



**قیمت جهانی طلا به ۲۳۶۲ دلار رسید**

قیمت هر اونس طلا دیروز با ۰.۰۹ درصد افزایش به ۲۳۶۲ دلار و ۲۵ سنت رسید. قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک هم با یک افزایش ۰.۲۶ درصدی به ۲۳۷۵ دلار و ۱۰ سنت رسید. در میان سایر فلزات گرانبها، قیمت نقره با ۰.۵۶ درصد کاهش ۴۹۹ دلار و ۷۵ سنت و پلاتین با یک کاهش ۰.۰۸ درصدی ۹۸۳ دلار و ۵۳ سنت معامله شد.



به بهانه پیشنهاد عجیب پزشکیان در تأیید افزایش قیمت بنزین

# نه‌به‌بنزین ۲۵ هزار تومانی!

تأثیر قرای می‌دهد. لذا شناسایی میزان تورم حاصل از افزایش

تغییر در قیمت این حامل‌های انرژی و برنامه‌ریزی دقیق برای هر گونه تغییر در اقتصاد ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مطالعات دانشگاهی نشان می‌دهد قیمت بنزین تأثیر معناداری بر نرخ تورم در اقتصاد ایران دارد به طوری که یک درصد افزایش در قیمت بنزین، نرخ تورم را ۱۰ صدم درصد افزایش داده و هر یک درصد افزایش قیمت گازوئیل ۷صدم درصد بر تورم اثر منفی خواهد داشت.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این زمینه اقدام به نشر گزارشی کرده و در جمع‌بندی تأکید کرده سیاست حمایتی حامل‌های انرژی مجزا از اصلاح قیمت‌هاست و باید طی یک سند جامع، نقشه راهی برای اجرای سیاست‌های حمایتی با هدف کاهش فقر داشته باشد و اعطای وجه نقد به خانوارها در ازای افزایش قیمت را نمی‌توان برنامه‌ای در جهت کاهش فقر در نظر گرفت.

■ **توصیه‌های کارشناسی مرکز پژوهش‌های مجلس در رابطه**

**با تغییر قیمت بنزین**

محققان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی پس از مدت‌ها بحث در سطوح کارشناسی و سیاسی، به عنوان یک اقدام نقطه‌ای که خود متأثر از چندین سال عدم اقدام و بی‌توجهی به توصیه‌های کارشناسی درباره اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی بود، اعلام کردند: نتایج برآوردها نشان می‌دهد نرخ تورم ناشی از اجرای سیاست افزایش قیمت حامل‌های انرژی حدود ۵ درصد افزایش خواهد یافت که ۳ درصد از آن مستقیم و ۲ درصد از آن غیر مستقیم خواهد بود.

پس از این اقدام (تغییر قیمت بنزین) بسته به قدرت

قیمت‌گذاری بنگاه‌های اقتصادی و انتظارات تورمی شکل گرفته در جامعه، این نرخ حداقل به ۷ و حداکثر به ۸ درصد خواهد رسید. هر چند مقامات اجرایی اصرار دارند قیمت کالاها و خدمات در نتیجه اجرای این سیاست ثابت می‌ماند، با این حال به نظر می‌رسد با افزایش ۵۰ درصدی قیمت بنزین سهمیه‌ای، هزینه تولید کالاها و خدمات افزایش خواهد یافت.

همچنین برآورد آثار رفاهی اجرای تغییر قیمت حامل‌های انرژی نشان می‌دهد جز ۳ دهک بالای درآمدی که جامعه هدف حمایتی این طرح نبوده‌اند، از بین ۷ دهک اول ۱۱ درصد خانوارها منضر می‌شوند که این میزان در حدود ۷ میلیون نفر از جمعیت کل کشور را تشکیل می‌دهد. همچنین بررسی میزان سود خانوارهای منتفع نشان می‌دهد ۹۱ درصد خانوارها کمتر از ۵ درصد منضر خواهند شد، در حالی که حدود ۶۰ درصد خانوارهای منتفع در ۷ دهک اول درآمدی، ۵ درصد از کل هزینه‌های‌شان منفعت به دست می‌آورند و در کل درآمد خانوارها از اجرای این طرح رقم ناچیزی خواهد بود.

