



سکه تمام بهار آزادی ۴۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان

قیمت سکه بهار آزادی طرح قدیم دیروز در بازار آزاد ۳۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود. بهای طلای ۱۸ عیار هم هر گرم

۳ میلیون و ۴۶۲ هزار تومان اعلام شد. همچنین روز گذشته سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۴۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان، قیمت نیم‌سکه

بهار آزادی ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین شد.

گروه اقتصادی؛ مسعود پزشکیان، نماینده مردم تبریز، آذربهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی است که در سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۴ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دولت هشتم بود و با شعار «دولت عدالت، قانون و انصاف» به صحنه انتخابات ریاست‌جمهوری چهاردهم وارد شد.

او طی سال‌های اخیر در گفت‌وگوهای مختلف به بیان برخی دیدگاه‌های اقتصادی خود پرداخته‌است که در این گزارش سعی شده به این دیدگاه‌ها اشاره شود.

از آنجا که اقتصاد اولویت ایران است و پزشکیان و جلیلی به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری راه یافته‌اند، چشم افکار عمومی به دیدگاه‌های اقتصادی نامزدهای ریاست‌جمهوری دوخته شده و اکثر مردم به دنبال آن هستند که انتخاب خود را بر اساس نگاه‌های اقتصادی نهایي کنند.

همان گونه که از اظهارات پزشکیان در مناظرات برمی‌آید، او خود بارها گفته که از اصول اقتصاد چیزی نمی‌داند و معتقد است باید نظرات اقتصادی را به اقتصاددانان سپرد، ولی در نگاه خود به اقتصاد این موضوع را در نظر ندارد که آیا می‌توان به هر نظریه اقتصادی متکی بود و آیا امکان ندارد که مثل دهه‌های گذشته اقتصاددانان پیشنهاداتی را اجرایی کنند که زوایای آن در بلندمدت به زیان کشور تمام شود؟

■ **پزشکیان با پرچم چه کسانی به میدان آمد؟**

پزشکیان در حوزه اقتصادی با پرچمداری افرادی مثل محسن هاشمی و حسن عابدی جعفری که در کابینه‌میرحسین موسوی عهدمدار وزارت بازرگانی بود یا عباس آخوندی، وزیر اسبق راه و شهرسازی که پرونده ترک فعل‌های او از یاد و خاطره‌ها پاک نمی‌شود، به میدان انتخابات آمد.

مسعود پزشکیان از ارز ۴۲۰۰ تومانی که همین کابینه مدعی حمایت او به کرسی نشاندند، به عنوان رانت یاد می‌کند. وی معتقد است این ارز در اختیار هر کس قرار بگیرد، باعث ایجاد رانت می‌شود و اگر قرار است دولت پول بدهد و یک عده با رانت، پول را در جای دیگری خرج کنند، همان بهتر که این کار انجام نشود. این در حالی است که پرچمدار مبارزه با این رانت دقیقاً در جبهه مقابل تفکر پزشکیان قرار دارد.

وی معتقد است دولت می‌تواند گروه‌های هدف را شناسایی کند تا این ارز به صورت مستقیم و بدون واسطه در اختیار افرادی که واقعا به آن نیاز دارند، قرار بگیرد ولی پاسخ نداد چرا دولت متبوع او این اقدام را زمانی که بر سر کار بود، عملیاتی نکرد.

به عقیده او، مشکل اصلی که ما با آن مواجه هستیم، نداشتن یک نقشه راه است. ظاهراً در تئوری می‌گوییم اما در عمل چنین نقشه‌ای را رسم نکردیم و در جایی هم که چنین برنامه‌ای می‌نویسیم یا نقشه راهی را طراحی می‌کنیم، افرادی که برای اجرای این نقشه انتخاب می‌کنیم، مهارت، علم و برنامه کافی برای اجرای چنین برنامه‌ای را ندارند.

