سال‌ها همیشه نشان داده به دنبال سرمایه‌گذاری در بخش‌های خودرو، فناوری اطلاعات و منسوجات ایران بوده است. هند در واقع از جمله کشورهایی بوده که بعد از افزایش تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، کوشش کرده با شیوه‌های گوناگونی روابط اقتصادی و تجاری خود را با تهران حفظ کند و حتی اعلام کرده است تنها تحریم‌های اعلام‌شده سازمان ملل را مشروع می‌داند و تحریم‌های یک‌جانبه ایجادشده توسط دیگر کشورها را به رسمیت نمی‌شناسد و با وجود تحریم‌ها، ایران در ازای فروش نفت خود با تهاتر کالای برنج، گندم، چای، کالاهای کشتی‌سازی و علوفه دام همیشه با این کشور مراوداتی داشته است.

اکنون پس از عضویت ایران در پیمان شانگهای بسترهای مناسبی برای همکاری‌های امنیتی و نظامی ۲ کشور فراهم شده است، چرا که از یک سو امنیت ملی هندوستان در جهت تضمین محیط منطقه‌ای امن و پایتاث، فعال بودن در زمینه‌های همکاری اقتصادی، بازسازی و رشد اجتماعی در کشورهای منطقه، محیط منطقه‌ای پایتاث همراه با تضمین امنیت، جلوگیری از رشد گروه‌های رادیکال در برابر هندوستان و گسترش همکاری‌های منطقه‌ای است و از سویی این رویکردها نیز مخالف و متضاد با منافع امنیتی تهران نیست.

■ هندی‌های در حال انجام وظایف خود هستند

در سال‌های گذشته و پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم با توجه به تأکید دولت و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی، در راستای به نتیجه رساندن این طرح‌های ارتباطی در حاشیه برنامه روز کشتیرانی در سال ۱۴۰۲، علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی با اشاره به آخرین وضعیت قرارداد با هندی‌ها در بندر چابهار به خبرنگار «وطن امروز» اظهار کرد: هند کشور بزرگی است که آینده اقتصادی بسیار خوبی دارد. قراردادی با این کشور امضا شد که بعدها تغییر کرد. از ابتدای دولت سیزدهم تمام مشکلات این قرارداد حل شد و تنها توافق درباره یک بند این قرارداد بین ایران و هند باقی مانده که در ماه‌های آینده برطرف خواهد شد. وی افزود: قرارداد اولیه هندی‌ها در بندر چابهار ۸۵ میلیون دلار بود که تاکنون در توسعه بندر چابهار بخشی از این مبلغ را سرمایه‌گذاری کرده‌اند و در فاز دوم قرار است با سرمایه‌گذاری برخی شرکای جدید از سایر کشورهای خارجی نیز این پروژه پیش برود. صفایی با بیان اینکه هندی‌ها تاکنون (شهریور ۱۴۰۲) ۱۵ میلیون دلار (۲۴٫۹ درصد) در بندر شهید بهشتی چابهار سرمایه‌گذاری کرده‌اند، گفت: این سرمایه‌گذاری در بخش جرثقیل‌های ساحلی بوده و اخیرا با مدلی که درباره آن به توافق رسیدیم‌ه، فعالیت‌ها



آغاز شده است. وی همان زمان توضیح داد که هندی‌ها ملزم به تأمین مجموعه‌ای از تجهیزات نظیر جرثقیل‌های ساحلی، گنتری کرین، محوطه‌ای و تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا هستند و اینکه قرارداد بلندمدت ایران و هند در ماه‌های آینده نهایی می‌شود و این قرارداد بلندمدت حافظ منافع کشور است.