شایان ذکر است ارزیابی‌های فوق مربوط به شرایطی است که تدابیر و برنامه‌ریزی‌های لازم در مقام اجرای این سیاست بخوبی اندیشیده شود و توجه افکار عمومی نسبت به ضرورت و آثار مثبت و منفی اصلاح قیمت حامل‌های انرژی انجام شده باشد. در صورت عدم تمهید مقدمات مذکور و عدم کاربست تدابیر لازم، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی دارای هزینه‌های اجتماعی و سیاسی خواهد بود، که ارزیابی آنها فراتر از اهداف گزارش مرکز پژوهش‌ها خواهد بود.

### افزایش قیمت سوخت، قیمت تمام شده تولید را افزایش خواهد داد

■ **بازخوانی تغییرات اقتصادی پس از افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸**
شاخص قیمت مواد غذایی نشان می‌دهد دقیقاً از آبان سال ۹۸ با افزایش قیمت بنزین، رشد قیمت مواد غذایی سرعت گرفت. با اینکه در ماه‌های مرداد، شهریور و مهر شاخص قیمت مواد غذایی نزولی شده بود، از آبان با افزایش قیمت بنزین، قیمت‌ها سرعا تغییر جهت داد و رشد کرد.

نرخ تورم گروه حمل‌ونقل هم چه به صورت ماهانه و چه نقطه به نقطه و چه میانگین نشان دهنده رشد فزاینده در ماه پس از افزایش قیمت بنزین (آذرماه) است، هر چند در ماه‌های بعدی تا پایان سال ۹۸، این نرخ‌ها با فشار مقطعی قیمت‌ها از سوی دولت تعدیل می‌شود.

سازمان‌های نظارتی و قیمت‌گذار در ماه‌های پس از افزایش قیمت بنزین با ابزارهای مختلفی از اثرگذاری تغییر قیمت بنزین بر دیگر قیمت‌ها جلوگیری کردند؛ حتی تعیین کرایه‌های تاکسی، نرخ بلیت مترو در کلاشهرها و تعیین نرخ کرایه حمل بار به اسفند ۹۸ فروردین ۹۹ موکول شد. اعمال نرخ‌های جدید حمل‌ونقل و کرایه مسافر و بار هم در پایان بهار رقم خورد که در واقع اعمال تأخیر در اثرگذاری قیمت بنزین بر شاخص بهای گروه حمل‌ونقل و در نهایت تورم به حساب می‌آید؛ به همین دلیل هم از میانه بهار سال ۹۹ نرخ تورم گروه حمل‌ونقل مجدداً روندی شتابان گرفت.

ضرب اهمیت گروه حمل‌ونقل در محاسبه نرخ تورم پس از گروه «مسکن، آب، برق، گاز و دیگر سوخت‌ها» و «خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها» در جایگاه سوم قرار دارد و میزان اثرگذاری تغییرات شاخص بهای این گروه بر نرخ تورم ۹.۴۱ درصد است.

سال ۱۳۸۹ با اجرای مرحله اول قانون هفدمندی یارانه‌ها نرخ تورم نقطه به نقطه حمل‌ونقل از ۱۱.۰۴ درصد در آذر ۸۹ به ۳۳.۱ درصد در آذر ۹۰ رسید که نشانگر افزایش ۲۱.۷ درصدی تورم این بخش بود. طبق گزارش بانک مرکزی در سال ۸۹ تورم مصرف کننده هم با حدود ۱.۶ درصد افزایش به ۱۲.۴ درصد رسید، بنابراین تأثیر افزایش قیمت بنزین بر تورم دست‌کم در ۲ دهه اخیر، برخلاف آنچه برخی مقامات اجرایی پیش‌بینی می‌کردند، کم یا هیچ نبوده است.



### بهره‌برداری از ۱۷۸ پروژه کشاورزی

باران این خط ریلی حداکثر ۷ میلیون تن و ظرفیت جابه‌جایی مسافر آن ۶۰۰ هزار نفر و به علت مسافر کمتر این مسیر، ظرفیت امکان انتقال بار تا ۱۰ میلیون تن وجود دارد.
خادمی گفت: شاخه دیگری از این راه‌آهن تا بندرانزلی و شاخه دیگری آن به بندر آستارا و شبکه سراسری ریل وصل می‌شود. این مسیر به عنوان کریدور سراسری ریلی – دریایی از روسیه و فیلاند در شمال اروپا به طول ۱۳ هزار کیلومتر از داخل خاک جمهوری اسلامی ایران عبور می‌کند و به بندر آسیای میانه می‌رسد.
مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل بیان کرد: راه‌آهن رشت – کاسپین بخشی از پروژه حمل‌ونقل بین‌المللی است و با بهره‌برداری از آن بار و کالاهای شرق آسیا و هند به دریای خزر و سپس به بندر آستراخان روسیه منتقل می‌شود.

