



سکه ۴۱ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان

درواز در بازار طلا قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۴۲۱ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۴۱ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان بود. در این روز نیمسکه بهار آزادی ۲۳ میلیون تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون تومان و سکه گرمی ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

ریشه ناترازی برق در کشور به ضعف ساخت نیروگاه در دهه ۹۰ بازمی‌گردد

مقصر خاموشی‌ها کیست؟

ناترازی برق از سال ۹۳ شروع شد؛ دولت وقت از بخش خصوصی برای ساخت نیروگاه حمایت نکرد



نیروگاه‌های بخش خصوصی هستند. از سال ۱۴۰۰ تا سال ۱۴۰۳ میزان درآمد نیروگاه‌های بخش خصوصی ۶۰درصد افزایش یافته است، در حالی که درآمد توانیر تا ۴۰۰ درصد افزایش داشته است. به طور قطع اگر هزینه واسطه‌گری توانیر از بین برود، این اعتبار می‌تواند به سرمایه‌گذاری جدید در صنعت برق ختم شود. از طرف دیگر رگولاتوری بورس برق وزارت نیرو است. بعد خودش هم تولیدکننده و هم خریدار است. این موضوع نشان می‌دهد در صنعت برق تصدی‌گری وجود دارد. دولت روحانی به تعهدات خود در قبال نیروگاه‌ها عمل نکرد. به عبارت دیگر نیروگاه‌هایی که از صندوق توسعه ملی تسهیلات گرفته بودند با چالش مواجه شدند.

- تکلیف دولت برای ساخت نیروگاه در برنامه ششم توسعه**

طبق برنامه ششم توسعه باید ساخت ۲۵ هزار مگاوات برق آغاز می‌شد اما هیچ سرمایه‌گذاری ساخت نیروگاه را آغاز نکرد. طبق برنامه هفتم توسعه باید ۳۱ هزار مگاوات نیروگاه ساخته شود که از این میزان باید ۱۱ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر بهره‌برداری می‌شد. همچنین ۵۰ درصد این نیروگاه باید توسط صنایع ساخته شود. با توجه به اینکه از ۳۱ هزار مگاوات ۱۱ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است و با توجه به راندمان پایین نیروگاه‌های تجدیدپذیر عملاً مجموع نیروگاه هدفگذاری‌شده ۲۵ هزار مگاوات است در حالی که تا پایان برنامه هفتم باید حداقل ۳۵ هزار مگاوات نیروگاه ساخته شود. اگر این میزان نیروگاه ساخته شود میزان ناترازی برق ۱۷ هزار مگاوات باقی خواهد ماند مگر اینکه حداقل ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه سالانه ساخته شود، چراکه سالانه میزان مصرف برق نیز بالا می‌رود. برای ساخت ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه باید اعتباری ۲۰ هزار میلیارد تومانی در طول اجرای برنامه هفتم در نظر گرفته شود. سال گذشته ناترازی برق منجر به عدم‌انفع ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در صنعت شد. به طور قطع عدم‌انفع سال ۱۴۰۳ به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید این میزان عدم‌انفع برابر با اعتبار ساخت یک نیروگاه ۵ هزار مگاواتی در سال است. در حال حاضر آژانسازی قیمت برق رخ داده است، به گونه‌ای که در اوج بار، قیمت هر کیلووات ساعت برای صنعت ۱۸۰۰ تومان شده است، همچنین مشترکان پرمصرف برای هر کیلووات ساعت مصرف ۱۵۰۰ تومان برق مصرف می‌کنند.



گروه اقتصادی: تولید برق کشور در دولت سیزدهم به تناسب مصرف افزایش یافته است، به طوری که نیروگاه‌های نصب‌شده در شروع دولت سیزدهم از ۸۵ هزار مگاوات به بیش از ۹۳ هزار مگاوات رسیدند، یعنی ۸۰۰۰ مگاوات نیروگاه نصب و در کنار آن ۲۰۰۰ مگاوات به ظرفیت تولیدی نیروگاه‌های موجود با اجرای طرح‌های دانش‌بنیان و ارتقای توان افزوده شده است. همچنین بیش از ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه در دست ساخت است. این در حالی است که در دولت روحانی ظرفیت شبکه نیروگاهی در مدت ۸ سال از ۶۹ هزار مگاوات به ۸۵ هزار مگاوات رسیده بود در حالی که باید در مدت ۸ سال حداقل ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه می‌ساخت.