■ قرارداد بلند توسعه چابهار

بر این اساس روز گذشته قرارداد تجهیز و بهره‌برداری پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار، در ساختمان وزارت راه و شهرسازی، بین مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی و سارباناندا سونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند به امضا رسید. در است قرارداد بلندمدت که در پی توافق‌های پیشین انجام شده بین ۲ کشور به امضا رسید، تصمیم بر آن است طرف هندی یعنی شرکت IPGL به توسعه بندر چابهار بپردازد و سرمایه‌گذاری ۳۷۰ میلیون دلاری در این زمینه خواهد شد. شایان ذکر است این سرمایه‌گذاری قابل افزایش است. این قرارداد می‌تواند کمک شایانی به توسعه شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب کرده و مسیر تجاری جدیدی را برای تجار منطقه ایجاد کند. این قرارداد می‌تواند بخش مهمی از ترانزیت دریایی کشور را به سمت چابهار سوق دهد و در نتیجه می‌توان انتظار داشت بخش ترانزیت در کشور با رشدی مطلوب همراه شود. از اهداف کلان انعقاد این قرارداد که در نتیجه مذاکرات کارشناسی و تخصصی گروه کاری مشترک حاصل شده است، می‌توان به تشریک مساعی ۲ کشور در عملیاتی کردن اهداف موافقتنامه بین‌المللی حمل‌ونقل در کریدور شمال – جنوب، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران – هند – افغانستان با محوریت بندر چابهار و توسعه همکاری‌های ترانزیتی و حمل‌ونقل چندوجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای میانه اشاره کرد. تقویت و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی هند و افغانستان از طریق ایران، توسعه محور شرق و سواحل مکران و توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران، هند و روسیه برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در تکمیل زیربنای منطقه‌ای حمل‌ونقل و ترانزیت، از اهداف دیگر این قرارداد است. برای تحقق اهداف کلان فوق، از طریق انعقاد قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از بندر شهید بهشتی چابهار اقدامات گوناگونی پیش‌بینی و تفاهم شد که سازمان بنادر و دریانوردی بخشی از ترمینال‌های کالاهای عمومی و کانتینری بندر شهید بهشتی چابهار را به مدت ۱۰ سال در اختیار طرف هندی قرار دهد. همچنین طرف هندی به منظور تجهیز و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، به میزان ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰

این پروژه برای هند است.
■ نقش راهبردی چابهار در شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب

وی درباره نقش بندر چابهار در کریدور شمال – جنوب توضیح داد: بندر چابهار نقشی بسیار راهبردی در شاخه شرقی کریدور شمال – جنوب دارد و می‌تواند به نقاط مختلف دسترسی یابد. این بندر کشورها و شهرهای مختلفی را می‌تواند از طریق خطوط جاده‌ای و ریلی در دسترس قرار دهد و بر همین اساس نقشی بسیار راهبردی در کریدور شمال – جنوب به ویژه شاخه شرقی آن دارد. بذرپاش ادامه داد: تکمیل راه‌آهن چابهار – زاهدان می‌تواند بخش ریلی را در این منطقه در خدمت ترانزیت قرار دهد که امیدواریم این خط در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد تا بتوان کالاهای موجود در بندر چابهار را از طریق این خط به نقاط شمالی کشور ارسال کرد. وزیر راه و شهرسازی درباره میزان سرمایه‌گذاری در این بندر گفت: در مجموع برای تأمین مالی تاکنون عدد ۳۷۰ میلیون دلار توافق شده است و امیدواریم این عدد افزایش یابد. بذرپاش ادامه داد: این یک شروع است برای روابط بیش از پیش، بین ۲ کشور و امیدواریم با این قرارداد شاهد توسعه روابط ایران و هند باشیم.

وی همچنین در خاتمه در پاسخ به اینکه آیا موضوع توسعه گردشگری نیز در بندر چابهار در دستور کار قرار دارد، گفت: تبدیل شدن به منطقه گردشگری یکی از اهداف تعریف شده در بندر چابهار بود و تعریف شهرهای ساحلی که می‌توانند ظرفیت‌های مختلفی را در حوزه گردشگری ایجاد کنند، در این منطقه در دستور کار قرار دارد.