■ **دیدگاه پزشکیان درباره بنزین**

دیدگاه پزشکیان در رابطه با مساله بنزین، حاشیه‌ساز است. وی با وجود اینکه در ویدئوهای موجود در سال‌های قبل به وضوح اعلام کرده بود موافق افزایش قیمت بنزین است ولی امروز ادعا دارد متحول شده و در نظر دارد با اختصاص سهمیه بنزین به کسانی که خودرو ندارند، کار را پیش ببرد و معتقد است کسانی که خودرو ندارند، در صورت دریافت سهمیه بنزین دولتی و فروش آن به نرخ آزاد می‌توانند تا حدودی فشار شرایط تورمی و افزایش قیمت‌ها را برای خود کاهش دهند. این در حالی است که این طرح در جزیره کیش و چند نقطه از کشور به صورت پایلوت آزموده شد، شکست خورد و کنار گذاشته شد.

او امروز برعکس سال‌های گذشته مدعی است اگر دولت قیمت بنزین را به فرض مثال ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان اعلام کند و سهم هر فرد ۱۵ لیتر بنزین باشد، ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان پول به او تعلق گرفته است و سهم یک خانواده ۵ نفره از بنزین ماهانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌شود. در حالی که توضیحی درباره فشار افزایش قیمت بنزین بر تورم ندارد.

■ **مقایسه نظر ۴ نامزد دور دوم در موضوع تعامل با جهان**

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که پزشکیان و جلیلی در آن اختلاف نظر مشهودی دارند، حوزه سیاست خارجی و حضور ایران در کنوانسیون‌های بین‌المللی است. در حالی که جلیلی به اقتصاد مقومتی و غیرفعال‌سازی اهرم فشار اقتصادی کشورهای دیگر با استفاده از آن تأکید دارد، پزشکیان بهبود وضعیت

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

جلیلی بارها بر ناکارآمدی توافق برجام در دهه ۹۰ تأکید کرده و معتقد است این توافق هیچ دستاورد اقتصادی‌ای برای ایران به همراه نداشته است. از سوی دیگر ما پزشکین از حلیمنامی برجام در آن زمان بوده و گویا هنوز هم بر اعتقاد خود اصرار دارد.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

جلیلی بارها بر ناکارآمدی توافق برجام در دهه ۹۰ تأکید کرده و معتقد است این توافق هیچ دستاورد اقتصادی‌ای برای ایران به همراه نداشته است. از سوی دیگر ما پزشکین از حلیمنامی برجام در آن زمان بوده و گویا هنوز هم بر اعتقاد خود اصرار دارد.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

جلیلی بارها بر ناکارآمدی توافق برجام در دهه ۹۰ تأکید کرده و معتقد است این توافق هیچ دستاورد اقتصادی‌ای برای ایران به همراه نداشته است. از سوی دیگر ما پزشکین از حلیمنامی برجام در آن زمان بوده و گویا هنوز هم بر اعتقاد خود اصرار دارد.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

جلیلی بارها بر ناکارآمدی توافق برجام در دهه ۹۰ تأکید کرده و معتقد است این توافق هیچ دستاورد اقتصادی‌ای برای ایران به همراه نداشته است. از سوی دیگر ما پزشکین از حلیمنامی برجام در آن زمان بوده و گویا هنوز هم بر اعتقاد خود اصرار دارد.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

جلیلی بارها بر ناکارآمدی توافق برجام در دهه ۹۰ تأکید کرده و معتقد است این توافق هیچ دستاورد اقتصادی‌ای برای ایران به همراه نداشته است. از سوی دیگر ما پزشکین از حلیمنامی برجام در آن زمان بوده و گویا هنوز هم بر اعتقاد خود اصرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی در بی آزادسازی قیمت گذاری بلیت پروازهای داخلی:

استدلال دیوان عدالت اداری وارد نیست

دیوان عدالت اداری، قیمت یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی بلیت تهران - مشهد به بیش از ۵ میلیون تومان و در برخی موارد به ۷ میلیون تومان رسید.

