



گروه اقتصادی: پس از ترور شهید اسماعیل هنیه، رهبر حماس در تهران و ترور شهید فؤاد شکر، فرمانده ارشد حزب‌الله لبنان در بیروت، محور مقاومت اعلام کرد پاسخ این جنایت‌ها قطعی و سنگین خواهد بود.

تحلیل‌گران اقتصادی در گمانه‌زنی‌هایی برای پاسخ محور مقاومت به این جنایات معتقدند طیف گسترده‌ای از اهداف اقتصادی در اسرائیل وجود دارد اما بهترین هدف راهبردی و بلندمدت که موجب فلج شدن اقتصاد رژیم صهیونیستی خواهد شد، تشدید محاصره دریایی صهیونیست‌ها در مدیترانه است.

این در حالی است که بر اساس گزارش فایننشال تایمز، در ۳۰۰ روزی که از آغاز عملیات توفان الاقصی می‌گذرد رژیم صهیونیستی بیش از ۳۵۰ هزار نیروی ذخیره ارتش خود، یعنی حدود ۸ درصد نیروی کار را برای مشارکت در جنگ بسیج کرده و از ۱۲۶ هزار غیرنظامی هم در شمال و جنوب اسرائیل برای محافظت در برابر موشک‌های حماس و حملات خمپاره‌ای حزب‌الله استفاده می‌کند.

اقتصاد اسرائیل امروز با ادامه این جنگ با رکودی مواجه است که به نسبت از وضعیت همه‌گیری کرونا آسیب‌زننده‌تر است. صدها شرکت اسرائیلی در معرض ورشکستگی قرار دارند و دولت حمایتی را که وعده داده بود ارائه نکرده است.

انجمن تولیدکنندگان اسرائیلی می‌گویند دولت مردمش را رها کرده، شرکت‌های تولیدی گرامت نگرفته‌اند و با شوک مالی مواجه شده‌اند. جنگ غزه شوک بزرگی به اقتصاد اسرائیل وارد کرده که قابل جبران نیست.

بر اساس آمارهای رژیم صهیونیستی تاکنون جنگ علیه حماس شوک ۴۸۸ میلیارد دلاری را به اقتصاد اسرائیل تحمیل کرده، هزاران کسب و کار مختل شده، سیستم مالی عمومی تحت فشار قرار گرفته، اسرائیلی‌ها تحت فشار روانی ناشی از جنگ کمتر خرید می‌کنند و همه اینها، دست در دست هم داده تا همه بخش‌های اقتصاد به لبه بحران کشیده شود.

میشل استراوژنچسکی، استاد اقتصاد در دانشگاه عبری در بیت‌المقدس، وضعیت کنونی اسرائیل را با جنگ سال ۲۰۱۴ مقایسه کرده ولی گفته «این بار عدم اطمینان بسیار بیشتر است.» به گفته او، این دفعه «اهدافی دشوارتر»، یعنی از بین بردن حماس و پایان دادن به حکومت آن در غزه، «به این معنی است که جنگ احتمالا طولانی‌تر خواهد بود.» به نوشته فایننشال تایمز، بعد از شوک اولیه‌ای که در اثر حمله ۷ اکتبر حماس به غلاف غزه به وجود آمد، «تشنه‌هایی از بهبودی وجود کرده»، از جمله اینکه روند نزولی شکل (واحد پول اسرائیل) با مداخلات بانک اسرائیل متوقف شده و تقاضای مصرف نیز شروع به احیای مجدد کرده است. همه اینها در حالی اتفاق می‌افتد که در این بازه زمانی

رژیم اشغالگر از بیم انتقام ایران چندین روز مجبور به تعطیلی صنایع و استراتاب‌های خود شده و پس از ترور ناچوانمردانه اسماعیل هنیه هم این رژیم مجبور شد صنایع حساس خود را تعطیل کند و اینک بیش از ۲۲ ساعت است این صنایع تعطیل و کنشگران اقتصادی در پناهگاه‌ها به سر می‌برند که ادامه این روند می‌تواند آسیب‌های جدی بیشتری به اقتصاد اسرائیل وارد کند.

