



سکه ۴۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان

دیروز در بازار سکه و طلا، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۵۶۴ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۴۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان بود. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۲۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

«وطن امروز» افزایش تجارت کشورهای منطقه با رژیم صهیونیستی را بررسی کرد

خیانت اقتصادی کشورهای عربی به فلسطین

در یک سال اخیر تجارت صهیونیست‌ها با ۷ کشور عربی ۱۶ درصد افزایش یافت، در حالی که سال گذشته کمپین «حمایت از غزه» اجرا شد



دلا)، فلزات (۲۶۱۶۶ میلیون دلا) و مصالح ساختمانی (۱۸۸،۳۹۹ میلیون دلا) است.

در حالی که دولت آنکارا همواره تاکید کرده در پاسخ به جنایات رژیم صهیونیستی در غزه، تجارت خود با این رژیم را به طور کامل متوقف می کند، تجارت بین ترکیه و رژیم صهیونیستی از طریق طرف‌های ثالث مانند یونان ادامه دارد.
اماره‌های منتشرشده از سوی اداره مر کزی آمار رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد این رژیم وارد کرده است. هر چند این میزان در مقایسه با ۳۷۷ میلیون دلار واردات کالا به نسبت مدت مشابه سال میلادی گذشته کاهش ۶۹ درصدی داشته اما نشان می‌دهد رژیم اشغالگر تجارت با این کشور را با واسطه ادامه داده است، چرا که داده‌های اداره صادرات ترکیه نشان می‌دهد صادرات این کشور به یونان در ماه مه سال ۲۰۲۴ به ۳۷۵ میلیون دلار رسیده که افزایش ۷۱ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳ داشته است.

همچنین بر اساس گزارش موسسه آمار ترکیه، ارزش تجارت بین ۲ طرف در سال میلادی گذشته ۶،۳میلیارد دلار بود که ۷۶ درصد آن صادرات ترکیه بوده است.

■ **هدفگذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری امارات**

امارات عربی متحده در رتبه دوم تجارت با اسرائیل قرار دارد. این کشور با «توافقنامه آبراهام» که سال ۲۰۲۰ با میانجی گری آمریکا امضا شد، روابط خود را با تل آویو عادی کرد.امارات نخستین کشور عربی بود که توافقنامه تجارت آزاد (۲۰۲۲) با اسرائیل را تحت طرحی برای تقویت تجارت دوجانبه به ۱۰ میلیارد دلار در سال امضا کرد. ارزش صادرات این کشور در سال ۲۰۲۲ به ۱،۸۹ میلیارد دلار رسید. این میزان تجارت ۲،۱ درصد کل صادرات کالا به رژیم صهیونیستی است.

نکته قابل توجه، افزایش ۱۵۴۳ درصدی ارزش صادرات امارات به رژیم صهیونیستی از زمان توافق عادی‌سازی روابط بین ۲ طرف است.مهم‌ترین صادرات امارات به اسرائیل شامل فلزات و سنگ‌های گرانیتها(۵۲۵،۳۲۲ میلیون دلا)، آهن و فولاد (۴۸۳،۹۵۵ میلیون دلا)، تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی (۲۱۰،۷۱۱ میلیون دلا) و نفت خام(۹۴،۵۵۵ میلیون دلا) است. با این حال، گزارش موسسه صلح آبراهام نشان داد تجارت بین ۲ طرف در ۳ ماهه پایانی سال ۲۰۲۳ در پی آغاز جنگ غزه ۱۴ درصد کاهش داشته است.