دیوان عدالت اداری قبلاً درباره روغن نیز حکمی مشابه صادر کرده بود. آزادسازی قیمت‌ها در ۲ حوزه با رأی دیوان در شرایطی روی داده که هم در بحث بلیت هواپیما و هم روغن، تا حد زیادی فعالان حاضر در این حوزه‌ها از خدمات دولتی با نرخ پایین بهره می‌برند و این حکم موجب افزایش قیمت افسار گسیخته شد.

باید توجه داشته باشیم که نرخ ارائه خدماتی نظیر خدمات هوایی در کشور باید به گونه‌ای باشد که با میانگین دستمزدها مطابقت داشته باشد. اینکه شاهد باشیم مثلا قیمت بلیت هواپیما تا جایی افزایش یابد که برای طبیف‌های قابل توجهی از مردم کشورمان به یک کالای لوکس و لاکچری تبدیل شود، به هیچ عنوان پدیده خوبی نیست.

کارشناسان معتقدند وقتی درآمد مردم تقویت نشود، می‌توانند از بسیاری خدمات استفاده کنند و البته که افزایش قیمت‌ها در حوزه خدمات نیز می‌تواند از قواعد منطقی‌تری پیروی کند. با این حال، چالش اصلی این است که قیمت ارائه خدمات به آنها در حوزه‌هایی نظیر مسافرت هوایی، افزایش مداوم و غیرمتناسبی را در قیاس با دستمزدها و درآمد افراد تجربه می‌کند و موجب می‌شود بخش قابل ملاحظه‌ای از مردم از استفاده از این امکان محروم شوند؛ معادله‌ای که در سطح حکمرانی بازارهای مختلف باید به دقت مورد‌رصد و توجه باشد. بنا به این گزارش، وزیر راه و شهرسازی درباره آزادسازی نرخ



آخوندی نیست که بحث را تقلیل داده و بگوید «پول هایی که آخوندی گرفته معلوم است» بحث بر سر حمایت از تفکری است که اعتقادی به مقوله عدالت ندارد.

۲- در جلسه اخیر گفته‌اید «متأسفانه وقتی به قدرت می‌رسیم به جناح خودمان می‌برازیم و سایر اقشار و گروه‌ها فراموش می‌شوند» لیکن مصادیق زیادی وجود دارد که ادعای تان را نقض می‌کند. به عنوان مثال در حادثه قطار تبریز - مشهد به جای پیگیری مطالبات مردم، سمت وزیر وقت راه و شهرسازی

آخوندی تمام شد و از او حمایت کردید. در موردی دیگر، ۴ سال از طرح تحول سلامت ایراد گرفتید و آن را برخلاف اصول عدالت خواندید با این حال باز سر بزنگاه و در جریان رأی اعتماد وزرا به حمایت از قاضی‌زاده‌هاش می‌پرداختید. با این وضع شایسته نیست برسیم از منظر شما باندبازی و ترجیح منافع حزبی بر

«وطن امروز» گزارش می‌دهد؛ بررسی اظهارات اقتصادی مسعود پزشکیان در دور نخست انتخابات ریاست جمهوری

کاندیدایی که نمی‌داند!



■ **نظر پزشکیان درباره خصوصی‌سازی**

به نظر پزشکیان، اصلی‌ترین چالش اقتصادی کشور، اجرا نشدن صحیح اصل ۴۴ قانون اساسی و دستور مقام معظم رهبری در رابطه با تقویت بخش خصوصی و تعاونی‌هاست و می‌گوید: در مواردی به خصوصی‌سازی معتقد نیستیم. مثلا اعتقاد دارم در حوزه بهداشت و درمان خصوصی‌سازی غیرقابل

اجراست اما در بقیه حوزه‌ها بازار آزاد را قبول دارم. این در حالی است که این کلیدیدا به خصوصی‌سازی‌هایی که در دولت متبوعش اتفاق افتاد و موجب تعطیلی کارگاه‌ها و کارخانه‌هایی نظیر هفت‌تپه، هیکو، ارج و… شد، هیچ اشاره‌ای نمی‌کند و توضیح نمی‌دهد چطور حامیان کنونی او در دوره‌های قبل موجب بیکار شدن عده زیادی از کارگران ایران شدند.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.