با وجود اینکه بانک مرکزی اسرائیل اعلام کرد تا سقف ۱۰ میلیارد شکل به سیستم بانکی برای کمک به کسب و کارهای کوچک آسیب‌دیده از جنگ کمک می‌کند تا به وام‌های کم‌بهره دسترسی پیدا کنند اما اثرات منفی جنگ همچنان بر فعالیت‌های تجاری، بویژه ساخت‌وساز که شاکله اصلی اقتصاد این رژیم را تشکیل می‌دهد آشکار است.

وزارت کار رژیم اسرائیل نیز مدتی پیش خبر داد ۷۶۴ هزار نفر یعنی نزدیک به ۱۸ درصد از نیروی کار، پس از فراخوان نیروهای ذخیره، مجبور به تخلیه مکان‌های خود در شهرها شده‌اند، یا به دلیل اجبار به مراقبت از کودکان در خانه به دلیل تعطیلی مدارس مجبور به حضور در خانه هستند. کابینه نتایج‌ها و اساموتریچ وزیر دارایی او، مقررات جدید حمایتی گذاشته‌اند که بر اساس آن، کابینه تا ۲۲ درصد هزینه‌های ثابت و ۷۵ درصد صورت‌حساب دستمزد شرکت‌هایی را که درآمد ماهانه آنها به دلیل جنگ بیش از ۲۵ درصد کاهش یافته، می‌پردازد ولی با ادامه جنگ که برخی مقام‌های امنیتی گفته‌اند ممکن است ماه‌ها یا حتی بیشتر از یک سال طول بکشد، کارشناسان نگرانند چشم‌انداز اقتصادی اسرائیل همچنان تاریک‌تر شود و ایمن‌حمایت‌ها پاسخگوی زیان صنایع نباشد.

■ **آسیب‌های جنگ به بخش گردشگری رژیم صهیونیستی** منابع عبری چندی بعد از آغاز یورش رژیم صهیونیستی به غزه اعلام کردند مراکز اسکی، رستوران‌ها و تمام امکانات گردشگری اسرائیل خالی از بازدیدکنندگان و گردشگران شده است.

این در حالی است که کابینه رژیم صهیونیستی اقدام به تخلیه شهرک‌های شمال و جنوب فلسطین اشغالی در طول جنگ کرده و منابع صهیونیستی گزارش می‌دهند هزینه اقامت ساکنان این شهرک‌ها در هتل‌ها سر به فلک کشیده است و هتل‌ها دیگر قادر به پذیرش آوارگان نیستند.

یکی از رسانه‌های صهیونیستی به نقل از «عبران کتر» مشاور و محقق اداره گردشگری و هتل‌های رژیم صهیونیستی در دانشکده «کنتز» اعلام کرد تأثیر جنگ بر گردشگری در اسرائیل فراتر از هشدارهای مسافرتی و ممنوعیت سفر به اسرائیل (فلسطین اشغالی) است. تأثیرات



«وطن امروز» وضعیت اقتصادی رژیم صهیونیستی و راهکارهای فشار مضاعف بر آن را بررسی کرد

پاشنه آشیل صهیونیست‌ها

این وضعیت در طولانی مدت بر وجهه اسرائیل مشخص خواهد شد.

روزنامه عبری «گلوبس» نیز در این زمینه اعلام کرد تأسیسات و رستوران‌های توریستی، قربانیان اصلی جنگ هستند. شاخص‌های اقتصادی نشان می‌دهد در ۳ ماهه

چگونه با روی پاشنه آشیل رژیم صهیونیستی بگذازم؟

گسترش یافته است تا بتواند کشتی‌های پاناماکس را ببیزرد و شرکت‌های بزرگ کشتیرانی را اشودف فعالیت می‌کنند.این شهر بندری به دلیل پالایشگاه نفت خود که یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های رژیم صهیونیستی به‌شمار می‌رود،مشهور است، همچنین شرکت‌های داروسازی و صنایع ساختمانی را در خود جای داده است.تجهیزات رادر و ابزارهای جنگ الکترونیک نیز در اینجا تولید می‌شود.بندر اشودف دارای ۵۰ هزار مترمربع انبار سرپوشیده شامل ۲۸۰۰ متر مربع انبار برای نگهداری مواد شیمیایی خطرناک است.

