



هر اونس طلا ۲۵۱۵ دلار و ۷۴ سنت

دربوز قیمت جهانی طلا به دنبال افزایش ارزش دلار پایین آمد. سرمایه‌گذاران منتظر گزارش تورم آمریکا هستند که قرار است در این هفته منتشر شود و مسیر سیاست‌های پولی فدرال رزرو را مشخص کند. هر اونس طلا در این روز با ۰٫۲۵ درصد کاهش به ۲۵۱۵ دلار و ۷۴ سنت رسید. قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک هم با یک کاهش ۰٫۰۸ درصدی ۲۵۵۰ دلار و ۹۰ سنت بود.

هر اونس طلا ۲۵۱۵ دلار و ۷۴ سنت

«**وطن امروز**» از اثر صحبت‌های پزشکیان درباره قیمت بنزین گزارش می‌دهد

هشدار از جنس بنزین

انتظارات تورمی در جامعه در حال تحریک شدن است، چرا که پیش از این رئیس ستاد انتخاباتی پزشکیان نیز خبر از افزایش قیمت بنزین داده بود



در مصاحبه‌ای نسبت به قیمت پایین بنزین واکنش نشان داده بود. همین پازل باعث شده بسیاری از مردم در حال حاضر از افزایش قطعی بنزین صحبت کنند.

یکی از عواملی که در شرایط کنونی منجر شده تا واکنش بسیاری از طرفداران پزشکیان نسبت به سخنان اخیر او درباره بنزین برانگیزد مصاحبه‌ها او در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری بود که بارها اعلام کرد برنامه‌ای ندارد. او در سخنرانی‌های خود بعد از پیروزی در انتخابات نیز بر این موضوع تأکید کرد که برنامه‌ای برای اقتصاد ندارد، به همین دلیل می‌خواهد از کارشناسان و متخصصان استفاده کند. البته در صحبت اخیرش که از ارزانی بنزین گلایه کرده، گفته است کارشناسان و دانشمندان باید درباره قیمت بنزین اظهار نظر کنند.

به طور قطع در اقتصاد ایران که در چند سال گذشته با

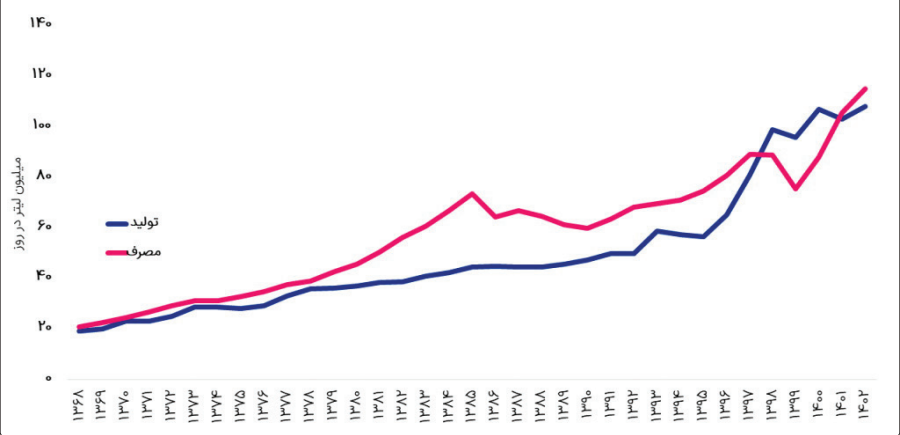
گروه اقتصادی؛ قیمت بنزین در سال‌های اخیر به یکی از دغدغه‌های مهم دولت و مردم تبدیل شده است، چراکه در این سال‌ها تورم در اقتصاد به‌شدت بالا بوده ولی قیمت بنزین در بازار داخلی تغییر نکرده است. از طرف دیگر ناترازی در بنزین باعث شده ایران به یکی از واردکنندگان بنزین تبدیل شود، تا جایی که دولت اعلام کرده کشور سالانه حدود ۸ میلیارد دلار بنزین وارد می‌کند. این مسائل منجر به این شد تا مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در روزهای اخیر با انتقاد نسبت به قیمت بنزین در کشور اعلام کند هم‌اکنون پول گندم، دارو و حقوق بازنشستگان را نداریم اما بنزین ۵۰ هزار تومانی را با قیمت ۱۰ هزار تومان می‌فروشیم. همین صحبت رئیس‌جمهور در حال حاضر به یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های مردم تبدیل شده است که مبادا دولت قیمت بنزین را بالا ببرد، زیرا همین الان آمارها حکایت از آن دارد که خط فقر در ایران بالای ۲۰ میلیون تومان است و حقوق و دستمزد بسیاری از کارمندان کمتر از این مبلغ است.

