



**قیمت سکه بهار آزادی ۴۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان**

دیروز قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۳۳۸ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۴۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۲۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

«**وطن امروز**» گزارش می‌دهد؛ دلایل تصویب ورود خودروهای خارجی در مجلس و ابلاغ آیین‌نامه آن در دولت سیزدهم

# دلالتان به گاراژ می‌زنند؟



**گروه اقتصادی:** دولت سیزدهم یک سال پیش طرح ساماندهی بازار خودرو را روانه مجلس کرد تا بزرگ‌ترین دغدغه مردم در بازار خودرو را برطرف کند. در این طرح واردات خودروهای کارکرده را مطرح کرد تا همه دحک‌های جامعه بتوانند خودروی باکیفیت سوار شوند و پای دلالت‌ها نیز از بازار خودرو بریده شود اما حالا همان افرادی که تا دیروز مدعی آزادسازی واردات خودرو برای حذف دلالتی و رانت این بازار بودند امروز این اقدام دولت سیزدهم را سیاسی می‌دانند، در شرایطی که مصوب شدن آیین‌نامه واردات خودرو در چند روز گذشته حدود ۲۰ درصد قیمت خودروهای خارجی را کاهش داده است.

به گزارش «وطن امروز»، لایحه دوفوریتی واردات خودروی سواری کار کرده با عمر حداکثر ۵ سال، خرادماه سال گذشته در دوره وزارت سیدرضا فاطمی‌امین به مجلس ارسال شد. برخی به دنبال سیاسی کردن این مصوبه هستند، در حالی که لایحه واردات خودروهای کار کرده سال گذشته به مجلس ارسال شد. در یک سال گذشته روی تهیه آیین‌نامه و چگونگی اجرای آن کار شده است.

طی شدن تمام این مراحل به معنای آزادسازی واقعی واردات کار کردها و

گشودن گره‌ای از مشکلات بازار خودرو است که امسال به مرحله نهایی رسید،

زیرا در یک مقطع زمانی دولت با واردات خودروهای برقی زمینه پوستاندازی

در بازار خودرو را فراهم کرد، چرا که در آینده کشور با ناترازی مزینن مواجه

خواهد شد. در هر صورت این مصوبه امیدهای زیادی را برای ساماندهی بازار

ایجاد کرد، حالا در روزهای پایانی عمر دولت سیزدهم، سخنگو از ابلاغ آیین‌نامه

واردات خبر داده تا بالاخره ساماندهی بازار خودرو در همین دولت اتفاق بیفتد

تا تعهدی بر زمین نمانده باشد.

دولت سیزدهم با تصویب آیین‌نامه اجرایی خودروهای کارکرده برای

تأمین منابع ارزی آن نیز فکر کرده است، در واقع ارز آن باید از منشأ خارجی

تأمین شده باشد.

### چرا واردات خودرو کلید خورد؟

سالانه برای حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در ایران تقاضا وجود دارد. در حال حاضر میزان تولید خودرو و مونتاژ در ایران حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو است. به همین دلیل در ایران سالانه به واردات ۱۰۰ هزار خودروی خارجی نیاز است. با در نظر گرفتن قیمت هر خودرو به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار منابع ارزی نیاز است.

به همین دلیل اگر روند از خودروهای نو به کار کرده تغییر کند تقریبا اعتبار مورد نیاز این میزان خودرو به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان کاهش می‌یابد، زیرا در کشورهای خارجی خودروهای با ۳ تا ۵ سال کارکرد افت قیمتی ۵۰ درصدی دارند، نکته دوم اینکه در واردات خودروهای نو شرکت‌ها دخیل هستند و عملا سودی ۲۰ درصدی روی قیمت خودروی وارداتی اعمال می‌کنند در نتیجه خودرو گران‌تر به دست مردم می‌رسد. در حالی که واردات خودروهای کارکرده از طریق

### جزئیات دستورالعمل واردات خودروهای کار کرده

– منشأ ارز مجاز برای واردات خودروهای دست دوم باید از حاصل از صادرات کالا یا خدمات باشد، همچنین سرمایه‌گذاران مقیم خارج با ارز منشأ خارجی و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی می‌توانند خودروی دست دوم وارد کنند.

– سنن مجاز خودروهای دست دوم وارداتی ۳ تا ۵ سال بیش از ۳ سال و کمتر از ۵ سال جزو مقررات اصلی واردات خودروهای کارکرده محسوب می‌شود.
– مشخصه فنی مجاز خودروهای کار کرده وارداتی از این قرار است که موتور و ایمنی خودرو باید مورد تایید سازمان ملی ایران باشد.

