



**قیمت سکه ۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان**

دیروز قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۳۹۵ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهارآزادی طرح نویمان نیز ۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۲۳ میلیون تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون تومان و سکه گرمی ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان فروخته شد. هر اونس طلا نیز در بازارهای جهانی ۲۳۷۳ دلار بود.

«وطن امروز» از بایدها و نبایدهای دولت چهاردهم در قبال ناترازی انرژی گزارش می‌دهد

# چراغ‌ها روشن می‌مانند؟



نیروگاه‌های بخاری و افزایش توان عملی نیروگاه‌های گازی در بخش‌های بخاری، گازی و سیکل ترکیبی نسبت به تولید برق اقدام می‌کنند.

نیروگاه‌های بخار بخش دولتی شامل ۱۴ نیروگاه با ظرفیت ۱۱ هزار و ۲۴۱ مگاوات برق تولید می‌کنند و بخش خصوصی هم با داشتن ۱۱ نیروگاه بخار ۴ هزار و ۵۸۸ مگاوات ظرفیت تولید برق دارد که مجموع ظرفیت نیروگاه‌های بخش بخار را به ۱۵ هزار و ۸۲۹ مگاوات می‌رساند.

از ابتدای دولت سیزدهم ۹۱۴۷ مگاوات نیرو هو حرارتی در مدار قرار گرفت. این اقدام از طریق سنکرون ۴۷ واحد جدید نیروگاهی به ظرفیت ۶ هزار و ۷۶۷ مگاوات، رفع محدودیت

## سلامتی مردم خرج ناترازی گاز نشود

مترمکعب رسیده است. بنابراین ظرفیت فعلی تولید این میدان در حدود ۷۱۰ میلیون مترمکعب در روز است. اگر میزان تولید گاز از فاز ۱۱ افزایش یابد، با بهره‌برداری از چند حلقه چاه فاز ۱۱، تعدادی از چاه‌های سکوی ۱۳A و خط لوله جدید فاز ۱۶، امکان افزایش روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون مترمکعبی تولید گاز تا زمستان از پارس جنوبی وجود دارد. همچنین حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز نیز از دیگر میداین کشور از جمله میداین نفت مرکزی تولید می‌شود. در مجموع با احتساب تولیدات پارس جنوبی، حدود یک میلیارد مترمکعب گاز ترش تولیدی روزانه کشور، پس از شیرین‌سازی به حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین قابل استفاده تبدیل و به شبکه سراسری تزریق می‌شود. علاوه بر این، امکان تأمین روزانه ۳۰ میلیون مترمکعب گاز از مخازن ذخیره‌سازی شده وجود دارد.

■ **سوآپ گاز ایران و روسیه اجرایی شود**
اگر قرارداد سووآپ سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعبی گاز ترکمنستان به عراق تا پیش از زمستان اجرایی شود و شاهد تبدیل توافق ایران و روسیه برای انتقال گاز روسیه به ایران (واردات یا سوآپ) تا پیش از زمستان به قرارداد باشیم، امکان جبران بخشی از ناترازی گاز با استفاده از این قرارداد وجود دارد.

علاوه بر تمام این راهکارها، اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف گاز از جمله جایگزینی بخاری‌های پرمصرف و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها که شروع آن در دولت سیزدهم کلید خورد، به طور قطع در صورتی که در دولت چهاردهم ادامه یابد، می‌تواند جبران کننده بخشی از ناترازی زمستانه گاز با بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی باشد.

■ **جذب سرمایه‌گذار و توسعه تکنولوژی**

یکی از موضوعاتی که در برنامه هفتم پیشرفت مورد توجه قرار گرفته، بحث تبدیل شدن ایران به هاب انرژی منطقه است؛ موضوعی که با توجه به ظرفیت‌های ایران دور از ذهن نیست اما تحقق این موضوع نیازمند ۲ رکن مهم جذب سرمایه‌گذار و توسعه تکنولوژی در کشور برای

یکی دیگر از چالش‌های اقتصاد کشور در سال‌های گذشته موضوع تأمین سوخت در زمستان بوده است. در دولت روحانی با افزایش مصرف گاز، نیروگاه‌ها مازوت مصرف می‌کردند. تبعات این مسأله آلودگی زیست‌محیطی و آسیب به سلامت جامعه بود اما در دولت سیزدهم، اورهال کردن نیروگاه‌ها در اولویت قرار گرفت تا میزان آلودگی ناشی از تجهیزات مستهلک کاهش یابد.