■ **بندر ایلات**

بندر ایلات در نزدیکی خلیج عقبه در دریای سرخ واقع شده است و می‌تواند انواع محموله‌ها را جابه‌جا کند، همچنین خدمات نگهداری و تعمیر کشتی را ارائه می‌دهد. این بندر سال ۱۹۵۵ راهاندازی شد و عمدتا برای دریافت واردات خودرو از کشورهای خاور دور استفاده می‌شود. ایلات مسیر کشتیرانی کوتاه‌تری را ارائه می‌دهد، زیرا کشتی‌هایی که از رژیم صهیونیستی حرکت می‌کنند می‌توانند بدون عبور از کانال سوئز، به اقیانوس هند برسند. این بندر سال ۲۰۱۹ خصوصی شد.

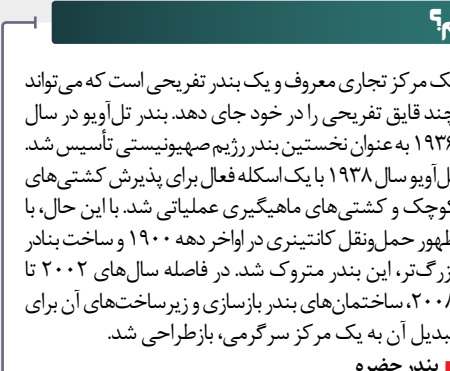
بندر ایلات دروازه جنوبی رژیم صهیونیستی و ورودی دریایی آن به خاور دور و استرالیااست. تمام فعالیت بندر ایلات فقط به شرق دور و استرالیا مربوط است و همه کشتی‌ها می‌کنند و در کنار آن یمن قرار دارد) هستند. این بندر نسبت به بنادر مدیترانه‌ای اشکلون و حیفا اهمیت کمتری دارد اما تنها روزنه رژیم صهیونیستی به روی دریای سرخ است که از کشتیرانی از طریق کانال سوئز مصر اجتناب می‌کند. طبق گزارش وبسایت «کاتاکلیست» ۱۴۹ هزار خودرو در سال ۲۰۲۳ از شرق وارد ایلات شد اما از ابتدای ۲۰۲۴، حتی یک خودرو هم به این بندر وارد نشده است.

■ **بندر تل‌آویو**

این شهر که به نام محلی نامال تل‌آویو شناخته می‌شود،

آخر سال ۲۰۲۳ نسبت به مدت مشابه آن در سال ۲۰۲۲، ۲۰ تسهیلات گردشگری در رده خود ۷۳ درصد کاهش داشته است.

■ **بخش کشاورزی رژیم صهیونیستی زمینگیر شد** طبق گزارش وزارت کشاورزی رژیم صهیونیستی، منطقه



بندر حضره در شمال سرزمین‌های اشغالی و نزدیک به شهرهای تل‌آویو و حیفا است. این بندر تأسیساتی در اندازه متوسط دارد که شامل یک پایانه زغال‌سنگ و نفت کوره است که به ۲ نیروگاه اصلی منطقه خدمت‌رسانی می‌کند.

این بندر شامل یک اسکله نفتی ۲۲۰ متر، یک سیستم انتقال خودکار زغال سنگ و یک اسکله نفتکش برای دریافت محموله‌های نفت کوره‌است.این شهر بندری همچنین یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های نمک‌زدایی جهان را در خود جای داده است. این نیروگاه اروت‌رابین که نیروگاه اصلی رژیم صهیونیستی است، در نزدیکی این تأسیسات بندری قرار دارد.