یادآور می‌شود این خط‌آهن که نقطه‌انتهایی کریدور جنوب به شمال است، خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند و ظرفیت مسافری ۳۰۰ هزار نفر را دارد و در حوزه جابه‌جایی کالا در سال نخست ۲ میلیون تن و در سال‌های بعد تا ۷ میلیون تن کالا را می‌تواند جابه‌جا کند؛ مسیری کلیدی که با خطوط ایستگاهی به ۴۰ کیلومتر می‌رسد و با هزینه‌کرد ۳۰ هزار میلیارد ریال که به ارزش روز ۶۰ هزار میلیارد ریال است اکنون به خط پایان رسیده به نام و یاد رئیس‌جمهور شهید افتخار شد.

این مسیر ۱۸ پل بزرگ به طول ۷۹۹ متر و ۲۴۳ دستگاه پل کوچک به طول ۲ هزار و ۷۴۵ متر طول دارد. همچنین محور ریلی رشت – کاسپین دارای یک ایستگاه در خمات است؛ محوطه ای استگاه ۲۱ هکتار، زیربنای کل ساختمان‌ها و سایبان ایستگاه یک هزار و ۵۵۰ متر مربع و مساحت ترمینال اصلی ۶۱۲ متر مربع است که با استفاده از تجهیزات ایرانی و توان مهندسان داخلی احداث شده است.

شنبه ۲ تیر ۱۴۰۳

وطن امروز | شماره ۴۰۶۷

## اقتصادی

### اخبار

### تبادلات اقتصادی ایران و تاجیکستان ۵ه برابر افزایش یافت

وزیر نیرو گفت حجم تبادلات ایران با کشورهای منطقه از جمله تاجیکستان در گذشته کاهش یافته بود اما با رویکرد دولت سیزدهم این روابط توسعه یافت و اکنون حجم تبادلات ایران و تاجیکستان به ۵ برابر رسیده است. وی با اشاره به اینکه تبادلات ایران و تاجیکستان به میزان ۵ برابر افزایش یافته است، اضافه کرد: نخستین سفر رئیس‌جمهور شهید پس از انتخاب شدن به کشور تاجیکستان بود. محرابیان با دعوت از وزیر انرژی تاجیکستان برای حضور در اجلاس آتی شورای حکام آب در تهران، گفت: اجلاس مهم آب که چندی پیش در شهر دوشنبه برگزار شد بسیار موفق بود و لازم است نتایج آن پیگیری شود. وزیر نیرو یادآور شد: همچنین موسسه تحقیقات آب ایران برای انتقال تجربیات خود بویژه درباره مدیریت یخچال‌های در حال آب شدن در کشور تاجیکستان آمادگی دارد. محرابیان با اشاره به فعال بودن شرکت‌های ایرانی در پیشبرد عملیات احداث سد راغون ابراز داشت: شرکت‌های فنی و مهندسی ایران با دارا بودن تجربه و دانش و نیز نیروهای مجرب چنانچه در کشور تاجیکستان حمایت شوند، می‌توانند در پیشبرد پروژه‌های مختلف آبی و برقی در این کشور حضور فعالی داشته باشند. وی در ادامه به سابقه حضور شرکت فراب در تاجیکستان اشاره کرد و گفت: شرکت فراب یکی از شرکت‌های موفق در صادرات خدمات فنی و مهندسی است و اخیراً به دنبال فعالیت این شرکت در کشور سرلانکا پروژه بزرگ اوماواا به بهره‌برداری رسید. محرابیان بیان کرد: در ادامه این همکاری‌ها، شرکت فراب در کنار سایر شرکت‌های ایرانی در پیشبرد پروژه سد راغون می‌توانند حضور مؤثری داشته باشند. وی همچنین با پیگیری مسائل و مشکلات شرکت‌های همکار در پروژه‌های آبی و برقی تاجیکستان، بر حل این مسائل و مشکلات تأکید کرد. وی با ارائه گزارشی درباره اجلاس مهم آبی در شهر دوشنبه پایتخت تاجیکستان افزود: آب شدن یخچال‌های طبیعی در تاجیکستان یکی از مسائل و دغدغه‌های مطرح شده در این کنفرانس بود. وی در ادامه با بیان اینکه امنیت و رشد ایران با امنیت و رشد جهانی ارتباط مستقیم دارد، بر توسعه روابط ۲ کشور ایران و تاجیکستان تأکید کرد. وی با بیان اینکه در صد افزایش سرعت پیشرفت سد راغون هستتیم، اضافه کرد: بیش از ۷۰ درصد پیشرفت برخی از بخش‌های سد راغون توسط شرکت‌های ایرانی صورت گرفته است و با توجه به اینکه شرکت‌های ایرانی در پیشبرد پروژه‌ها رقابت‌پذیر هستند، بنابراین از حضور این شرکت‌ها در کشور تاجیکستان استقبال می‌کنیم.

