

آغاز بهسازی

خط یک متروی تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: به دلیل بهسازی و ایمن‌سازی بخشی از مسیر نیمه‌جنوبی خط یک، سرویس‌دهی به مسافران حداقل ایستگاه علی‌آباد تا ایستگاه جوانمرد قصاب در روز جمعه ۲۶ مرداد ۱۴۰۳ انجام نخواهد شد و عملیات بهسازی این خط تا پایان شهریور در روزهای جمعه ادامه خواهد داشت.

رضا محمدنژاد در توضیح بیشتر افزود: بهسازی خط یک مترو پس از ۲۲ سال بهره‌برداری، ضروری است و فاز نخست این پروژه از آخر این هفته آغاز می‌شود.

وی افزود: عملیات بهسازی خطوط باید مطابق با استانداردها برای حفظ و ارتقای شرایط مطلوب و ایمن انجام شود که با توجه به تعداد بالای مسافران در این مسیر، تلاش شده است تا این کار با کمترین محدودیت در خدمات‌رسانی انجام شود.

محمدنژاد با اشاره به اینکه طبق برنامه‌ریزی انجام شده، عملیات بهسازی این خط تا پایان شهریور در روزهای جمعه انجام می‌شود، گفت: در جمعه این هفته و هم‌زمان با انجام عملیات بهسازی، حرکت قطارها در خط یک متروی تهران به ۲ بخش تقسیم می‌شود و سرویس‌دهی از ایستگاه تجریش تا ایستگاه علی‌آباد و بالعکس و همچنین از ایستگاه جوانمرد قصاب تا کهریزک و شهر پرند بدون محدودیت ادامه خواهد داشت و تنها در حداقل ایستگاه علی‌آباد تا ایستگاه جوانمرد قصاب خدمات‌رسانی انجام نمی‌شود.

■ ■ ■

مسعود درستی

بر کنار شد

بنابه گزارش دیدبان ایران، «مسعود درستی» از مدیریت شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) کنار گذاشته شد و «عتمت‌الله فرزنان‌پور» که سابقه فعالیت در قمارگه خاتم را دارد سرپرست مترو شد.

درستی در سال گذشته مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه بود که بعد از خرابی مکرر قطارهای مترو و پله‌برقی‌ها، در روزهای پایانی اسفندماه از سمت خود استعفا کرد و سپس با حکم زاکانی به سرپرستی شرکت راه‌آهن شهری که مسؤولیت احداث تونل‌ها و تامین قطارها و تجهیزات متروی تهران را برعهده دارد، گمارده شد.

درستی در ماه پایانی سال ۱۴۰۲، در حالی وارد فهرست تحریم کانادا قرار گرفت که به دنبال خروج خانواده‌اش از ایران بود و بعد از این تحریم، مشکلاتی برای این مساله بر سر راه مسعود درستی پیش آمد.

■ ■ ■

تهران کاملاً هوشمند می‌شود

رئیس مرکز مطالعات شهر تهران از مراجعه مستقیم به رأی مردم جهت اجرای پروژه‌های شهری خبر داد و گفت: شهر تهران کاملاً هوشمند خواهد شد. عطاءالله رفیعی‌آثانی، در گفت‌وگو با مهر، درباره فعالیت‌های این مرکز اظهار کرد: ابزارهای گوناگون داریم که انباشت پژوهش نداشته باشیم. پژوهش‌های ما مورد محور است و کتابخانه‌ای نیست.

وی درباره اینکه درباره حمل‌ونقل عمومی، آلودگی هوا و مشکل مسکن چه پژوهش‌هایی انجام شده است، گفت: مرکز مطالعات، باید به مغز متفکر شهرداری تهران تبدیل شود و حتی این مرکز فراتر از شهرداری در نظر گرفته شده و با همین مینا تأسیس شده است. البته مسکن موضوع شهرداری و وظیفه ذاتی آن نیست ولی لبه‌ای از کار یا شهرداری است.

وی بیان داشت: حمل‌ونقل مهم‌ترین مساله شهر است و ترافیک و آلودگی با توجه به آن رفع می‌شود که پژوهش‌های خوبی در این راستا انجام شده است، سیاست‌هایی در این راستا اجرا شده است و تدبیرها در حال انجام توسط شورای شهر و شهرداری تهران است. بر همین اساس هم بودجه خوبی به حمل‌ونقل اختصاص داده شده است.

