

### ایجاد صندوق سبز برای نخستین بار در کشور

مدیرعامل صندوق ملی محیط زیست از برداشته شدن گام‌های زیربنایی برای تأسیس صندوق سبز برای نخستین‌بار در کشور خبر داد. علی‌عبدی‌زاده گفت: این صندوق تنها نهاد مالی تخصصی سازمان حفاظت محیط زیست است که با هدف تقلیل آلاینده‌های محیط زیستی و جلوگیری از تخریب محیط زیست تأسیس شده است. وی افزود: صندوق ملی محیط زیست در چارچوب مفاد اساسنامه ذی‌ربط نسبت به تأمین و تجهیز منابع مالی برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های محیط زیستی اقدام می‌کند. عبدی‌زاده اضافه کرد: در همه فرآیندهای جاری در صندوق ملی محیط زیست‌اعم از فنی، بودجه و مالی، اداری و تشکیلاتی، مالیاتی و حقوقی با نگاه اصلاحی و نظارتی وارد شده‌ایم. مدیرعامل صندوق ملی محیط زیست توضیح داد: صندوق پروژه که قرار است در تعامل با صنعت بیمه کشور راه‌اندازی شود، هدفش جلوگیری از تأثیرگذاری آلودگی‌های مخرب محیط زیستی بر ضریب خسارت رشته‌های بیمه‌ای،درمان تکمیلی و عمر و زندگی با رفح آسیب‌های محیط زیستی و پیشگیری از اشاعه آن است. به گفته عبدی‌زاده، از دیگر اقدامات صندوق ملی محیط زیست، فراهم کردن زمین‌های لازم برای تأسیس «صندوق سبز» و انتشار «اوراق سبز» برای نخستین‌بار در کشور با هدف متنوع‌سازی روش‌های تأمین مالی است. همچنین انتقاد قرا‌داد با شرکت تأمین سرمایه سپهر با هدف تجهیز و تأمین مالی و بهره‌مندی از ظرفیت‌های قانونی بازار بورس و اوراق بهادار با موضوع طراحی و اجرای انتشار اوراق سبز و تأسیس صندوق ویژه انجام شده است.

### نوسازی ۴۵۰ پلاک فرسوده پایتخت

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران گفت: در ماهه اول امسال ۴۵۰ پلاک فرسوده پایتخت نوسازی شد. سیدمهدی هدایت، پیرامون آمار نوسازی پلاک‌های فرسوده شهر تهران طی ۶ سال اخیر اظهار کرد: سال ۱۳۹۷، تعداد ۴۹۸۳ پلاک، سال ۱۳۹۸ تعداد ۴۸۱۷ پلاک، سال ۱۳۹۹ تعداد ۳۳۱۲ پلاک، سال ۱۴۰۰ تعداد ۲۹۷۰ پلاک و سال ۱۴۰۱ تعداد ۳۹۸۶ پلاک نوسازی شده است که این آمار در سال ۱۴۰۲ به تعداد ۵۳۶۷ پلاک رسیده است. وی افزود: با استناد به حکم ۷۲ برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری، تسهیل‌گری نوسازی ۴۶۵۶ پلاک فرسوده در سال ۱۴۰۳ در دستور کار این سازمان قرار داد که از این میزان از فروردین‌ماه تا پایان تیرماه سال جاری تعداد ۱۷۵۵ پلاک نوسازی شده است. مدیرعامل سازمان شهید بهشتی شهر تهران با این موضوع که میزان نوسازی پلاک‌های فرسوده سال ۱۴۰۲ حکایت از رشد حدود ۱۰۰ درصد دارد، خاطر‌نشان کرد: برنامه نوسازی بافت فرسوده شهر تهران در سال جاری نیز با قدرت ادامه پیدا خواهد کرد.وی با تأکید بر اینکه بیشترین آمار نوسازی پلاک‌های فرسوده شهر تهران در سال ۱۴۰۲ طبق آمار پروانه‌های صادره در شهر تهران، در منطقه ۱۵ بوده است، گفت: در ۴ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ هم منطقه ۱۴، در صدر آمار نوسازی پلاکی قرار دارد.

