



سکه ۴۳ میلیون تومان

دیروز در بازار سکه و طلا، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۵۴۹ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۴۳ میلیون تومان بود. همچنین نیکسکه بهار آزادی ۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

گزارش «وطن امروز»از کاهش تورم تولیدکننده از تیر ۱۴۰۲ تاکنون

سیگنال گرانی ندهید

قیمت کالاها در بازار تابع هزینه تولید است که در یک سال گذشته ۷ درصد کاهش داشته و اثر آن باید در تورم مصرف کننده نمایان شود



مؤلفه‌ها مانند تحریم‌ها و تنش‌های سیاسی منطقه‌ای بی‌توجه بود. برای نمونه نرخ ارز در زمان تنش‌های سیاسی افزایش می‌یابد. هر چند در هفته اخیر رشد چندانی نداشته است اما از آنجا که روی قیمت کالاها تأثیر می‌گذارد، به نوعی سیاست‌های کنترلی اقتصاد کشور را بی‌اثر می‌کند.

■ **رشد نقطه به نقطه قیمت‌های مصرف‌کننده کند شد**
بررسی‌ها نشان می‌دهد روند افزایشی رشد نقطه به نقطه قیمت مصرف‌کننده تا اردیبهشت ۱۴۰۲ ادامه یافت و به قله چند سال اخیر خود رسید اما بعد از آن با توجه به ثبات نسبی نرخ رشد ارز و کاهش نرخ رشد نقدینگی، تورم مصرف‌کننده بار دیگر روند نزولی خود را آغاز کرد. روند نزولی نرخ تورم مصرف‌کننده تا فروردین ۱۴۰۳ ادامه داشت و به ۳۰٫۹ درصد رسید. پس از آن با روند کندی به مسیر صعودی خود بازگشت. تورم مصرف‌کننده تحت تأثیر الگوی رشد تورم تولیدکننده است. تغییر در تورم تولیدکننده پس از مدتی تأخیر در تورم مصرف‌کننده ایجاد می‌شود. به‌طور معمول تولیدکنندگان برای جبران افزایش هزینه‌ها، ابتدا قیمت‌های خود را بالا می‌برند، سپس این افزایش قیمت بتدریج به قیمت‌های مصرف‌کننده منتقل می‌شود. بنابراین پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تورم مصرف‌کننده نیز در ماه‌های آتی کاهش خواهد یافت.

ابوالقاسم چراره، نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: کاهش تورم تولید تحت تأثیر بهبود فضای کاری تولیدکنندگان است. هر اقدامی که تولیدکنندگان را به تولید بیشتر ترغیب کند، نیاز به استمرار دارد و بی‌ابیان اینکه رونق تولید، توسعه اقتصادی را رقم خواهد زد. افزوده، تولیدکنندگان در صورتی تولید خود را افزایش می‌دهند که کاهش تورم تولید برایشان رقم بخورد و فضای کسب‌وکار بهبود یابد.

چراره با تأکید بر اینکه مسیر کاهش تورم تولیدکننده باید تداوم یابد، تصریح کرد: در مسیر رونق تولید، باید واسطه‌گری‌ها کاهش یافته و دست‌دالان کوتاه شود. این مساله در گرو افزایش نظارت‌ها، مالیات و هدایت نقدینگی به سمت تولید است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

گفت: اگر امروز در کنترل تورم به موفقیت‌هایی دست یافته‌ایم، در نتیجه حمایت از تولید بوده‌است. برای نمونه هدایت نقدینگی در مسیر تولید زمینه‌ساز کاهش تورم است، چرا که بی‌شک تیراژ تولید را افزایش خواهد داد. اگر کشور تولیدکننده شود، مسیر به سمت پیشرفت و موفقیت هموار خواهد شد. اگر چه شکل‌گیری این مسیر نیازمند به‌کارگیری مؤلفه‌های مکمل همچون ارتقای بهره‌وری، ایجاد ارزش‌افزوده، کاهش هزینه تولید، رونق صادرات و تکمیل زنجیره ارزش است.

وی با تأکید بر لزوم هدایت نقدینگی به سمت تولید یادآور شد: تا زمانی که مشاغل کاذب و دلالی در چرخه اقتصادی وجود دارد، تولید به میزانی که شایسته است، رشد نخواهد کرد. در این راستا باید کوشید مشاغل کاذب و دلالی از چرخه اقتصادی حذف شود و سرمایه‌های مردم به سمت بازارهای دلالی هدایت نشود. باید نگاه مردم را معطوف به تولید و حفظ ارزش پول ملی کنیم. سیاست‌گذاری‌های مجلس و دولت باید بیش از پیش به سمت حمایت از تولیدکنندگان برود.

وی در ادامه افزود: باید مالیات بر تولید را کاهش دهیم تا تولیدکنندگان مالیات کمتری پرداخت کنند. اخذ مالیات از سوداگرانی که بازارهای مصرفی را به بازارهای سرمایه تبدیل کرده‌اند و صرف این مالیات‌ها در مسیر تولید، می‌تواند پیشران اقتصاد و استمرار کاهش تورم تولیدکننده باشد. مادامی که تورم تولیدکنندگان کاهش و فضای تولید رونق یابد، شاهد بهبود فضای اقتصادی در کشور خواهیم بود.