مصرف برق در کشور از ۶۲ – ۶۱ هزار مگاوات در اوایل مرداد ۱۴۰۰، به بیش از ۷۹ هزار مگاوات در اوایل مرداد ۱۴۰۳ رسیده است. در این بازه زمانی مجموعه مشترکان در صنعت برق از ۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر به ۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک رسیده است و بالغ بر ۳ میلیون اشتراک صنعتی و کشاورزی، تجاری، عمومی و خانگی به مشترکان افزوده شده است.

در حال حاضر حدود ۸۵۰۰ مگاوات نیروگاه در دست ساخت است که متوسط پیشرفت ۵۰درصدی داشته‌اند اما مسأله اینجاست که در مقطع کنونی بیش از ۱۷ هزار مگاوات کسری در کشور وجود دارد. برای ساخت ۳۵ هزار مگاوات نیروگاه باید اعتباری ۲۰ هزار میلیارد تومانی طی اجرای برنامه هفتم در نظر گرفته شود.

حسنعلی تقی‌زاده لنده، رئیس هیات مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق می‌گوید: «در حال حاضر مصرف کشور بیشتر از ۷۷ هزار مگاوات و ناترازی برق بیش از ۱۷ هزار مگاوات است. در واقع ۲۳ درصد از نیاز برق مصرفی در زمان پیک کسری دارد. تا سال ۱۴۱۴ میزان ناترازی برق به ۳۷ درصد می‌رسد که یک‌سوم تقاضای برق است. ریشه این ناترازی به سال ۹۲ بازمی‌گردد که بخش خصوصی نیروگاه نساخت و تاکنون نرخ

۹۲٪ ثابت مانده است.»

- مصرف برق ایران چقدر رشد کرده است؟**

مصرف برق طی این مدت هم رشد کرده است، به طوری که به بیش از ۷۹ هزار مگاوات در اوایل مرداد ۱۴۰۳ رسیده است، در حالی که مرداد ۱۴۰۰ معادل ۶۱۴۳۰ مگاوات، بود و در مرداد ۹۹ حدود ۵۸۱۸۳ مگاوات ثبت شد. به عبارت دیگر، مصرف برق در ۳ سال اخیر به موازات احیای ۸ هزار کارخانه تعطیل و نیمه‌تعطیل بالا رفته‌است تا جایی که بیش از ۸۰ درصد افزایش تولید برق در بخش صنعت و واحدهای تولیدی کشور مصرف شده است، همچنین افزایش قابل توجه سالانه دما، ۱۸ تا ۱۹ هزار مگاوات مصرف برق را بالا برده است. ناترازی موجود، نیازمند افزایش بیشتر تولید در کنار سخت‌گیری در مشترکان پرمصرف است. برق مصرفی کشور از ۲۸۷ میلیارد کیلووات ساعت در سال به ۳۳۲ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است. این رشد برابر با ۴۷٫۵ تراوات ساعت است. بر اساس سرانه رشد سالانه ۱۵٫۲ میلیارد کیلووات ساعت به تولید و مصرف کشور اضافه شده است.

- دلایل ناترازی در صنعت برق**

یکی از دلایل ناترازی عدم صرفه اقتصادی سرمایه‌گذاری است. در حال حاضر نیروگاه‌های بخش خصوصی برق را به قیمت است. ۱۴۰۲، می‌فروشند، درحالی که قیمت ارز، هزینه اورهال و… بالا رفته است. از طرف دیگر بورس انرژی برای مدیریت قیمت برق نیروگاه‌های بخش خصوصی راندازی شده است. ۶۰ درصد برق بورس انرژی توسط نیروگاه‌های بخش خصوصی عرضه می‌شود، بنابراین کنترل قیمت در بورس انرژی باعث کاهش تولید شده که خود عامل ناترازی برق است. در حال حاضر نیروگاه‌های بخش‌خصوصی ۲۳ درصد برق کشور را تأمین می‌کنند، مابقی برق کشور توسط نیروگاه‌های دولتی تأمین می‌شود. این ۲ گروه باید در بورس انرژی رقابت کنند. با توجه به اینکه نیروگاه‌های دولتی الزامی برای سودآوری ندارند، عملاً بازنده این رقابت