در روزهای سرد زمستان به بیش از یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز برای پوشش مصرف خانگی، تجاری، اداری، صنایع، نیروگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و کشاورزی نیاز است، در حالی که در بیشترین میزان تولید، امکان تأمین ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز برای مصارف داخلی وجود دارد. از این رو با ۲۰۰ میلیون مترمکعب ناترازی روزانه گاز در زمستان مواجهیم. یکی از اقداماتی که دولت چهاردهم می‌تواند برای جبران این میزان ناترازی انجام دهد، آن است که فرآورده‌های نفتی را به جای قطع گاز به پتروشیمی‌ها و صنایع تخصصی دهد اما این مسأله تبعات زیادی برای جامعه دارد، بنابراین دولت چهاردهم باید سرمایه‌گذاری به منظور افزایش تولید و همچنین بهینه‌سازی مصرف گاز را در دستور کار قرار دهد.

بنابراین اگر در زمستان ۱۴۰۳ سرمایه‌ی فراگیرتر و شدیدتر نسبت به زمستان ۱۴۰۲ بر کشور حاکم شود، با تشدید تقاضای مصرف گاز در بخش خانگی، امکان افزایش ناترازی تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب در روز نیز وجود دارد که این به معنای افزایش محدودیت در تأمین گاز بخش مولد کشور است.

■ **افزایش تأمین گاز از میدان پارس جنوبی**

بیشترین میزان تأمین گاز از میدان پارس جنوبی است. سهم این میدان مشترک در تأمین نیاز گازی کشور به ۷۰درصد می‌رسد. زمستان سال گذشته برنامه‌ریزی‌های برای تولید روزانه ۷۲۰ میلیون مترمکعب گاز از میدان مشترک پارس جنوبی انجام شد. به دلیل عدم تحقق کامل برنامه‌ها، بیشترین میزان تولید روزانه گاز از این میدان به ۷۰۷ میلیون

### عمران

بخشی از عملکرد شرکت عمران شهرهای جدید در ۳۳ ماه گذشته شامل تکمیل ۶۴۹ پروژه رونیایی و زیربنایی شهرهای جدید با ۱۳٫۹ همت سرمایه‌گذاری، اتمام مطالعات طرح جامع سکونتگاه‌های ساحلی ۶ شهر جدید و یک شهرک، پیگیری و اجرای ۳ قطار حومه‌ای در شهرهای جدید و تملک ۷۸۶ هکتار اراضی شهرهای جدید توسط وزارت راه در مجموعه نشست‌های عملکرد وزارت راه و شهرسازی تشریح شد.

معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در گزارشی عملکرد ۳۳ ماهه شرکت عمران شهرهای جدید را در بخش توسعه و طراحی شهرها و شهرک‌ها، تأمین خدمات رونیایی و زیربنایی، حمل‌ونقل و ترافیک، مسکن حمایتی، حمایت از جوانی جمعیت، پیمانی و سرمایه‌گذاری، توسعه فرهنگی، اجتماعی و مدیریت املاک اعلام کرد.

■ **۱۱۱ پروژه مطالعاتی در بخش طراحی شهرها و شهرک‌ها به اتمام رسیده است**

در بخش توسعه و طراحی شهرها و شهرک‌ها، شرکت عمران شهرهای جدید پیشبرد ۲۲۱ پروژه مطالعاتی مختلف و اتمام ۱۱۱ مورد آنها را با هزینه کرد نزدیک به ۱٫۴ همت انجام داد. همچنین توسعه اراضی در قالب شهرهای جدید و شهرک‌های مسکونی دولتی به میزان ۹۰ هزار و ۱۹۷ هکتار در قالب تصویب ایجاد شهرهای جدید، الحاق اراضی به محدوده شهرها، صدور پروانه تاسیس و بهره‌برداری شهرک‌های مسکونی

افزایش تولید و صادرات است.

■ **هدف تبدیل شدن ایران به هاب انرژی فراموش نشود**
تبدیل شدن ایران به هاب انرژی منطقه موضوعی غیر قابل دسترس نیست و تأکید برنامه هفتم توسعه روی این مسأله نیز حکایت از امکان تحقق این مهم دارد اما باید توجه داشت که عملیاتی شدن این موضوع نیازمند توجه کشور به ۲ مؤلفه مهم است.

اگر به دنبال ایجاد ظرفیت‌سازی در کشور هستیم، باید تولید در بخش‌های مختلف صنعت همچون، نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی افزایش یابد و ایران حرفی برای گفتن داشته باشد. علاوه بر این باید برای تولید انجام شده، بازار صادراتی ایجاد کنیم و بازاریابی‌ای که می‌شود در منطقه و صادرات اول است، می‌توان نقش بیشتری را در

بی‌شک تأثیر بازار در فرمانطقه می‌تواند در تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه اثر گذار باشد. برای این موضوع لازم است ارزیابی‌ای از سوی اوپک و GECF شود، زیرا هرچه جایگاه ایران افزایش پیدا کند مانند عربستان که در تولید و صادرات اول است، می‌توان نقش بیشتری را در منطقه ایفا کرد.