■ **تأثیر نوسان نرخ ارز بر اقتصاد کشور**

سال‌های گذشته نوسان نرخ ارز بر اقتصاد کشور سایه انداخته بود. این نوسان قیمت از دایره علم اقتصاد خارج است و موجب انتظارات تورمی می‌شود. سیاست پولی انقباضی نمی‌تواند یک سیاست بلندمدت باشد، چرا که در بلندمدت موجب شکل‌گیری رکود خواهد شد. به منظور استمرار کاهش تورم تولیدکننده و تورم مصرف‌کننده باید پس از گذشت ۶ ماه، از سیاست‌های انقباضی دور شد. سپس سیاست‌های انبساطی باید اجرایی شود، چرا که تولید نیازمند تأمین و تزریق مالی است.

«وطن امروز» روند اثرگذاری قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها را بررسی کرد

پایانی بر حکمرانی مالکان در تعیین اجاره‌بها



دولت مثل کشورهای پیشرفته در حوزه قیمت‌گذاری مسکن

ورود می‌کند و می‌تواند آن را مستقیم کنترل کند.

■ **الزام به ثبت قرارداده‌ا و ایجاد پایگاه داده قابل استناد**
وی تصریح کرد: تا زمانی که قیمت مسکن و ملک مشخص نباشد، دولت نمی‌تواند برنامه‌های مالیاتی خود را به پیش ببرد همان‌گونه که در حوزه مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر خانه‌های لوکس در عمل با شکست روبه‌رو شد زیرا قیمت ملک مجهول بود و نرخ‌های تعیین‌شده پذیرفته نمی‌شد.

گودرزی تشکیل یک پایگاه داده و الزام به ثبت قراردادها

در پلنفرم‌های رسمی و لغو قراردادهای غیررسمی اموال غیرمنقول را گام‌های بسیار بزرگی در ساماندهی بازار مسکن دانست و گفت: بدون ورود مقام معظم رهبری به قانون تعیین سقف اجاره‌بها امکان قانع کردن فقهای حوزه و حقوقدان‌ها وجود نداشت ولی اکنون می‌بینیم آشفتنگی موجود در زمینه قراردادهای غیررسمی که باعث شد در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار پرونده ملکی جدید به دستگاه قضایی ارجاع شود. در حال کاهش است که گام بسیار خوب و رو به جلویی بود.

■ **تشدید محدودیت‌ها و موانع فرار مورچان**

وی درباره امکان خودداری مالکان از ثبت قراردادهای

رسمی رهن و اجاره اظهار کرد: برای این موضوع نیز تنبیهاتی



چهارشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۲
وطن‌امروز | شماره ۴۱۰۳

اقتصادی

اخبار

وزیر راه و شهرسازی:

ناوگان هوایی

نیازمند توسعه ۳ برابری است

وزیر راه و شهرسازی گفت: به دلیل ناترازی موجود در موضوع پروازها و خدمات هوایی، نیازمند توسعه ناوگان هوایی حداقل تا ۳ برابر میزان فعلی هستیم.

مهرداد بذرجاش در مراسم تجلیل از خدمتگزاران ضيوفالرحمن در عملیات حج گفت: آنچه از روز نخست در صنعت هواپیمایی به دنبال آن بودیم توسعه ناوگان بود. وی گفت: موضوع توسعه ناوگان را به خود شکرش‌ها و انگار کردیم، چرا که علاوه بر ذی‌نفع بودن آزادی عمل نیز دارند. در این راستا ما به عنوان دولت مداخله علاقه‌ا و دقیق که منجر به توسعه صنعت شود، داشتیم.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: نمی‌توان در صنعتی با ناترازی بالا، آزادسازی قیمتی را تجویز کرد و در این زمینه به رای دیوان عدالت اداری نیز اعتراض کردیم و معتقدیم تجویز آزادسازی در این شرایط بدترین تجویز است.

وی افزود: تأخیر در پروازها به دلیل مسائل ایمنی غیر قابل

اجتناب است و علاوه بر آن ناوگان ما از فرسودگی رنج می‌برد، با این حال ایمنی مقوله‌ای است که باید در راس امور ما باشد و ی با اشاره به محدودیت‌هایی که عربستان برای پروازهای امسال مراسم حج ایجاد کرد، از سازمان حج و زیارت در راستای کمک به حل مشکلات تقدیر کرد.

بذریاش با اشاره به راهپیمایی اربعین ۱۴۰۳ گفت: سال گذشته مراسم اربعین با کمترین مشکل برگزار شد و اربعین فوق‌العاده‌ای بود و امیدواریم امسال کیفیت بهتر در برگزاری مراسم و شکسته شدن رکوردهای بیشتر را شاهد باشیم.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم نظارت‌های دقیق در زمینه پروازها گفت: انتظار می‌رود سازمان هواپیمایی کشوری با سواستفاده‌کنندگان از اربعین حسینی برخوردی بدون ملاحظه داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: امسال از ۲۶ مبدأ فرودگاهی به فرودگاه‌های عراق پرواز داریم و رमितنال سلام پذیرای بیش از ۳۰ درصد پروازها خواهد بود.