گروه اقتصادی: چابهار بندری مهم برای

ورود کالا و ترانزیت به خاورمیانه است و از

آن با نام دروازه ترانزیتی شرق به غرب نام می‌برند، زیرا این بندر این امکان را ایجاد می‌کند که با طی کوتاه‌ترین مسیر و کمترین هزینه، کالا به آسیای غربی، خاورمیانه و از آنجا به اروپا منتقل شود. تحلیلگران اقتصادی می‌گویند بندر پای پشپور خود خود در سال‌های اخیر به تحریم‌های آمریکا علیه ایران و روسیه تا حد زیادی بی‌اعتنا بوده و هنوز به عنوان یکی از خریداران اصلی نفت این کشور به حساب می‌آید. پس همین روند معاملات تا حدی نشان‌دهنده روابط شکننده دهلی‌نوا با واشنگتن است. این در حالی است که قرارداد هند و ایران هر سر توسعه بندر چابهار که پس از سال‌ها به فاز اجرایی و در مرحله اول به بهره‌برداری رسید، نشان از این موضوع دارد که دهلی‌نو در مسیر پیشبرد منافع ملی خود از برخی تحریم‌های اقتصادی به‌به‌ری و واشنگتن، با وجود اینکه آمریکا بزرگ‌ترین خریدار کشتی این کشور است، چشم‌پوشی کرده‌است. درباره این موضوع پایگاه تحلیلی صنعت دریایی «هارین اِگِزِکیوتیو» در یادداشتی این تحلیل را درباره روابط تجاری هند و ایران منتشر کرده است.

این پایگاه تحلیلی مذهبی است با وجود محرمانه بودن برخی بندهای این قرارداد پس از مدتی است توافق‌نامه ۱۰ ساله هند برای توسعه و بهره‌برداری بندر چابهار، این قرارداد می‌تواند در روابط



می‌شود نه اینکه برق صنایع قطع شود. در حال حاضر عدم‌انفع صنایع از قطع برق بیشتر از سرمایه مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری در ساخت نیروگاه است.»

خاموشی برق یکی از معضلاتی است که پس از ۲ دهه دوباره مهمان ناخوانده مردم ایران شده‌است. دلیل خاموشی‌ها هم به عدم توسعه صنعت برق در دولت‌های یازدهم و دوازدهم برمی‌گردد. متأسفانه توسعه صنعت برق، نمی‌تواند فوراً آن را تأمین کند. تکمیل رفع کمبود تولید برق کشور حداقل ۲ سال زمان می‌برد. پس از مصرف تولید و عرضه برق مهم‌ترین چالش کشور ناترازی است، بنابراین در مقطع کنونی اگر توسعه ظرفیت‌های شبکه برق متناسب با نیازهای کشور نباشد، قطعی برق اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. در این خصوص برنامه ششم توسعه در مواد مختلف به موضوع توسعه ظرفیت‌های شبکه برق کشور اشاره کرده بود اما به اندازه افزایش مصرف، نیروگاه ساخته نشد.

بررسی آمارها نشان می‌دهد برنامه ششم توسعه دولت را مکلف کرده بود طی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ ظرفیت شبکه برق کشور را ۲۵ هزار مگاوات افزایش دهد اما ظرفیت شبکه برق کشور از ۷۴ هزار و ۴۲۸ مگاوات در سال ۱۳۹۵ با افزایش ۸ هزار و ۹۰۶ مگاواتی به ۸۵ هزار و ۳۳۴ مگاوات رسیده است. این عقب‌ماندگی بسبب قابل توجه و چشمگیر از تکالیف برنامه موضوعی است که قطعا در خاموشی‌های اخیر نقش دارد اما مورد دیگر، سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک است که در این خصوص نیز برخلاف تکالیف برنامه ششم، سهم این بخش در حال حاضر ۱٫۱ درصد است و فاصله چشمگیر با رقم ۵٫۵ درصد دارد.

- مقایسه عملکرد دولت‌های مختلف در ساخت نیروگاه**

مقایسه مجموع ظرفیت نصب‌شده شبکه نیروگاهی کشور در دولت‌های مختلف نیز نشان می‌دهد طی سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۹۹ دولت احمدی‌نژاد –طی دوره ۸ ساله خود– با توسعه ۶۸ درصدی ظرفیت شبکه نیروگاهی کشور رتبه اول را در بین دولت‌های مختلف دارد. پس از آن، دولت خاتمی با توسعه ۶۰٫۴ درصدی ظرفیت نیروگاهی کشور در رتبه دوم و دولت مرحوم هاشمی‌رفسنجانی نیز با توسعه ۵۵٫۲ درصدی ظرفیت نیروگاهی ایران، رتبه سوم را دارد اما طی دوره ۸ ساله دولت گذشته ظرفیت شبکه نیروگاهی کشور تنها ۲۱٫۴ درصد توسعه پیدا کرد.