■ **ارزش بالای تجارت اردن با اسرائیل**

اردن در رتبه سوم تجارت با اسرائیل قرار دارد. صادرات اردن به رژیم صهیونیستی در سال ۲۰۲۲ به ۴۶۹،۲۵ میلیون دلار رسیده است. در مقایسه با سال ۲۰۱۸، تجارت اردن افزایش ۴۸۹ درصدی نشان می‌دهد. صادرات اصلی اردن به اسرائیل شامل پلاستیک(۱۳۵،۲ میلیون دلا)، تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی (۱۲۷،۹۳ میلیون دلا) و آهن و فولاد(۷۴،۳۵۵ میلیون دلا) است. طبق گزارش موسسه صلح آبراهام که پیشرفت روابط بین کشورهای عربی و رژیم صهیونیستی در سومین سال از زمان

و فولاد (۲،۶۲۱ میلیون دلا) است. به این ترتیب، مجموع صادرات کشورهای غرب آسیا به اسرائیل در فاصله سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲، رشد حدود ۱۱۱ درصدی داشت.

■ **واردات انرژی توسط رژیم صهیونیستی**

رژیم صهیونیستی برای تولید برق خود، به شدت به نفت و گاز طبیعی وابسته است. این منابع، ۸۰ درصد کل انرژی مورد نیاز این رژیم را تشکیل می‌دهند. در مقابل این رژیم یک صادرکننده بزرگ گاز طبیعی است که سال ۲۰۲۲، به ۹،۴ میلیارد مترمکعب رسید. جزئیات آن از این قرار است که ۶،۵ میلیارد مترمکعب گاز به مصر و ۲،۹ میلیارد مترمکعب گاز به اردن ارسال شده است.

در مقابل رژیم صهیونیستی، تمام نفت مورد نیاز خود را از طریق واردات تأمین می‌کند و تقریباً ۲۲۰ هزار بشکه نفت در روز مصرف دارد. از این میزان، ۶۲ درصد واردات نفت مربوط به ۲ کشور مسلمان یعنی قزاقستان (۹۳ هزار بشکه) و جمهوری آذربایجان (۴۵ هزار بشکه) است. باقی آن از برزیل و کشورهای غرب آفریقا از جمله گابن، نیجریه و انگولا تأمین می‌شود و مقدار نامعلومی به صورت غیرقانونی از کردستان عراق حمل می‌شود.

بندر جیهان در جنوب شرق ترکیه نقش مهمی در تسهیل واردات بیشتر نفت به سرزمین‌های اشغالی ایفا می‌کند. این بندر محل بارگیری نفت قزاقستان و جمهوری آذربایجان است که از طریق خط لوله باکو - تفلیس - جیهان منتقل می‌شود.نفتش‌ها همچنین نفت را از کردستان عراق در امتداد شرق دریای مدیترانه، به بندر حیفا و ایشکلون منتقل می‌کنند.

نفتش‌ها از طریق دو بندر اصلی ایشکلون با ۲۲ مخزن به ظرفیت ۱۱ میلیون بشکه و بندر ایلات با ۱۶ مخزن بزرگ به ظرفیت حدود ۱،۴ میلیون متر مکعب نفت به سرزمین‌های اشغالی وارد می‌کنند.

فعالیت بندر ایلات در بوحوزه افزایش عملیات دریایی نیروهای مسلح یمن در دریای سرخ علیه کشتی‌های عازم به سرزمین‌های اشغالی و مرتبط با رژیم اشغالگر، ۸۵ درصد کاهش یافته است. تقریباً ۱۸۰ هزار بشکه در روز نفت به ایشکلون و وارد از آنجا با استفاده از خطوط لوله داخلی به بندار اشود و حیفا منتقل می‌شود. هر دو بندر، پالایشگاه‌های نفتی با ظرفیت ۱۰۰ هزار و ۱۹۷ هزار بشکه در روز دارند. به علاوه، خط لوله‌ای، ایشکلون و ایلات را به هم متصل می‌کند که از صحرای نقب با ظرفیت ۱،۲ میلیون بشکه در روز عبور می‌کند.