به طور کلی باید گفت ایران برای اینکه بتواند هاب انرژی منطقه شود، باید به دنبال افزایش تولید و صادرات باشد و برای اینکه صادرات را افزایش دهیم و در بازار نقش بیشتری ایفا کنیم، نباید دردرس صادرات ا داشته باشیم؛ موضوعی که امروز با آن مواجه هستیم.

هرچند در این مدت توانستیم با دور زدن تحریم شرایط مناسبی را ایجاد کنیم اما کنسروی که بخواهد هاب انرژی منطقه شود، نباید شرایط تحفیفی برای صادرات داشته باشد؛ در شرایط فعلی باید همت را روی تولید بیشتر بگذاریم.

■ **تولید هر بشکه نفت به سرمایه‌گذاری ۲۰ هزاردلاری نیاز دارد**
به‌ازای هر بشکه نفت که اضافه شود باید حدود ۲۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری شود. اگر قرار باشد یک میلیون بشکه به ظرفیت تولید اضافه شود، باید ۲۰ میلیارد سرمایه‌گذاری شود که این سرمایه‌ی نیز اکنون وجود ندارد، لذا باید به

تخصیص داده است. برای تأمین برق مصرفی شهر تهران در ساعات اوج بار نیاز به ۳۰۰ تا ۳۵۰ مگاوات انرژی مازاد است. تأمین این میزان انرژی برای ساعاتی محدوداز طریق احداث نیروگاه فاقد توجیه فنی و اقتصادی است.

برنامه‌های مدیریت مصرف در بخش صنایع و اداری و مشوق‌های بخش خانگی موجب شد دولت سیزدهم در زمان فعالیت خود گرفتار خاموشی نشود اما نمی‌توان منکر آسیب در بخش صنعت و تغییر در برنامه زندگی کارکنان اداری شد.

■ **ضرورت افزایش راندمان نیروگاه‌های کشور**

اگر سیاست «با انرژی» برای تأمین برق بدون خاموشی پاس‌سگو باشد، دولت چهاردهم کار سنگینی برای حل چالش ناترازی صنعت برق نخواهد داشت اما با توجه به افزایش مصرف باید برنامه جامعی برای افزایش تولید و توان نیروگاه‌ها، توسعه بهره‌وری و راندمان، خارج کردن نیروگاه‌های فرسوده و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر داشته

باشد. در حال حاضر راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹٫۲۶ درصد است. با توجه به اینکه ظرفیت ایجاد بهره‌وری در فعالیت نیروگاه‌ها وجود دارد، دولت چهاردهم باید به دنبال از رده خارج کردن نیروگاه‌های قدیمی و سرمایه‌گذاری برای ساخت نیروگاه‌های جدید باشد. تمام ادارات شهر تهران مجهز به کنتورهای هوشمند و مصرف برق آنان به صورت لحظه‌ای در حال رصد و پایش است. این موضوع رصد مصرف برق را برای دولت راحت‌تر کرده است اما تنها با جریمه و قطعی برق نمی‌توان ناترازی برق را جبران کرد. به طور قطع دولت چهاردهم باید به دنبال جذب سرمایه‌گذاری جدید در صنعت برق باشد. در حال حاضر بسیاری از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نرخ تعرفه‌های اربق را برای سرمایه‌گذاری پیش‌پذیر نمی‌دانند.

از طرف دیگر کشش افزایش تعرفه برق بیشتر از نرخ‌های کنونی وجود ندارد، بنابراین دولت چهاردهم نباید برای جبران ناترازی و جذب سرمایه دست به افزایش نرخ برق بزند.

این مشکلات توجه شود. قطعاً در شرایط حال نیازمند سرمایه‌گذاری خارجی و تکنولوژی‌های جدید هستیم. در بخش نفت، میدان‌های در حال توسعه مانند اهواز، مارون و آقاجاری در سرازیری قرار دارند که باید با تکنولوژی‌های مدرن به سمت افزایش ضریب باز یافت آنها پیش برویم. برخی از تکنولوژی‌ها ساده است و پراحتی می‌توانیم به آنها دسترسی داشته باشیم اما در برخی تکنولوژی‌ها نیازمند کشورهایی دیگه هستیم، بنابراین حرکت برای رسیدن به برنامه هفتم توسعه باید در راستای افزایش سرمایه‌گذاری و تکنولوژی باشد.