منافع مردم چه شاخصه‌هایی غیر از آنچه در عمل شما دیده شده خواهد داشت؟!
۳- گفته‌اید «مشکل از ساختار است» اما توجه ندارید که این حرف کلی است و باید در جزئیات، ریز شد و قضاوت کرد. شما در حوزه تخصصی خودتان، هم مدیر کل بوده‌اید، هم وزیر و هم عضو کمیسیون و حال نایب رئیس هستید اما چرا در این حوزه‌به‌خصوص که تخصص هم دارید تاکنون و بعد از ۳۰ سال ننوانسته‌اید ساختارها را اصلاح کنید و به بی‌عدالتی در این حوزه پایان دهید؟! اینجاست که نباید جای مطالبه‌گر و پاسخگو عوض شود. جنابعالی در روند مذاکرات و تصویب برجام در مجلس شورای اسلامی همواره حامی آن بودید و به رغم نداشتن سواد تخصصی در این حوزه به‌اذعان خود، عضو کمیسیون ویژه برجام در مجلس هم شدید، لکن حال که برجام توسط آمریکا پاره شده و عده‌های موهوم برجامی رنگ باخته‌اند، هیچ وقت در قبال چرایی حمایت از برجام پاسخی نداده‌اید و جالب‌تر آنکه باز این روزها مانند تجربه حمایت از برجام، گشایش امور کشور را به تصویب لوائح بین‌المللی گره می‌زنید و بی‌هیچ تخصصی از لایحه CFT … حمایت می‌کنید و مخالفان آن را تخطئه می‌کنید. چه تضمینی وجود دارد که این لوائح نیز مانند برجام هزینه کم‌بصرفه‌ای برای ملت به بار نیآورند؟!
۵- دیگر اینکه شما در سخنرانی‌های اخیر گفته‌اید هر کسی بسیجی بوده، بعدها به بست و مقام رسیده است، حال آنکه از ابتدای انقلاب تاکنون بسیجی‌جماعت همواره سنگ زیرین انقلاب بوده و دور از هیاهوی قدرت‌طلبی سیاسیون و البته کم نیستند کسانی که ادعای بسیجی بودن داشته‌اند و آن را نردبانی برای پیشرفت خود در مسیر قدرت‌طلبی کرده‌اند. بسیجی تراز انقلاب اسلامی شهید حاج عباس عبداللهی است که همچنان پیکر پاکش به وطن بازنگشته است. بسیجی صادق انقلاب ابتدا اکتبری است. بسیجی مجاهد انقلاب فرهاد نعمتی است که در اردوی جهادی و بر اثر حادثه‌ای تلخ در مناطق محروم جان خود را فدا کرد. اینان کدام منصب و جایگاه را دارا بودند جز عشق به مردم و ولایت؟

علی‌الحال، آقای دکتر پزشکیان! تذبذب در گفتار مذموم است، بدا به اینکه تذبذب و چندگانگی در عمل مشاهده شود. این جمع آدم‌گدی دارند از نزدیک حرف‌ها را به شما انتقال دهند و حرف‌های شما را نیز بشنوند، حتی اگر گوش‌ها آشنا به این کلملت و حرف‌ها باشند.

اقتصادی کشور بدون ارتباط با دنیا (ارتباط با غرب) با غیرممکن می‌داند و در این موضوع با حسن روحانی هم‌عقیده است.



بیان کرد: وقتی که تقاضا با عرضه ناسازگار است، دولت باید با نرخ‌گذاری، بازار را کنترل کند. وظیفه ما در دولت همین است در غیر این صورت مشکلات متعددی بر مردم تحمیل خواهد شد. به گزارش «وطن امروز»، باید دید با توجه به ناترازی شدید بین تقاضا و عرضه در بخش حمل‌ونقل هوایی مسافری، آیا مجدداً دولت (وزارت راه و شهرسازی) متولی کنترل قیمت‌ها می‌شود یا خیر؟ در این تصمیم‌گیری باید جواب را مد نظر داشت و نباید اجازه داده شود حمل‌ونقل هوایی مبدل به یک خدمت لوکس و رفاهی شود و فقط در خدمت قشر خاصی قرار بگیرد.