■ ■ ■

ورود ۷ میلیارد دلار کالای قاچاق

از طریق استثنائات تجاری

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای اجرای قانون جدید ساماندهی واردات مرزی و سفر رئیس ستاد به استان‌های مرزی گفت: ۷ میلیارد و ۱۲۲ میلیون دلار کالای قاچاق از طریق استثنائات تجاری بویژه رویه مولانی وارد کشور شده است.

حمیدرضا هدفاقی‌نیا گفت:نهایی شدن قانون ساماندهی واردات مرزی، کولبری و مولانی با پیگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از معطلی ۳ ساله خارج شد. پیگیری مجدانهای که از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام شد، همچنین حمایت‌های رئیس‌جمهور شهید و همکاری مجلس سبب شد پس از ۳ سال این قانون به تصویب برسد.

وی افزود: نکته دیگری که وجودداشت این بود که با تش

از این واردات کالا در رویه مولانی بر اساس شاخص غیرقابل قبولی مانند تعداد نیسان اندازه‌گیری می‌شد. با پیگیری‌های انجام شده این واحد اندازه‌گیری به وزن تغییر کرد. پیگیری استقرار پاسکول در گمرکات مولانی نیز انجام شد.

■ ■ ■

قیمت پیشنهادی خرید تضمینی گندم

۲۵ هزار تومان اعلام شد

مدیرعامل بنیاد ملی گندم‌کاران درباره قیمت تضمینی گندم سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ گفت: بر اساس کارشناسی روی هزینه‌کرد گندم‌کاران، نرخ بدست آمده نباید از ۲۵ هزار تومان در هر کیلوگرم کمتر باشد.
علی‌قلی‌ایمانی درباره قیمت تضمینی گندم در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ گفت: بر اساس کار کارشناسی که روی هزینه‌کرد کشاورزان برای کشت، داشت و برداشت این محصول انجام می‌شود، نرخ به دست آمده می‌گوید این مبلغ نباید از ۲۵ هزار تومان در هر کیلو گرم کمتر باشد.

وی افزود: قیمت در ششورا مطرح می‌شود و باید دید در نهایت اعضای شورا روی چه عددی به توافق می‌رسند.

وی با بیان اینکه نرخ تولید دیلاتر از نرخ تورم رسمی است که اعلام می‌شود، ادامه داد: در تغییر قیمت‌ها قاعده مشخصی وجود ندارد، برای مثال قیمت تراکتور ۳۰ درصد افزایش می‌یابد اما نرخ ادوات ۱۰۰ درصد، که حاکی از این است قانون مشخصی در این باره وجود ندارد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم‌کاران با اشاره به نرخ بنر یادآور شد: سال گذشته قیمت هر کیلوگرم بنر ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان بود. بر اساس روال هر سال دولت یک‌سوم قیمت بنر مورد نیاز کشاورزان را به عنوان بنر گوهی‌شده تأمین می‌کند.
فشار قطیع برای سالان زراعی جدید نرخ این محصول نیز تغییر می‌کند و ۴- ۳ هزار تومان افزایش خواهد یافت.
یارانه دولت به این بخش حدود ۲ هزار تومان برای هر کیلوگرم بوده تا بنر ارزان‌تر به دست کشاورزان برسد.

■ ■ ■

ترانزیت ۱۶ میلیون تن کالا

از طریق جاده وريل

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ترانزیت کل کشور در سال ۱۴۰۲ به ۱۶ میلیون و ۳۴۰ هزار تن رسید که رکوردی جدید برای کشور است. از این میزان ۱۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تن به ترانزیت جاده‌ای و یک میلیون و ۵۹۰ هزار تن به ترانزیت ریلی مربوط است. سیدکمال هادیانفر

در نخستین جلسه کمیسیون تخصصی ستاد ملی ترانزیت و لجستیک گفت: تاکنون انسجام بین‌سازمانی مطلوبی برای توسعه حوزه ترانزیت شکل گرفته و سازمان‌های مربوط باید برای ایجاد این انسجام اقدام کنند. هادیانفر ادامه داد: برای آنکه بتوانیم در زمینه ترانزیت قدرت رقابت با سایر کشورها داشته باشیم، باید هزینه، زمان و ایمنی را که از شاخص‌های اصلی ترانزیت است در نظر بگیریم. وی با بیان اینکه در کشور ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی داریم، گفت: باید برنامه‌ریزی جدی برای توسعه ترانزیت ریلی داشته باشیم. هادیانفر در ادامه تصریح کرد: بروکراسی و فرآیندهای کنترلی بیش از حد استاندارد و سلیقه‌ای موجب می‌شود که صاحبان کالا علاوه چندان به عبور کالا از ایران نداشته باشند، زیرا تجارت فقط هزینه و زمان را برای ترانزیت در نظر می‌گیرند.