■ **انتقال گاز روسیه از مسیر ایران پیگیری شود**

ایران یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گازی جهان را دارد، همچنین است لیکای از ظرفیتهای قابل فرار گرفته که به چندین کشور مختلف راه دارد؛ به همین جهت همواره بر سر این موضوع بحث بوده که ایران بتواند گاز را از کشورهایایی نظیر ترکمنستان که گاز دارند دریافت کند و با تحریک، هند و… بدهد که به دلیل تحریم‌ها امکان‌پذیر نبوده است.

اخیرا نیز تفاهمنامه‌ای با روسیه به امضا رسید که ایران را چند قدم به هاب انرژی منطقه نزدیک کرد، زیر روسیه در پی جنگ با اوکراین و تحریم اروپا با مازاد ۱۰۰ میلیارد مترمکعبی گاز روهمرو است. از این رو این کشور برای فروش گاز خود به جنوب آسیا باید از مسیر ایران عبور کند.

اگر توافق راهبردی با روس‌ها در این حوزه شکل بگیرد، ایران می‌تواند نقش زیادی را در منطقه ایفا کند، لذا با توجه به پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود برای تبدیل شدن ایران به هاب انرژی منطقه لازم است تدابیر لازم در نظر گرفته شود.

در این راستا دولت چهاردهم نیازمند فکر و مدیریتی است که به این موضوعات واقف باشد. انتظار می‌رود رئیس‌جمهور منتخب با انتخاب یک وزیر آشنا به صنعت و اهل تفکر، جذب تکنولوژی و سرمایه خارجی و به طور کلی توسعه صنعت نفت را رقم بزند.

سه‌شنبه ۱۹ تیر ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۴۰۸۱

## اقتصادی

### اخبار

**حضور اسنپ و تپسی و پیش‌فروش**

**بلیت اتوبوس برای اربعین**

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور آخرین خبرها درباره جابه‌جایی زائران اربعین را اعلام کرد و گفت: ۲۰ روز قبل از اربعین پیش‌فروش بلیت اربعین آغاز می‌شود، همچنین اسمال تپسی و اسنپ نیز در بحث جابه‌جایی مسافران اربعین حضور خواهند داشت.
داریوش امانی در نشست خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از ماموریت‌های اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نگهداشت ۲۳۰ هزار کیلومتر راه‌های اصلی شریانی و روستایی است، اظهار کرد: بر اساس برآورد کارشناسی، ارزش راه‌های کشور حدود ۷۰۰۰ همت است که اگر هزینه نگهداری راه‌های کشور را ۳ درصد ارزش آن در نظر بگیریم ۲۰۰ همت برای نگهداری راه‌ها نیاز است. وی افزود: ۸۷۸ نقطه پر حادثه در ابتدای دولت سیزدهم شناسایی شد که سال گذشته ۴۲۱ نقطه رفع شد و متعهد شدیم مابقی را تا پایان اسمال رفع کنیم. معاون وزیر راه شهرسازی در ادامه

به برگزاری مراسم اربعین نیز اشاره کرد و گفت: کمبود ۶۰۰۰ اتوبوس برای اربعین داریم ولی اسمال قرار است از سایر ظرفیت‌های موجود در کشور در ایام اربعین استفاده شود. وی با بیان اینکه در بودجه‌های سنواتی ۲ سال گذشته واردات اتوبوس‌های با کارکرد کمتر از ۵ سال اجازه داده شد با تلاش‌های انجام‌شده گره‌های کار باز شد، عنوان کرد: ثبت سفارش این اتوبوس‌ها آغاز شده است و امیدواریم برای اربعین سال بعد این اتوبوس‌ها به ناوگان افزوده شود. امانی همچنین به استفاده ناوگان طرف عراقی در ایام اربعین نیز اشاره کرد. ۸۵ هزار دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و کامیون در کشور گفت: مقرر شد این نوسازی در مدت ۵ سال و از محل تولید داخل باشد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: مشکل اصلی در موضوع نوسازی ناوگان، مشخص شدن محل تخصیص ارز از بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که در نهایت مقرر شد وزارت صمت از محل ارزهای خود آن را بپردازد. امانی درباره قیمت بلیت اتوبوس اربعین گفت: قیمت بلیت در ستاد اربعین مشخص می‌شود. همچنین ۲۰۰ روز قبل از اربعین پیش‌فروش بلیت اربعین آغاز می‌شود اما مرز مه‌ران پیش‌فروش نخواهند داشت. وی عنوان کرد: اسمال تپسی و اسنپ نیز در بحث جابه‌جایی مسافران اربعین حضور خواهند داشت.