### حکم اعدام مرد مال و متجاوز اجرا شد

رئیس کل دادگستری استان یزد گفت: مالی که تحت عنوان تخلیه انرژی منفی و باز کردن گره‌های زندگی، به زنان و دختران تعرض می‌کرد در زندان یزد اعدام شد. حجت‌الاسلام‌المسلمین حسین طهماسبی در پس از صدور رابطه اظهار داشت: حکم این رمال متجاوز، پس از صدور در دادگاه انقلاب یزد و تأیید در مرجع عالی قضایی اجرا شد. وی با اشاره به اعمال سیاه این مجرم گفت: این فرد که تحت عنوان دعائوبوسی مباردت به رمالی می‌کرد، در چندین مورد با فریب مراجع‌کنندگان به زنا و دختران مراجعه‌کننده تحت عناوین واهی، تعرض و تجاوز کرده بود. رئیس کل دادگستری استان یزد تصریح کرد: جامعه باید نسبت به تکرار اینگونه حوادث آگاه باشد و باندن مراجعه به رمال‌ها جهت کسب‌کنندگی کار بیست بلک به بسیاری موارد مثل همین تجربه تلخ، چه بسا دامی خوفناک پیشی یابد انسان باشد. این فرد سال ۹۹ دستگیر و پس از تکمیل تحقیقات و شناسایی زده‌پسندگان و رسیدگی‌های مکرر و متفن سرانجام حکم اعدام برای وی صادر شد و با توجه به اینکه درخواست عفو او نیز به جهت تعدد شکات رد شد، حکم اعدام این مجرم با کسب ادن از مراجع عالی قضایی کشور اجرا شد.

### ورود هوش مصنوعی

### به خدمات الکترونیک بیمه سلامت

رئیس مرکز فناوری اطلاعات، امنیت و هوشمندسازی سازمان بیمه سلامت ایران، از تحلیل داده‌های الکترونیکی بیمه سلامت با استفاده از فناوری هوش مصنوعی خبر داد. فاطمه حاج‌علی‌سنگری، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آخرین اقدامات انجام شده در حوزه آی‌تی سازمان بیمه سلامت گفت: با توجه توسعه زیرساخت مدیریت راهکارهای داده محور (زرد) و سیاست‌گذاری مبتنی بر شواهد،تحلیل داده‌های الکترونیکی بیمه سلامت بااستفاده از فناوری هوش مصنوعی انجام می‌شود. رئیس مرکز فناوری اطلاعات، امنیت و هوشمندسازی سازمان بیمه سلامت ایران افزود: همزمان با هفته دولت، مرکز توسعه فناوری اطلاعات سازمان بیمه سلامت ایران در راستای ایجاد بستر حکمایت داده، تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری مبتنی بر شواهد، اقدام به توسعه زیرساخت یکپارچه مدیریتی، همدنی، تحلیل و مصورسازی منابع اطلاعاتی خود بر اساس الگوریتم‌های هوشمند کرده است. وی تصریح کرد: در این راستا سامانه‌ای با قابلیت یکپارچه‌سازی منابع اطلاعاتی مختلف سازمان، ساخت گزارش‌های مرجع و ایجاد رندهای تحلیل آماری، یادگیری ماشین و هوش مصنوعی توسعه داده شده‌است. ضمن اینکه سامانه زرد با همکاری و استفاده از ظرفیت‌های بخش دانش‌بنیان کشور و متخصصان هوش مصنوعی سازمان بیمه سلامت ایران طراحی شده که پس از استقرار، هم اکنون در مرحله بهره‌برداری آزمایشی و راستی‌آزمایی است.



### پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی در تهران

### از میدان امام حسین(ع) تا حرم عبدالعظیم برگزار می‌شود

# دل‌ها در کربلا

### پایتخت آماده خدمات‌رسانی به جاماندگان اربعین حسینی

### ۱۲۰۰ اتوبوس و ون در ۱۴ نقطه تهران زائران را جابه‌جا می‌کنند

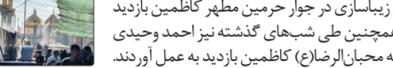
این روزها دل‌های همه روانه کربلاست اما خیلی از عاشقان ابا عبدالله الحسین(ع) که فرصت حضور برای زیارت اربعین و رفتن به عراق را نداشته‌اند، از هم‌کانت آماده پیاده‌روی اربعین در راهپیمایی جاماندگان اسلامی استان تهران در تهران از میدان امام حسین(ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) در شهر ری انجام شود؛ مراسمی که تمهیدات لازم برای برگزاری هرچه باشکوه‌تر آن بخوبی اندیشیده شده و قرار است نه فقط در تهران، بلکه در همه شهرها انجام شود. رئیس شورای هماهنگی جاماندگان اربعین حسینی استان تهران در این باره گفت: راهپیمایی پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی با ۲ هزار موکب در مناطق مختلف استان تهران برگزار می‌شود. حجت‌الاسلام سیدمحسن محمودی در جلسه هماهنگی برگزاری مراسم جاماندگان اربعین حسینی اظهار داشت: مردم انقلابی و ولایتمدار تهران به یاد پیاده‌روی اربعین از نجف به سوی کربلا، مسیر ۱۳ کیلومتری از میدان امام حسین(ع) تا قیله تهران حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) را با پای پیاده طی می‌کنند. وی افزود: این مراسم از ساعت ۵:۲۰ صبح روز اربعین از میدان امام حسین(ع) با قرارت عاشورا آغاز شده و سپس عزاداران حسینی حرکت خود را از ساعت ۶ صبح آغاز می‌کنند. وی گفت: علاوه بر مسیر اصلی، ۶ مسیر فرعی از ورامین، قرچک، پاکدهر، کهریزک، شمال و جنوب بزرگراه شهید بهشتی، سلمان فارسی و چهار دانگه برای این مراسم عظیم در نظر گرفته شده‌است. محمودی اظهار داشت: در طول مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین بیش از ۲ هزار

موکب مردمی برپا شده و خدمات مختلفی به شرکت‌کنندگان در این همایش عظیم ارائه می‌کنند. وی همچنین از برپایی موکب‌های فرهنگی و خدماتی در طول مسیر پیاده‌روی اربعین حسینی خبر داد و افزود: در این روز، ۱۱۰ پردیس فرهنگی و هنری و اجرای تعزیه پرداخته و منبرهای کوتاه، چارپایه‌خوانی، کرسی‌های تلاوت و نماز جماعت برپا می‌شود، ضمن اینکه غرفه‌های ویژه کودکان، مادران و فرزندان شیرخوار و ۵۰ غرفه روایتگری حماسه مقاومت سرمد غزه و بیان جنایات رژیم غاصب صهیونیستی اسرائیل فعال است. رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان تهران تصریح کرد: مردم شهرستان ری سال‌هاست که افتخار میزبانی جاماندگان اربعین را دارند و چه خوب است به سنت حسنه مردم عراق اقتدا کرده و در منازل و مغازه‌ها از عزاداران پذیرایی کرده و آثانی که وسایل نقلیه دارند با حمل‌ونقل زائران به صورت رایگان در این ثواب الهی مشارکت کنند.

### پایتخت آماده خدمات‌رسانی به جاماندگان اربعین

همچنین تمهیدات در نظر گرفته‌شده شهرداری تهران در آستانه اربعین حسینی برای پیاده‌روی جاماندگان این فریضه اعلام شد. بر این اساس حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران در بازدیدی چند ساعته از طول مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی که دیروز انجام شد، با اعلام این مطلب که هماهنگی‌های لازم برای برگزاری باشکوه پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی در پایتخت انجام شده

### بازدید مسوولان از خیمه محبان‌الرضا(ع)



علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران از خیمه محبان‌الرضا(ع) سازمان زیباسازی در جوار حرمین مطهر کاظمین بازدید کرد و در جریان برنامه‌های انجام شده در خیمه اربعینی محبان‌الرضا(ع) قرار گرفت. همچنین طی شب‌های گذشته نیز احمد وحیدی وزیر کشور و سید مجید میراحمدی رئیس ستاد مرکزی اربعین حسینی از خیمه محبان‌الرضا(ع) کاظمین بازدید به عمل آوردند.