از طرف دیگر، افزایش قیمت بنزین می‌تواند انتظارات تورمی را در جامعه بالا ببرد. همانطور که بعد از صحبت‌های اخیر رئیس‌جمهور برخی قیمت کالاها و خدمات خود را بالاتر برده‌اند، چراکه معتقدند با افزایش قیمت بنزین همین اجناس و خدمات بسیار گران‌تر خواهد شد.

نکته عجیب درباره اظهارنظر رئیس‌جمهور درباره قیمت بنزین این است که وزیر نفت او که چند روزی است در ساختمان وزارت نفت مستقر شده است از همان روز نخست اعلام کرد موضوع ناترازی بنزین راهکار قیمتی ندارد و باید به دنبال رفع این مساله از طریق اقداماتی مانند افزایش تولید بنزین بود.

مساله دیگر اینکه همین ۲ ماه پیش در دوران انتخابات ریاست‌جمهوری، پزشکیان در واکنش به ادعای علی‌اب‌دلی‌زاده، رئیس ستادش که گفته بود قیمت بنزین باید افزایش یابد، در مناظره‌ها این موضوع را قویا رد کرد اما حالا او رویکرد دیگری را در پیش گرفته است. البته قبلا نیز زمانی که در مجلس حضور داشت

فاصله مصرف بنزین از تولید



راهکارهای قیمتی برای رفع ناترازی بنزین مدنظر نیست

وزیر نفت طی روزهای گذشته در نخستین واکنش به بحث افزایش قیمت بنزین با تأکید بر اینکه راهکارهای قیمتی برای رفع ناترازی بنزین هرگز مدنظر نیست، گفت: راهکارهای غیرقیمتی که به بخشی فراتر از وزارت نفت یعنی در همکاری با دیگر سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها بازمی‌گردد، در دستور کار خواهد بود تا بدون افزایش قیمت بنزین امکان ایجاد تعادل در تراز تولید و مصرف فراهم شود.

محسن پاک‌نژاد با اشاره به اقدام ارزشمند دولت سیزدهم در حوزه دیپلماسی انرژی برای واردات گاز از ترکمنستان در قالب سوآپ گاز افزود: از آنجا که بخشی از این گاز در

افزایش قیمت بنزین، بهای تمام‌شده تولید را افزایش می‌دهد

مسعود دانشمند، کارشناس اقتصادی و عضو اتاق ایران در رابطه با اثرات افزایش قیمت بنزین بر اقتصاد به «وطن امروز» گفت: افزایش قیمت حامل‌های انرژی بویژه بنزین و گازوئیل بر نرخ حمل‌ونقل کشور مشخصا حمل بار، جابه‌جایی مسافر شهری و بین‌شهری و در نهایت بر قیمت تمام‌شده محصولات تأثیر مستقیم دارد. به عنوان مثال اگر ۱۰ درصد قیمت سوخت را افزایش دهیم، این ۱۰ درصد

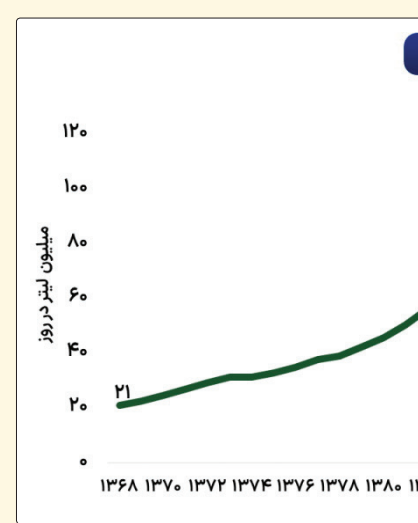
حدود ۳ درصد بر تورم کل کشور اثرگذار است، بنابراین هر افزایش قیمتی مستقیما و به سرعت نقش تورمی خود را در اقتصاد نشان می‌دهد. این در حالی است که این روند گرانی اثرات غیرمستقیم نیز دارد که این اثرات ثانویه با تأخیر خود را نشان خواهد داد.