■ **بندر اشکلون**

پایانه نفتی اشکلون ۲ مایل دریایی از شهر اشکلون و ۱۰ مایل از اشودف فاصله دارد. این بندر که توسط شرکت خط لوله مایل اشکلون اداره می‌شود، یک بندر بزرگ در زمینه خرید و فروش فرآورده‌های نفتی و مشتقات است. این تأسیسات، به منطقه صنعتی رژیم صهیونیستی خدمت می‌کند و هر سال بیش از ۱۰۰۰ کشتی وارد آن می‌شوند. این بندر شامل ۳ اسکله CBM برای تخلیه و جابه‌جایی نفت کوره، لب‌پی‌جی، بتزین و محمولات دیگری است. اشکلون مقاومت لبنان حدود ۱۵۰ هزار نفت رژیم صهیونیستی است که روزانه حدود ۱۸۰ هزار بشکه نفت را جابه‌جا می‌کند. این پایانه نزدیک غزه است و مدت کوتاهی پس از آغاز جنگ غزه، بسته شد.

بسته شدن مسیر به طرف بنادر رژیم صهیونیستی، اسرائیل را فلج می‌کند

با یمن هشدار داد. گوزانسکی نسبت به توانایی‌های یمنی‌ها ابراز نگرانی کرد و گفت آنها می‌دانند چگونه موشک، پهپاد و قایق‌های انفجاری تولید کنند، به‌علاوه این تحلیلگر اسرائیلی هشدار داد اسرائیل نمی‌داند چگونه همزمان با یمن، عراق، ایران، لبنان، سوریه و نوار غزه مقابله کند.

■ **خرید بندر در قبرس از ترس جنگ با حزب‌الله**

روزنامه اسرائیل هیوم ۱۱ مارس گزارش کرد رژیم صهیونیستی به دنبال ایجاد بندری در کشور جزیره‌ای مدیترانه‌ای قبرس است تا در صورتی که بندر حیفا در جنگ با حزب‌الله بسته شود از آن استفاده کند. ایجاد یک بندر در لان‌آکا برای رژیم صهیونیستی، برای اجتناب از وضعیت جنگی که طی آن، تدارکات تجاری و نظامی قطع شده، نیاز فوری است. بویژه، رژیم صهیونیستی از این راهمه دارد که بندر حیفا در شمال سرزمین‌های اشغالی، به دلیل جنگ تمام‌عیار با حزب‌الله بسته شود. جنبش مقاومت لبنان حدود ۱۵۰ هزار راکت و موشک از جمله موشک‌هایی دارد که می‌تواند حیفا و حتی تل‌آویو را هدف قرار دهد.

روزنامه دیدیوعوت آحرانوت در آن زمان، در گزارشی نوشته بود: تل‌آویو با خرید یک بندر در قبرس به دنبال دستیابی

به ۲ هدف اصلی است: نخستین مورد استفاده از این بندر برای بازرسی کشتی‌های حامل کمک‌های بشردوستانه قبل از رسیدن به اسکله یا بندری است که آمریکا، برای ایجاد آن در سواحل غزه تلاش می‌کند و دوم رفع محاصره بنادر اشکلون.از این اقدام بخشی از تلاش‌های تل‌آویو برای یافتن مسیرهای دریایی برای انتقال کالا به اراضی اشغالی در پاسخ به چالش‌های کنونی و چالش‌هایی است که ممکن است در آینده برای امنیت داخلی رژیم صهیونیستی و خدمات لجستیک دریایی به وجود بیایند.

اما برخلاف گزارش‌های خبری، هدف اصلی از تأسیس بندر در قبرس، انتقال کمک‌ها به غزه نیست. یک منبع آگاه به اسرائیل هیوم گفت: رژیم صهیونیستی قصد دارد بندر لان‌آکا، بخشی از یک محور حمل‌ونقل جایگزین برای اتصال اروپا و هند از طریق این رژیم باشد. رژیم صهیونیستی امیدوار است بتواند چنین مسیری را در چارچوب عادی‌سازی آینده روابط با عربستان سعودی ایجاد کند. رژیم صهیونیستی، بندر لان‌آکا را اداره خواهد کرد و مسائل بازرسی امنیتی توسط شرکت‌های تابع رژیم صهیونیستی انجام خواهد شد.

یکشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۳

وطن‌امروز | شماره ۴۱۰۰

اقتصادی

شمالی مسؤول تولید بخش بزرگی از مواد غذایی اسرائیلی‌ها به شمار می‌رود و حدود ۷۰ درصد از مرغ‌های تخم‌گذار در الجلیل و جولان قرار دارند و ۴۰ درصد از میوه‌های استوایی در مزارع شمالی تولید می‌شوند که بعد از آغاز جنگ بخش زیادی از آنها تخلیه شده است و کشت و کار در آن انجام نمی‌شود.