رئیس مرکز مطالعات شهر تهران گفت: درصدد هستیم تصویری از آلودگی با توجه به آن رفع می‌شود که پژوهش‌های خوبی در این راستا انجام شده است، سیاست‌هایی در این راستا اجرا شده است و تدبیرها در حال انجام توسط شورای شهر و شهرداری تهران است. می‌توانیم شهر تهران را می‌خواهیم هوشمند کنیم و تهران آینده کاملاً هوشمند است.

■ ■ ■

بیش از ۷ میلیون مددجو در کشور

تحت پوشش بهزیستی هستند

معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۷ میلیون نفر جامعه آماری بهزیستی کشور را تشکیل می‌دهند، گفت: بودجه این سازمان در مدت ۳ سال فعالیت دولت سیزدهم بیش از ۲۴۰ درصد افزایش یافت.

علی محمد قادری در گفت‌وگو با ایرنا با تأکید بر اینکه طی ۳ سال گذشته چشم‌چیزی بهزیستی کشور در زمینه اشتغال مددجویان چشمگیر بوده است، افزود: با این اقدامات، بهزیستی به عنوان دستگاه‌های برتر در جشنواره شهید رجایی تجلیل شد. به گفته وی، در حوزه مسکن نیز در مدت ۳ سال گذشته، ۳۰ درصد آمار ساخت مسکن گروه‌های هدف طی ۱۸ سال گذشته محقق شد و به نوعی تسهیلهایی در حوزه مسکن مددجویان انجام شد.
قادری گفت: در این بخش از مرز احداث ۵۰ هزار واحد عبور کرده‌ایم و بیش از ۲۵ هزار واحد مددجویان نیز آماده تحویل است.

رئیس سازمان بهزیستی کشور ادامه داد: با کارهای انجام شده، پشت نوبتی در اقلام توانبخشی از قبیل کاشت حلقون به حداقل رسید و ارتباط موثری با شرکت‌های دانش‌بنیان، هوسا تجاری و مصنوعی برقرار شد. وی با بیان اینکه سازمان بهزیستی با این اقدامات به سمت سازمان نسل نو پیش خواهد رفت، اظهار داشت: این خدمات صورت گرفته برای گروه‌گشایی از مشکلات گروه‌های هدف بوده است.
قادری افزود: در حوزه اشتغال مددجویان نیز طبق آمارهای سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ تا ۱۴۱ تن به طور میانگین ۱۶۰ درصد رشد اشتغال‌زایی ثبت شده است.

هوای کلانشهر تهران چند روزی آلوده است. شرایط به گونه‌ای است که طی یک هفته متوالی ساکنان پایتخت هوای ناسالم استنشاق می‌کنند؛ هوایی که در ۲ هفته گذشته دمای بیش از ۴۰ درجه هم نداشته است.
تداوم آلودگی هوا در این روزها به گونه‌ای است که روز گذشته وضعیت هوای تهران در شرایط قرمز و در مناطقی بنفش گزارش شد. بر اساس داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران دیروز کیفیت هوای تهران با شاخص ۱۸۱ در وضعیت قرمز قرار گرفت و برای همه گروه‌های جامعه ناسالم اعلام شد. همچنین طی این روز در نقاطی از تهران مانند اقدسیه، پیروزوی، گلبرگ و بخش‌هایی از منطقه ۷ شرایط هوا بسیار ناسالم و در وضعیت بنفش اعلام شد. طبق گزارش‌های اعلامی طی ۲۴ ساعت گذشته نیز شاخص کیفیت هوا روی عدد ۱۲۸ قرار داشت و کیفیت هوا در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس بود. تهران از ابتدای سال ۵ روز هوای پاک، ۹۸ روز هوای قابل قبول و ۴۲ روز هوای آلوده و ۲ روز هوای ناسالم داشته است.

این در حالی است که تهران در مدت مشابه سال پیش ۸ روز هوای پاک، ۱۰۳ روز هوای قابل قبول و ۳۳ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه و ۳ روز ناسالم برای همه افراد داشته است.
از ۷ مرداد تاکنون تهرانی‌ها فقط یک روز در هوای قابل قبول تنفس کرده‌اند و باقی روزها هوا در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس بوده است. بر اساس شاخص کیفیت هوا (AQI)، زمانی که شاخص عددی بین ۱۰۱ تا ۱۵۰ را نشان دهد، کیفیت هوا در شرایط «ناسالم برای گروه‌های حساس» است.