طبق آمارها، در سال اول دولت رفسنجانی ظرفیت شبکه نیروگاهی کشور ۱۴ هزار و ۴۴۲ مگاوات بوده‌است. این میزان ظرفیت شبکه نیروگاهی بعد از ۸ سال و در زمان تحویل دولت به ۲۲ هزار و ۴۲۰ مگاوات رسید. در دولت خاتمی ظرفیت شبکه نیروگاهی در سال اول ۲۳ هزار و ۲۵۷ مگاوات بود که در زمان تحویل دولت به ۳۷ هزار و ۳۰۰ مگاوات رسید. در دولت احمدی‌نژاد در سال اول ظرفیت شبکه نیروگاهی ۴۱ هزار و ۳۲ مگاوات بود و در زمان تحویل دولت به ۶۸ هزار و ۹۴۱ مگاوات رسید. ظرفیت شبکه نیروگاهی در دولت روحانی با رشد اندک، در ۸ سال به ۸۵ هزار مگاوات رسید. با بروز خاموشی‌های گسترده در سال‌های اخیر، مسئولان دولت دوازدهم تلاش داشتند مواردی همچون گرمای هوا یا استخراج رزمراز را عامل کمبود برق معرفی کنند. ولی واقعیت آن است که کم‌کاری دولت در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ در ساخت نیروگاه دلیل اصلی خاموشی‌ها است.

بر اساس آمار وزارت نیرو، دولت گذشته در بین دولت‌های پس از انقلاب، کمترین میزان توسعه ظرفیت تولید برق کشور را انجام داده است. از ابتدای سال ۱۳۹۲ تا پایان سال ۱۳۹۹ ظرفیت اسمی تولید برق کشور فقط ۲۳ درصد افزایش یافت در حالی که باید تولید بیشتر می‌شد. موفق‌ترین دولت در افزایش ظرفیت اسمی تولید برق کشور، دولت احمدی‌نژاد بود که در ۸ سال عملکرد خود ظرفیت تولید برق را ۸۵ درصد افزایش داد. دولت خاتمی هم ظرفیت تولید برق کشور را ۶۶ درصد، دولت مرحوم هاشمی رفسنجانی ۶۵ درصد بالا برد. دولت میرحسین موسوی ۴۲ درصد ظرفیت شبکه نیروگاهی افزایش داد.



دولت موسوی	دولت رفسنجانی	دولت احمدی‌نژاد	دولت روحانی	دولت رئیسی (تا مرداد ۱۴۰۲)
۲۷۰	۳۱۸٫۷	۹۰۴۴	۴۷۳۱	۲۳۰
۱۱۹۲	۳۱۸۰۷	۲۳۵۲	۹۰۲۴	۹۱
۲۳۰	۲۵۵۲٫۹	۲۵۵۲٫۹	۲۵۵۲٫۹	۷۰٫۳
۲۳۰	۲۵۵۲٫۹	۲۵۵۲٫۹	۲۵۵۲٫۹	۸۸

چرا هندی‌ها باید سرمایه‌گذاری در بندر چابهار را با جدیت بیشتری دنبال کنند؟

۱۰۰ مایل از هم فاصله دارند و به دنبال دسترسی به تقریباً مناطق منتهیلهی هستند

- چرا عدم توسعه چابهار برای واشنگتن مهم است؟**

سرمایه‌گذاری هند در بندر چابهار همچنان برای آمریکایی‌ها بحث‌برانگیز و جنجالی است، چرا که به صورت ویژه ایران را قادر می‌سازد با وجود تحریم‌های اقتصادی شدیداً آمریکا، مبادلات بین‌المللی خود را توسعه دهد. وزارت خارجه آمریکا می‌گوید هر نهادهی که قصد انجام معاملات تجاری با ایران را دارد، باید از خطر احتمالی تحریم‌ها آگاه باشد. این امر سبب شده تا درباره اینکه آمریکا چگونه قدرت خود برای تأثیر گذاشتن بر توافق ایران و هند استفاده خواهد کرد، گمانه‌زنی‌هایی صورت بگیرد. هند برای نخستین بار سال ۲۰۱۸ یک قرارداد کوتاهمدت در راستای توسعه این بندر امضا کرد و چندین قرارداد بعدی هم به دنبال آن به امضای ۲ طرف رسید. در حالی بود که یک قرارداد ۱۰ساله هم در مه ۲۰۲۴ میان ۲ کشور برای تقویت این بندر امضا شد. زمانی که آخرین توافق اعلام شد، وزارت خارجه هند با کم‌اهمیت جلوه دادن تنش اعلام کرد دهلی‌نو «مزایای» توافق چابهار را برای آمریکا مطرح خواهد کرد. با وجود اینکه دولت دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور پیشین آمریکا مواضع سختی علیه ایران اتخاذ کرد اما در دسامبر ۲۰۱۸ به دهلی‌نو معافیت تحریمی برای توافق توسعه بندر چابهار را داد.