– همچنین خودروی کارکرده وارداتی باید دارای یکی از تاییده‌ها همچون تاییده کلی خودرو، روی پلاک شناسایی «گواهی منطبق بر استاندارد E-MARK، گواهی انطباق عمومی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس (GCC) یا از برندهای معتبر اتحادیه اروپایی، ژاپن و کرهجنوبی باشد.فرد حقیقی برای واردات خودروی دست دوم خارجی باید همه این ملاکها را مد نظر قرار دهد.

### انباشت تقاضا به دلیل عدم واردات خودرو

سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره آزاد شدن واردات خودروهای مدل ۲۰۱۹ میلادی به بعد گفت: پس از ابلاغ این قانون به وزارت صمت، آیین‌نامه ابلاغی را در بازه زمانی یک‌ماهه به دولت فرستادیم؛ بررسی این آیین‌نامه در کمیسیون‌های مختلف تا پایان سال گذشته انجام و ملاحظاتی درباره تخصیص ارز وجود داشت که آنها نیز اعمال شد.

احمد آقایی به بیان شرایطی که بر بازار خودرو در ۵ سال گذشته حاکم شده بود، پرداخت و گفت: بازار خودرو بعد از سال ۹۶ در حالی که تولید بیش از ۱،۵ میلیون خودرو در سال را داشت، وارد فرآیند اعمال محدودیت در واردات خودرو شد.

### گزارش

چندی پیش با رای دیوان عدالت اداری،

تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی از ید

وزارت راه و شهرسازی خارج و روند آزادسازی قیمت بلیت

پروازهای داخلی رسما اعلام شد. این موضوع موجب شد چند

هفته پیش از آنکه قیمت رسمی اعلام شود، نرخ بلیت پروازهای

داخلی با اشفتگی روبه‌رو شود و به عنوان مثال بلیت پروازهای

تهران – مشهد که متوسط قیمتی حدود یک میلیون و ۷۰۰

هزار تومانی داشت تا ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان نیز فروخته

شود و پس از اعلام قیمت رسمی بلیت‌های پروازهای داخلی

نیز شاهد افزایش ۵۰ درصدی قیمت پروازهای داخلی بودیم.

«وطن امروز» با توجه به گفته‌های وزیر راه و شهرسازی،

سلسله گزارش‌هایی را در این موضوع منتشر کرد که دیوان

عدالت اداری در پاسخ به گزارش‌های «وطن امروز» جوابی‌های

را به روزنامه ارسال کرد که پاسخ دیوان نیز در روزهای بعد در

همان صفحه منتشر شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز هفته گذشته در

نشست خبری خود در وزارت راه و شهرسازی مجددا با بیان

اینکه تابع قوانین و رای دیوان عدالت اداری درباره تعیین نرخ

بلیت هواپیماست، گفت: هم‌زمان از سران قوا خواسته‌ایم به

مساله تعیین نرخ بلیت هواپیما ورود کنند و خواسته خود در باره

– ثبت سفارش خودروها به صورت حقیقی یا حقوقی

مشروط به اخذ تاییده تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش است. تمام مسؤولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق با ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودرو وارداتی برعهده واردکننده است.

– خودروهای با سن کمتر از ۵ سال که به صورت قانونی و با پرداخت هزینه‌های گمرکی وارد مناطق آزاد تجاری – صنعتی شده‌اند، مشروط به پرداخت همه

عوارض و حقوق ورودی امکان پلاک‌گذاری ملی در طرح

واردات خودروهای وارداتی کار کرده را خواهند داشت.

– واردات خودرو به مناطق آزاد بر اساس آیین‌نامه

امکان واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری – صنعتی

ویژه اقتصادی در چارچوب قوانین آن منطقه بلامانع

اعلام شده است. در حال حاضر مناطق آزاد و تجاری

به دنبال جایگزین خودروهای قدیمی هستند، به همین

دلیل انتقال خودروی خارجی از مناطق آزاد به سرزمین

افزایش می‌یابد.

خود مردم چینی چالشی ندارد، ضمن اینکه مطابق آیین‌نامه افراد حق انتقال سند خودرو تا ۱۰ سال به نام فرد دیگری را ندارند. یعنی واردات خودروهای کارکرده عملا دلالتی بازار خودروهای خارجی را از بین می‌برد.

این موضوع از آنجا اهمیت دارد که قیمت خودروهای خارجی در ایران بین ۳ تا ۵ برابر قیمت واقعی آن است. این تورم تحت تاثیر فضای روانی بر بازار خودروهای داخلی نیز تاثیر می‌گذارد. به همین دلیل واردات خودروهای دست دوم نه تنها منجر می‌شود که خودروهای خارجی با افت قیمت زیادی روبه‌رو شوند، بلکه بر قیمت خودروهای داخلی نیز تاثیر می‌گذارد.