روزنامه اقتصادی «گلوبس» با انتشار گزارشی در این زمینه اعلام کرد نیمی از تولیدات کشاورزی اسرائیل از مزارع منطقه شمالی در ۵ کیلومتری مرز لبنان تأمین می‌شود. روزنامه عبری دیدیوعوت آحرانوت نیز در گزارشی به تلفات اقتصادی رژیم صهیونیستی بویژه بخش کشاورزی در منطقه شمالی فلسطین اشغالی اشاره و اعلام کرد ترس از حملات حزب‌الله خسارت مالی هنگفتی به اسرائیلی‌ها وارد کرده و کشاورزان و باغداران در مناطق شمالی اکنون قادر به ادامه فعالیت‌های خود نیستند. خسارت بخش کشاورزی در این منطقه حدود ۵۰۰ میلیون شکل (واحد پول رژیم صهیونیستی) برابر با بیش از ۱۳۱ میلیون دلار ارزیابی می‌شود.

■ **فرار سرمایه از سرزمین‌های اشغالی**

طبق گزارش المیادین، وال استریت ژورنال فاش کرد در ۲ دهه گذشته بخش فناوری، بازده اقتصادی رژیم صهیونیستی را ۳ برابر کرده بود اما حالا تجارت فناوری شهرکنشیمان اسرائیلی به دلیل کشته و مجروح شدن فناوران و همچنین غیبت کارکنان به دلیل جنگ غزه، دچار مشکل شده است.

در این گزارش آمده است: اکوسیستم استراتاپی و شرکت‌های فناوری اسرائیل نیاز حیاتی به تزریق سرمایه دارند؛ موضوعی که هر چند در گذشته به راحتی انجام می‌شد و سرمایه‌های خارجی به سوی شرکت‌های فناوری سرازیر می‌شد اما حالا به دلیل بی‌ثبات شدن منطقه، بسیاری از سرمایه‌گذاران را از حضور در این وادی بر حذر می‌دارد. مفسر این گزارش اعتقاد دارد در شرایط فعلی، سرمایه‌گذاران برای هر گونه سرمایه‌گذاری در اسرائیل و نجات اقتصاد آن، باید نه یک بار بلکه با ۲ یا ۳ بار فکر کنند و موضوع را با دقت و تردید بیشتری مورد مطالعه قرار دهند. کارشناس معتقدند جنگ غزه، فناوری‌های پیشرفته اسرائیل را در بلاتکنیفی مستمر قرار داده و سال ۲۰۲۴ را، به سالی محوری تبدیل کرده است که می‌تواند مسیر آینده این رژیم را تغییر دهد؛ پس اگر فکری به حال اقتصاد خود بویژه بخش استارت‌آپ‌ها و فناوری نکنند، باید منتظر سقوط اقتصادی شدیدتری باشد، چرا که در بحبوحه رقابت جهانی سریع در کنار بی‌ثباتی سیاسی، چالش‌های پیش روی فناوری پیشرفته اسرائیل هر روز بیشتر و پیچیده‌تر می‌شود. ■ **محاصره دریایی و فشارهای یمن چگونه اقتصاد دریا محور اسرائیل را فلج کرد**

در سایه جنگ غزه و معادله دریایی جدیدی که یمن علیه رژیم صهیونیستی ترسیم و تهدید کرده تا زمان رفع محاصره غزه و ورود غذا، دارو و سایر ملزومات اساسی به این منطقه، هیچ کشتی اسرائیلی یا بین‌المللی نمی‌تواند به سمت فلسطین اشغالی حرکت کند و برای این رژیم کالا، مواد غذایی و، ببرد، کشتی‌هایی که عازم اراضی اشغالی هستند دیگر نمی‌توانند از تنگه باب‌المندب و دریای سرخ عبور کنند، بنابراین مجبورند آفریقا را دور بزنند تا از طریق تنگه جبل‌الطارق به فلسطین اشغالی برسند.