■ **پیشنهاد ایران برای اتصال شبکه برق به ازبکستان**

وزیر نیرو گفت اتصال شبکه برق ازبکستان به ترکمنستان و سپس ایران امکان تبادل برق را برای کشورهای منطقه بویژه در دوره اوج بار مصرف تابستان و زمستان فراهم می‌آورد. علی‌اکبر محرابیان در دیدار با محمود ژورابیک، وزیر انرژی ازبکستان ضمن تشکر از اهتمام رئیس‌جمهور این کشور نسبت به همکاری دوجانبه در حوزه انرژی برای گسترش همکاری بین ۲ کشور اعلام آمادگی کرد. وی از آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای توسعه همکاری‌ها بویژه در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی و همچنین تأمین تجهیزات حوزه انرژی به کشور ازبکستان خبر داد و گفت: ازبکستان توسعه در این کشور است. محرابیان با اشاره به قابلیت‌های جمهوری اسلامی ایران در ساخت تجهیزات تولید، انتقال و توزیع برق تأکید کرد: کارخانه‌های تولید تجهیزات در جمهوری اسلامی ایران باقیمت رقابت‌پذیر آمادگی همکاری با ازبکستان را دارند.

در این دیدار همچنین محمود ژورابیک، وزیر انرژی ازبکستان گفت: پس از سفر به ایران خواستار همکاری توانگنگ با ایران هستیم. با توجه به پیشنهاد همکاری با طرف ایرانی، تلاش داریم بسا همکاری‌های دوجانبه و پیوستن شبکه برق ازبکستان به شبکه برق ایران از طریق ترکمنستان بتوانیم اوج مصرف را در تابستان و زمستان مدیریت کنیم. وی اظهار کرد: بر اساس مذاکرات انجام‌شده، گام‌های مهمی برای توسعه روابط ۲ کشور برداشته شده است و طبق تأکید رئیس‌جمهور ازبکستان مقرر شد همکاری‌های گسترده‌ای در حوزه انرژی (برق و نفت) با شرکت‌های ایرانی انجام شود که بر این اساس تسریع در همکاری‌ها ضرورت دارد.

#### راه آهن رشت – بندر کاسپین به عنوان

یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی و اولویت‌دار کشور با هدف تکمیل کریدور شمال – جنوب با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و محمد مخبر، کنل ریاست جمهوری پنجشنبه ۳۱ خرداد به بهره‌برداری رسید.

این مسیر ریلی اتصال ریلی مرکز استان گیلان به بندر انزلی را فراهم می‌کند و از نظر مبادلات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه نقش مهمی در برخوردار است. این مسیر ۳۷ کیلومتری نقش مهمی در کریدور میانی شمال – جنوب کشور بر عهده دارد و در این پروژه پیش‌بینی می‌شود در سال اول بهره‌برداری ۳ میلیون تن بار و ۳۰۰ هزار مسافر جابه‌جا شود.

همچنین پیش‌بینی می‌شود در نهایت میزان باری که بااین خط جابه‌جا خواهد شد به ۷ میلیون تن و میزان جابه‌جایی مسافر نیز به ۶۰۰ هزار نفر برسد.

در این پروژه حدود ۲.۵ میلیون مترمکعب عملیات خاکریزی و ۱۰۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی انجام شده است. حدود ۲۴۲ دستگاه آپرو با توجه به سطوح کشاورزی در منطقه ساخته و ۳۶ پل و تقاطع در این پروژه احداث شده که شبانگه سخت و فشرده بودن کار در این طرح است، در شرایطی که نبود زمین و مشکلات مربوط به اراضی کشاورزی چالش‌هایی را برای این پروژه ایجاد کرد.

