



سکه ۴۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان

دربوز در بازار سکه و طلا قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۵۵۲ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۴۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بود. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۲۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

«**وطن امروز**» نقاط قوت، ضعف و راهکارهای خروج مکران از بن‌بست اقتصادی را بررسی کرد

سرزمین فرصت‌های بیکران

شهرنشینی ملی و ارتقای سرمایه انسانی در قالب مدنیتی جدید» را داراست.

نکته اینجاست که در کنار این فرصت‌ها، تهدیدهایی نظیر «فقر ایده پیشرو جهت اداره و حکمرانی»، «فقر سرمایه انسانی کارآمد» و «فقر زیرساخت حیاتی منطقه» نیز در این منطقه دیده می‌شود.

با توجه به تجربیات دولت‌های گذشته در کنشگری برای مکران آباد و در نهایت نافرجامی دستیابی به توسعه مد نظمر، جمع‌بندی کارشناسان اقتصادی به راهکارهایی رسیده است که اکنون در آغاز به کار دولت چهاردهم پیشنهاد می‌شود این اقدامات برای برون‌رفت از وضعیت کنونی و دستیابی به دستاوردهای مدنظر مقام معظم رهبری در دولت جدید به کار گرفته شود.

۱- سردرگمی ۱۶ساله دولت‌ها در توسعه مکران باید پایان یابد. دولت چهاردهم می‌تواند اراده کند و مساله مکران را یکی از چند مساله اصلی مدیریت کشور قرار دهد و با نگاه ویژه شخص رئیس‌جمهور و پیگیری‌های وی، این جغرافیای مهم تبدیل به یک پیشران توسعه شود.

۲- توجه و تمرکز به مساله دریا و مساله توسعه شرق ایران توسط دولت آقای پزشکیان باید در اولویت باشد. مکران نقطه تلاقی و پیشانی این ۲ موضوع حیاتی و از یاد رفته دولت‌ها بوده و دولت چهاردهم می‌تواند با تمرکز بر مکران، توسعه محور شرق را احیا کند.
۳- دولت چهاردهم باید جنوب شرق ایران را یک «کل واحد» ببیند. انتصاب هماهنگ ۴ رکن اصلی «دبیر شورای توسعه مکران»، «استاندار سیستان‌وبلوچستان»، «استاندار هرمزگان» و «مدیرعامل منطقه آزاد چابهار»

گروه اقتصادی: توسعه منطقه مکران در جنوب ۲ استان هرمزگان و سیستان‌وبلوچستان در سال‌های اخیر با تشکیل شورای توسعه سواحل مکران و تخصیص بودجه مجزا در لایحه بودجه و مصوبه ۱۳بندی دولت برای توسعه سواحل مکران در ادبیات سیاسی و اقتصادی کشور رنگ تازه‌ای به خود گرفت و انتظار می‌رفت خبرهای خوبی در راستای پیشرفت‌های این منطقه به گوش مردم برسد.

به گزارش «وطن امروز»، جذابیت‌های اقتصادی این منطقه بکر، در کنار موقعیت سوق‌الجیشی بندر چابهار این پرسش را پیش روی تحلیلگران و علاقه‌مندان توسعه مطرح کرده که چرا منطقه مکران با برخورداری از ظرفیت‌های لازم و حمایت‌های ویژه بویژه پشتیبانی رهبری در حمایت از این سیاست‌گذاری اقتصادی هنوز به توسعه شایسته و مطلوبی نرسیده است؟

اهمیت این موضوع زمانی برجسته می‌شود که اولاً کشورهای منطقه هرکدام با ایجاد مناطق ویژه اقتصادی، توفیقات جدی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشته‌اند، در حالی که انتظار می‌رفت منطقه مکران با دسترسی به آب‌های آزاد و با توجه به اقلیم خشک و این موضوع که می‌تواند نیازهای آبی صنایع و سکونتگاه‌ها را تأمین کند، بتواند به رشد خوبی دست یابد.