■ **ترکیه عامل دوزدن تجارت اسرائیل در مقابل حمله یمن است**
با وجود تنش‌های فزاینده و لفاظی‌های تند برخی کشورهای منطقه در برابر رژیم صهیونیستی از زمان آغاز جنگ غزه اما فعالیت‌های تجاری با این رژیم تا حد زیادی بدون وقفه باقی مانده است. ترکیه با وجود اینکه رژیم صهیونیستی را یک دولت تروریست می‌خواند، با کمک به تل آویو برای دور زدن محاصره یمن، افزایش صادرات کلی خود به رژیم صهیونیستی و ایفای نقش محسوری در حمل‌ونقل نفت، به رونق اقتصادی رژیم صهیونیستی کمک زیادی می‌کند.

صادرات ترکیه در زمان جنگ غزه از ۳۱۹۵ میلیون دلا در نوامبر سال ۲۰۲۳، به ۳۳۰۶ میلیون دلا در دسامبر همان سال افزایش یافت و حتی از ۴۰۸۳ میلیون دلا صادرات در ژوئیه که قبل از عملیات توفان الاقصی در ۷ اکتبر بود، بالاتر رفت.

صادرات به رژیم صهیونیستی از امارات عربی متحده، اردن، مصر و مراکش، چندان تعجب‌آور نیست. اینها کشورهای عربی‌ای هستند که بیش از همه از سیاست‌های منطقه‌ای دفاع می‌کنند که در خدمت منافع دولت اشغالگر است. با این حال، افزایش روابط تجاری بین الجزایر و رژیم صهیونیستی مغایر با موضع این کشور است و نشان از تغییر در سیاست‌های پشت پرده دارد.

برای درک موضوع واقعی دولت‌ها، باید لفاظی‌های رسمی را نادیده گرفت و روابط اقتصادی را بررسی کرد که سیاست واقعی اغلب در آنها مستتر هستند.

<p>اهمیت اقتصادی</p> <p>تنگه باب‌المنذب ارتباطات سریع و کم‌هزینه میان قاره آسیا و اروپا و از اروپا به آمریکا را ممکن کرده است.</p> <p>۳۵ درصد</p> <p>ترافیک کشتی‌های کانتینری جهان</p> <p>عبور</p> <p>۲۵۰۰۰ کشتی</p> <p>۷ درصد</p> <p>تجارت دریایی</p>	<p>ترانزیت روزانه</p> <p>۴ میلیون</p> <p>بشکه نفت</p> <p>بخش زیادی از منابع انرژی اروپا، مانند نفت و سوخت دیزل از طریق این آبراه وارد می‌شود.</p> <p>بخش‌های صنعت در فلسطین اشغالی گسترش یابد.</p>	<p>موقعیت جغرافیایی</p> <p>یمن در جنوب و جیبوتی در شمال براب‌المنذب به عنوان یکی از مناطق سوق‌الجیشی دنیا مسلط هستند. ساحل یمن بیش از ۷۰۰۰ کیلومتر امتداد دارد و این کشور مشرف به تنگه حیاتی باب‌المنذب است. این تنگه دریای سرخ را به خلیج عدن و سپس به دریای عرب و اقیانوس هند وصل می‌کند. تنگه باب‌المنذب در باریک‌ترین نقطه ۱۸ مایل عرض دارد و تردد نفتش‌ها را به ۲ کانال به عرض ۲ مایل برای محموله‌های ورودی و خروجی محدود می‌کند؛ کشتی‌هایی که از اقیانوس هند پس از گذر از باب‌المنذب و عبور از طول دریای سرخ می‌توانند راه خود را از کانال سوئز به سوی مدیترانه ادامه دهند.</p> <p>اهمیت باب‌المنذب دریای سرخ برای رژیم صهیونیستی</p> <p>کشتی‌های کانتینری که کالاهایی از جمله کفش، پوشاک، میلمان و کالاهای برقی را به اسرائیل می‌آورند، از تنگه باب‌المنذب به دریای سرخ وارد می‌شوند و از آنجا به بندر ایلات در منتتها‌الیه سرزمین‌های اشغالی می‌رسند. واردات و صادرات آسیایی حدود یک‌چهارم کل تجارت خارجی رژیم را تشکیل می‌دهد که عمدتاً از طریق مسیرهای دریای سرخ ترانزیت می‌شود.</p>
<p>حجم تجارت دریایی خارجی‌ها با اسرائیل بالغ بر</p> <p>۴۰۰ میلیارد شکل در سال</p> <p>۹۹ درصد واردات از طریق دریا و کشتی</p> <p>۳۵ درصد از مسیر دریای سرخ</p> <p>۴۰ درصد از کانال سوئز</p>	<p>بسته شدن تنگه برای رژیم به معنای متوقف شدن مبادلات به ارزش</p> <p>۱۵ میلیارد دلار</p>	
<p>با بسته شدن باب‌المنذب، کشتی‌های رژیم اسرائیل باید قاره آفریقا را کاملاً دور بزنند. تاخیر در عرضه مواد اولیه و کالا به دست اسرائیلی‌ها می‌تواند به سایر بخش‌های صنعت در فلسطین اشغالی گسترش یابد.</p>		