اطلاع‌رسانی در مناطق درگیر مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی از دیگر اقدامات سازمان زیباسازی شهر تهران است. وی در ادامه با بیان اینکه نیروها و ماشین‌آلات سازمان مدیریت پسماند نیز از ابتدا تا پایان مراسم در طول مسیر مستقر بوده و به نظافت و پاکسازی مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی خواهند پرداخت، اذعان کرد: تدوین شیونامه نظافت، پاکیزه‌سازی و جمع‌آوری پسماند و ابلاغ به مناطق بیست‌دوگانه و نظارت بر حسن انجام کار نیز از جمله اقدامات سازمان مدیریت پسماند شهر تهران است. معاون شهردار تهران به آماده‌باش کامل ایستگاه‌های سازمان آتش‌نشانی و استقرار نیروها و ماشین‌آلات در طول مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی اشاره کرد و گفت: ماشین‌آلات و تجهیزات لازم این سازمان در حاشیه مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی مستقر خواهند شد. همچنین اطلاع‌رسانی‌های لازم جهت فرهنگ‌سازی درباره رعایت دستورالعمل‌های ایمنی به مسوولان موابک توسط این سازمان ابلاغ خواهد شد. نظری گفت: به منظور حفظ انضباط اجتماعی نیز نیروهای شهریان و معربان در طول مسیر جاماندگان اربعین حسینی مستقر شده و خدمات‌رسانی خواهند پرداخت.

■ **خدمات‌رسانی ۱۲۰۰ اتوبوس و ون به زوار در روز اربعین**
همچنین فرماندار ویژه شهرستان ری در تشریح جزئیات برگزاری آیین جاماندگان اربعین حسینی گفت: دلدادگان جاماندگان از راهپیمایی اربعین حسینی در نجف و کربلا، با ۱۲۰۰ اتوبوس و ون در ۱۴ نقطه تهران و در مسیره‌ای هشگانه جابه‌جا خواهند شد. مهدی ابالحوائجی در تشریح جزئیات برگزاری آیین جاماندگان اربعین حسینی گفت: با توجه به تقسیمات استانی، مدیریت برگزاری مراسم از میدان امام حسین(ع) تا پل آزادگان در اختیار فرمانداری تهران و سپاه حضرت محمد رسول‌الله(ص) و از پل آزادگان تا آستان مطهر حضرت عبدالعظیم تحت مدیریت فرمانداری ویژه شهرستان ری و سپاه حضرت سیدالشهدا(ع) است که هماهنگی و هما‌فزایی بسیار خوبی میان مجموعه‌ها شکل گرفته و در واقع شاهد مدیریت واحد پیرامون برگزاری مراسم در موضوعات مختلف هستیم. فرماندار ویژه شهرستان ری در تشریح تمهیدات ترافیکی آیین جاماندگان اربعین هم گفت: با هماهنگی‌های انجام شده در روز مراسم ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس و ۲۰۰ دستگاه خودروی ون در ۱۴ نقطه و در مسیرهای هش‌شگانه در خدمت زائران و شهروندان گرمی خواهد بود. در روز اربعین خطوط یک و ۶ مترو نیز از ساعت ۵:۳۰ صبح تا پایان مراسم به صورت رایگان در اختیار مسافران است. وی افزود: با توجه به خیل عظیم زائران که از شهرستان‌های همجوار ری در مراسم حضور خواهند یافت، جهت تسهیل تردد این عزیزان، با هماهنگی‌های انجام شده با شرکت راه‌آهن ۶ رگ قطار محلی در مسیر ری، قرچک، ورامین و پیشوا نسبت به جابه‌جایی مسافران در مسیرهای رفت و برگشت اقدام خواهند کرد و با هماهنگی‌های انجام‌شده با فرمانداری‌های این شهرستان‌ها مقرر شد بخشی از ظرفیت نلوگان حمل‌ونقل عمومی آنها نیز برای جابه‌جایی زائران بویژه در مسیر بازگشت اقدام کنند.