■ **۹ انتظار از دولت چهاردهم برای رشد اقتصاد مکران**
از دیدگاه کارشناسان اقتصادی، مکران نقطه تلاقی «بروز اهمیت ژئوپلیتیک سرزمین ایران»، «ساخت آینده کشور با محوریت دریا»، «پیشانی توسعه پهنه شرقی ایران»، «یغای نقش پیشران اقتصاد کشور با محوریت تجارت، صنعت، آب و کشاورزی و حتی گردشگری»، «خلق فرصت‌های جدید پولی و بانکی» و «توسعه

حسن بیک‌محمدلو، کارشناس اقتصاد دریامحور پیرامون روش‌های جذب سرمایه برای توسعه منطقه مکران اظهار کرد: برآورد سرمایه‌ای که شورای توسعه مکران برای این منطقه اعلام کرده، بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار است. در حال حاضر نکته‌ای که وجود دارد این است که چنین حجمی از سرمایه باید با توجه به شعار سال یعنی ظرفیت‌های مردمی محقق شود. این کارشناس اقتصاد توضیح داد: در ساختار بودجه دولت ردیفی برای این موضوع تعیین نشد، لذا نمی‌توان برای توسعه منطقه مکران به بودجه دولتی اتکا کرد. باید برای اقتصاد مکران جذابیت‌هایی را ایجاد کرد. وی افزود: با توجه به چنین نکته‌ای جذب سرمایه برای این منطقه باید در ۳ محور انجام شود. محور نخست مطوف به مجوزهایی است که باید صادر شود. دولت چهاردهم باید با تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار در منطقه مکران، جذابیتی را به وجود آورد که زمینه‌های لازم برای هدایت سرمایه‌ها محقق شود. با توجه به این مساله مجوزهای تجاری، اقتصادی، سرمایه‌گذاری و زیر ساختی در منطقه مکران باید در مقایسه با سایر بخش‌های کشور با شرایط بهتری ارائه شود.

بیک‌محمدلو هدایت تسهیلات را به عنوان دومین محور توسعه مکران

آنگونه‌که شایسته است به اقتصاد مکران توجه نشد

معین‌الدین سعیدی، نماینده سابق مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع اظهار کرد: موضوع توسعه سواحل مکران را رهبر انقلاب سال ۷۸ مطرح کردند اما متأسفانه آن‌گونه که باید و شاید به این موضوع توجه نشد. وی افزود: کشورهای هند و چین صرفاً شعاری اقدام اما در عمل بسیار محدود سرمایه‌گذاری کردند، لذا فارغ از بحث سرمایه‌گذاری معتقدیم اگر واقعا به منویات مقام معظم رهبری در حوزه توسعه مکران باور داریم، تلاش ما و دولت چهاردهم باید بر این باشد که شاخص‌های توسعه انسانی در این منطقه افزایش یابد.

نماینده مردم چابهار گفت: این اقدامات باید شامل دسترسی به آب شرب، شناختن‌های آموزش و بهداشت، تعداد پزشک و معلم، سرانه فضای ورزشی، سرانه‌ای آموزشی و نظیر این موارد باشد و این پیشرفت‌ها سبب توسعه آن منطقه و بندر مکران خواهد شد. سعیدی تصریح کرد: با توجه به جایگاه ویژه سواحل مکران و موقعیت فوق‌استراتژیکی که این منطقه دارد قطعاً شکوفا شدن ظرفیت‌های «گنج پنهان» به تعبیر مقام معظم رهبری این منطقه می‌تواند در اقتصاد ملی بشدت تأثیر کلان داشته باشد.
وی افزود: ارتباط با کشورهای مختلف دنیا در حوزه اقتصاد دریامحور چه در حوزه‌های جنوب و چه در حوزه خزر می‌تواند بسیار کارآمد و مؤثر باشد ولی متأسفانه به صراحت می‌توان گفت تا حالا نتوانستیم از حوضه مکران و دریای جنوبی در جذب سرمایه‌گذاری آن‌گونه که شایسته بوده استفاده کنیم اما امید داریم با توجه به اشاره‌ای که در برنامه هفتم شده دولت جدید را ملزم کنیم یک برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مدون در مکران داشته باشد.