■ قرارداد هند و ایران در توسعه بندر چابهار برای تجار اعتمادسازی می‌کند

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند نیز امضای قرارداد مشترک ایران و هند برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار را عامل اعتمادسازی برای تجار جهان خواند. سارباناندا سونوال با این توضیحاتی از سفر به ایران گفت: امروز ما یک اقدام و تصمیم تاریخی را با توجه به روابط دیرینه به انجام می‌رسانیم و یک قرارداد بلندمدت در پی توافق‌های پیشین بین ۲ کشور امضا خواهد شد که نشان‌دهنده اعتماد بین ۲ کشور و گسترش همکاری‌هاست. وی افزود: امروز ۲ کشور ایران و هند شاهد امضای یک قرارداد بلندمدت برای تجهیز بندر شهید بهشتی خواهند بود و باور داریم این قرارداد می‌تواند زمینه‌های توسعه تجاری را برای ۲ کشور فراهم کند. سونوال با اشاره به گفت‌وگوهای خوبی که با وزیر راه و شهرسازی بویژه درباره توسعه کریدور شمال – جنوب انجام شده است، گفت: بر اساس اراده مشترک ۲ کشور قصد داریم بندر چابهار را به یکی از کلون‌های ارتباط در منطقه تبدیل کنیم؛ نقطه‌ای که می‌تواند ارتباط هند با کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان را بهبود بخشد. وی ادامه داد: ما نهایت تلاش را برای توسعه بندر چابهار به انجام خواهیم رساند تا این بندر عاملی برای رشد ۲ کشور باشد. از این رو در اکتبر سال ۲۰۲۳ میزگردی با موضوع چابهار در نشست همکاری‌های دریایی در هند برگزار شد. سونوال ادامه داد: امروز روز بزرگی است و متعهد شدیم بندر چابهار را به عنوان یکی از کلون‌های اتصال منطقه توسعه دهیم. امضای این قرارداد می‌تواند به عنوان یک عامل اعتمادساز برای تجار جهان باشد تا این بندر را مورد استفاده درهند، وی در خاتمه گفت: شخصاً بر توسعه این بندر نظارت خواهم کرد و به همراه ایران به صورت مشترک از قابلیت‌های این بندر در جهت توسعه اقتصادی در منطقه استفاده خواهیم کرد. وزیر کشتیرانی، بنادر و آبراهه‌های هند درباره نقش چابهار در اتصال کشورها گفت: بندر چابهار موقعیت جغرافیایی مطلوبی دارد و دسترسی به کشورهای مختلف را ایجاد می‌کند. توسعه بیشتر این بندر برای دسترسی به بازارهای مشترک برای هر ۲ کشور در دستور کار است.

■ قرارداد بلندمدت، بعد از قراردادهای کوتاه مدت بسته شد
وی ادامه داد: امروز در خاطر همه ما باقی خواهد ماند، پیش از این قراردادهای کوتاه‌مدت داشتیم اما اکنون قرارداد بلندمدت خواهیم داشت و این اقدام علاوه بر توسعه تجارت در منطقه، رشد اقتصادی را برای هر ۲ کشور به همراه خواهد داشت و می‌تواند آینده‌ای بهتر را برای ایران و هند ایجاد کند

سه‌شنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳
وطن‌امروز | شماره ۴۰۳۸

اقتصادی

اخبار

امضای تفاهنامه ۷٫۵میلیارد دلاری برای رفع ناترازی برق در کشور

تفاهنامه ۷٫۵ میلیارد دلاری بین رئیس صندوق توسعه ملی و وزیر نیرو در راستای رفع ناترازی برق کشور امضا شد. چند سالی است کشور دچار ناترازی برق و کمبود انرژی، خاصه در فصول گرم سال است. برای رفع این ناترازی، نیاز به سرمایه‌گذاری در این صنعت و احداث نیروگاه‌های تولید برق است. از این رو در ادامه حمایت‌های قبلی صندوق توسعه ملی از این حوزه، تفاهنامه‌ای برای تأمین ۱۵ هزار مگاوات با تأمین مالی ۷٫۵ میلیارد دلار جهت احداث نیروگاه‌ها بین صندوق توسعه ملی و وزارت نیرو امضا شد. این تفاهنامه توسط مهدی غنغفری، رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی و علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو صبح دیروز در محل این صندوق به امضا رسید. تأمین طرح‌های نیروگاهی دارای توجیه مالی، فنی و اقتصادی مربوط به بخش‌های خصوصی و تعاونی و نیز بنگاه‌های اقتصادی متعلق به مؤسسات عمومی غیر دولتی در چارچوب ضوابط و مقررات صندوق توسعه ملی، موضوع این تفاهنامه بود.