جمعیت هلال احمر نیز در تشریح اقدامات و تمهیدات درون‌مرزی و برون‌مرزی این جمعیت برای خدمت‌رسانی به زائران در ایام اربعین حسینی، از ارائه بیش از ۷۲۱ هزار خدمت سلامت و امدادونجات در داخل کشور و خاک عراق خبر داد.

به گفته پیرحسین کولیوند، نماینده رئیس‌جمهور در ستاد مرکزی اربعین حسینی و رئیس جمعیت هلال احمر، تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر بیماری واکبیر در بین زائران گزارش نشده است اما با توجه به گرمای شدید هوا در عتبات عالیات، توصیه می‌شود زائران در طول روز که اوج گرماست، اقدام به پیاده‌روی نکنند و در صورت بروز مشکلات گرم‌زدگی، هموطنان می‌توانند به درمانگاه‌های هلال‌احمر در داخل و خارج از کشور مراجعه کنند. همچنین اعلام شده‌است بهتر است افرادی که دارای بیماری‌های قلبی هستند، قبل از سفر با پزشک متخصص خود مشورت کنند.

■ **تردد زائران حسینی از ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر گذشت**
فرمانده کل انتظامی کشور دیروز گفت: تردد زائران از ۳ میلیون و یکصد هزار نفر گذشت. سردار احمرضا رانان در جمع خبرنگاران در پایانه مرزی مهران اظهار کرد: تا امروز بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از زائران در سلامت و امنیت کامل

نگرانی پلیس راهور از افزایش تصادفات جاده‌ای ناشی از ورود اتوبوس‌های خارجی

## واژگونی اتوبوس حامل زائران پاکستانی ۲۸ کشته برجا گذاشت

این اتوبوس‌ها معمولاً فرسوده هستند و رانندگان آنها نیز مهارت کافی ندارند که همین امر منجر به افزایش تصادفات و تلفات جانی می‌شود. پلیس راهور هر سال اعتراض خود را به این وضعیت اعلام می‌کند اما تاکنون این مشکل حل نشده است. سردار حسینی ادامه داد:

حادثه تلخ واژگونی اتوبوس حامل زائران پاکستانی در جاده یزد، بار دیگر این نگرانی‌ها را تشدید کرده است. در این حادثه دلخراش، ده‌ها نفر جان باختند و تعداد زیادی نیز مجروح شدند. پیشنهاد سردار حسینی برای حل این معضل، انتقال زائران پاکستانی تا مرز کشور خود و سپس استفاده از اتوبوس‌های ایمن برای ادامه مسیر تا مرز چنابله است. رئیس پلیس راهور از

از افزایش تصادفات جاده‌ای ناشی از ورود اتوبوس‌های حامل زائران خارجی بویژه پاکستانی به کشور، خواستار اتخاذ تدابیر جدی برای جلوگیری از وقوع اینگونه حوادث شد. سردار سیدتیمور حسینی با اشاره به اینکه این موضوع هر سال قبل از شروع مراسم اربعین مورد توجه

پلیس راهور قرار دارد، تأکید کرد: تاکنون اقدامات موثری در این زمینه انجام شده است. وی خاطر‌نشان کرد: اتوبوس‌های پاکستانی به دلایل متعدد از جمله فرمان راست بودن، حمل بار اضافی، عدم ثبت در سامانه «سپهنت» و عدم شناسایی پلاک توسط دوربین‌های جاده‌ای، خطرات جدی برای رانندگان و سایر کاربران جاده ایجاد می‌کنند. رئیس پلیس راهور فرا‌جا افزود:

<sup>[1]</sup> پلیس راهور از افزایش تصادفات جاده‌ای ناشی از ورود اتوبوس‌های خارجی

<sup>[2]</sup> پلیس راهور از افزایش تصادفات جاده‌ای ناشی از ورود اتوبوس‌های خارجی