تجاری میان هند و آمریکا تأثیر منفی داشته باشد.

به نوشته این گزارش، علی‌اکبر صفایی، رئیس سازمان بندر

و دریانوردی ایران در مصاحبه با مطبوعات داخلی ایران درباره فعالیت‌های اتی اپراتور هندی در چابهار با اشاره به برخی بندهای محرمانه قرارداد از ارائه جزئیات خودداری کرده‌است.این نشریه به مصاحبه صفایی اشاره دارد که در بخشی از آن آمده است، قرارداد با اپراتور هندی عمومی است اما برخی جنبه‌های آن محرمانه است. در صورتی که تمام جزئیات قرارداد در رسانه‌ها منتشر شود، ممکن است هند تحت فشار آمریکا قرار گیرد.

- چرا منافع هند در گسترش بندر چابهار است؟**

دهلی‌نو بندر چابهار را به عنوان یک دروازه دریایی راهبردی برای تقویت مبادلات تجاری خود با افغانستان محصور در خشکی و کشورهای آسیای مرکزی می‌بیند. این بندر همچنین یک مرکز مهم در راه‌گذر حمل‌ونقل بین‌المللی شمال –جنوب (INSTC) برای هند به شمار می‌رود. راه‌گذر حمل‌ونقل بین‌المللی شمال –جنوب به عنوان یک شبکه حمل‌ونقل چندوجهی به دنبال اتصال اقیانوس هند و خلیج‌فارس به دریای خزر از طریق ایران است. از سایر کشورهای عضو در پروژه این راه‌گذر می‌توان به هند، روسیه و چند کشور محصور در خشکی آسیای مرکزی نیز اشاره کرد. مهم‌تر از همه، چابهار رقیب مستقیم بندر گوادر به عنوان بندر تحت حمایت چین در پاکستان است؛ این ۲ بندر



سه‌شنبه ۹ مرداد ۱۴۰۳

وطن‌آموز | شماره ۴۰۹۶

اقتصادی

اخبار

وزیر راه و شهرسازی:

زائران امسال از ظرفیت تاکسی‌های

اینترنتی در اربعین استفاده خواهند کرد

مهرداد بذریاش در جلسه ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی گفت: در بخش جاده‌ای که اصلی‌ترین نقش و بیشترین سهم را در جبهه‌جایی زائران دارد، برنامه‌ریزی‌شده که هم حمل‌ونقل عمومی و هم ظرفیت اتوبوس‌ها به خدمت گرفته شود و برای این کار مکانیسم‌های تشویقی مطلوبی در نظر گرفته شده تا رانندگان بتوانند با انگیزه بیشتری به مردم خدمت‌رسانی کنند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در کنار آن برای خودروهای شخصی افراد نیز پارکینگ‌های بیشتر و گسترده‌تر نیاز است که در این راستا نیز اقدامات لازم در حال انجام است. همچنین در محورهای اربعینی در سال‌های گذشته ۱۰ نقطه حادثه‌خیز مهم داشتمیم که این نقاط برای سفرهای اربعین امسال رفع شده است. علاوه بر این مناسب‌سازی معابر، روکش آسفالت، خط‌کشی و نصب علائم نیز برای ایمن‌سازی محورها در همه محورهای مواصلاتی به مقصد پایانه‌های مرزی در دستور کار است که تا یک هفته آینده به اتمام خواهد رسید.

وزیر راه و شهرسازی گفت: همچنین برای استفاده از تاکسی‌های اینترنتی نیز مذاکرات در حال انجام است و امیدواریم امسال هم بتوانیم از این ظرفیت برای جبهه‌جایی زائران استفاده کنیم.