اسامه ربیع، رئیس اداره کانال سوئز دیروز در بیانیه‌ای اعلام کرد از ۱۹ ژانیر ۵۵ کشتی به سمت دماغه امید نیک تغییر مسیر داده‌اند.

■ **صادرات و واردات رژیم صهیونیستی قبل از جنگ غزه** روشن است مسیر کشتیرانی جایگزین دریای سرخ برای کشتی‌هایی که عازم اراضی اشغالی هستند مدت زمان رسیدن این کشتی‌ها به مقصد را بین ۱۷ تا ۲۲ روز افزایش می‌دهد و موجب می‌شود هزینه حمل‌ونقل و قیمت کالاها افزایش یابد و حتی برخی معاملات و مبادلات تجاری اسرائیل به تعویق بیفتد یا لغو شود.

بر اساس داده‌های وزارت اقتصاد رژیم صهیونیستی، ارزش صادرات اسرائیل در سال گذشته بیش از ۱۶۶ میلیارد دلار بوده و نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است. در ۳۸ درصد از کالاهای اسرائیلی به بازارهای اروپایی آسیا یافته و ۳۵ درصد از آنها به آمریکا و ۲۴ درصد به سایر مابقی به آفریقا و اوکراین صادر شده است. صادرات کالاهای اسرائیلی به ایالات متحده در سال ۲۰۲۲ حدود ۱۹ درصد، به انگلیس ۱۱۳ درصد، به برزیل ۹۰ درصد، هند ۳۹ درصد و ترکیه ۱۷ درصد، نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است.

از سوی دیگر بر اساس این اطلاعات، ارزش واردات کالا به اراضی اشغالی در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۰۷٫۷ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۱۶ درصد افزایش داشته است. حجم مبادلات تجاری اسرائیل در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۴٫۴ درصد از تولید داخلی اسرائیل در این سال شامل می‌شد به طوری که ارزش صادرات رژیم صهیونیستی در این سال به ۳۳٫۸ میلیارد دلار رسید و واردات آن ۱۰٫۷۲ میلیارد دلار بوده است. اطلاعات سازمان کشتیرانی و بنادر وزارت حمل‌ونقل رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد سال ۲۰۲۲ بنادر فلسطین اشغالی کالاهایی را به وزن ۴۰۶ میلیون تن تخلیه کردند و ۱۸،۲ میلیون تن کالای نیز از اراضی اشغالی به کشورهای خارجی صادر شد.

■ **فعالیت تجاری در بندر ایلات فلج شده است**

از آنجا که تجارت دریایی رژیم صهیونیستی به شکل قابل توجهی وابسته به دریای سرخ است، بعد از عملی شدن تهدیدات نیروهای مسلح یمن علیه این رژیم در سایه تجاوزات اشغالگران ضد غزه، اسرائیلی‌ها بدتدت نگران پیامدهای اقتصادی محاصره دریایی هستند که یمن ضد اسرائیل اعمال کرده است. به گفته «گدعون گوبلیز» مدیر اجرایی بندر ایلات، در پی تهدیدات یمنی‌ها و معانعت از عبور کشتی‌هایی که عازم اسرائیل (فلسطین اشغالی) هستند، بندر ایلات در سطح تجاری فلج شده است و کشتی‌ها دیگر وارد این بندر نمی‌شوند. این مسؤول صهیونیست تأکید کرد بندر ایلات یکی از حیاتی‌ترین منافع اسرائیل محسوب می‌شود و نباید به یمنی‌ها اجازه داد راه ورود کشتی‌ها به این بندر را ببندند. یارکنندگان از بلاتکنیفی و هزینه‌های حمل‌ونقل بالا رنج می‌برند و این وضعیت امنیتی جدید در دریای سرخ می‌تواند حرکت کشتی‌ها به سمت اسرائیل (راضی اشغالی) را ااملا فلج کند. خودروهای وارداتی از طریق بندر ایلات وارد اسرائیل می‌شوند و ۴۴ درصد از وسایل نقلیه وارد شده توسط این بندر به مناطق مختلف اسرائیل (فلسطین اشغالی) می‌رسد.