معرفی کرد و درباره آن گفت: منظور از این منابع، تسهیلاتی است که شبکه اعتباری کشور اعم از نظام بانکی و صندوق توسعه ملی در دست دارند. با تغییر سیاست‌های اقتصادی کشور به این موضوع می‌توان طرح‌های عمرانی مکران یا سایر مناطق ساحلی کشور را اولویت‌دار کرد که از این محل تأمین منبع مالی شوند.

این کارشناس اقتصاد دریا اعمال برخی تخفیفات هزینه‌ای مانند کاهش مالیات یا عوارض برای طرح‌های عمرانی و زیرساختی منطقه مکران را به عنوان یکی دیگر از وجوه ارائه تسهیلات برای جذب سرمایه در این منطقه معرفی و درباره آن متذکر شد: اصلی‌ترین راه تحقق این مؤلفه، اصلاح قوانین اقتصادی است که می‌تواند به رشد سرمایه‌گذاری در این منطقه منجر شود.

■ **برای دستیابی به رشد اقتصاد مکران نیازمند اصلاح مقررات یا تدوین قوانین جدید هستیم**

وی برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌های مردمی را سومین روش جذب سرمایه برای منطقه مکران دانست و پیرامون آن توضیح داد: این امر باید با استفاده از ابزارهای نوین مالی بویژه تعریف واحدهای سرمایه‌گذاری با تضمین بازگشت سود و اصل سرمایه توسط دولت محقق شود. به عنوان مثال یک

برای توسعه منطقه مکران نمی‌شود به بودجه دولتی اتکا کرد

پروژه زیرساختی با ارزش ۵ میلیارد دلاری را می‌توان به چندین سهام ۱۰۰ یا حتی ۱۰۰۰ دلاری تقسیم کرد. بعد از انجام این کار، سهام تقسیم شده با ارزش‌های مذکور را می‌توان به مردم عرضه کرد. بیک‌محمدلو در پایان تأکید کرد: اجرای هر ۲ محور مذکور نیازمند اصلاح مقررات یا تدوین قوانین جدید است که این کار همکاری دولت و مجلس را می‌طلبد، البته باید این نکته را هم یادآور شد که همکاری ۲ قوه مقننه و مجریه صرفاً نباید به تهیه و تدوین قوانین

خلاصه شود، بلکه آن ۲

باید در زمینه‌های اجرایی هم با یکدیگر در تعامل باشند.

مکران پایتخت دوم اقتصادی ایران است

محمدتاور بجزارهی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع به «وطن امروز» گفت: چابهار بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران و نقطه مهم کریدور شمال - جنوب و مرکز و محور توسعه شرق کشور و به عبارتی پایتخت بالقوه دوم اقتصاد ایران است اما متأسفانه در بخش زیرساخت‌ها مشکل دارد. وی تأکید کرد: در دنیا هر منطقه‌ای که در مسیر ترانزیت کالا و جابه‌جایی مسافر باشد، بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص می‌دهد اما در سیستان‌وبلوچستان متأسفانه این‌گونه نیست. راه‌های ما در استان تبدیل به جاده‌های مرگ شده و فقط کافی است برای رسیدن به عمق فاجعه آم‌راهی ۲ سال گذشته از کشته‌های جاده‌ای استان بررسی شود. نماینده مردم چابهار، نیک‌شهر، کنارک، قصر قند، دشتیاری و زراباد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: راه‌های سیستان‌وبلوچستان پایین‌ترین شاخص را از نظر آسفالت و استاندارد در کشور دارد. متأسفانه این استان کمترین سرانه جاده‌ای آزادراهی و بزرگراهی و پایین‌ترین شاخص راه در بین استان‌ها را دارد. وی بر لزوم آسفالت حداقل ۳ هزار کیلومتر راه خاکی در ۶ شهرستان چابهار، نیک‌شهر، کنارک، قصر قند، دشتیاری و زراباد تأکید کرد و افزود: بیش از ۲۱ هزار نقطه از راه‌های مواصلاتی این منطقه بزرگ در جنوب سیستان‌وبلوچستان نیازمند ساخت لیل، آب‌نما و ابنیه فنی استاندارد هستند. وی در پایان با اشاره به اهمیت این استان بویژه منطقه مکران گفت: با ساخت لیل، آب‌نما و ابنیه فنی استاندارد هستند. وی در پایان با اشاره به اهمیت این استان بویژه منطقه مکران گفت: با توسعه سواحل جنوبی این منطقه این توان را دارد که به موتور اقتصاد کشور تبدیل شود.

پنجشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۳
 وطن‌امروز | شماره ۴۰۹۸

اقتصادی

اخبار

فروش بلیت پروازهای اربعین از هفته آینده

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از فروش بلیت پروازهای اربعین از هفته آینده خبر داد. مقصود اسعدی‌سامانی گفت: بنا بر دستورالعمل فروش پروازهای اربعین، بهای کل بلیت یک‌طرفه از استان‌های خراسان، سیستان‌وبلوچستان، کرمان، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان به بغداد یا نجف اشرف و بالعکس حداکثر ۶ میلیون تومان، همچنین بهای کل بلیت یک‌طرفه از تهران و سایر استان‌های کشور (به استثنای استان‌های فوق‌الذکر) به بغداد یا نجف اشرف و بالعکس، حداکثر ۵ میلیون تومان است. وی افزود: صدور بلیت به صورت یک‌طرفه یا دوطرفه به انتخاب مسافر است، لذا فروش اجباری بلیت دو طرفه به عنوان شرط لازم برای صدور بلیت ممنوع است. وی توضیح داد: قیمت بلیت بزرگسال و خردسال یکسان است و به منظور یکسان‌سازی هزینه استرداد بلیت در تمام شرکت‌های هواپیمایی، در صورت انصراف مسافر از سفر، تا ۲۴ ساعت مانده به زمان برنامه‌ای انجام پرواز، مبلغ ۲۵ درصد از بهای پایه بلیت در هر مسیر کسر و مابقی به مسافر مسترد می‌شود. از ۲۴ ساعت مانده به زمان برنامه‌ای انجام پرواز و پس از انجام پرواز مبلغ ۵۰ درصد از بهای پایه بلیت کسر و مابقی به مسافر مسترد می‌شود.

انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث «رایگان» است

مدیر پشتیبانی و راهبری عملیات شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث از طریق شعب کارگزاری و بانک‌های منتخب همچنان رایگان است. مژگان صفری‌مقدم گفت: یکی از وراث سهام عدالت پس از سجامی شدن می‌تواند با مراجعه به درگاه یکپارچه ذی‌نفعان بازار سرمایه «www.csdiran.ir» و مراجعه به بخش امور سهام عدالت متوفی و وارد کردن کد ملی و تاریخ تولد فرد فوت‌شده، نسبت به استعلام وضعیت سهام عدالت و پرتفوی سهام متوفی اقدام کند. مدیر پشتیبانی و راهبری عملیات شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با بیان اینکه این فرآیند و تقسیم دارایی متوفی همچنان به صورت رایگان انجام می‌شود، گفت: در ادامه یکی از وراث پس از استعلام وضعیت سهام عدالت می‌تواند به یکی از شعب کارگزاری‌های منتخب یا بانک‌های «ملی، تجارت، ملت و پارسیان» مراجعه و مدارک لازم را که در آدرس «www.csdiran.ir» درج شده، ارائه کند. صفری‌مقدم تصریح کرد: تمام ورثه متوفی سهام عدالت پس از تقسیم دارایی متوفی باید نسبت به سجامی شدن اقدام کنند تا ورژس سود سهام عدالت به حساب آنها از طریق شماره شباهی که در سامانه سجام اعلام کرده‌اند، انجام شود.