در یک هفته گذشته انتشار خبر واردات خودروهای دست دوم باعث شده قیمت خودروهای خارجی حدود ۲۰ درصد کاهش یابد، همچنین بازار خودروهای داخلی نیز با رکود همراه شده است. به عبارت دیگر دلالت‌ها که عامل گرانی خودرو هستند

### ابهامات آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده

در حال حاضر نمی‌توان این را نادیده گرفت آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ایراداتی دارد که در مرحله اجرا نمایان می‌شود. در حال حاضر درباره مجوز واردات خودروهای کارکرده ابهاماتی درباره موانع اجرایی شدن این مصوبه مطرح شده است. محدودیت مربوط به تایید منشأآزاد و همچنین تاییده قطعات یدکی می‌تواند ۲ مانع واقعی در مسیر واردات حداکثری خودروهای کارکرده تلقی شود اما در واقع بعد از شروع دوره‌افت قیمت‌ها تقاضای سفته‌بازانه از بازار نیز حذف خواهد شد. بر این اساس پیش‌بینی می‌شود در صورت تداوم اجرای مصوبه با حذف تقاضای سفته‌بازانه، بازار در یک شرایط تعادلی از حیث تقاضای واقعی قرار گرفته و برخی مشکلات طولانی‌مدت بازار خودرو در میان‌مدت مرتفع نشود.

به طور کلی باید به این نکته توجه داشت که شرایطی مثل الزام تایید منشأآرز، حذف‌انگیزه کسب سود سفته‌بازانه، احتمال وضع سود باز گائی و حقوق ورودی قابل توجه و… موانع جدی در همه‌گیری تقاضای ده‌ها میلیونی خودروی کار کرده است.

در حال حاضر نمی‌توان این را نادیده گرفت آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ایراداتی دارد که در مرحله اجرا نمایان می‌شود. در حال حاضر درباره مجوز واردات خودروهای کارکرده ابهاماتی درباره موانع اجرایی شدن این مصوبه مطرح شده است. محدودیت مربوط به تایید منشأآزاد و همچنین تاییده قطعات یدکی می‌تواند ۲ مانع واقعی در مسیر واردات حداکثری خودروهای کارکرده تلقی شده اما در واقع بعد از شروع دوره‌افت قیمت‌ها تقاضای سفته‌بازانه از بازار نیز حذف خواهد شد. بر این اساس پیش‌بینی می‌شود در صورت تداوم اجرای مصوبه با حذف تقاضای سفته‌بازانه، بازار در یک شرایط تعادلی از حیث تقاضای واقعی قرار گرفته و برخی مشکلات طولانی‌مدت بازار خودرو در میان‌مدت مرتفع نشود.

به نظر می‌رسد ریشه این ابهام در عدم تفکیک تقاضای

موثر و تقاضای سفته‌بازانه مربوط به حوزه خودرو باشد. در

واقع به نظر می‌رسد با پاسخ به تقاضای واقعی، تقاضای

سفته‌بازانه حذف شده و واردات خودرو در یک حد معقولی

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۴۰۸۹

## اقتصادی

#### اخبار

### نرخ بلیت رفت و برگشت از تهران به نجف و بغداد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: نرخ بلیت رفت و برگشت از تهران به نجف و بغداد ۱۰ میلیون تومان و از مشهد به فرودگاه‌های نجف و بغداد نیز ۱۲ میلیون تومان تعیین شد.

محمدی‌بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: با ریزی شرکت‌های هواپیمایی، عملیات پروازهای اربعین از ۲۴ مرداد ۱۴۰۳ آغاز می‌شود و ۹ شهریور به پایان خواهد رسید. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: شرکت‌های هواپیمایی راسا به فروش بلیت پروازهای اربعین اقدام و از فروش بلیت به صورت گروهی و چارتری خودداری کنند.

### تهرانی‌ها مصرف برق‌شان را کاهش دهند

با ورود موج جدید گرما به کشور از هموطنان تهرانی درخواست می‌شود به منظور جلوگیری از بروز اختلال در تأمین برق، مصارف خود را حداقل ۱۰ درصد کاهش دهند. شرکت توزیع برق تهران بزرگ در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «به دنبال فرا رسیدن موج جدید گرما در کشور پیش‌بینی می‌شود مصرف برق طی هفته جاری به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد. به‌رغم به‌کارگیری تمام ظرفیت‌های فنی، حفظ پایداری شبکه بدون همراهی مشترکان امکان‌پذیر نخواهد بود. لذا از مشترکان توزیع برق پایتخت و شهروندان تهرانی درخواست می‌شود طی هفته پیش رو با کاهش حداقل ۱۰ درصدی مصرف برق بویژه در ساعات ۱۱ تا ۱۷ خامدان صنعت برق کشور را در تأمین انرژی مورد نیاز تمام هموطنان یاری کنند.