در کنار این موضوع باید مراقب بود در دیگر حوزه‌ها نیز شیبه روغن و بلیت هواپیما عمل نشود و این رویه شکل نگیرد که فعالان حوزه‌های مختلف پرونده‌های مرتبط با حوزه کاری و بازار خود را به دیوان عدالت اداری ببرند و از این رهگذر به دنبال آزادسازی قیمت‌ها در حوزه خود باشند؛ مساله‌ای که البته از سوی برخی صاحب‌نظران در روزهای اخیر مورد اشاره قرار گرفته و نسبت به آن نقدهای مختلفی نیز مطرح شده است. در حقیقت، کلیت معادله باید به نحوی دیده شود که هم منافع مردم و هم منافع فعالان اقتصادی مورد توجه باشد.



یکشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۳

وطن امروز | شماره ۴۰۷۳

اقتصادی

ارز لازم برای واردات کالا‌های اساسی و دارو تأمین شد

بر اساس آمارهای بانک مرکزی، از فروردین تا ۸ تیر سال جاری ۱۷ میلیارد و ۴۱۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالا‌های اساسی، دارو، کالا‌های تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات از سوی بانک مرکزی تأمین شد. برای کالا‌های اساسی ۳ میلیارد و ۹۷۵ میلیون دلار، برای کالا‌های تجاری و بازرگانی مبلغ ۹ میلیارد و ۸۷۷ میلیون دلار و برای خدمات ۳۴۵ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون دلار تأمین ارز شد. بر اساس این گزارش، طی این مدت برای واردات کالا‌های اساسی کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی ۳ میلیارد و ۲۵۴ میلیون دلار، برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی ۷۲۱ میلیون دلار و در مجموع ۳ میلیارد و ۹۷۵ میلیون دلار کالا‌های اساسی و دارو ارز با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالا‌های ضروری با قیمت ارزان‌تر پرداخت شد.

همچنین تأمین ارز نیمایی برای صنایع حمل‌ونقل و خودرو یک میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار، صنایع تجهیزات برق و الکترونیک یک میلیارد و ۴۶۸ میلیون دلار، صنایع معدنی ۶۵۶ میلیون دلار، ماشین‌آلات و تجهیزات تولید ۸۰۳ میلیون دلار و منسوجات و پوشاک ۴۳۸ میلیون دلار بوده است. این گروه‌ها همچنین به‌ترتیب ۱۵۵،۷۴۰، ۶۰۸، ۶۱۴ و ۲۹ میلیون دلار ارز توافقی یا واردات در مقابل صادرات تا پایان ۸ تیر سال جاری دریافت کرده‌اند. همچنین ۵ میلیارد و ۲۱۶ میلیون دلار ارز نیمایی و یک میلیارد و ۷۴ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات به سایر صنایع اختصاص داده شده است.

■ ■ ■

خرد تبضمینی گندم

از ۵،۶ میلیون تن گذشت

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت از ابتدای فصل برداشت تاکنون، ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۹۸ هزار میلیارد تومان از گندم‌کاران خریداری شده است.

وی گفت: اکنون میزان خرید نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۴۵۰ هزار تن افزایش دارد. وادی ادامه داد: بر اساس آمارهای سال گذشته، طی مدت مشابه ۵ میلیون و ۱۲۵ هزار تن گندم خریداری شده بود. مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی ارزش این میزان گندم خریداری‌شده را ۹۸ همت عنوان و اظهار کرد: تاکنون نزدیک به ۴،۲ هزار میلیارد تومان معادل حدود ۵۰ درصد از مطالبات گندم‌کاران پرداخت شده است.