رئیس مرکز پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات جوی سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره علل آلودگی هوا و پایداری آن طی چند روز گذشته گفت: آلودگی این روزهای هوای تهران ناشی از عوامل متعددی است که بخشی از آن به دلیل وجود گرد و غبار و دود حاصل از خودروهاست. از آنجا که معمولاً طی بعدازظهرها در جنوب تهران باد شروع به وزیدن می‌کند، بنابراین این وزش باد گرد و خاک اطراف شهر را با توجه به خشک بودن این مناطق به داخل کلانشهر می‌آورد. از طرفی طی ۲ هفته گذشته هوا در تهران بسیار گرم بود و وقتی هوا گرم است، در ساعات بعدازظهر O3 (اوزون) در هوا زیاد و فعل و انفعالات گازه‌ای ناشی از تردد خودروها و انتشار اوزن و دود باعث آلودگی هوا می‌شود.

صادق ضیاییان خاطرنشان کرد: در حال حاضر شاخص آلودگی ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، گرد و غبار است که این گرد و غبار نیز به صورت موقت می‌تواند هوا را آلوده کند، هر چند گاهی ماندگاری بیشتری دارد.

رئیس مرکز پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات جوی سازمان هواشناسی اضافه کرد: طبق پیش‌بینی‌ها از اوایل هفته آینده احتمال بارندگی در تهران و حومه وجود دارد و این وضعیت می‌تواند به کاهش آلودگی هوا در تهران کمک کند. البته باید گفت این آلودگی که ناشی از وجود گرد و خاک است، منبع خارجی ندارد و به دلیل وزش باد از جنوب تهران به شمال موجب ایجاد کانون گرد و غبار در تهران شده است.

پایان المیباد ورزشی دانشجویان با قهرمانی دانشگاه تهران



المیباد فرهنگی - ورزشی دانشجویان دختر دانشگاه‌های کشور با حضور ۲ هزار و ۲۲۵ دانشجوی دختر از ۱۲۸ دانشگاه در دانشگاه صنعتی اصفهان آغاز و مراسم اختتامیه آن پس از قهرمانی دانشگاه تهران برگزار شد. دانشگاه تهران در این دوره از رقابت‌ها با کسب ۱۰ مقام برتر و ۲۸۹ امتیاز در جایگاه نخست قرار گرفت و عنوان قهرمانی شانزدهمین المیباد ورزشی دانشجویان دختر کشور را از آن خود کرد.

کیفیت هوای پایتخت دیروز با شاخص ۱۸۱ در وضعیت قرمز آلودگی قرار گرفت و برای همه گروه‌های جامعه ناسالم اعلام شد

تهران در وضعیت قرمز آلودگی هوا

ضیاییان در گفت‌وگو با «وطن امروز»: غبار حاصل از وزش باد از جنوب به شمال در تهران و دود ناشی از فعالیت خودروها عامل اصلی آلودگی هوای پایتخت است

ناشی از خودروهای فرسوده نه‌تنها به افزایش دمای کره زمین کمک می‌کند، بلکه تأثیرات منفی زیادی بر سلامت انسان‌ها و محیط زیست دارد. با افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای، توازن طبیعی بین تابش‌های ورودی و خروجی زمین بر هم می‌خورد و منجر به افزایش دمای کره زمین می‌شود.

وی در ادامه گفت: برای کاهش تأثیرات منفی خودروهای فرسوده بر گرمایش زمین و آلودگی محیط زیست، می‌توان اقدامات متعددی انجام داد. دولت‌ها می‌توانند برنامه‌هایی را برای تشویق به تعویض خودروهای قدیمی با مدل‌های جدید و کارآمدتر اجرا کنند. از سویی تشویق مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و کاهش استفاده از خودروهای شخصی می‌تواند به کاهش ترافیک و در نتیجه کاهش آلودگی هوا منجر شود. همچنین توسعه و ترویج استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند الکتریسیته، آگاهی عمومی درباره تأثیرات منفی خودروهای فرسوده و اهمیت حفاظت از محیط زیست می‌تواند مردم را به اتخاذ رفتارهای زیست‌محیطی‌تر تشویق کند. او ادامه داد: خودروهای فرسوده به دلیل کارایی پایین و انتشار بالای آلاینده‌ها نقش مهمی در تشدید گرمایش زمین دارند. این خودروها با تولید گازهای گلخانه‌ای نظیر CO2 و NOX و همچنین ذرات معلق، به افزایش دمای کره زمین و بروز مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی منجر می‌شوند. با اتخاذ سیاست‌ها و راهکارهای مناسب نظیر نوسازی خودروها، افزایش استانداردهای آلایندگی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از سوخت‌های پاک‌تر می‌توان به کاهش این تأثیرات منفی کمک کرد.