در این پروژه حدود ۳ هزار میلیارد تومان به صورت ثبت

دفتری هزینه شده آن هم در حالی که ارزش روز آن بیش از

۶ هزار هزار میلیارد تومان است. از این میزان حدود ۲ هزار

میلیارد تومان از ۲ سال گذشته به این پروژه تخصیص یافت

که به واسطه پیگیری‌های دولت سیزدهم این رقم به پروژه

تخصیص داده شد و توانست نقشی اساسی در بهربرداری

از پروژه ایفا کند.

### راه

راه آهن رشت – بندر کاسپین به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی و اولویت‌دار کشور با هدف تکمیل کریدور شمال – جنوب با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و محمد مخبر، کنل ریاست جمهوری پنجشنبه ۳۱ خرداد به بهره‌برداری رسید.

این مسیر ریلی اتصال ریلی مرکز استان گیلان به بندر انزلی را فراهم می‌کند و از نظر مبادلات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه نقش مهمی در برخوردار است. این مسیر ۳۷ کیلومتری نقش مهمی در کریدور میانی شمال – جنوب کشور بر عهده دارد و در این پروژه پیش‌بینی می‌شود در سال اول بهره‌برداری ۳ میلیون تن بار و ۳۰۰ هزار مسافر جابه‌جا شود.

همچنین پیش‌بینی می‌شود در نهایت میزان باری که بااین خط جابه‌جا خواهد شد به ۷ میلیون تن و میزان جابه‌جایی مسافر نیز به ۶۰۰ هزار نفر برسد.

در این پروژه حدود ۲.۵ میلیون مترمکعب عملیات خاکریزی و ۱۰۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی انجام شده است. حدود ۲۴۲ دستگاه آپرو با توجه به سطوح کشاورزی در منطقه ساخته و ۳۶ پل و تقاطع در این پروژه احداث شده که شبانگه سخت و فشرده بودن کار در این طرح است، در شرایطی که نبود زمین و مشکلات مربوط به اراضی کشاورزی چالش‌هایی را برای این پروژه ایجاد کرد.

در این پروژه حدود ۳ هزار میلیارد تومان به صورت ثبت دفتری هزینه شده آن هم در حالی که ارزش روز آن بیش از

۶ هزار هزار میلیارد تومان است. از این میزان حدود ۲ هزار

میلیارد تومان از ۲ سال گذشته به این پروژه تخصیص یافت

که به واسطه پیگیری‌های دولت سیزدهم این رقم به پروژه

تخصیص داده شد و توانست نقشی اساسی در بهربرداری

از پروژه ایفا کند.

**با حضور سرپرست ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی**

## راه‌آهن رشت - کاسپین افتتاح شد



گفتنی است این پروژه می‌تواند کریدور دریا به دریا را در کشور ما نهایی کند و نقشی اساسی برای نقل و انتقال کالا از جنوب به شمال کشور داشته باشد.

■ **گامی دیگر در مسیر**

**تکمیل کریدور شمال – جنوب**

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اتصال کریدور شمال – جنوب تنها یک پروژه نیست بلکه مجموعه‌ای از پروژه‌هاست، گفت: راه‌آهن رشت – کاسپین یکی از آنها بوده که دریای شمال به جنوب را در زمان کوتاه‌تر متصل می‌کند.

مهرداد بذریاش در این افتتاح پروژه راه‌آهن رشت – کاسپین در منطقه آزاد بندر انزلی اظهار کرد: ترانزیت جاده‌ای کشور در سال ۱۴۰۱ کمتر از ۱۰ میلیون تن بود اما در سال ۱۴۰۲ به حدود ۱۵ میلیون تن رسید و در ۳ ماه امسال نیز با رقم ۵۵ میلیون تن ترانزیت رکورد زده که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال رقم ۲۰ میلیون تن ثبت شود و علا یکی از آرزوهای دیرینه‌رهب معظم انقلاب توسط رئیس‌جمهور شهید و همکارانش به انجام رسید.

■ **رشد ۵۸ درصدی ترانزیت کشور در سال گذشته**
وی با اشاره به رشد ۵۸ درصدی ترانزیت کشور در سال گذشته با پیگیری شهید رئیسی اضافه کرد: در حوزه استان گیلان تجارت دریابر ۵۰ درصد رشد داشت و صادرات از دریای خزر ۵۰ درصد افزایش دارد.

وی در ادامه به اجرایی پروژه‌های آزادراهی و بزرگراهی در دولت سیزدهم اشاره کرد و افزود: پروژه راه‌آهن رشت – کاسپین بسیار مهم و مورد علاقه رئیس‌جمهور شهید بود و مرتب اجرا و مراحل پیشرفت کار را پیگیری می‌کرد.