<p>سه‌شنبه ۱۶ مرداد ۱۴۰۳ وطن‌امروز شماره ۴۱۰۲</p>	<p>اقتصادی</p>
--	-----------------------

اخبار

حرکت نخستین کشتی حامل زائران اربعین از خرمشهر به بصره در ۲۰ مرداد

رئیس ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی در نشست این ستاد با حضور اعضا و نمایندگان حاضر در جلسه، زمان حرکت نخستین کشتی حامل زائران اربعین از خرمشهر به بصره را شنبه هفته آینده مورخ ۲۰ مردادماه (۵ صفر) اعلام کرد.

سیدکمال هادیانفر گفت:در جریان سفر به نجف و مزارکه با مقامات کشور عراق توافقات خوبی در شقوق چهارگانه حمل‌ونقل حاصل شد و طرف عراقی نیز موارد مورد توافق را به دستگاه‌های مسؤول خود ابلاغ کرد.

وی از حرکت نخستین کشتی حامل زائران اربعین حسینی از بندر خرمشهر به بندر بصره خبر داد و گفت:طبق توافق با طرف عراقی این اتفاق شنبه هفته آینده مورخ ۲۰ مردادماه (۵ صفر) رخ می‌دهد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید نرخ بلیت کشتی خرمشهر- بصره‌طوری در نظر گرفته شود که استفاده از این خط دریایی مورد استقبال زوار قرار بگیرد- مسافون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیش‌بینی افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی تعداد زائران اربعین حسینی نسبت به سال قبل گفت:طبق پیش‌بینی‌ها بالغ بر ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر امسال در مراسم اربعین شرکت می‌کنند که سهم خودروی شخصی ۶۲ درصد و سهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۳۸ درصد است.

■ ■ ■

تخصیص ارز طبق سهمیه قانونی تأمین شده است

بانک مرکزی از اول فروردین تا ۱۲ مردادماه امسال بالغ بر ۵ میلیارد و ۴۹۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی و دارو تخصیص داده و تأمین ارز کرده است. بر اساس قانون، میانگین سهمیه ارزی ماهانه کالاهای اساسی و دارو برای سال ۱۴۰۳ ۱۲۵ میلیارد دلار است. لذا تخصیص تأمین ارز تا تاریخ ۱۲ مردادماه متناسب با سهمیه ارزی تعیین شده انجام شده است.

علی طرزعلی، معاون مرکز مبادله طلا و ارز در درباره روند تأمین ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی و دارو گفت: طبق تبصره ۴ بند الف قانون بودجه سال ۱۴۰۳، دولت و دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۷/۸ از جمله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، مجازند ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو معادل حدود ۱۵ میلیارد دلار برای واردات صرفاً کالاهای اساسی کشاورزی، دارو و مواد اولیه آن و تجهیزات مصرفی پزشکی که فهرست آن تا پایان فروردین‌ماه ۱۴۰۳ به تصویب هیات وزیران می‌رسد به تخصیص، فروش، تهاتر یا مبادله منابع ارزی حاصل از صادرات نفت، گاز و میعانات گازی، به نرخ ترجیحی اختصاص دهند.