■ **افزایش قیمت بنزین اثر خود را فوری بر تورم می‌گذارد**
دانشمند در ادامه گفت: به عنوان مثال زمانی که کرایه تاکسی افزایش می‌یابد، همه افرادی که نیاز به جابه‌جایی دارند، افزایش هزینه قیمت بنزین دارد که این امر باعث می‌شود تا هزینه جابه‌جایی هر نوع باری که نیاز به انتقال از مبدای تولید یا ورودی کشور به مراکز توزیع و مصرف را دارد، افزایش خواهد داشت. این کارشناس اقتصادی در مقایسه قیمت بنزین با کشورهای منطقه و تحلیل اقتصادی بیان شده در گفته‌های رئیس‌جمهور و مقایسه قیمت بنزین در کشور با فوب خلیج فارس و قیمت جهانی گفت: به عنوان مثال اگر قیمت بنزین در دومی را برای مقایسه مدنظر بگیریم، باید به قیمت خودرو و نسبت دستمزدها نیز توجه کنیم.



تورم بسیار بالایی مواجه بوده، از نظر کارشناسان افزایش قیمت بنزین امری بدیهی به نظر می‌رسد اما این موضوع تک‌وجهی نیست و باید فاکتورهای مختلفی در نظر گرفته شود. به عبارت دیگر، در این سال‌ها قدرت خرید مردم در نتیجه تورم بسیار کاهش یافته است، بنابراین با افزایش قیمت بنزین شوک دیگری به جامعه وارد می‌شود. این موضوع باعث می‌شود بار دیگر تعداد جمعیت زیر خط فقر در ایران جهش یابد، چراکه قیمت بنزین می‌تواند روی تمام کالاها و خدمات تأثیر بگذارد، زیرا هر کالا یا خدماتی از حمل‌ونقل استفاده می‌کند و شاید بتوان ادعا کرد بین ۱۰ تا ۲۰ درصد از قیمت هر کالایی در زنجیره تولید به هزینه حمل‌بازمی‌گردد، به همین دلیل این میزان تأثیرگذاری در قیمت یک کالا می‌تواند با افزایش قیمت بنزین یک واکنش بزرگ به همراه داشته باشد.

تورم بسیار بالایی مواجه بوده، از نظر کارشناسان افزایش قیمت بنزین امری بدیهی به نظر می‌رسد اما این موضوع تک‌وجهی نیست و باید فاکتورهای مختلفی در نظر گرفته شود. به عبارت دیگر، در این سال‌ها قدرت خرید مردم در نتیجه تورم بسیار کاهش یافته است، بنابراین با افزایش قیمت بنزین شوک دیگری به جامعه وارد می‌شود. این موضوع باعث می‌شود بار دیگر تعداد جمعیت زیر خط فقر در ایران جهش یابد، چراکه قیمت بنزین می‌تواند روی تمام کالاها و خدمات تأثیر بگذارد، زیرا هر کالا یا خدماتی از حمل‌ونقل استفاده می‌کند و شاید بتوان ادعا کرد بین ۱۰ تا ۲۰ درصد از قیمت هر کالایی در زنجیره تولید به هزینه حمل‌بازمی‌گردد، به همین دلیل این میزان تأثیرگذاری در قیمت یک کالا می‌تواند با افزایش قیمت بنزین یک واکنش بزرگ به همراه داشته باشد.



ابراهیم رزاقی، استاد بازنشسته اقتصاد در واکنش به اظهارات اخیر رئیس‌جمهور مبنی بر اقتصادی نبودن قیمت بنزین، به «وطن امروز» گفت: عدای در کشور با تأثیر بر رئیس‌جمهور به دنبال پیاده کردن اقتصاد سرمایه‌داری هستند و به عبارتی جریان سرمایه‌داری سعی دارد با تأثیر بر دولت، به گرانی بنزین برسد. گرانی بنزین هزینه زیادی بر مردم تحمیل می‌کند. افزایش قیمت بنزین با سیاست محوریت فروش نفت در برابر واردات کالا انجام می‌شود. در صورت به وجود آمدن این فضا عدای نیز به رانت و سوءاستفاده‌هایی از این روند دست خواهند یافت.

■ **افزایش قیمت بنزین می‌تواند فشار زیادی به تولید وارد کند**

وی با اشاره به اینکه افزایش قیمت بنزین می‌تواند فشار زیادی به مردم و حتی تولیدکنندگان وارد کند، گفت: یکی از مهم‌ترین عواملی که می‌تواند با افزایش قیمت بنزین اتفاق

بافتند، رشد نرخ حمل‌ونقل است. نگاه تورمی در کشور ما از دوران آقای رفسنجانی در اقتصاد پدیدار شد. مسؤولان وقت معتقد بودند نفت بفروش و همه چیز وارد کن. یعنی نفت ارزان بفروش، کالا وارد کن و مالیات نیز نپرداز! این کارشناس برجسته اقتصادی با تأکید بر اینکه بانک‌ها

افزایش قیمت بنزین سفره مردم را کوچک می‌کند

محمداصلاح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها مجلس در ارتباط با سخنان رئیس‌جمهور درباره افزایش قیمت بنزین اظهار کرد: افزایش قیمت بنزین در مقطع کنونی که کشور ما با تورم روبه‌رو است، روی نرخ کالا و خدمات و در نهایت بر سفره مردم تأثیر گذار است، به همین دلیل در مقطع کنونی اصلا به صلاح نیست گرانی بنزین اتفاق بیفتد.