■ ■ ■

### آغاز دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی

رئیس سازمان توسعه تجارت از آغاز دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی از روز گذشته برای متقاضیان خبر داد. مهدی ضعیفی در نشست خبری اظهار کرد: متقاضیان تا ۲۱ تیرماه فرصت دارند بایلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی خود اقدام به ثبت‌نام کنند.

رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: امروز متقاضیان می‌توانند به نظام بانکی و شعبه‌های حساب‌های و کالتی در بانک‌ها مراجعه و اقدام به ثبت‌نام کنند. به گفته وی، وجود وجه اعتبار مزایا در حساب و کالتی برای همه متقاضیان ضروری است و به عنوان پیش‌نیاز در اختصاص خودروهای وارداتی است. ضعیفی با اشاره به اینکه از ۱۹ تیرماه ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی آغاز می‌شود، گفت: افراد پس از و کالتی کردن حساب می‌توانند ثبت‌نام کنند.

■ ■ ■

### نخستین محموله خط آهن بندر کاسپین روانه بازارهای صادراتی شد

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد در راستای فعالیت چندوجهی گروه کشتیرانی در حمل بار صادراتی به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر، نخستین محموله صادراتی با استفاده از واگن‌های شرکت حمل‌ونقل ترکیبی گروه کشتیرانی با برنامه‌ریزی و هدایت کشتیرانی دریای خزر، از بندر کاسپین به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر حمل شد. با حمل این محموله سیمان صادراتی، بندر کاسپین به بهره‌برداری کامل رسید و برای نخستین بار در این بندر، ریل به دریا رسید. بر این اساس مقرر شده پس از افتتاح خط‌آهن رشت – بندر کاسپین، سالانه ۴۰۰ هزار تن سیمان تولیدی کشور از این مسیر به این کشورها صادر شود. گفتنی‌است مسیر ریلی – دریایی یادشده با قابلیت بهره‌برداری در زمینه‌های صادرات، واردات و ترانزیت از هم‌اکنون مورد توجه صاحبان کالا قرار گرفته است و به زودی محموله‌های ترانزیتی و وارداتی با استفاده از خط ریلی متصل به بندر کاسپین به مقاصد صادراتی ارسال خواهند شد.

■ ■ ■

### ۸۲۰ کیلومتر بزرگ‌راه اسمال به راه‌های کشور افزوده می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اسمال ۸۲۰ کیلومتر بزرگ‌راه بهره‌برداری می‌رسد، گفت: درباره خط‌آهن رشت – آستارا مذاکرات با روس‌ها در حال انجام و اقدامات فنی دنبال‌شده است از توافقات در حوزه ژئوتکنیک ر انجام دهیم. خیرالله خامی گفت: پارسال ۷۳۰ کیلومتر بزرگ‌راه در کشور به بهره‌برداری رسید، اسمال نیز ۸۲۰ کیلومتر در حال ساخت است که تا پایان سال تکمیل و تحویل می‌شود. به گفته خامی، اولویت وزارت راه و شهرسازی در تکمیل بزرگ‌راه‌ها، تکمیل کردیدروهای اصلی بزرگ‌راهی و نیاز اصلی استان‌هاست. وی درباره همکاری با طرف روس در موضوع ساخت راه‌آهن رشت – آستارا بیان کرد: در این باره مذاکرات با روس‌ها در حال انجام بوده و اقدامات فنی دنبال شده است تا توافقات در حوزه ژئوتکنیک ر انجام دهیم. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: انعقاد قرارداد تجاری با روس‌ها در این خط‌آهن منوط به تکمیل قیمت قرارداد است و در این باره لازم است مطالعات ژئوتکنیک انجام شود که زمان می‌برد. به گفته خامی، طرف روس درخواست کرده است مناطق بیشتری را برای مطالعات ژئوتکنیک در اختیارش قرار دهیم که طی توافق، ۱۲۰ نقطه دیگر را به شرکت روسی معرفی کرده‌ایم، درباره مسیر این خط‌آهن هم نتیجه مطالعات ۲ طرف این بود که طبق این شرایط تکمیل ۷۸۶ هکتار از اراضی شهرهای جدید، تأمین حدود ۸ هزار و ۳۳۰ هکتار زمین با ظرفیت بیش از ۳۴۱ هزار واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن و واگذاری بیش از یک هزار و ۲۵۲ هکتار زمین برای پیشبرد امور توسعه شهری و درآمذزایی انجام شد.