وی توضیح داد: خود پایانه‌های مرزی نیز به دلیل گرمای شدید که طبق برآورد سازمان هواشناسی هوای گرم‌تری نسبت به سال گذشته در ایام اربعین را تجربه خواهیم کرد، مه‌پاش‌ها افزایش قابل توجهی داشته‌اند و سایه‌بان‌ها در پایانه‌ها و پارکینگ‌ها ۱۵ هزار متر مربع افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه حجم بالای ناوگان نیز کمک خواهد کرد ایستایی مسافر کمتر باشد، اظهار کرد: وزارت کشور نیز سهولت بیشتری برای تردد سریع‌تر فراهم کرده که ایستایی زائران کمتر باشد.

۲۳ میلیارد دلار ارز واردات

توسط بانک مرکزی تأمین شد

بانک مرکزی از اول فروردین تا ۷ مرداد امسال، ۲۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است.

بر اساس گزارش بانک مرکزی، از ابتدای سال جاری تا روز نهمین برای کالاهای اساسی و دارو ۵ میلیارد و ۱۵۲ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی ۱۲ میلیارد و ۲۷۱ میلیون دلار و برای خدمات ۴۱۸ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۵ میلیارد ۸۵ میلیون دلار تأمین ارز انجام شد. بانک مرکزی برای واردات کالای اساسی کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی ۴ میلیارد و ۶۹ میلیون دلار، برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی یک میلیارد و ۸۴ میلیون دلار پرداخت کرد و در مجموع ۵ میلیارد و ۱۵۲ میلیون دلار برای کالای اساسی و دارو ارز با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ازران‌تر پرداخت شد. تأمین ارز نیمايي برای «صنایع حمل‌ونقل و خودرو» معادل یک میلیارد و ۶۵۸ میلیون دلار، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک» معادل یک میلیارد و ۶۲۷ میلیون دلار، «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» معادل یک میلیارد و ۴۱ میلیون دلار، «صنایع معدنی» معادل ۹۶۶ میلیون دلار، و «هنسوجات و پوشاک» معادل ۶۲۴ میلیون دلار انجام شده است. این گروه‌های صنایع همچنین به ترتیب یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار، ۱۰۸۷، ۸۲۷، ۸۹۲ و ۳۸ میلیون دلار ارز توافقی یسا واردات در مقابل صادرات تا پایان روز ۷ مرداد دریافت کرده‌اند.

علاوه بر این گروه‌ها، ۶ میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار ارز نیمايي و یک میلیارد و ۹۹۱ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات به سایر صنایع اختصاص داده شده است.

شیوه‌نامه بانک مرکزی مانع واردات خودرو نیست

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ضمن اشاره به نامه‌اخیر ابلاغی بانک مرکزی درباره شیوه‌نامه ارز واردات خودروهای کارکرده که ثبت آماری واردات این خودروها را به صورت موقت متوقف کرده، بر اجرای این مصوبه توسط بانک مرکزی تأکید کرده و معتقد است این مصوبه توسط بانک مرکزی تدوین نشده و مکلف به اجرای آن است. وی این شیوه‌نامه را مطلق آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده دانسته که واردات مطابق آن، به ترحیم سریع‌تر خودرو از گمرک منجر می‌شود. علی‌خسروانی ضمن تأکید بر اینکه نباید بر جوسازی‌ها توجه کرد و به آن دامن زد، گفت: نامه اخیر بانک مرکزی درباره شیوه‌نامه ارز واردات خودروی کار کرده، مطابق آیین‌نامه واردات این خودروهاست. این مصوبه توسط بانک مرکزی تهیه‌شده و بانک مرکزی مکلف به اجرای آن است. قطعا واردات مطابق آن، منجر به ترحیم سریع‌تر خودرو می‌شود. از گمرک می‌شود. وی افزود: مطلق این آیین‌نامه، افرادی که قصد واردات خودروهای کار کرده دارند، باید پول را وارد حساب ارزی کنند. همچنین ایرانی‌های مقیم خارج کشور نیز باید ارز را به تأیید بانک مرکزی برسانند.

لغو ممنوعیت ثبت سفارش کالاهای

دارای مشابه تولید داخلی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به وزیر صمت اعلام کرد: به دلیل تمدید نشدن ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان داخلی در برنامه هفتم، کار تابل فنی بررسی ساخت داخلی در واردات کالا حذف می‌شود. مهدی ضعیفی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نامه‌ای به عباس علی‌آبادی وزیر صمت اعلام کرد: به دلیل تمدید نشدن ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی در برنامه هفتم توسعه، از پایان مردادماه کار تابل فنی ساخت داخلی به طور رسمی حذف می‌شود.