وی ادامه داد: البته ما در مجلس معتقدیم عدالت در مصرف باید اتفاق بیفتد و برای کسی که مصرف بالاتری دارد، از یک اندازه مشخص به بعد قیمت عادلانه‌تر شود. برای نمونه در حال حاضر به ازای هر خودرو یک کارت سوخت تخصیص می‌یابد، در حالی که فردی که به همین دلیل در مقطع کنونی اصلا به صلاح نیست گرانی بنزین اتفاق بیفتد. در نهایت بر سفره مردم تأثیر گذار است، به همین دلیل در صورتی که دولت بخواهد لایحه قیمت بنزین را ارائه دهد، نمایندگان مجلس با آن موافقت نخواهند کرد و در سمت مردم می‌ایستند.

وی افزود: افزایش قیمت راهکار نیست و باید به راهکارهایی نظیر بهینه‌سازی و عادلانه‌سازی فکر کنیم و راهکار تغییر قیمت در شرایط کنونی با توجه به درآمدها مناسب با اقتصاد مردم نیست و نمایندگان مجلس نیز افزایش قیمت بنزین را به واسطه اینکه می‌تواند تأثیر منفی بر مسائل اجتماعی داشته باشد، برنمی‌تابند.

پنجشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۴۱۲۰

اقتصادی

اخبار

هر گونه افزایش قیمت نان

غیرقانونی است

رئیس اتاق اصناف تهران درباره افزایش قیمت نان در برخی واحدهای صنفی گفت: با توجه به اینکه مصوبه‌ای در این باره صادر نشده و هنوز تصمیمی برای افزایش قیمت‌ها اتخاذ نشده، افزایش قیمت‌ها در حوزه نان غیرقانونی بوده و مورد تأیید نیست. حمیدرضا رستگار، پیرو موضوع مهم تصمیم‌گیری درباره قیمت نان، هفته گذشته جلسه‌ای با حضور اتحادیه‌های مختلف از جمله اتحادیه نان سنگک، نان فانتزی، نان لواش و بربری برگزار کرد و بررسی‌های انجام‌شده از سوی اتحادیه‌ها درباره وزن و قیمت نان در جلسه مطرح شد. وی با اشاره به مفاد جلسه اخیر عنوان کرد: مقرر شد جلسه‌ای مشترک با استانداری به عنوان تنظیم‌گر شورای آرد و نان با همراهی کارگروه آرد و نان اتاق اصناف برگزار شود و در این جلسه قیمت نان قطعی شود. رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه احتمال تغییر در مسؤلیت حوزه‌های مربوط به آرد و نان با توجه به تغییر دولت وجود دارد، گفت: برای اینکه تصمیم درباره قیمت نان پایدار باشد ممکن است جلسه مربوط به تعیین تکلیف قیمت با تأخیر برگزار شود تا تغییر در مسؤلیت‌ها باعث تصمیم‌گیری جدید در این حوزه نشود. رستگار در ادامه تأکید کرد: به محض اتخاذ تصمیم جدید درباره قیمت نان، اطلاع‌رسانی عمومی انجام می‌شود.

وی درباره افزایش قیمت نان در برخی واحدهای صنفی، اظهار کرد: با توجه به اینکه مصوبه‌ای در این باره صادر نشده و هنوز تصمیمی برای افزایش قیمت‌ها اتخاذ نشده، افزایش قیمت‌ها در حوزه نان غیرقانونی بوده و مورد تأیید نیست.

رئیس اتاق اصناف تهران درباره نحوه شکایت مردم از نانوایی‌هایی که اقدام به افزایش قیمت نان کرده‌اند، گفت:افراد در صورت مشاهده هرگونه گران‌فروشی می‌توانند تخلفات را از طریق شماره ۱۲۴ یا بازرسی اتاق اصناف به صورت حضوری، مکتوب یا تلفنی اعلام کنند.