سهراب سهرابی با بیان اینکه خرید گندم از استان‌های اقلیم سرد تا پایان شهریور ادامه خواهد داشت، گفت: از این میزان گندم خریداری‌شده حدود ۱۷۰ هزار تن گندم دوروم و ۲۶۰ هزار تن گندم بگری خریداری شده است. وی افزود: برآورده حاکی است امسال ۱۴۵ تا ۱۵۵ میلیون تن گندم تا پایان شهریور از مزارع آبی و دیم برداشت شود و با توجه به این میزان تولید، نیازی به واردات گندم نخواهیم داشت.

سهرابی خاطر‌نشان کرد: طبق مصوبه شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی، هر کیلوگرم گندم معمولی ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و گندم دوروم ۱۸ هزار تومان از کشاورزان خریداری می‌شود.

■ ■ ■

صدور خودکار مجوزهای کسب‌وکار

در صورت تأخیر

درگاه ملی مجوزهای کشور در اطلاعیه‌ای اعلام کرد در ادامه اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار (تبصره ۳ ماده ۷ مکرر)، صدور خودکار تعداد ۱۰۲۹ عنوان مجوز با درخواست‌های مواجه با تأخیر از روز پنجشنبه ۷ تیرماه ۱۴۰۳ در درگاه ملی مجوزها فعال شد.

در اطلاعیه درگاه ملی مجوزها آمده است: در ادامه اجرای حکم قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار (تبصره ۳ ماده ۷ مکرر)، صدور خودکار تعداد ۱۰۲۹ عنوان مجوز با درخواست‌های مواجه با تأخیر از روز پنجشنبه ۷ تیرماه ۱۴۰۳ در درگاه ملی مجوزها فعال شد.

بر اساس این گزارش، از سال گذشته تاکنون حدود ۲۷ هزار درخواست مواجه با تأخیر از طریق درگاه ملی مجوزها صادر شده است. همه افرادی که از درگاه ملی مجوزها شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) دریافت می‌کنند تحت حمایت کامل قانون قرار دارند. از نظر دولت شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) کاملاً دارای اعتبار قانونی است و همه مجوزهای کاغذی به حکم قانون باید به شناسه یکتا تبدیل شوند. دبیر‌خانه هیات مقررات‌زایی از همه مراجع صدور مجوز درخواست می‌کند درخواست‌های تأخیر‌خورده را در اسرع وقت به یکی از ۲ حالت صدور یا رد یا ذکر دلیل، تعیین تکلیف کنند و هشدار می‌دهد در خواست بدون دلیل‌موجه، معادل درخواست شرط اضافه‌از منتقاضی مجوز است و جرم تلقی می‌شود.

■ ■ ■

اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی

در سواحل مکران

رئیس سازمان شیلات ایران، از اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران خبر داد و گفت: از این تعداد ۷ پروژه به ساخت بنادر صیادی اختصاص دارد. سیدحسین حسینی با اشاره به ایجاد دبیر‌خانه توسعه سواحل مکران برای مدیریت واحد و برنامه جامع از سوی وزارت جهاد کشاورزی گفت: این پروژه‌ها در زمینی به مساحت ۶۵ هزار هکتار اجرایی می‌شوند. وی در ادامه از اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران خبر داد و گفت: از این تعداد ۷ پروژه به ساخت بنادر صیادی اختصاص دارد. به گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی، توسعه تولید آبزیان با مرجمی‌سازی و توسعه از سواحل مکران آغاز شده که امیدواریم با استفاده از علم شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم به تولید حداکثری برسیم. وی یادآور شد: سهم شیلات یک درصد از تولید ۱۲ میلیون تن محصولات کشاورزی است اما از لحاظ ارزشی ۱۰ درصد کل صادرات را شامل می‌شود. حسینی عنوان کرد: در راستای تأمین امنیت غذایی، نقش آفرینی شیلات برای تولید ۲۶ میلیون تن طی ۱۰ سال آینده دیده شده است.