■ خودروهای فرسوده عامل آلودگی هوا

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست اخیرا درباره آلودگی هوا در شرایط هوای گرم گفت: خودروهای فرسوده با انتشار بالای گازهای گلخانه‌ای و ذرات معلق، نقشی کلیدی در تشدید گرمایش زمین و آلودگی هوا دارند. داریوش گلعلیزاده اظهار کرد: خودروهای فرسوده به دلایل مختلفی از جمله کارایی پایین موتور، سوخت ناقص و استفاده از تکنولوژی‌های قدیمی، میزان بالاتری از آلاینده‌ها را تولید می‌کنند. این آلاینده‌ها شامل دی‌اکسید کربن (CO2)، اکسیدهای نیتروژن (NOX) و ذرات معلق (PM) هستند که همگی به عنوان عوامل اصلی در افزایش دمای کره زمین و آلودگی هوا شناخته می‌شوند. وی ادامه داد: CO2 اصلی‌ترین گاز گلخانه‌ای است که توسط خودروهای فرسوده منتشر می‌شود. سوخت‌های فسیلی مانند بنزین و گازوئیل که در خودروها استفاده می‌شوند، در فرآیند احتراق CO2 تولید می‌کنند.

نیاز از محصولات جانبی احتراق سوخت‌های فسیلی هستند. NOX به طور مستقیم به گرم شدن زمین کمک می‌کند و همچنین باعث تشکیل اوزن در سطح زمین می‌شود که یک گاز گلخانه‌ای قوی است. ذرات معلق از طریق احتراق ناقص سوخت تولید می‌شوند و می‌توانند باعث افزایش دمای هوا و همچنین مشکلات جدی بهداشتی شوند. خودروهای فرسوده به دلیل احتراق ناقص سوخت و نداشتن سیستم‌های فیلتراسیون مدرن، PM بیشتری منتشر می‌کنند. گلعلیزاده تصریح کرد: انتشار آلاینده‌های

انهدام باند سارقان مخوف و سوداگران مرگ

می‌شوند، به کمبها و اردوگاه‌های حرفه‌آموزی و اشتغال منتقل می‌شوند تا ضمن دریافت حمایت‌های لازم، به مسیر زندگی سالم بازگردند. رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر به زائران اربعین توصیه کرد از هرگونه حمل و مصرف مواد مخدر خودداری کنند و هشدار داد پلیس با هرگونه تخلف در این زمینه شدت برخورد خواهد کرد.

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر بیان کرد: مرحله دهم طرح آرامش در شهر را به اجرا گذاشتیم که حاصل این طرح جمع‌آوری ۱۰ هزار معناد متجاهر بود و ۴ هزار و ۵۰۰ خرده‌فروش به همراه ۴ تن و ۱۵ کیلوگرم دستگیر شدند. وی در پاسخ به اینکه آیا رشد مصرف موادمخدر در کشور روند به رشدی دارد یا خیر گفت: خوشبختانه روند رو به رشد اعتیاد در کشور متوقف شده است.

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر بیان کرد:اما اینکه بخواهیم گروه‌های خاص مانند بانوان یا دانش‌آموزان را به تفکیک ارائه کنیم نیاز به تحقیق و بررسی بیشتر دارد. سردار کاکاوند گفت:از ابتدای سال ۱۰۳ هزار و ۸۶ معناد متجاهر در کشور جمع‌آوری و ساماندهی شده‌اند.

مواد مخدر را تشریح و اعلام کرد: طی عملیات‌های اخیر، ۳ شبکه بزرگ قاچاق مواد مخدر که اقدام به حمل و جابه‌جایی مسلحانه از شرق به مرکز کشور می‌کردند شناسایی و منهدم شدند که بالغ بر ۲ تن و ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از آنها کشف شد و تعداد ۱۰ نفر از عناصر اصلی و مرتبطان دستگیر شدند و ۱۲ خودرو و ۲ قبضه سلاح کشف و ضبط شد. کاکاوند ادامه داد: ارزش مالی این کشفیات بیش از هزار میلیارد تومان بود.