سیگنال مثبت وزیر اقتصاد به بازار

سرمایه

وزیر امور اقتصادی و دارایی در روزهای اخیر سیگنال‌های مثبتی را به اقتصاد کشور داد که از آن جمله می‌توان به بازگشت اعتماد سهامداران به بازار سرمایه و رفع ترازوی شبکه بانکی کشور اشاره کرد. عبدالناصر همتی گفت: ما با فرض وجود تحریم‌ها قرار است کار کنیم و بر این اساس باید شیوه حکمرانی را اصلاح کنیم؛ بسیاری از مشکلات در حوزه‌های مختلف از جمله سیاست‌های ارزی، بازار پول، بازار سرمایه، تجارت خارجی و مشکلات فضای کسب‌وکار به حکمرانی اقتصادی ما بازمی‌گردد و ربطی به تحریم‌ها ندارد و موضوعاتی همچون قیمت‌گذاری دستوری و مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی به این مشکلات دامن می‌زند. وی در جلسه معارفه خود خاطرنشان کرد: مهم‌ترین دستور کار ما، مساله ناترازی بودجه است که امسال اقدامات جدی باید برای توازن بودجه انجام شود. ناترازی بانک‌ها غیرقابل تصورات، تاکنون چنین حالتی را در سیستم بانکی ندیده‌ایم و باید به صورت جدی برای آن چاره‌اندیشی شود. همتی خاطرنشان کرد: تأکید می‌کنم که بازار بورس باید سمبل اعتماد سهامداران باشد. گام‌های اساسی برای استفاده از ظرفیت برنامه هفتم توسعه برداشته شده و از قیمت‌گذاری دستوری اجتناب و از دخالت‌های غیرضروری در امور اقتصادی برهیز شود تا یک اقتصاد رقابت‌پذیر و پیش‌بینی‌پذیر که واحدهای تولید در آن احساس امنیت کنند و سرمایه‌گذاری افزایش یابد را شاهد باشیم تا سهامداران بورس با اطمینان در آن بازار حضور داشته باشند.

آمار اسقاط خودرو تا آخر سال

به هزار دستگاه خواهد رسید

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با اشاره به اسقاط ۱۱۲ هزار خودروی فرسوده طی ۴ ماه گفت: اگر روال به همین شکل پیش رود تعداد اسقاط خودرو تا پایان سال به ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. محمود مهدی‌شریف افزود: پس از ابلاغ آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده، سرعت اسقاط خودرو در کشور افزایش یافت به گونه‌ای که تا یکم مردادماه حدود ۱۲ هزار دستگاه خودرو برای اسقاط ثبت‌نام کردند که از این میزان کارهای مربوط به اسقاط ۱۱۲ هزار دستگاه خودرو انجام شد. وی افزود: البته اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده بسیار ضعیف هستیم و تعداد اسقاط بسیار کم بوده و می‌توان گفت نزدیک به صفر بوده است. در بخش کامیون‌های فرسوده هم فقط در حد چند هزار دستگاه بود، بنابراین ۹۰ درصد ثبت‌نامی‌ها برای اسقاط مربوط به خودروهای سواری بوده است. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو درباره میزان اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۲ گفت: در ۱۲ ماه سال گذشته صرفا ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد، در حالی که تا یکم مردادماه ۱۲۰ هزار دستگاه اسقاط شدیم، بنابراین اگر روال به همین شکل پیش رود تعداد اسقاط خودرو تا پایان سال به ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. وی درباره اینکه طبق برنامه هفتم چند هزار خودرو باید در سال اسقاط شود، افزود: بر اساس برنامه هفتم توسعه، سالانه باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود، بنابراین با توجه به اینکه در سال اول برنامه قرار داریم اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو مطلوب به نظر می‌رسد.

قبل از واردات به فکر خدمات

پس از فروش خودرو باشیم

رئیس مرکز نوآوری حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره واردات خودرو و خدمات پس از فروش گفت: متأسفانه در برخی مواقع به دلیل عجله‌ای که سیاست‌گذار برای واردات خودرو دارد، از این قاعده غفلت می‌شود در حالی که پیش از واردات، خدمات پس از فروش باید در داخل مستقر شود.

منوچهر منطقی در رابطه با موضوع پیش‌خرید مواد اولیه مورد نیاز صنعت خودروسازی کشور، ضمن تأکید بر اینکه پیش‌خرید مواد اولیه امری دوطرفه است، اظهار کرد: یک طرف موضوع شخصی است که قصد پیش‌خرید دارد که باید نقدینگی کافی در اختیار داشته باشد و طرف دیگر اینکه تأمین‌کننده کالا هم تمایل به این کار داشته باشد. به طور مثال زمانی که خودروساز می‌خواهد محصولی را تهیه کند، لازم است ۷۰ درصد قیمت خودرو را به عنوان نقدینگی داشته باشد تا در اختیار خریدار قرار دهد.