■ ■ ■

بازگشت دلار به کانال قبلی در روزهای آینده

نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر شیراز گفت: نوسان بازار ارز و طلا صرفاً بر اساس شوک سیاسی ایجاد شده و علت اقتصادی ندارد، بنابراین آثار آن موقت و گذراست. در نتیجه با آرام شدن شرایط، نرخ ارز به کانال قبلی خود بازمی‌گردد. اصغر سام‌زاده، فعال بازار طلا و از مسؤولان استانی این اتحادیه، درباره اثر تور ان‌اسماعیل‌هنیه بر بازارهای مالی مانند طلا و ارز گفت: به دنبال تورر فرمانده ارشد حماس، بازار ارز نوسان اندکی را تجربه کرد که کمتر آن بازار طلا نیز روند صعودی به خود گرفت، البته باید بگوییم این رخداد بر نوس جهانی طلا نیز اثرگذار بود و باعث جهش آن شد.

■ ■ ■

تبعیض شرکت‌های پیمانکاری در حق کارگران

عضو کانون عالی انجمن صنفی کارگران با اشاره به اینکه کارگران ۳ دسته‌مطالبه حیاتی و اساسی دارند، گفت: دستمزد عادلانه، تأمین سید معیشت، تشکیل یابی صنفی کارگران و امنیت شغلی برای کارگران مهم است.

علیرضا میرغفاری، عضو کانسون عالی انجمن صنفی کارگران با اشاره به دستمزد عادلانه افزود: مطابق ماده ۴۱ قانون کار، دستمزد باید مطابق تورم هر سال افزایش یابد. شرط اول که در ماده ۴۱ قانون کار به آن اشاره شده است به منظور حفظ قدرت خرید کارگران است. در تبصره ۲ ماده ۴۱ اشاره شده‌است که حداقل دستمزد باید به گونه‌ای باشد که نیازهای خانواده را که سید معیشت است تأمین کند. در سید معیشت ابعاد مختلفی از جمله اقلام خوراکی و آشامیدنی، مسکن و بهداشت و درمان و آموزش‌وپرورش است. دستمزد دچار یک سر کوب پیوسته شده و حداقل دستمزد نه تنها مطابق تورم افزایش نیافته است، بلکه کمتر از تورم بوده است و قدرت خرید را کاهش داده است. اگر با همین رویه پیش برویم آمیدی به این نیست که با ساختار فعلی بتوانیم حفظ قدرت خرید و حرکت به سمت تأمین سید معیشت را طی کنیم.

■ ■ ■

نیمی از تهرانی‌ها پاداش صرفه‌جویی برق گرفتند

مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران گفت: نیمی از مشترکان خانگی برق شهر تهران به دلیل صرفه‌جویی در مصرف برق، مشمول دریافت پاداش شده‌اند.

کامبیز ناظریان بیان اینکه همراهی مشترکان، عاملی بسیار تأثیرگذار در حفظ پایداری شبکه برق است، گفت:از مجموع قیوض برق صادرشده از ابتدای خردادماه تاکنون بالغ بر ۱،۵ میلیون مشترک برق خانگی شهر تهران به دلیل صرفه‌جویی در مصرف برق، مشمول دریافت پاداش شده‌اند.

وی خاطر‌نشان کرد: این رقم به معنای آن است که از هر ۲ مشترک، یک مشترک در بخش خانگی در شهر تهران موفق شده مصرف برق خود را نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش دهد و پاداش ربایی در قیض برق خود دریافت کند. وی ضمن قدردانی از همراهی شهروندان تهرانی از آنان درخواست کرد با تداوم این همکاری به صنعت برق کشور در گذر از تابستان بسیار گرم امسال کمک کنند.