ثبت قرارداد در سامانه «خودنویس» از ۳۰۰ هزار مورد عبور کرد

مدیر سامانه خودنویس (نسخه جدید سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات)، میزان ثبت قراردادهای اجاره در این سامانه را بیش از ۳۰۰ هزار مورد عنوان کرد. مهدی ساسانی اظهار داشت: تعداد قراردادهای ثبت شده در نسخه قدیمی سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات (ایران املاک) طی ۵۰ روز ابتدایی سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۱۷ هزار و ۸۸۱ قرارداد ثبت شده بود. وی با مقایسه میزان استقبال از سامانه خودنویس نسبت به سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات توضیح داد: قراردادهای ثبت شده در نسخه جدید سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات (خودنویس) طی ۵۰ روز ابتدایی سال ۱۴۰۳ به تعداد ۱۶۶ هزار و ۲۶۴ مورد رسیده است. گفتنی است سامانه خودنویس از خرداد ۲۰۲۰۱۴ در اختیار عموم مردم بوده است و به مرور انواع معاملات اجاره روی سامانه بارگذاری و رفع اشکال شد. همچنین ۲۱ بهمین سال گذشته نیز دسترسی مشاوران املاک تهران به سامانه قدیم (سامانه املاک و مستغلات) حذف شد و هم‌اکنون مشاوران املاک برای ثبت قراردادهای اجاره باید به سامانه جدید (سامانه خودنویس) مراجعه کنند.

ایران به جمع سازندگان موتور دیزل لکوموتیو جهان پیوست

موتور دیزلی لکوموتیو ایرانی با حضور وزیر صمت و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد. پیش از ظهر دیروز وزیر صمت به همراه مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی با حضور در کارخانجات لکوموتیوسازی ایران از موتور دیزل لکوموتیو ایرانی رونمایی کرد. موتور دیزل بومی‌سازی شده لکوموتیو با قدرت ۴ هزار اسب در گروه مادر تخصصی مینار در شهرستان فردیس استان البرز رونمایی شد. این موتور دیزل با نام تجاری «بب ۶۱۰» توسط مهندسان ایرانی گروه صنعتی منطراحی و بومی‌سازی شده است. با رونمایی از این موتور دیزل ۴ هزار اسب بخار، رساندن به فریست کشورهای سازنده موتور دیزل لکوموتیو جهان پیوست. سیدمیعاد صالحی، مدیر عامل شرکت راه‌آهن در حاشیه رونمایی از لکوموتیو ۴ هزار اسب بخار بومی‌سازی شده ایران با بیان اینکه امیدواریم با تولید انبوه این لکوموتیوها، کمبود این حوزه را برطرف کنیم، اظهار داشت: اکنون بیش از ۱۰ شرکت در کشور واگن تولید می‌کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حوزه تولید لکوموتیو نوباو در حوزه‌های بسیار توانا هستیم.افزود: با حمایتی که دولت و راه‌آهن از این حوزه دارد، امیدواریم تجربه ساخت لکوموتیو در حوزه‌های دیگر توسعه یابد. صالحی با بیان اینکه طبق قراردادی که در مینا صنعتگران با مجموعه‌های قبلاودی که یکی از آنها فولاد مبارک بود داشتند، ۵۰ دستگاهی که قرار بود تحویل دهند، تاکنون ۴۵ دستگاه تحویل داده شده‌اند است، عنوان کرد: ما باید بتوان در حال شناسایی و از آن بهره‌مند شویم. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۳۵۰ لکوموتیو باری در کشور داریم، بیان کرد: نیاز به ۲۰۰ لکوموتیو باری، مسافری و… داریم. صالحی افزود: با توجه به ۵۰ لکوموتیوی که با استفاده از توان خاان وارد شبکه شده، می‌توان فهمید که سیاست دولت بر پایه تولید داخلی است. وی با تأکید بر توجه به توانمندسازی تولیدکنندگان داخلی در سال‌های اخیر ادامه داد: امیدواریم توانیم بخش عمده‌ای از نیاز کشور را از تولیدات داخلی برطرف کنیم.

نوبت اول

مناقضه عمومی (یک مرحله‌ای)

۱۴۰۳

مناقضه گذار: اداره کل بیمه سلامت استان تهران

موضوع مناقضه: ارائه خدمات نگهدانی و حفاظت فیزیکی شبانه روزی، براساس شرایط مندرج دراسناد مناقضه

مبلغ برآورد انجام کار: ۲۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

مهلت دریافت اسنادشرکت در مناقضه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir
از تاریخ پنج‌شنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ لغایت دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۱

مهلت بازگزاری پیشنهادهات درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت:
از تاریخ چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۴ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۱۶

زمان ومکان بازگشایی پیشنهادهات: زمان بازگشایی پاکت‌ها روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ رأس ساعت ۱۱ صبح خیابان شرعیتی بالاتراز ظفرخیابان شهیدعلیپورمشکانی (کودکان غزه) پلاک ۸ طبقه ششم حوزه مدیریت اداره کل بیمه سلامت استان تهران می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقضه: تضمین شرکت در مناقضه مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۳/۵ ریال است که باید بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقضه بدون قید وشرط ارائه گرد.