پیش‌فروش بلیت اتوبوس ۳مرز اصلی آغاز شد

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پیش‌فروش بلیت اتوبوس ۳مرز اصلی، از روز گذشته و ۳مرز دیگر از امروز ۱۱ مرداد ۱۴۰۳ خبر داد. داریوش باقر جوان گفت: طبق اعلام قبلی، پیش‌فروش بلیت اتوبوس برای ایام اربعین از ۳ پایانه مرزی ترمچین، باشماق و خسروی از دیروز آغاز شده است. ابتدا پیش‌فروش برای این ۳مرز که کمترین تقاضا را دارند، شروع شده که فعلاً تقاضای چندانی برای این پایانه‌های مرزی نداریم. وی با بیان اینکه هدف ما این است که این ۳ پایانه را رونق دهیم تا از فشار بر مرزهای جنوبی از جمله مهران کاسته شود، تصریح کرد: این کار باعث می‌شود زائران اربعین حسینی دچار سختی نشوند، ضمن اینکه ما نیز به طور شایسته‌ای می‌توانیم به زائران عزیز خدمات‌رسانی کنیم.

■ **هر شانه تخم‌مرغ ۵۸ هزار تومان شد**
افزایش دمان‌رخ برخی محصولات فسادپذیر را کاهش کرده است. روز گذشته هر شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ به وزن یک کیلو و ۷۰۰ گرم به ۵۸ هزار تومان رسید، درحالی‌که این مبلغ در پایان اردیبهشت ۸۹ هزار تومان بود. گفتنی است نرخ گوشت مرغ تازه نیز ثابت داشته و هر کیلوگرم بین ۶۸ تا ۷۸ هزار تومان متغیر است، در حالی که این عدد در پایان اردیبهشت بین ۶۸ تا ۸۷ هزار تومان بود. در مقابل قیمت برخی محصولات در گروه حبوبات افزایشی بوده و کمبود آن در بازار محسوس است. لازم به یادآوری است روز گذشته رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن به مهر اعلام کرد اتحادیه به بازار تخم‌مرغ ورود کرده و تا پایان مرداد خرید حمایتی این محصول انجام می‌شود.

سقف برداشت خودپردازهای مستقر در مرزها افزایش یافت

بانک مرکزی برداشت نقدی روزانه از خودپردازهای ثابت و سیار را در بازه زمانی ۱۶ مرداد تا ۱۶ شهریور سال جاری تا سقف یک میلیون تومان افزایش داد.

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای تأکید کرد، بانک‌ها با توجه به فرارسیدن مراسم اربعین حضرت اباعبدالله‌الحسین(ع) و لزوم ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران حسینی، ضمن اتخاذ تدابیر لازم برای افزایش کمی و کیفی خدمات در شعب و باجه‌های کشیک در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان و تمام نقاط مرزی با کشور عراق، از تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۳ لغایت ۱۶ شهریور سال جاری نسبت به تمهید اقدامات فنی لازم در سوییچ صادرکنندگی آن بانک به منظور افزایش سقف روزانه برداشت وجه نقد از خودپرداز (شتابی و درون‌بانکی) تا مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال اقدام کنند.

همچنین شبکه بانکی در بازه زمانی مزبور موظف است در خودپردازهای ثابت و سیار آن بانک مستقر در مسیر تردد زائران و پایانه‌های مرزی در استان‌های برشمرده، امکان برداشت وجه نقد به ازای هر تراکش تا سقف مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال در هر روز (شتابی و درون بانکی)، اقدام مقتضی را به عمل آورد.