کاکاوند تأکید کرد:این عملیات‌ها در راستای ارتقای امنیت و آرامش جامعه و بویژه در آستانه مراسم اربعین انجام شده است. رئیس پلیس مبارزه بامواد مخدر فرآجماهمچنین به‌اجرای «طرح آرامش» اشاره کرد و گفت: حدود یک سال است که این طرح با هدف جمع‌آوری معتادان متجاهر از سطح شهر و مبارزه با خرده‌فروشان مواد مخدر طراحی و اجرا شده است.

سردار کاکاوند افزود: معتادانی که در این طرح جمع‌آوری



■ انهدام شبکه‌های بزرگ قاچاق مواد مخدر

در پی تلاش بی‌وقفه پلیس در مقابله بی‌امان با سوداگران مرگ، اعضای اصلی شبکه‌های بزرگ قاچاق مواد مخدر در کشور دستگیر شدند.

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر فراچاق دستگیری اعضای ۳ شبکه بزرگ قاچاق مواد مخدر و انهدام این شبکه‌ها خبر داد. سردار ایرج کاکاوند در نشست خبری در جمع خبرنگاران هشدارها و توصیه‌های

مرتبط با مراسم اربعین و جزئیات دستگیری باند‌های قاچاق

۲۵۰۰ اتوبوس و ۵۰۰ ون در مرزهای ایران و عراق برای تردد زوار مستقر شد

ارائه وام ۵ میلیونی به زائران اربعین

زائر واجد شرایط اختصاص داده است که سرپرستان خانوار می‌توانند تا سقف ۱۵ میلیون تومان، برای خود و ۲ نفر از افراد تحت پوشش خود وام اربعین دریافت کنند. همچنین سازمان‌ها و نهادهایی که شبکه کارکنان آنها حقوق خود را از طریق پست بانک دریافت می‌کنند، می‌توانند با ارائه لیست سازمانی خود، اسامی زائران مورد نظر را جهت دریافت وام اربعین آسامال معرفی کنند تا فرآیند پرداخت وام اربعین آنها انجام شود.

■ پیش‌بینی ۱۰ میلیون سفر رفت و برگشت اربعین

تمهیدات لازم برای تردد آسان زائران اربعین اندیشیده شده است تا مشتاقان اباعبدالله مشکلی در ایاب و ذهاب نداشته باشند.
مسئول قرارگاه حمل‌ونقل مرزی اربعین کشور گفت: این قرارگاه اربعین امسال با ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۵۰۰ دستگاه ون، خدمت‌رسانی به زوار حسینی را در ۸ مرز ایران و ۴ مرز داخل خاک عراق از پارکینگ‌ها و پایانه‌های مسافری شهرهای مقصد تا پایانه‌های مرزی منتهی به خاک عراق بر عهده دارد.
مرتیضی ضامنی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برگزاری نشست قرارگاه حمل‌ونقل مرزی اربعین کشور افزود: در این نشست با حضور احمد وحیدی وزیر کشور، ظاهر الفرووسی استاندار میسان عراق، علی‌اکبر حسینی‌محراب استاندار خوزستان و سیدسجاد انوشه معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، وضعیت تردد و جابه‌جایی زوار اربعین حسینی در مرز چذابه بررسی شد.
مسئول قرارگاه حمل‌ونقل مرزی اربعین از آمادگی کامل قرارگاه برای تردد زائران خبیر داد و گفت: برنامه‌ریزی، هماهنگی، ایجاد قرارگاه‌های فنی، پشتیبانی و اجرایی



نقل و انتقال زائران حسینی خدمت‌رسانی می‌کند و ۴۰ دستگاه اتوبوس هم در خاک عراق از شیب تا المعماره وظیفه انتقال زائران را بر عهده دارند.
مسئول قرارگاه حمل‌ونقل مرزی اربعین کشور ادامه داد: در داخل ایران نیز با ۱۸۰ دستگاه اتوبوس از پارکینگ‌ها تا پایانه مرزی زوار حسینی بر جابه‌جا خواهیم کرد. وی گفت: البته از مرز چذابه علاوه بر ایرانی‌ها، اتباع خارجی نیز تردد خواهند داشت و طبیعتا در روزهای آتی شلوغ‌تر هم خواهد شد و ۵۰ دستگاه ون نیز کار انتقال اتباع خارجی از شهرهای هدف به مرز چذابه را انجام خواهند داد.