بدیهی است هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقضه خواهدبود.

مقیم الف ۵۶۱ شناسه آگهی: ۱۷۱۵۵۹۱

تخصیص ۱۰ هزار فقره بیمه برای کارگران ساختمانی در کل کشور



بیمه کارگران ساختمانی را قطع می‌کنند. شوکت بیان کرد: شیوه بازرسی‌ها بسیار عجیب و اینگونه است که با کارگر ساختمانی تماس می‌گیرند و اگر او جواب ندهد بیمه‌اش را قطع می‌کنند؛ مثلاً طرف گج‌کار است یا در ارتفاع کار می‌کند و آن

برای کارگران ساختمانی تقسیم استانی شده است اما به قدری تعداد کم است که نمی‌دانیم به کدام کارگر ساختمانی بگوییم برای بیمه اقدام کند. در حالی که رئیس‌جمهور بارها بر حل هرچه سریع‌تر مشکل بیمه کارگران تأکید کرده و دستور فوری برای حل مشکل بیمه کارگران ساختمانی داده است اما تاکنون اقدامی برای اجرای دستور رئیس‌جمهور نشده و بیمه کارگران ساختمانی به یک بحران تبدیل شده است. وی با اشاره به اینکه کارگری ساختمان جزو مشاغل سخت و زیان‌آور است، بیان کرد: طبق آمارها بیشترین حوادث ناشی از کار مربوط به فعالیت در کارگاه‌های ساختمانی و بخش ساختمان است. ۵۰ درصد حوادث کشور مربوط به کارگران ساختمانی و ۵۰ درصد مابقی حوادث، مربوط به بیمه‌شدگان دیگر مشاغل است که این مساله اهمیت و ضرورت پیگیری بیمه کارگران ساختمانی را بیش از پیش نشان می‌دهد. امیدوارم دولت به آن توجه کند. پیش از ۷۵ درصد پروژه‌های ما خودمالک است، یعنی کارفرما تخصصی در ساختوساز ندارد و اهمیتی به موضوع ایمنی نمی‌دهد و در نهایت اگر مهندس ناظری می‌بگیرد باز هم به‌دنبال کاهش هزینه‌های ایمنی و حتی حذف این هزینه‌ها است، زیرا از نظرشان هزینه مهمی نیست.

بیمه

رئیس کانون کارگران ساختمانی با اشاره به اینکه ۱۰ هزار تخصیص بیمه کارگران ساختمانی در روز کارگر بسیار ناچیز است، گفت: تخصیص بیمه برای کارگران ساختمانی تقسیم استانی شده اما به قدری تعداد کم است که نمی‌دانیم به کدام کارگر ساختمانی بگوییم اقدام کند. اکبر شوکت، رئیس کانون کارگران ساختمانی از قطع شدن بیمه ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی از سال ۹۹ خبر داد و گفت: نه‌تنها کسی بیمه نشده است، بلکه بیمه ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار نفر قطع شده است.

وی با بیان اینکه حدود ۵۰۰ هزار نفر در نوبت بیمه هستند، گفت:اینکه ۱۰ هزار نفر در روز کارگر برای کارگران ساختمانی تخصیص داده شده بسیار ناچیز است و اگر آن را در شعب کل کشور تقسیم کنیم، جزو اعداد به حساب نمی‌آید، ضمن آنکه در سال‌های گذشته سهمیه بیمه جدیدی اختصاص نیافته بود.

شوکت اظهار کرد: گزارش‌های میدانی حاکی از این است که به دلیل عدم بازرسی سازمان تأمین اجتماعی، بسیاری از کارگران در کارگاه‌های ثابت با وجود سال‌ها فعالیت بیمه ندارند اما تأمین اجتماعی از کارگاه‌های ساختمانی که شرایط ثابتی ندارد، ماهی چند بار بازرسی می‌کند و به دلایل مختلف