همچنین به اطلاع مشترکان اداری شهر تهران می‌رساند رصد و پایش وضعیت مصرف برق این دسته از مشترکان و برخورد با اداره‌هایی که مصوبه ابلاغی هیات دولت مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق را رعایت نکنند طی هفته جاری تشدید خواهد شد.

### حذف ارز تر جیحی برنج وارداتی منتفی شد

سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران از باقی ماندن برنج وارداتی در فهرست کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی خبر داد. مجیدرضا منصورخاکی گفت: جلسه کمیسیون فرعی اقتصاد دولت برگزار شد و یکی از دستورات این جلسه، حذف برنج وارداتی از فهرست کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی در مبنای پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه بود و در نهایت با توجه به بررسی موضوع و استدلال‌های مطرح‌شده، این پیشنهاد از دستور کار خارج شد.

سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران با بیان اینکه در جلسه دیروز که رئیس هیات مدیره انجمن نیز به عنوان نماینده بخش خصوصی حضور داشت، این جمع‌بندی حاصل شد که هم‌اکنون زمان مناسبی برای اتخاذ چنین تصمیمی نیست، ادامه داد: یکی از دلایل اصلی رد این پیشنهاد که مورد تأکید انجمن نیز بود، مصادف شدن آن با آغاز فصل ممنوعیت واردات برنج بود که طبیعتا انتظار می‌رفت با حذف ارز ترجیحی برنج در این مقطع، جهش قیمتی، همچنین بروز کمبود در هر ۲ نوع برنج وارداتی و ایرانی رخ دهد و با انتقال تقاضای برنج به کالاهای جایگزین و التهاب بازار، مصرف‌کننده بیشترین آسیب را ببیند.

### طلب ۸۵ هزار میلیارد تومانی

### گندم‌کاران بزودی پرداخت می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی از پیگیری سازمان برنامه و بودجه برای پرداخت بدهسی ۸۵ هزار میلیارد تومانی خرید تضمینی گندم خبر داد.

محمدعلی نیکبخت دیروز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تاکنون ۵۲ هزار میلیارد تومان از مطالبات گندم‌کاران پرداخت شده است، گفت: حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان مطالبات گندم‌کاران تاکنون پرداخت نشده است.

نیکبخت افزود: بر اساس پیگیری‌هایی که از سازمان برنامه و بودجه درباره پرداخت مطالبات انجام شده است آنها در حال پیگیری هستند و به‌زودی مطالبات گندم‌کاران پرداخت خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی همچنین از خرید تضمینی ۸،۲ میلیون تن گندم تا صبح روز گذشته از کشاورزان خبر داد و گفت: این رقم در مقایسه با مشابه سال گذشته ۱۸ درصد افزایش داشته است.

وزارت جهاد کشاورزی پیش از این پیش‌بینی کرده بود تا پایان فصل برداشت گندم که تا شهریور ادامه دارد حدود ۱۲ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری می‌شود.

این وزارت‌خانه همچنین کل تولید گندم کشور را در سال جاری ۱۵ میلیون تن پیش‌بینی کرده است.

### ریزش ۱۰ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس در پایان معاملات (شنبه، ۳۰ تیر) با ریزش ۱۰ هزار و ۲۴۹ واحدی به ۲ میلیون و ۱۹۲ هزار واحد رسید.

از تغییر شاخص‌های دیگر بورس می‌توان به افت ۲ هزار و ۴۵۹ واحد (۲۴۵۹،۵۲) شاخص کل هموزن اشاره کرد. همچنین حجم معاملات دیروز بیش از ۵ میلیارد سهم (۵۶۵۴) بود که طی (۳۲۹۰ هزار نوبت (۲۲۹،۱۱۹) معامله دادوستد شد و ارزش کل این معاملات نیز به ۵۲۱،۱۸۷،۵۰ میلیارد ریال رسید.

ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۳۱،۹۰۸،۰۳۱،۴۲۳ میلیارد ریال شد. شاخص کل فرابورس ایران نیز با کاهش ۷۶ واحد به رقم ۲۲ هزار و ۵۷۰ واحد رسید.

معامله‌گران دیروز بیش از ۴ میلیارد سهم و اوراق مالی در قالب ۱۳۶ هزار نوبت معامله و به ارزش ۶ هزار و ۶۲ میلیارد تومان دادوستد کردند.